



ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
MUNICIPIUL MEDIAȘ



1 Sibiu, 551017, Mediaș, Piața Corneliu Coposu nr. 3, Tel: +40 269 803 803, Fax:
+40 269 841198

www.primariamedias.ro; e-mail: primaria@primariamedias.ro

HOTĂRĂREA

privind atribuirea gestiunii transportului public local de călători prin contract de concesiune

Consiliul local municipal Mediaș întrunit în ședință ordinară la data de 17 decembrie 2007,

Având în vedere:

- Expunerea de motive la proiectul de hotărâre și raportul întocmit de Direcția administrație publică locală din subordinea Primarului înregistrat sub nr. 20.134/11.12.2007;
- avizele comisiilor de specialitate nr. 1 și 3 la proiectul de hotărâre înscris la punctul nr. 18 de pe Ordinea de Zi prin care se propune atribuirea gestiunii transportului public local de călători prin contract de concesiune, înregistrate sub nr. 554/13.12.2007 și 578/17.12.2007,

Văzând HCL nr. 73/2007 privind aprobarea raportului de evaluare a SC Meditur SA și a studiului de oportunitate în vederea concesiunii transportului public de călători în municipiul Mediaș, precum și HCL nr. 139/2004, HCL nr. 83/2006, HCL nr. 229/2006 și HCL nr. 192/2007 privind stabilirea traseelor aferente transportului public local de călători,

Având în vedere Decizia Curții de conturi nr. 16/20.07.2007 prin care cade în sarcina autorității publice locale încheierea contractului de atribuire a gestiunii operatorului economic care execută servicii de transport public de călători până la data de 31.12.2007, cu comunicarea rezultatului până la data de 05.01.2008 de către ordonatorul principal de credite,

În conformitate cu prevederile art. 27 coroborat cu art. 30 alin. (2) lit. „a” și ale art. 23 alin. (2) din Legea nr. 92/2007 – Legea serviciilor de transport public local,

În temeiul prevederilor art. 36 alin (5) lit. „a”, alin. (6) lit. „a” pct. 14, art. 45, 115 alin. (1) lit. “b” din Legea nr. 215/2001 – Legea administrației publice locale, republicată,

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă atribuirea directă a gestiunii transportului public de călători în municipiul Mediaș prin contract de concesiune către SC Meditur SA Mediaș.

Art.2. Se aprobă contractul de concesiune a transportului public de călători în municipiul Mediaș, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă caietul de sarcini pentru realizarea transportului public de călători în municipiul Mediaș, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. Se aprobă Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului regulat de transport public local de călători în municipiul Mediaș, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5. Primarul mun. Mediaș prin direcțiile din subordinea sa va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri cu respectarea prevederilor din actele normative în materie.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Fazakas Mihail

Nr. 337/2007

CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR,

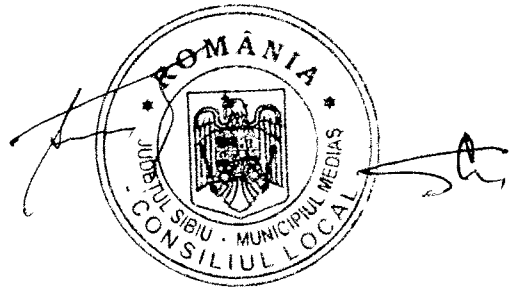
Sorin Costache

Prezenți la ședința: 17 consilieri.

Adoptată în ședința ordinară din data de 17 decembrie 2007

Cu un număr de 14 voturi „pentru”, 2 abțineri și un vot neexprimat din numărul total de 21 consilieri în funcție

Se comunică: 1 ex. Prefectură/ 1 ex. Primar / 1 ex. Dosar/1 ex. Direcția economică/1 ex. Direcția tehnică/ 1 ex DAPL/ 1 ex. SC Meditur SA/ 1 ex. afișat
SC/DD



CONTRACT

de concesiune a transportului public local de persoane prin gestiune directă
Nr. din

În temeiul HCL ____/2007 privind atribuirea directă a gestiunii transportului public local de călători prin contract de concesiune, a Legii 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, Legii 92/2007 a serviciilor de transport public local, HG 955/2004

CAP.1

Partile contractante

Municipiul Medias, cu sediul în Medias, Piața Corneliu Coposu nr.3, județul Sibiu, reprezentat prin Daniel Thellmann, primar, în calitate de concedent, pe de o parte, și

Operatorul de transport **SC Meditur SA.**, cu sediul în Medias, str. Sos. Sibiului nr. 100A, județul Sibiu, certificat de înmatriculare la Oficiul Registrului Comerțului J32/1016/1997, având contul, deschis la, codul unic de înregistrare Ro 9735812, reprezentat legal prin Roman Gheorghe, director general, în calitate de concesionar, pe de alta parte.

CAP.2

Obiectul contractului de concesiune

ART.1

1.1. (1) Obiectul contractului de concesiune îl constituie delegarea gestiunii prin atribuire directă a serviciului de transport public local de călători, precum și concesiunea bunurilor aferente acestui serviciu, astfel:

a) efectuarea transportului public local de persoane cu mijloace de transport specifice, prevazute în lege, respectiv troleibuze, autobuze, microautobuse cu minim 9 locuri plus locul șoferului, conform prevederilor stipulate în caietul de sarcini anexa nr. 1 la prezentul contract;

b) obținerea dreptului de utilizare și exploatare a bunurilor aparținând patrimoniului municipiului Medias, constând în infrastructura aferentă transportului electric și neelectric, conform anexei 2 la prezentul contract, în conformitate cu obiectivele concedentului.

(2) Concesionarul își asumă răspunderea furnizării serviciului concesionat sub controlul concedentului în condițiile și termenii contractului de concesiune și în conformitate cu normele legale și reglementări aplicabile.

(3) Aria concesiunii este întregul teritoriu unde este furnizat serviciul concesionat în cadrul ariei de competență teritorială a concedentului.

1.1.2. Obiectivele concedentului:



- a) dezvoltă, promovează calitatea și eficiența transportului public local de persoane în scopul asigurării mobilității populației în funcție de necesitățile acesteia și de dezvoltarea economică a Municipiului Medias;
- b) stabilește structura rețelei de trasee pentru transport de persoane în funcție de dezvoltarea economică a Municipiului Medias, în concordanță cu cererile de transport stabilite pe baza studiilor de mobilitate a populației;
- c) păstrează prerogativele privind promovarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a transportului public local de persoane;
- d) organizează, reglementează, controlează și monitorizează transportul public local de persoane pe raza Municipiului Medias, în conformitate cu reglementările în vigoare;
- e) urmărește ca exploatarea bunurilor concesionate să se realizeze în condiții care să asigure executarea transportului public local de călători în condiții de regularitate, siguranță și confort pe întreaga durată a contractului de concesiune;
- f) asigură modernizarea infrastructurii aferente transportului public local de persoane, care să se realizeze în conformitate cu reglementările urbanistice în vigoare;
- g) asigură protecția socială a grupurilor de persoane defavorizate prin acordarea de subvenții și/sau facilități.

1.3. În derularea contractului de concesiune concesionarul va utiliza următoarele categorii de bunuri:

- a) bunuri de retur; bunurile aparținând domeniului public, rețeaua electrică pentru troleibuze și sistemul energetic aferent transportului electric, conform anexei nr. 2.
 1. Bunurile pe care concesionarul activității de transport le realizează pe infrastructură, din fonduri obținute prin transfer de la concedent rămân în proprietatea unității administrativ-teritoriale fiind integrate patrimoniului acesteia, completând în mod corespunzător categoria bunurilor supuse concesiunii, pentru care se datorează redevență ;
 2. Bunurile pe care concesionarul activității de transport le realizează pe infrastructură, din fonduri proprii rămân în proprietatea acestuia pe toată durata contractului de concesiune și vor reveni de drept, la expirarea contractului, gratuit și libere de orice sarcini, unității administrativ-teritoriale fiind integrate patrimoniului acesteia;
- b) bunuri proprii; bunurile care aparțin concesionarului și sunt utilizate de către acesta pe întreaga perioadă a concesiunii, conform anexei nr. 3;
- c) bunuri de preluare; bunurile achiziționate de concesionar pe perioada contractului de concesiune din veniturile realizate din activitatea de transport, având ca unic scop furnizarea serviciului concesionat, care vor fi preluate după expirarea contractului de concesiune, după cum s-a convenit între părți.

CAP.

Durata contractului

3



ART.2

2.1. Durata contractului de concesiune prin delegarea directă a gestiunii este de 6 ani și acesta intră în vigoare o dată cu semnarea lui de către ambele părți.

2.2. Caietul de sarcini și anexele care fac parte integrantă din contractul de concesiune, din care decurg și efectele economico-financiare, pot fi revizuite anual, cu acordul ambelor părți.

2.3. La expirarea duratei contractului de concesiune concedentul poate hotărî prelungirea acestuia în condițiile legii, inclusiv pe baza unei notificări prealabile înaintate de concesionar, cu cel puțin 6 luni anterior expirării contractului.

CAP.

4

Preturi, tarife, subventii și alte prevederi financiare

Subcapitolul I. Redevență

ART.3

3.1. În conformitate cu prevederile art. 12, concesionarul datorează lunar o sumă în valoare de 4905,4 lei, sub formă de redevență.

3.2. Stabilirea sumei redevenței anuale este prezentată în caietul de sarcini.

ART.4

(1) Redevența astfel calculată va fi virată până la data de 25 a lunii următoare perioadei de referință în contul, deschis la Trezorerie la dispoziția concedentului.

(2) Redevență se recalculează anual prin aplicarea indicelui de inflație total stabilit de Comisia Națională de statistică. În acest fel redevența indexată în anul anterior va deveni redevență pentru anul următor, care la rândul ei va fi indexată pe toată durata existenței contractului.

(3) Regularizarea sumelor plătite pentru primul trimestru al anului se va face până cel târziu la 31 martie al fiecărui an.

ART.5

Nevirarea sumelor datorate la data și în condițiile prevăzute la art. 4 atrage penalități în valoare de 0,1% pentru fiecare zi de întârziere asupra sumei datorate.

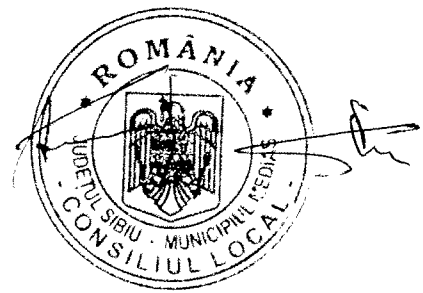
ART.6

Dacă întârzierea virării sumelor datorate este mai mare de 90 zile față de termenul scadent și dacă în această perioadă nu este invocată forța majoră sau nu intervine o nouă înțelegere între părți, concedentul poate iniția instituirea procedurii de reziliere a contractului de concesiune, cu notificarea acestei intenții către concesionar.

Subcapitolul 2 Prețuri și tarife

ART.7

(1) Veniturile operatorilor se constituie prin încasarea de la utilizatori, sub formă de prețuri sau tarife, a sumelor reprezentând contravaloarea serviciilor furnizate/prestate și, după caz, din alocații de la bugetele locale, cu respectarea următoarelor principii:



- a) asigurarea autonomiei financiare a operatorului;
- b) asigurarea rentabilitatii și eficienței economice;
- c) asigurarea egalității de tratament a serviciilor de utilități publice în raport cu alte servicii publice de interes general;
- d) recuperarea în totalitate de către operatori a costurilor furnizării/prestării serviciilor.

(2) Concesionarul este autorizat să perceapă de la beneficiarii transportului contravaloarea serviciilor prestate pe baza de legitimații de călătorie valabile la tarifele în vigoare, aprobate conform metodologiei prevăzute de reglementările legale. La data încheierii prezentului contract de concesiune sunt în vigoare tarifele menționate în anexa nr. 4.

(3) Prețurile și tarifele pentru plata serviciului de transport public local se propun de operator și se stabilesc, se ajustează sau se modifică prin hotărâri ale consiliului local, cu respectarea metodologiilor elaborate de autoritatea de reglementare competentă.

ART.8

8.1. Stabilirea și/sau modificarea tarifelor și prețurilor se va face în conformitate cu prevederile caietului de sarcini anexă a contractului, cu respectarea prevederilor legale în vigoare la data respectivă.

8.2. Tarifele practicate, inclusiv sumele destinate protecției sociale puse la dispoziție de concedent, trebuie să acopere cel puțin cheltuielile legate de realizarea serviciului prestat, plata tuturor taxelor și impozitelor prevăzute de lege, inclusiv o cota de 5 % profit maxim convenit.

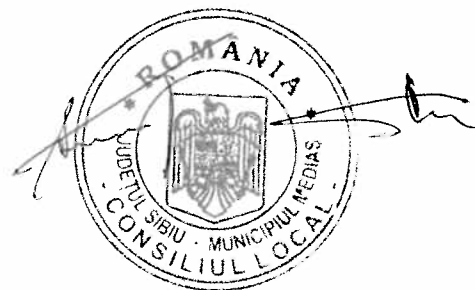
Subcapitolul 3 Subvenții

(1) Concedentul poate acorda diferență de tarif pentru protecția socială, în limita creditelor bugetare aprobate cu această destinație.

(2) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane de consiliul local, sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetul local, până la nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale, pe baza fundamentărilor prezentate de operator.

Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate la legitimațiile de călătorie individuale se asigură din bugetul de local, pe baza hotărârilor adoptate în concret de către Consiliul Local.

(3) Condițiile concrete în care va fi acoperit costul călătoriilor potrivit prevederilor alin. (1) și (2) sau costurile înregistrate pentru efectuarea transportului public local pe traseele sociale nerentabile se vor stabili prin hotărârea Consiliului Local, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.



Subcapitolul 4 Finanțarea serviciului

ART. 9

(1) În conformitate cu principiile autonomiei locale și ținând seama de caracteristicile serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, concedentul poate asigura operatorului de transport rutier o parte din mijloacele financiare necesare pentru exploatarea și dezvoltarea rețelelor de transport public local de persoane, infrastructură și vehicule, prin următoarele forme :

- alocație bugetară pentru cheltuieli de capital;
- garanții pentru credite interne și externe.

(2) Finanțarea și realizarea investițiilor aferente sistemelor de utilități publice se fac cu respectarea legislației în vigoare privind inițierea, fundamentarea, promovarea și aprobarea investițiilor publice, în temeiul următoarelor principii:

- a) promovarea rentabilității și eficienței economice;
- b) păstrarea veniturilor realizate din aceste activități la nivelul comunităților locale și utilizarea lor pentru dezvoltarea serviciilor și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente;
- c) întărirea autonomiei fiscale a unităților administrativ-teritoriale pentru crearea mijloacelor financiare necesare în vederea funcționării serviciilor;
- d) întărirea autonomiei locale privind contractarea și garantarea unor împrumuturi interne sau externe necesare pentru finanțarea infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciilor, în condițiile legii;
- e) respectarea legislației în vigoare privind achizițiile publice;
- f) respectarea dispozițiilor legale referitoare la calitatea și disciplina în construcții, urbanism, amenajarea teritoriului și protecția mediului.

(3) La data aprobării obiectivelor de investiții în situația realizării acestora din fonduri aparținând atât concedentului cât și operatorului se vor stabili și modul de încadrare al acestora în categoria de bunuri ale contractului conform art. 3, punctul 1.3.

(4) Concedentului aprobă acordarea gratuităților pe mijloacele de transport în comun, altele decât cele reglementate prin acte normative specifice în competența Consiliului Local.

CAP.

5

Drepturile partilor

A. Drepturile concesionarului

ART.10

Concesionarul are următoarele drepturi:

- a) sa încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prestat;
- b) sa propună actualizarea tarifelor cu indicele preturilor de consum;
- c) sa utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat exclusiv pentru asigurarea serviciului de transport public local de persoane;



- d) în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredintat, sau ceara întreruperea executării transportului public local de călători;
- e) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
- f) să constate și să sancționeze abaterile de la normele de transport conform legislației în vigoare;
- g) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport rutier desfășurate pe drumul public.
- h) pe durata prezentului contract, concesionarul are exclusivitate pe traseele atribuite.

B. Drepturile concedentului

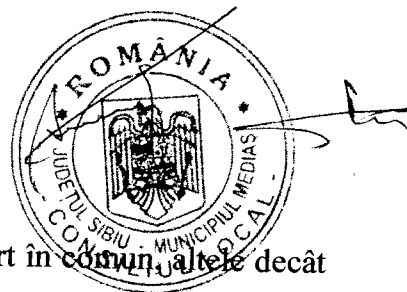
ART.11

(1) Concedentul are următoarele drepturi:

a) are competență exclusivă în condițiile legii în tot ceea ce privește organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciului, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unității administrativ teritoriale aferentă serviciului concesionat

În acest sens, adopta hotărâri în legătura cu:

- b) elaborarea și aprobarea strategiilor proprii privind dezvoltarea serviciilor, a programelor de reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de transport existente, precum și a programelor de înființare a unora noi, inclusiv cu consultarea operatorului;
- c) coordonarea proiectării și execuției lucrărilor tehnico-edilitare, în scopul realizării acestora într-o concepție unitară și corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților, de amenajare a teritoriului, urbanism și mediu, inclusiv prin aprobarea studiilor de fezabilitate privind obiectivele de investiții;
- d) asocierea intercomunitară în vederea înființării, organizării, gestionării și exploatării în interes comun a unor servicii, inclusiv pentru finanțarea și realizarea obiectivelor de investiții specifice sistemelor de utilități publice;
- e) participarea la capitalului social al concesionarului;
- f) contractarea sau garantarea împrumuturilor pentru finanțarea programelor de investiții în vederea dezvoltării, reabilitării și modernizării sistemelor existente;
- g) garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor contractate de operatorii serviciilor de utilități publice în vederea înființării sau dezvoltării infrastructurii tehnico-edilitare aferentă serviciului;
- h) elaborarea și aprobarea regulamentelor serviciilor, pe baza regulamentelor-cadru ale serviciilor, elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;
- i) stabilirea, ajustarea, modificarea și aprobarea prețurilor, tarifelor și taxelor speciale, cu respectarea normelor metodologice elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;



- j) aprobă acordarea gratuităților pe mijloacele de transport în comun, altele decât cele reglementate prin acte normative specifice;
- k) restrângerea ariilor în care se manifesta condițiile de monopol;
- l) acordarea de facilitati operatorului de transport pentru încurajarea dezvoltării transportului public local de persoane, corelata cu veniturile proprii, în condițiile legii;
- m) în cazul unor abateri grave și/sau repetate poate rezilia contractul de concesiune a transportului public local de persoane și va solicita comisiei de autorizare retragerea autorizației operatorului caruia i s-a concesiionat transportul public local de persoane.
- (2) Primarul coordonează efectuarea serviciului de transport public de călători. Pentru punerea în aplicare a activităților date în competența sa prin acte normative legate de prestarea serviciului de transport public de persoane, acesta :
- a) coordonează realizarea serviciului public de interes local prestat prin intermediul societății; verifică și controlează periodic modul de realizare a serviciului de transport public local;
- b) avizează rapoartele care stau la baza propunerilor privind acordarea gratuităților pe mijloacele de transport în comun;
- c) avizează decontul lunar pentru acordarea subvențiilor pentru transportul local de călători, stabilite prin actele normative în vigoare ;
- d) avizează listele obiectivelor de investiții aprobate în bugetul local ;
- e) veghează asupra ducerii la îndeplinire a hotărârilor Consiliului Local luate în legătură cu prestarea serviciului public;
- f) aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local, ținând seama de hotărârile adoptate în acest sens
- g) convoacă directorul general, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiente apărute în executarea serviciilor respective;
- h) analizează, verifică și supune aprobării documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de operatorii de transport

CAP.

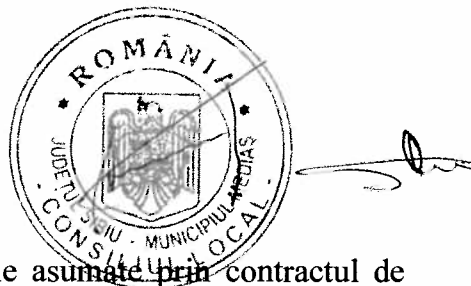
Obligațiile partilor

6

A. Obligațiile concesiionarului

ART.12

- (1) Administrarea bunurilor aparținând domeniului public sau privat al unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice, se face cu diligența unui bun proprietar.
- (2) Concesiionarul va finanta din venituri proprii lucrările de întreținere, reparații, modernizare sau înlocuire a mijloacelor de transport, în condițiile și pe baza programului aprobat.



12.1. Concesionarul este obligat sa respecte regulile asumate prin contractul de concesiune si caietul de sarcini si normele specifice transportului public local de persoane, completate de reglementarile aprobate de consiliul local al Municipiului Medias.

12.2. Concesionarul este obligat:

- a) sa efectueze transportul public local de persoane conform prevederilor din caietul de sarcini, în conditii de calitate, siguranta, regularitate si eficienta;
- b) sa preia de la concedent, pe baza de proces-verbal de predare-primire, infrastructura aferenta sau bunurile concesionate ;
- c) sa fundamenteze si sa supuna aprobării concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de calatori;
- d) sa nu subconcesioneze și sau închirieze servicii si bunuri (inclusiv stâlpii aferenți rețelei de contact) care fac obiectul concesiunii;
- e) sa plateasca redeventa la valoarea prevazuta si la termenul stabilit în contractul de concesiune;
- f) sa nu încarce artificial costurile de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurentiale prevazute în normele privind achizitiile de lucrari, bunuri sau servicii;
- g) sa puna la dispozitie publicului calator mijloace de transport care sa îndeplineasca conditiile impuse de legislatia în vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului;
- h) sa efectueze întreținerea curenta, reparatiile curente si accidentale care se impun, la bunurile concesionate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparatii, dotari si investitii aprobate de acesta;
- i) sa fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investitii din surse proprii, precum si diferenta de tarif pentru protectie sociala, conform legislatiei în vigoare, pentru a fi supuse aprobarii consiliului local al Municipiului Medias;
- j) sa propuna concedentului scoaterea din functiune, după înlocuirea acestora prin programe de investiții proprii, a bunurilor concesionate aparținând acestuia, în baza legislatiei în vigoare;
- k) sa transmita concedentului modificarile de patrimoniu aparute în cursul anului ca urmare a scoaterii din functiune a bunurilor si intrarilor de bunuri prin investitii, precum si situatia patrimoniului public (cantitativ si valoric) la data de 31 decembrie a fiecarui an, pentru înregistrarea în contabilitatea concedentului;
- l) la încetarea contractului de concesiune sa restituie concedentului în deplina proprietate bunurile de retur, în mod gratuit si libere de orice sarcini, cu uzura normala proportionala cu durata utilizarii;
- m) la încetarea contractului de concesiune din alte cauze decât prin ajungerea la termen, excluzând forta majora si cazul fortuit, sa asigure continuitatea prestarii activitatii, în conditiile stipulate în contract, pâna la preluarea acesteia de catre concedent sau de alt concesionar;
- n) în cazul în care sesizeaza existenta sau posibilitatea existentei unei cauze de natura sa conduca la reducerea activitatii, va notifica de îndata acest fapt



concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

o) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

p) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

q) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate;

s) să utilizeze numai legitimațiile de călătorie tipizate, cu regim special, conform hotărârii consiliului local;

t) să predea concedentului, la încheierea contractului, toată documentația tehnico-economică referitoare la serviciul concesionat, bunurile și infrastructura concesionată, planurile de rețele, schemele tehnologice și alte documente stabilite prin contract, pe baza de proces-verbal;

u) să respecte orice prevederi care deriva din reglementările în vigoare, din hotărârile consiliului local al Municipiului Medias.

v) să întocmească anual sau ori de câte ori i se solicită, rapoarte privind deesfășurarea activității, în legătură cu furnizarea serviciului concesionat.

x) să propună pentru aprobare consiliului local strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport public local de persoane și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;

z) să obțină autorizațiile și licențele de transport necesare furnizării serviciului ;

y) să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

w) să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

B. Obligatiile concedentului

ART.13

13.1. Concedentul se obligă să respecte regulile asumate prin contractul de concesiune și caietul de sarcini, completate de reglementările aprobate de consiliul local al Municipiului Medias.

13.2. Concedentul este obligat:

a) să predea concesionarului, la data intrării în vigoare a contractului de concesiune, infrastructura aferentă sau bunurile concesionate, cu inventarul existent, libere de orice sarcini, pe baza de proces-verbal de predare-primire;



- b) sa faciliteze concesionarului autorizarea lucrarilor si investitiilor pe domeniul public si privat, necesare realizarii serviciului contractat, în conformitate cu reglementarile legale;
- c) sa medieze, pe baza competentelor si a cadrului legal, eventualele divergente, sesizari, plângeri etc. care apar între concesionar si beneficiarii serviciului contractat, precum si sa intervina în solutionarea situatiilor conflictuale aparute în relatia cu sindicatele, în conditiile în care concesionarul solicita acest lucru;
- d) sa-și manifeste intenția de a rascumpera, la încetarea contractului de concesiune, plusurile valorice, dotarile realizate cu aprobarea sa de catre concesionar, prin investitii finantate din sursele proprii ale acestuia, la valoarea ramasa neamortizata pâna la data respectiva;
- e) sa aprobe subventia care se plateste de la bugetul local pentru acoperirea diferentei dintre costurile înregistrate de operatorul de transport public si veniturile efective încasate pentru transportul asigurat diferitelor categorii de persoane;
- f) sa își asume pe perioada derularii contractului de concesiune toate responsabilitatile si obligatiile ce decurg din calitatea sa de proprietar, cu exceptia celor transferate în mod explicit în sarcina concesionarului prin caietul de sarcini;
- g) sa nu îl tulbure pe concesionar în exercitiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- h) sa notifice concesionarului aparitia oricaror împrejurari de natura sa aduca atingere drepturilor sau intereselor concesionarului;
- i) sa intervina ferm în cazurile de concurenta neloiala care perturba desfasurarea activitatii concesionarului;
- m) sa asigure exclusivitate concesionarului în exploatarea traseelor contractate de acesta în baza prevederilor din caietul de sarcini;
- n) sa nu modifice în mod unilateral contractul de concesiune în afara de cazurile prevazute expres de lege sau de prevederile contractului.

CAP.

7

Protectia mediului

ART.14

(1) Concesionarul se obliga ca pe perioada derularii contractului de concesiune sa respecte legislatia, reglementarile, precum si hotarârile autoritatilor administratiei publice locale în vigoare privind protectia mediului.

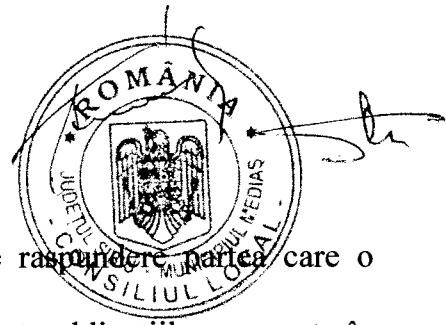
CAP.

8

Raspunderea contractuala

ART.15

Pentru nerespectarea obligatiilor stabilite prin contractul de concesiune si caietul de sarcini partile datoreaza penalitati si daune ale caror cuantumuri se vor stabili de către instanțele competente



ART.16

16.1. Forta majora, definita conform legii, apara de raspundere partea care o invoca.

16.2. În cazul în care una dintre parti nu își îndeplinește obligatiile prevazute în prezentul contract de concesiune, invocând forta majora, aceasta este obligata sa notifice celeilalte parti în scris, în termen de 5 zile de la aparitia motivului invocat, începutul si sfârșitul respectivului caz de forta majora. Partea care nu va respecta aceasta clauza își va asuma toate riscurile si consecintele ce decurg.

ART.17

Întârzierea sau neexecutarea obligatiilor asumate din motive de forta majora nu atrage pentru nici una dintre parti penalizari sau alte compensatii. Perioada de executare a contractului de concesiune va fi prelungita cu perioada pentru care a fost invocata si acceptata forta majora.

ART.18

Daca una dintre parti reziliaza unilateral contractul de concesiune fara justa cauza, aceasta va fi tinuta sa compenseze daunele ce rezulta.

CAP.

9

Litigii

ART.19

19.1. Partile vor depune toate diligentele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabila a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de concesiune.

19.2. Pentru solutionarea eventualelor litigii partile pot stipula în prezentul contract de concesiune clauze compromisorii.

ART.20

Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 19 se vor solutiona pe calea instantelor judecatoresti, potrivit legii.

CAP.

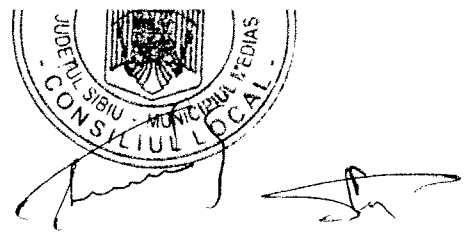
10

Încetarea contractului de concesiune

ART.22

22.1. Prezentul contract de concesiune înceteaza în urmatoarele situatii:

- a) la expirarea duratei stabilite în contractul de concesiune, daca partile nu au convenit în scris conditiile legale de prelungire;
- b) în cazul denuntarii unilaterale justificate de catre concedent a contractului de concesiune; acesta va trimite o notificare prealabila de 90 de zile, cu plata unei despagubiri juste si prealabile în sarcina concedentului, stabilită pe baza unei documentații aprobată de către Consiliul local;



- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere unilaterală de către concedent, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concesionarului;
- d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere unilaterală de către concesionar, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului;
- e) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;
- f) în cazul în care autorizația de executare a transportului public local de persoane a expirat sau a fost retrasă definitiv;

22.2. La încetarea din orice cauză a contractului de concesiune bunurile ce au fost utilizate de concesionar în derularea concesiunii vor fi repartizate după cum urmează:

- a) bunurile de retur revin de drept concedentului, gratuit și libere de orice sarcini;
- b) bunurile proprii rămân în proprietatea concesionarului;
- c) bunurile de preluare vor fi preluate conform prevederilor stabilite de părțile contractante.

CAP.11

Alte clauze

ART.23

Suplimentar, părțile mai convin următoarele:

- a) legitimațiile de călătorie vor fi tipizate cu regim special, asigurate prin grija concesionarului, cu aprobarea concedentului, și vor fi utilizate ca legitimații universale valabile sau ca legitimații individualizate, în cazurile convenite, respectiv pe trasee, grupe de trasee sau pe întreaga rețea de trasee;
- b) modalitatea de distribuție a veniturilor realizate din utilizarea legitimațiilor de călătorie universale valabile între operatorii de transport concesionari ai serviciului se stabilește prin contract între concedent și acestia;
- c) nivelul și condițiile acordării subvențiilor privind protecția socială, modul de calcul, modul de plată și perioadele în care se poate efectua regularizarea cuantumurilor subvențiilor vor fi stabilite prin contractul menționat la lit. b);

CAP.

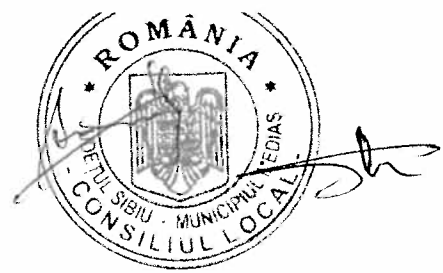
Dispoziții finale

12

ART.24

Prezentul contract de concesiune are la bază următoarele documente de referință:

- a) Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările ulterioare;
- b) Legea nr. 337/2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de servicii;



c) Hotararea Guvernului nr.71/2007 pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achizitie publica, a contractelor de concesiune de servicii

d) Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007;

ART.25

25.1. Modificarea prezentului contract de concesiune se face numai prin act aditional încheiat între parti.

25.2. Concedentul poate modifica unilateral partea reglementara a prezentului contract de concesiune numai din cauze justificate, cu notificarea prealabila a concesionarului.

ART.26

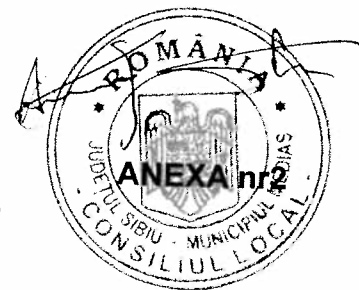
26.1. Prezentul contract de concesiune, împreuna cu caietul de sarcini si anexele care fac parte integranta din acesta, reprezinta vointa partilor.

26.2. Prezentul contract de concesiune conține 26 articole pe 12 pagini, 4 anexe și intra în vigoare la data semnarii, fiind încheiat în 2 exemplare.

Concedent,
Municipiului Medias

Concesionar,
SC Meditur SA

PRIMARIA MUNICIPIULUI MEDIAS



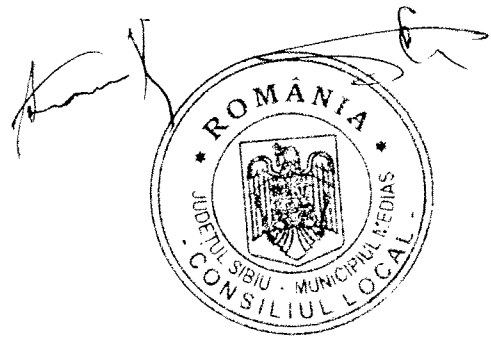
**BUNURI APARTINAND DOMENIULUI PUBLIC AL MUNICIPIULUI MEDIAS –
INFRASTRUCTURA AFERENTA TRANSPORTULUI ELECTRIC SI NEELECTRIC**

Nr. crt	Nr inventar	DENUMIREA BUNULUI	Data PIF	Valoare de inventar (lei)
0	1	2	3	4
1	100010	RETEA CONTACT TRONSON 1	01.1992	17,841.70
2	100005	RETEA CONTACT TRONSON 2	01.1990	110,035.39
3	100006	RETEA CONTACT TRONSON 3	01.1990	61,826.24
4	100014	RETEA CONTACT TRONSON 4	01.1992	9,283.08
5	100002	STATIE REDRESARE CONSTRUCTII+TEREN	01.1990	58,140.00
6	100007	SUBSTATIE REDRESARE ALIMENTARE C.C.	01.1990	157,500.00
7	211101	TEREN + PARCARE BETON S=1370 MP	01.1992	334,211.50
8	100016	RETEA CONTACT GOVORA - 1 DECEMBRIE	07.2006	255,717.27
TOTAL				1,004,555.18

NOTA: Imobilul avand nr.top.1072 pe care se afla statia de redresare cu teren aferent, inscrise la pozitia nr.5 in tabel este revendicat de catre Parohia Evanghelica Medias ,prin Consistoriul Superior al Bisericii Evanghelice CA din Romania.
Cererea de revendicare este inregistrata cu nr.2420/13.02.2003 la „ Comisia speciala de retrocedare a unor bunuri imobile care au apartinut cultelor religioase din Romania” cu sediul in Bucuresti .

SERVICIUL PATRIMONIU
Ing.Oancea Doina

ANEXA 3 A



PARC TROLEIBUZE

Nr. crt.	CATEGORIA	NR. CIRC	AN PIF.	OBSERVATII
1	SOLO-212E	T-198	1996	
2	SOLO-212E	T-199	1996	
3	SOLO-217E-UNGATOR	T-202	1997	
4	ART.-217E	T-651	1994	
5	ART.-217E	T-652	1994	
6	SOLO-STHEIR	T-653	2001	
7	SOLO-G/S	T-654	2005	
8	SOLO-G/S	T-655	2005	
9	SOLO ER100	T-656	2005	
10	SOLO ER100	T-657	2005	
11	SOLO ER100	T-658	2005	
12	SOLO ER100	T-659	2005	
13	SOLO ER100	T-660	2005	
14	SOLO ER100	T-661	2005	
15	SOLO ER100	T-662	2005	

ANEXA..... 3 B



PARC AUTOBUZE

Nr. crt.	MARCA	TIP-VARIANTA	AN P.I.F.	NR. INMATRICULARE.	OBSERVATII
1	MAN	IRIZAR	2005	SB-77-MDT	
2	IKARUS	26.002	1993	SB-01-DMJ	
3	IKARUS	255	2000	SB-04-YGC	
4	IKARUS	255	2001	SB-05-CKI	
5	IKARUS	260.43	1955	SB-02-FFP	
6	IKARUS	260.02	1994	SB-01-MPB	
7	RENAULT	S.C.10U	2003	SB-05-UEB	
8	IKARUS	280.002	1993	SB-01-RBB	
9	IKARUS	280.002	1994	SB-02-YCO	
10	IKARUS	255.72	1995	SB-02-CHH	
11	M-BENZ	VARIO	2006	SB-07-REL	
12	IKARUS	255.70	2006	SB-09-REL	
13	IKARUS	260.43	2006	SB-16-REL	
14	PEUGEOT	BOXER	2006	SB-07-MDT	
15	IVECO	SOC13/D	2007	SB-08-MDT	
16	ROMAN	AB17280	2007	SB-09-MDT	
17	IVECO	SOC14/D	2007	SB-10-MDT	
18	IVECO	SOC15/D	2007	SB-11-MDT	
19	VW	LT46TDI	2007	SB-13-MDT	
20	IKARUS	260.002	2007	SB-04-DKH	



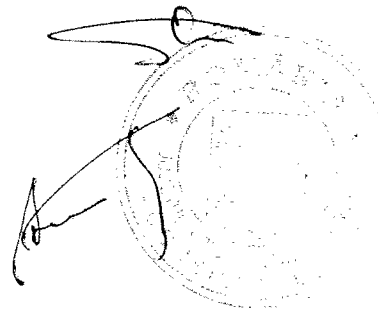
ANEXA 4.....

TARIFE TRANSPORT LOCAL DE PERSOANE
AUTOBUSE SI TROLEIBUZE

1. Bilet pentru una calatorie.....1 leu
2. Abonament lunar pentru o singura linie.....30 lei
3. Abonament pentru doua linii.....35 lei
4. Abonament general(toate liniile).....50 lei

Anexa nr. 1 la Contractul de concesiune nr. din

Consiliul Local al Municipiului Medias



CAIET DE SARCINI

pentru realizarea serviciului regulat de transport public local de persoane in Municipiul
Medias Judetul Sibiu

CAP.1

Dispozitii generale

ART.1

Prezentul caiet de sarcini a fost stabilit pe baza legislatiei în vigoare si precizeaza conditiile în care trebuie sa se desfasoare transportul public local de persoane preluat în executie de catre concesionarul SC Meditur SA de la concedentul Consiliul Local al Municipiului Medias, precum si alte elemente ce reglementeaza relatiile dintre cele doua parti semnatare.

ART.2

Serviciul de transport public local de persoane trebuie sa asigure cerintele de deplasare a cetatenilor în interiorul municipiului, pe trasee si cu programe de circulatie prestabilite, în functie de cererea de transport si de capacitatea disponibila.

ART.3

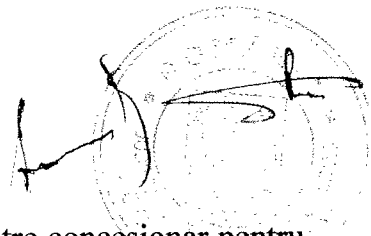
Aria si zonele deservite de concesionar sunt specificate în anexele la prezentul caiet de sarcini, conform studiului de trafic și a hotărârilor aprobate de către Consiliul Local.

ART.4

Modificarile în rețeaua de transport public local de calatori (extinderi, limitari, desfiintari), justificate tehnic si comercial si pentru care exista acordul partilor contractante, pot fi operate în obiectul contractului de concesiune prin acte aditionale, cu modificarea corespunzătoare a clauzelor contractuale initiale. Concesionarul nu poate refuza modificarile privind traseele si programele de circulatie solicitate de concedent, cu exceptia cazurilor în care cererea depaseste capacitatea sa de transport, dar poate pretinde în cazul modificarilor schimbarea unor clauze din contractul de concesiune sau introducerea unora noi.

ART. 5

(1) Pe durata contractului încheiat, concesionarul asigura realizarea transportului public local de persoane, utilizând infrastructura si instalatiile existente (rețeaua de contact pentru troleibuze, garaje, depouri, instalatii de telecomunicatii si transmisii de date, semnalizare) exclusiv pentru această destinație.



(2) Este interzisă utilizarea stâlpilor aferenți rețelei de contact de către concesionar pentru alte activități care nu au legătură cu furnizarea serviciului, inclusiv închirierea acestora pentru activități de reclamă și/sau publicitate încheiate cu terții.

ART. 6

Concesionarul are dreptul sa solicite sau sa accepte, dupa caz, modificarea unor clauze din contractul de concesiune sau introducerea unora noi, în cazul în care apar modificari fata de situatia existenta la semnarea contractului de concesiune sau datorita acordarii de catre concedent a unor noi facilitati pentru serviciul de transport public local de persoane.

ART.7

Concesionarul are dreptul de a utiliza gratuit pentru circulatie infrastructura publica (strazi, poduri, pasaje denivelate, etc.) si instalatiile auxiliare aferente acestora care deservesc exclusiv prestarea serviciului concesionat.

ART.8

Concedentul va acorda concesionarului, cu titlu gratuit, locații în vederea realizării de către acesta, a amenajărilor necesare exploatarei mijloacelor de transport (statii de întreținere, salubritate, spatii de parcare, capete de linii etc.) dupa planuri de amplasament si executie aprobate anticipat.

ART.9

Pe durata contractului încheiat concesionarul are exclusivitate pe traseele atribuite.

ART.10

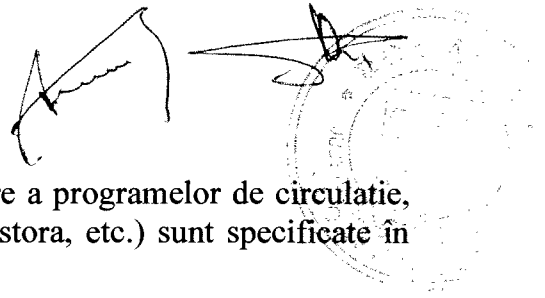
La încheierea și pe toata durata contractului de concesiune concesionarul și concedentul sunt obligati sa respecte prevederile Legii serviciilor comunitare de utilitati publice nr. 51/2006, cu modificarile ulterioare; Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.34/2006 aprobată prin Legii nr. 337/2006 pentru aprobarea privind atribuirea contractelor de achizitie publica, a contractelor de concesiune de servicii; Hotararea Guvernului nr.71/2007 pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achizitie publica, a contractelor de concesiune de servicii Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007 și a normelor de aplicare ale acestora aprobate prin O. 353/2007, legea 215/2001 republicată privind administrație publică locală; Ordinul 972/2007 Regulamentul cadru pentru efectuare a transportului public de călători;

CAP.2

Condiții de realizare a transportului public local de persoane

ART.11

(1) Condițiile generale în care se realizeaza transportul public local de persoane concesionat (lungimea medie a interstatiei, intervalul mediu de succedare între vehicule,



gradul maxim de aglomerare, orele de începere și terminare a programelor de circulație, numărul mijloacelor de transport necesare, capacitatea acestora, etc.) sunt specificate în anexa nr. 1 la prezentul caiet de sarcini.

(2) Executarea transportului public local de persoane se contractează în condițiile respectării indicatorilor de performanță cuprinși în anexa nr. 2 la prezentul caiet de sarcini.

CAP. 3 Modul de stabilire al tarifelor

12.1 Definiții:

- stabilirea prețurilor și tarifelor - procedura de analiză a calculației prețurilor și tarifelor, elaborată și aprobată de autoritățile de reglementare competente, prin care se stabilesc structura și nivelurile prețurilor și tarifelor, după caz, pentru serviciile de utilități publice;
- ajustarea prețurilor și tarifelor - procedura de analiză a nivelului prețurilor și tarifelor existente, elaborată și aprobată de autoritățile de reglementare competente, prin care se asigură corelarea nivelului prețurilor și tarifelor stabilite anterior cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie;
- modificarea prețurilor și tarifelor - procedura de analiză a structurii și nivelului prețurilor și tarifelor existente, elaborată și aprobată de autoritățile de reglementare competente, aplicabilă în situațiile când intervin schimbări în structura costurilor care conduc la recalcularea prețurilor și tarifelor.

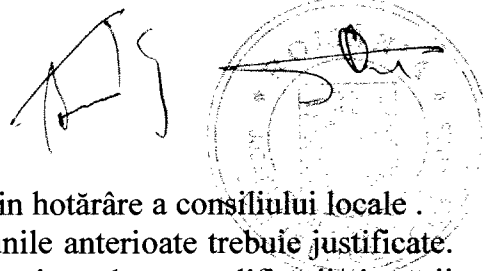
12.2 (1) Prețurile și tarifele aferente serviciilor de transport public de călători se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite de autoritățile de reglementare competente, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, și includ o cota pentru crearea surselor de dezvoltare și modernizare a sistemelor de utilități publice, precum și o cota de profit.

(2) Procedura de stabilire a tarifelor percepute pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane se precizează în hotărârile Consiliului Local și trebuie să țină seama de următoarele reguli:

a) tarifele și subvențiile încasate de operatorul de transport rutier sau de transportatorul autorizat în urma prestării serviciului de transport public local de persoane trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente de întreținere și exploatare a sistemului de transport public local respectiv;

b) tarifele se actualizează anual prin indexare cu un indice care nu va depăși indicele de creștere a prețurilor de consum publicat în buletinul de statistică și pot fi aplicate după aprobarea lor de către consiliul local.

c) condițiile care generează modificarea tarifelor sau a subvențiilor, precum și procedurile specifice aplicate pentru astfel de situații se prevăd în contractele de atribuire a gestiunii;



d) modificarea tarifelor sau a subvențiilor se aproba prin hotărâre a consiliului local .

(3) Orice creștere, modificare a prețului față de previziunile anterioare trebuie justificate. Variațiile costurilor de producție, impozitele pot fi folosite în vederea modificării/ajustării prețurilor și tarifelor. Cu toate acestea lipsa performanței în gestionarea serviciului nu va fi acceptată ca justificare pentru modificarea/ajustarea prețurilor /tarifelor. Creșterea eficienței este considerată ca o performanță internă a concesionarului și nu poate fi utilizată pentru a obține o scădere a nivelurilor prețurilor/ tarifelor.

12.3 Un auditor autorizat va evalua eficiența gestiunii serviciului concesionat pe baza reglementărilor aprobate.

Preturile vor fi modificate/ ajustate plecând de la preturile, tarifele practicate în prezent/la momentul aprobării contractului.

12.4. Notificarea majorării prețurilor se va face cu cel puțin 30 zile înainte de intrarea lor în vigoare.

12.5. (1) Finanțarea cheltuielilor curente pentru furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, precum și pentru întreținerea, exploatarea și funcționarea sistemelor aferente se realizează pe criterii economice și comerciale; mijloacele materiale și financiare necesare desfășurării activităților specifice fiecărui serviciu se asigură prin bugetele de venituri și cheltuieli ale operatorilor.

(2) Modul de finanțare a obiectivelor de investiții pe infrastructură, pentru serviciului de transport se va face prin transfer concesionarului căruia îi revine obligația de a respecta toate reglementările legale aplicabile.

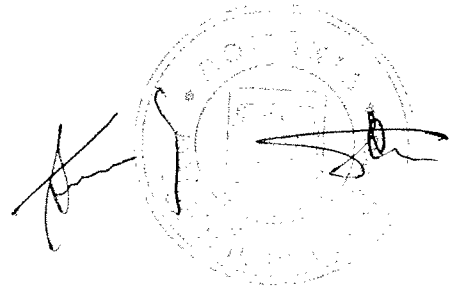
(3) Pentru realizarea obiectivelor de investiții, până la data de 25 noiembrie a fiecărui an concesionarul va propune concidentului spre aprobare planul anual de investiții, precum și bugetul de venituri și cheltuieli propriu.

În executarea bugetului propriu, în vederea achiziționării lucrărilor, produselor sau serviciilor, concesionarul are obligația să aplice prevederile legislației referitoare la achizițiile publice.

12.6. (1) Plata subvențiilor care trebuie acordate în conformitate cu actele normative în vigoare se vor stabili prin hotărâri ale concidentului, finanțarea asigurându-se prin transfer.

(2) La data aprobării prezentului caiet de sarcini se acordă gratuități în temeiul Legii 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, a Legii 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și vaduvelor de război, republicată, Legii 189/2000 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 105/1999 pentru modificarea și completarea Decretului-lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat, cu modificările ulterioare și a legii 17/2000 privind asistența socială a persoanelor vârstnice, republicată.

(3) Hotărârile se vor adopta având la baza anexe cu nominalizarea persoanelor beneficiare de gratuități pe categoriile de acte normative aplicabile.



CAP.4

Drepturile si obligatiile concesionarului

ART.13

(1) Concesionarul va realiza transportul public local de persoane la parametrii specificati în anexele care fac parte din prezentul caiet de sarcini, utilizând inventarul propriu, dobândit sau preluat de la concedent pe baza de contract de concesiune, în vederea realizării indicatorilor de performanță menționați în anexa nr. 2.

(2) Nivelul indicatorilor de performanță sunt stabiliți anual pe baza Hotărârii Consiliului Local.

ART.14

(1) În cadrul contractului de concesiune concedentul acorda concesionarului dreptul de utilizare a infrastructurii aferente în schimbul unei redevente.

(2) Stabilirea sumei redevenței anuale este prezentat în anexele 3, 4 și 5.

ART.15

Concesionarul va plăti concedentului periodic o redevență stabilită prin contractul de concesiune. Neprimirea diferenței de tarif și/sau a alocatiei bugetare stabilite prin contractul de concesiune, în cuantumul și la termenele prevăzute, da dreptul concesionarului să ceară renegocierea unor prevederi ale contractului, care nu poate fi refuzată de concedent fără un motiv întemeiat.

ART.16

Concesionarul va utiliza tarifele (lei/calatori x km) stabilite prin hotărâre a consiliului local al Municipiului Medias

ART.17

Concesionarul va asigura prin efort propriu întreținerea parcului de mijloace de transport și a infrastructurii aferente concesionate, în condițiile stipulate prin contractul de concesiune.

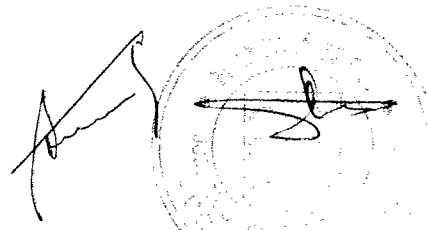
ART.18

(1) Intervențiile la elementele de infrastructură care afectează circulația strădala generală vor fi anunțate atât de concedent cât și de concesionar, cu cel puțin 72 de ore înainte .

(2) În caz de forță majoră se poate interveni imediat conform unor înțelegeri prealabile cu administratorul infrastructurii respective și cu instituțiile prevăzute la alin. (1).

ART.19

Reparațiile și modernizările la elementele de infrastructură aferente, precum și realizarea de lucrări noi vor fi efectuate după aprobarea lor de către concedent și în conformitate cu normele privind siguranța circulației.



ART.20

Concesionarul are dreptul sa efectueze, cu informarea concedentului, modificari temporare (suspendari, limitari, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificari sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrari, precum si în cazul în care rețeaua stradala sau condițiile generale din zona nu mai permit circulația mijloacelor de transport în condiții de siguranța si eficiența normale.

ART.21

Concesionarul va solicita aprobarea concedentului pentru întreruperea funcționării unor trasee, definitiv sau pe o perioada determinata, când cererea de transport este sub 50% din capacitatea minima oferita care ar asigura un interval de succedare între vehicule de peste 60 de minute, când neplata taxei de calatorie a devenit fenomen de masa sau când se produc fenomene antisociale care pun în pericol integritatea vehiculelor, instalațiilor sau a personalului propriu. Cererea concesionarului nu va putea fi refuzata de concedent fara un motiv întemeiat.

ART.22

Concesionarul va elabora si va supune aprobării concedentului programe proprii anuale de dezvoltare.

ART.23

Operatorul de transport public local de persoane nu poate transmite unei terte persoane serviciile si drepturile ce decurg din contractul de concesiune.

ART.24

La încetarea contractului de concesiune, concesionarul va preda concedentului, conform prevederilor contractului, toate bunurile care sunt în folosinta la acea data, în starea tehnica corespunzatoare duratei de funcționare realizate.

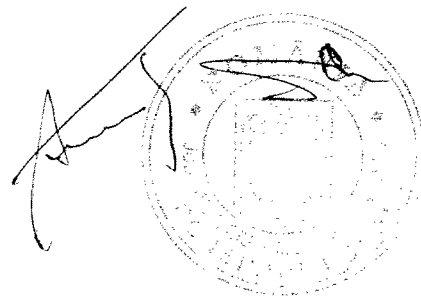
ART.25

(1) Concesionarul va prezenta în fiecare an concedentului un raport cu capitolele: comercial, exploatare, social, tehnic si financiar.

(2) Raportul va cuprinde minimum urmatoarele elemente:

- a) situatia îndeplinirii parametrilor de performanta din contractul de concesiune;
- b) gradul de acoperire a cererii de transport;
- c) relațiile generale prestator-beneficiar;
- d) situatia evenimentelor tehnice si de circulație;
- e) situatia personalului: numar, structura, accidente de munca, starea de sanatate;
- f) relațiile sociale patronat-sindicate;
- g) starea tehnica a infrastructurii si a mijloacelor de transport;
- h) analiza comparativa a costurilor de exploatare;
- i) stadiul de realizare a programelor de investitii;

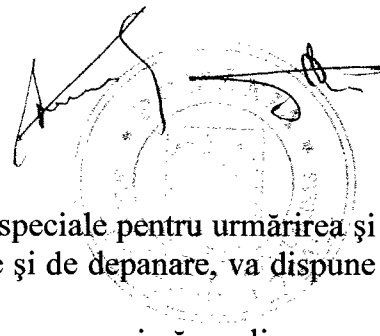
j) executia bugetului de venituri si cheltuieli.



ART.26

Alte obligatii ale operatorului de transport:

- a) sa utilizeze pe perioada executarii transportului placa de traseu si indicativul stabilit pentru traseul respectiv, plasate la loc vizibil în fata si în spatele mijlocului de transport si iluminate corespunzator;
- b) placa de traseu va contine nominalizarea capetelor de traseu între care se executa cursa respectiva;
- c) mijlocul de transport, pe partile laterale, va avea inscriptionata denumirea executantului transportului;
- d) sa supravegheze urcarea si coborârea calatorilor, sa nu porneasca din statii cu usile deschise sau cu calatori aflati pe scările mijlocului de transport, precum si cu calatori agatati de exteriorul caroseriei;
- e) sa nu admita la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care prin format ori dimensiune pot produce daune, vatamari corporale sau, prin natura materialului, pot murdari obiecte ori marfuri interzise transportului public;
- f) sa nu circule cu supraîncarcatura, peste capacitatea maxima admisa;
- g) sa asigure spatiile necesare pentru bagajele de mâna ale calatorilor;
- h) sa nu opreasca pentru urcare si coborâre decât în statiile special amenajate, prevazute în programul de circulatie;
- i) sa utilizeze numai legitimiile de calatorie cu regim special, asigurate de catre autoritatea administratiei publice locale;
- j) sa nu permita transportul calatorilor decât pe baza de legitimatii de calatorie valabile;
- k) sa asigure calatorii si bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului;
- l) sa evidentieze într-o fisa speciala, cursele sosite si plecate, la fiecare capat de linie;
- m) sa asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
- n) sa asigure informarea anticipata a publicului calator în legatura cu modificarea/suspendarea unei curse sau a unui traseu în caz de forta majora;
- o) sa asigure efectuarea în termen a inspectiei tehnice periodice la mijloacele de transport utilizate prin planificarea lor astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- p) sa asigure zilnic si ori de câte ori este nevoie salubritatea, spalarea si dezinfectarea mijloacelor de transport;
- q) sa asigure efectuarea verificarilor periodice medicale si psihologice ale conducatorilor de autovehicule si sa tina evidenta acestora;
- r) sa asigure testarea pregatirii profesionale a conducatorilor de autovehicule si evidenta acestora;
- s) sa asigure conditiile de executie a transportului în conditii de regularitate, siguranta si confort;



În acest sens, concesionarul va asigura un dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, va dispune de personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

Este obligat să țină statistica accidentelor și analiza acestora precum și să realizeze un sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și modul de rezolvare operativă a acestora;

ș) sa asigure afisarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducatorului acestuia, a programului de circulatie, a instructiunilor privind modul de desfasurare a transportului, a obligatiilor publicului calator si a altor informatii de utilitate publica privind transportul, stabilite prin reglementarile în vigoare;

t) sa aiba instalatia de incalzire/conditionare a aerului în salonul mijlocului de transport în stare de functionare, ori de câte ori este necesar;

ț) sa asigure aspectul estetic corespunzator al mijlocului de transport;

u) sa aiba locuri rezervate pentru persoane cu handicap, batrâni, persoane cu copii în brate.

v)la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

z)mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

y) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

x) să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

x.1) să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

x.2.) să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

ART.27

Concesionarul are si alte drepturi si obligatii ce rezulta din prevederile legislatiei in vigoare privind organizarea si functionarea serviciilor regulate de transport public local de persoane.

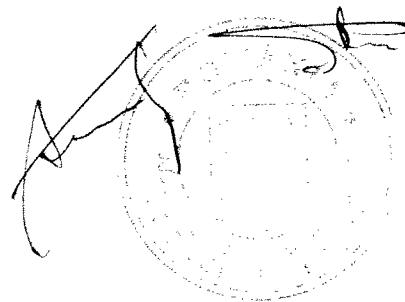
CAP.5

Drepturile si obligatiile concedentului

ART.28

În conformitate cu principiile autonomiei locale, ale protecției sociale și ținând seama de caracteristicile acestui serviciu public, concedentul poate asigura concesionarului o parte din mijloacele financiare necesare pentru exploatarea și dezvoltarea rețelelor de transport public local de persoane, infrastructura și vehicule, prin următoarele mijloace:

- a) diferenta de tarif pentru protectia sociala;
- b) alocatie bugetara pentru cheltuieli de capital;
- c) garantii pentru credite interne si externe



ART.29

Durata contractului de concesiune este stabilită prin contract, respectiv 6 ani.

ART.30

Concedentul aproba, la propunerea concesionarului, tarifele pentru plata prestatilor utilizate în transportul public local de persoane.

ART.31

În cazul existentei unor reglementari privind acordarea de gratuitati sau reduceri de tarif pentru unele categorii de persoane, concedentul acorda concesionarului contravaloarea corespunzatoare acestora, în baza hotărârilor de aprobarea a acestora.

ART.32

Concedentul va promova, inclusiv la propunerea concesionarului, facilitati si prioritati în organizarea traficului pentru mijloacele de transport public local de calatori (benzi sau culoare proprii separate fizic de restul traficului prin borduri, marcaje sau alte sisteme; semaforizare preferentiala la traversarea intersectiilor, prioritate la plecarea din statie etc.).

ART.33

Concedentul va analiza, în vederea acceptarii, propunerile concesionarului privind modalitatea de concesionare a serviciului de transport pe întreaga retea de trasee, pe anumite grupe din retea sau pe anumite trasee, dupa caz.

ART.34

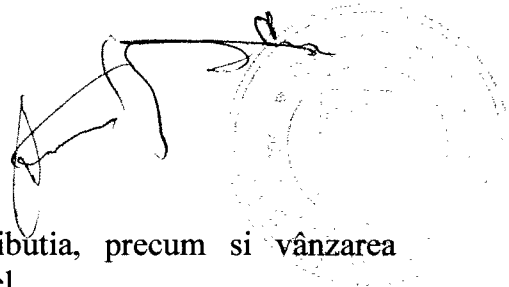
Concedentul asigura dezapezirea traseelor de transport cu autobuze si troleibuze, prin operatorul de servicii care are încredințată activitatea respectivă.

ART.35

Concedentul asigura prin operatorul desemnat, starea tehnica corespunzatoare a carosabilului de pe întreaga retea de trasee si a trotuarelor din zona statiilor de oprire a mijloacelor de transport public local de persoane, semnalizarea rutiera, iluminarea zonelor statiilor si a trecerilor de pietoni.

ART.36

Concedentul are dreptul de control asupra desfasurarii transportului public local de persoane.



ART.37

Concesionarul are dreptul de a asigura tiparirea, distributia, precum si vânzarea legitimatiilor de calatorie conform hotărârilor consiliului loacl.

ART.38

Concedentul are si alte drepturi si obligatii ce rezulta din prevederile legislatiei in vigoare privind organizarea si functionarea serviciilor regulate de transport public local de persoane.

CAP.5

Investiții minime

ART. 39.

Concesionarul are obligația ca din surse proprii, în termen de 6 luni de la semnarea contractului să monteze în fiecare stație de urcare/coborâre un indicator de stație care să cuprindă următoarele elemente: denumirea operatorului, afișarea codului traseului, intervalul de succedare a curselor precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor, a cărei formă și dimensiune va fi stabilită cu concedentul.

ART. 40

Concedentul are obligația ca în termen de maxim 2 ani de la semnarea contractului, să achiziționeze din surse proprii 5 troleibuze noi, 10 autobuze și 10 microautobuse cu minim 9 locuri plus locul șoferului în valoare totală de minim 3.900.000 lei, conform studiului de oportunitate aprobat de Consiliul Local.

CAP. 6

Solutionarea litigiilor

ART.41

(1) Neînțelegerile rezultate din executarea contractului de concesiune se vor solutiona de catre parti pe cai amiabile.

(2) Eventualele litigii se vor solutiona pe calea contenciosului administrativ sau a instantelor judecatoresti, potrivit legii.

Consiliul Local al Municipiului Medias

Transportul public local de persoane

P	NR. TRASEE	PARC PROGRAMAT				
		MAXIM		INTRE ORELE		
		Buc	Capacitate(nr. locuri/mijloc de transport)	6-9	9-13,18-21	13-18
AUTOBUZE	4	5	35	4	4	4
TROLEIBUZE	3	12	3x35+9x52	10	10	10
MICROBUZE	3	4	17	3	3	3
TOTAL	10	21	625	17	17	17

Reteaua de trasee**Traseul principal T1:**

Tur: (cap 1) str. 1 Decembrie 1918, str. Baznei, str. Ac. I.Moraru, str.Carpați, str. M.Eminescu, str. Pompierilor, Gara, str. Unirii, str. Cloșca, str. Horea, str. Aurel Vlaicu, Automecanica (fabrica de oxigen).

Retur: (cap 2 – fabrica de oxigen), Automecanica, str. Aurel Vlaicu, str. Horea, str. Cloșca, str. Unirii, str. Pompierilor, str. M. Eminescu, str. Carpați, str. Ac. I. Moraru, str. Baznei, str. Nucleului, str. 1 Decembrie 1918 .

Traseul principal T2:

Tur: (cap 1), str. Milcov, str Blajului, str. Iacob Pisso, sos. Sibiului, str. H. Oberth, pod CFR, str. Unirii, str Pompierilor, str M. Eminescu, Piața Agroalimentară, str. Carpați, str. Ac I Moraru, str. Baznei, str. Nucleului, str. 1 Decembrie 1918 (cap 2).

Retur: (cap 2), str. 1 Decembrie 1918, str. Baznei, str. Ac. I. Moraru, str. Carpati, Piata Agroalimentara, str. M. Eminescu, Gara, str. Unirii, str. H. Oberth, sos. Sibiului, str. Milcov (cap 1).

Traseul principal T3:

Tur: (cap 1), str. Milcov, str, Blajului, sos. Sibiului, str. H. Oberth, pod CFR, str. Cloșca, str Horea, str A. Vlaicu, Automecanica

Retur: (cap 2 - fabrica de oxigen), Automecanica, str. A. Vlaicu, str. Horea, str. Cloșca, str. Unirii, str. Pompierilor, Gara, str. Unirii, pod CFR, str. H. Oberth, sos. Sibiului, str. Milcov.

Traseul principal T4:

Tur: (cap 1), str. Ighișului, str, Blajului, str. Iacob Pisso, sos. Sibiului, str. H. Oberth, str. Avram Iancu, str. Moșnei.

Retur: (cap 2), str. Moșnei, str. Stejarului, str. Oituz, str. Gheorghe Lazăr, Pod CFR, str. Unirii, str. Pompierilor, Gara, str. Unirii, str. H. Oberth, sos. Sibiului, str. Ighișului.

Traseul principal T5:

Tur: (cap 1), str. Moşnei, str. Avram Iancu, Pod CFR, str. Unirii, str. Pompierilor, str. M. Eminescu, str. Carpați, str. Ac. I. Moraru, str. Baznei, str. Nucului, str. Govora, bloc turn - 1 Decembrie 1918.

Retur: (cap 2 – bloc turn), str. 1 Decembrie 1918, str. Baznei, str. Ac. I. Moraru, str. Carpați, Piața Agroalimentara, str. M. Eminescu, Gara, str. Unirii, Pod CFR, str. Avram Iancu, str. Mosnei

Traseul secundar T6:

Tur: (cap 1) str. Moşnei, str. Avram Iancu, Pod CFR, str. Cloșca, str. Horea, str. Aurel Vlaicu, Automecanica.

Retur: (cap 2) Automecanica, str. Aurel Vlaicu, str. Horea, str. Closca, Pod CFR, str. Avram Iancu, str. Mosnei.

Traseul secundar T7:

Tur: (cap 1) str. Bucegi, str. Gravorilor, sos. Sibiului, str. H. Oberth, pod CFR, str. Unirii, str. Pompierilor, str. M. Eminescu, str. Carpați, str. Ac. I. Moraru, str. Stadionului, Greweln, SC Belona

Retur: (cap 2), str. Stadionului, str. Ac. I. Moraru, str. Carpați, Piața agroalimentara, str. M. Eminescu, Gara, str. Unirii, Pod CFR, str. H. Oberth, sos. Sibiului, str. Gravorilor, str. Bucegi.

Traseul secundar T8:

Tur: (cap 1), Ighișul Nou, str. Ighișului, str. Vidraru, str. Blajului, str. Iacob Pisso, sos. Sibiului, str. H. Oberth, pod CFR, str. Unirii, str. Pompierilor, str. M. Eminescu, Piața Agroalimentara, (cap 2).

Retur: (cap 2), Piața Agroalimentara, str. M. Eminescu, Gara, str. Unirii, str. H. Oberth, sos. Sibiului, str. Ighișului, Ighișul Nou (cap 1).

Traseul secundar T9:

Tur: (cap 2), str. Vidraru, str. Blajului, str. Sibiului, Pod CFR, str. Unirii, str. Pompierilor, str. M. Eminescu, str. Carpați, str. Baznei, str. Codrului.

Retur: (cap 1), str. Codrului, str. M. Negrea, str. Nucului, Clujului, str. 1 Decembrie 1918, str. Baznei, str. Carpați, Piața Agroalimentara, str. M. Eminescu, Gara, str. Unirii, Pod CFR, str. Sibiului, str. Ighișului, str. Vidraru

Traseul secundar T10:

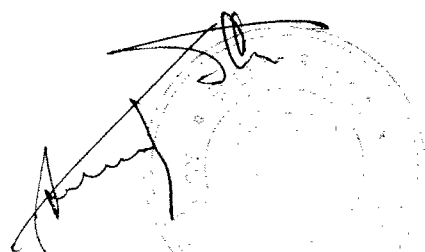
Tur: (cap 1), str. Mosnei, str. Stejarului, str. Oituz, str. Gheorghe Lazar, Pod CFR, str. Unirii, str. Pompierilor, str. M. Eminescu, str. Carpați, str. Ac. I. Moraru, str. Baznei, str. Hula Veche.

Retur: (cap 2), str. Codrului, str. Baznei, str. Nucului, Clujului, str. 1 Decembrie 1918, str. Baznei, str. Ac. I. Moraru, str. Carpați, Piața Agroalimentara, str. M. Eminescu, Gara, str. Unirii, Pod CFR, str. Avram Iancu, str. Moşnei

Prezentele trasee principale și secundare au fost aprobate prin Studiul de trafic al transportului public local de călători din municipiul Mediaș, conform cu HCL 139/2004, modificată și completată cu Hotărârile ale Consiliului prin care au fost aprobate noi trasee de circulație, după cum urmează: HCL 83/2006, HCL 229/2006 și HCL 192/2007.

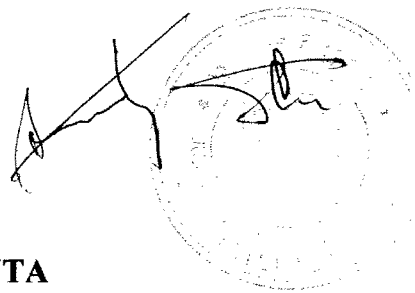
Traseele T4 (str. Ighișului – str. Moşnei) și T10 (str. Moşnei – Codrului) nu funcționează la această dată deoarece numărul de călători pentru aceste rețele este foarte redus, și datorită suprapunerii în mare parte a acestor linii de transport cu alte trasee, și anume T2, T3, T9 respectiv T1, T5.

Programul de transport pentru rețeaua de trasee



LINIA, NR STAȚII, LUNGIME	TRASEU	CAPACIT. (NR. DE LOCURI)	INTERVALUL DE SUCCEDARE A CURSELOR ZILELE 1-5 (6, 7) ȘI NUMARUL DE MIJLOACE DE TRANSPORT		PLECĂRI DE LA CAPETE DE TRASEU (PRIMA ȘI ULTIMA CURSĂ)	
T1 20 stații 11,3 km	DUS (cap 1) Str. 1 Decembrie ÎNTORS (cap 2) Automecanica (fabrica de oxigen)	35	Luni – Vineri 06:30 – 18:30	50 min 1 troleibuz	06:30	18:30
T2 24 stații 14,6 km	DUS (cap 1) Str. Milcov ÎNTORS (cap 2) Str. 1 Decembrie	52	Luni – Vineri 05:30 – 23:00 Sâmbătă 06:00 – 22:00 Duminică 08:00 – 22:00	7 min 8 troleibuze 10 min 6 troleibuze	05:30 06:00 22:00	23:00 22:00 22:00
T3 22 stații 16,9 km	DUS (cap 1) Str. Milcov ÎNTORS (cap 2) Automecanica (fabrica de oxigen)	35	Luni – Vineri 06:30 – 16:30	50 min 1 troleibuz	06:30	16:30
T4 28 stații 17,5 km	DUS (cap 1) Str. Ighișului ÎNTORS (cap 2) Str. Moșnei	35	Luni – Vineri 06:00 – 16:00	60 min 1 autobuz	06:00	16:00
T5 30 stații 16,8 km	DUS (cap 1) Str. Moșnei ÎNTORS (cap 2) Str. 1 Decembrie	35	Luni – Vineri 06:00 – 23:00 Sâmbătă 06:00 – 22:00 Duminică 08:00 – 22:00	60 min 1 autobuz 60 min 1 autobuz 60 min 1 autobuz	06:00 06:00 08:00	23:00 22:00 22:00

T6 18 stații 10,6 km	DUS (cap 1) Str. Moșnei ÎNTORS (cap 2) Automecanica	35	Luni – Vineri 06:15 – 07:15 15:10 – 16:10 23:10 – 24:10	50 min 1 autobuz	06:15 15:10 23:10	07:15 16:10 24:10
T7 26 stații 16,4 km	DUS (cap 1) str. Gravorilor ÎNTORS (cap 2) Str. Stadionului	17	Luni – Vineri 06:00 – 17:00 Sâmbătă 07:00 – 15:00	50 min 1 microbuz 50 min 1 microbuz	06:00 07:00	17:00 17:00
T8 20 stații 14 km	DUS (cap 1) Ighișul Nou ÎNTORS (cap 2) Piața Agroalimentară	35	Luni – Vineri 05:30 – 23:30 Sâmbătă 06:00 – 15:30	120 min 1 autobuz 120 min 1 autobuz	05:30 06:00	23:30 15:30
T9 stații km	DUS (cap 1) Str. Codrului ÎNTORS (cap 2) Str. Vidraru	17	Luni – Vineri 06:00 – 16:00 Sâmbătă 06:00 – 15:00	60 min 1 microbuz 60 min 1 microbuz	06:00 06:00	16:00 15:00
T10 stații km	DUS (cap 1) Str. Moșnei ÎNTORS (cap 2) Str.Codrului	17	Luni – Vineri 06:00 – 16:00	60 min 1 microbuz	06:00	16:00



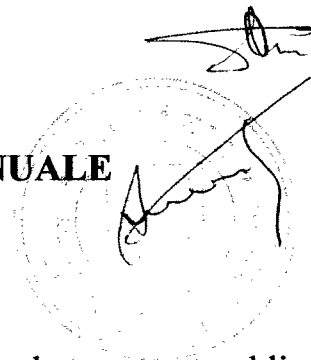
ANEXA 2 la caietul de sarcini

INDICATORI DE PERFORMANTA
privind executarea transportului public local de persoane pentru anul 2008

Nr. crt	Denumire indicatori	Nivel indicatori
1	Numarul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului fata de programul de circulatie	10% anual
2	Numarul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de calatori pe o perioada mai mare de 24 de ore	maxim 2% anual
3	Numarul de calatori afectati de caderile prevazute la pct. 1 si 2	Max 12% din totalul beneficiarilor din anul precedent
4	Numarul total de autovehicule asigurate conform programarilor zilnice	95% zilnic
5. Numarul de reclamatii ale calatorilor privind calitatea transportului, dintre care:		
a)	numarul de reclamatii justificate;	24/an
b)	numarul de reclamatii rezolvate;	8/an
c)	numarul de reclamatii la care calatorii nu au primit raspuns în termenele legale	5
6.	Numarul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportate la numărul total de autovehicule necesare pentru realizarea programului de circulație	30%
7.	Mijloacelor de transport cu vechimea mai mică de 10 ani și dotările de conform pentru călători	30%
8	Numarul prevederilor contractului de concesiune a transportului local de calatori, propuse pentru modificare de catre operator, raportat la numarul de prevederi contractuale, acceptate pentru modificare de catre concedent	Max 80%
8.	Despagubirile platite de catre operatori pentru nerespectarea conditiilor de calitate si de mediu privind desfasurarea transportului public local de calatori	5
9.	Numarul abaterilor privind nerespectarea de catre operator a conditiilor privind mentinerea licentei de transport	2
10.	Numarul de controale efectuate de catre	10-1

STABILIREA REDEVENȚEI ANUALE

Calcul redeventa trasee



Calculul redevenței se considera pentru toate traseele de transport public local de calatori din mun. Medias, luand in calcul datele statistice pentru o luna medie dintr-un an .

Flux de calatori / luna = **233.500,00**

Tarif / calatorie = **1,00 lei**

Abonament adulti / traseu = **30,00 lei**

Abonament elevi / traseu = **25,00 lei**

Abonament / toate traseele = **50,00 lei**

a. Venituri potentiale brute lunare.

55.000 calatori / luna x 1,00 lei/bilet	= 55.000,00 lei
Abonamente lunare adulti / linie 640 x 30,00 lei	= 19.200,00 lei
Abonamente lunare elevi / linie 380 x 25,00 lei	= 9.500,00 lei
Abonamente lunare cat.speciale 652 x 50,00 lei	= 32.600,00 lei
Abonamente lunare gratuite (varstnici) 2.789 x 50,00 lei	= 139.450,00 lei
Total venituri potentiale brute lunare	= 255.750,00 lei

b. Cheltuieli de exploatare lunare

Diferenta subventii cat.speciale 652 x 10,00 lei	= 6.520,00 lei
Gratuitati suportate de firma 2789 x 50,00lei	= 139.450,00 lei
Venituri potentiale brute ramase	= 109.780,00 lei
Nivel cheltuieli = 975 lei /1000 lei	
Cheltuieli pentru exploatare	= 107.036,00 lei
Profit net lunar	= 2.744,00 lei

Cota din profit datorata concedentului din utilizarea traseelor 30 %

Redeventa lunara pentru utilizarea traseelor = 823,00 lei/luna

Redeventa anuala pentru utilizarea traseelor = 823,00 x 12 = 9.876,00 lei/an



Calcul redevente mijloace fixe domeniul public

In tabelul anexat (Anexa nr.1) au fost determinate sintetic ca urmare a duratei normale de utilizare, si a duratei de functionare ramase in ani, amortizarea anuala corespunzatoare valorii ramase actuale a mijloacelor fixe din domeniul public al municipiului Medias, care fac obiectul concesiunii .

Mijlocul fix Retea contact Govora – 1 Decembrie cu nr. inventar 100016 este o extindere a retelei existente data in functiune in luna iulie 2006 si care la data evaluarii este cuprinsa in patrimoniul SC Meditur SA. Deoarece aceasta extindere a retelei de contact se afla pe domeniul public, in urma unor hotarari ale Adunarii Generale ale Actinarilor SC Meditur SA si Consiliului Local Medias, acest mijloc fix v-a trece in domeniul public al municipiului Medias. Anticipand aceasta, evaluatorul a considerat corecta includerea acestui mijloc fix in tabelul cu rezultatele evaluarii mijloacelor fixe apartinand domeniului public si in calculul redeventei.

Rezulta din Anexa nr.1 o amortizare medie lunara de 3.888,00 lei si o amortizare medie anuala de: $3.888,00 \times 12 = 46.656,00$, la care adaugand o cota de beneficii estimata de 5 % din cota de amortizare anuala, respectiv 2.333,00 lei, rezulta o valoare minima a redeventei pentru mijloacele fixe din domeniul public al municipiului Medias de :

$$46.656,00 \text{ lei} + 2.333,00 \text{ lei} = 48.989,00 \text{ lei / an}$$

Calcul redevente totale anuale

Valoarea totala a redeventei anuale, pentru un curs de 3,3876 lei/Euro, valabil la data evaluarii 14.02.2007, este de :

$$48.989,00 \text{ lei} + 9.876,00 \text{ lei} = 58.865,00 \text{ lei}$$

58.865,00 lei / an

17.377,00 Euro / an

ANEXA 0 a calculului de venituri

PRIMARIA MUNICIPIULUI MEDIAS

Anexa nr. 5

TABEL ANALITIC

CU REZULTATELE EVALUARII MIJLOACELOR FIXE APARTINAND DOMENIULUI PUBLIC SI REDEVENTEI AFERENTE

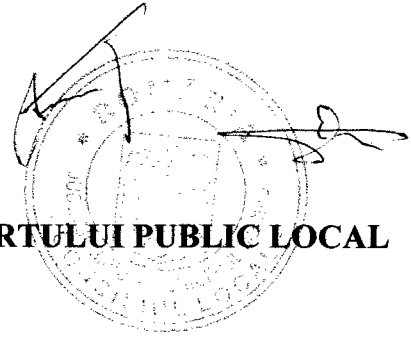
CIN = CIB*(1-Jfz/100)^x(1-Dfc/100)^y(1-Dec/100)

Curs valutar 3,3876 lei/Euro, 2,5890 lei/USD

EVALUARE LA DATA DE 14.02.2007

IDENTIFICARE SI INVENTARIERE

Nr. art	Nr. inventar	DENUMIREA MIJLOCULUI FIX EVALUAT	Data PIF	Durata norm. de funct. ram. (ani)	Valoarea de inventar	Valoarea amortizata (lei)	Valoarea contabila ramasa (lei)	Cost de inlocuire brut (lei)	Deprecii			COST DE INLOCUIRE NET (fara T.V.A.) (lei)	REDEVENTA (lei / luna)
									Uzura fizica %	Deprecii functionala %	Deprecii economica %		
0	1	3	4	5	6	7	8	A	C	D	E	F	G
CATEGORIA 1													
1	100010	RETEA CONTACT TRONSON 1	01.1992	15	17.841,70	594,72	17.246,98	150.000,00	59	30	20	34.440,00	191
2	100005	RETEA CONTACT TRONSON 2	01.1990	13	110.035,39	3.667,80	106.367,59	1.000.000,00	62	35	20	197.600,00	1.267
3	100006	RETEA CONTACT TRONSON 3	01.1990	13	61.826,24	2.060,88	59.765,36	470.000,00	62	35	20	92.872,00	595
4	100014	RETEA CONTACT TRONSON 4	01.1992	15	9.283,08	309,48	8.973,60	42.000,00	58	30	20	9.878,40	55
5	100007	SUBSTATIE REDRESARE ALIMENTARE C.C.	01.1990	13	157.500,00	5.988,69	151.511,41	480.000,00	62	25	15	116.280,00	745
6	211101	TEREN + PARCARE BETON S=1370 MP	01.1992	20	334.211,50	0,00	334.211,50	167.209,00	60	35	25	80.060,00	334
7	100016	RETEA CONTACT GOVORA - 1 DECEMBRIE	07.2006	30	255.717,27	3.551,65	252.165,62	260.000,00	2	1	0	252.252,00	701
TOTAL													
								2.588.209,00				783.382,40	3.888



REGULAMENT PENTRU EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

Capitolul I - Dispozitii generale

Art.1

(1) Prezentul regulament stabileste cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local, cu exceptia transportului in regim de taxi si in regim de inchiriere definind modalitatile si conditiile ce trebuie indeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanta, conditiile tehnice, precum si raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizati si utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplica urmatoarelor servicii de transport public local:

a) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze si troleibuze

(3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai in conditiile respectarii prevederilor prezentului regulament-cadru, ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementarilor in vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum si ale acordurilor si conventiilor internationale la care Romania este parte.

Art.2

Organizarea si efectuarea activitatilor specifice serviciilor de transport public local trebuie sa asigure satisfacerea unor cerinte si nevoi de utilitate publica ale comunitatii locale, si anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populatiei pe teritoriul unitatii administrativ-teritoriale;

b) imbunatatirea sigurantei rutiere, protectiei mediului si calitatii transportului public local;

c) deplasarea in conditii de siguranta si de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum si a bunurilor acestora prin polite de asigurari;

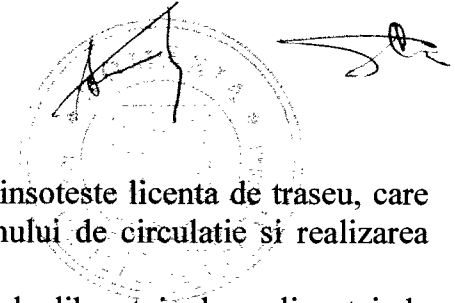
Art.3

In sensul prezentului regulament, termenii si notiunile utilizate se definesc dupa cum urmeaza:

1. activitate de transport public local de persoane - suma operatiunilor de transport care asigura, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinatiei de vehicule, pe distante si in conditii prestabilite, efectuate in cadrul unuia dintre serviciile prevazute la art. 1 alin. (2);

2. autoritate de autorizare - compartimentul sau serviciul specializat de transport local din subordinea primariei;

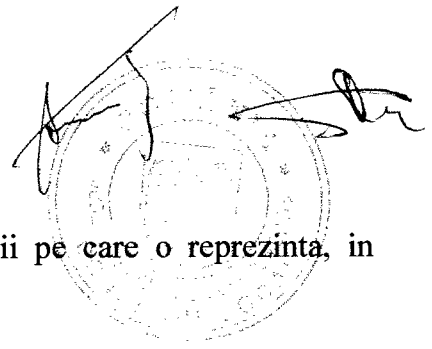
3. autorizatie de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atesta ca transportatorul indeplineste conditiile pentru accesul la efectuarea transportului public local de persoane;



4. caiet de sarcini al licentei de traseu - documentul care insoteste licenta de traseu, care cuprinde in principal cerintele pentru asigurarea programului de circulatie si realizarea unui transport in conditii de siguranta si confort;
5. copie conforma a licentei de transport - documentul eliberat in baza licentei de transport de catre Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R., in conformitate cu prevederile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 102/2006, cu modificarile si completarile ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operatiuni de transport rutier;
6. licenta de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R., in conditiile legii, care atesta ca detinatorul indeplineste conditiile de onorabilitate, capacitate financiara si competenta profesionala, aceasta avand acces la transportul rutier public;
7. licenta de traseu - documentul care da dreptul operatorului de transport rutier sa efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
8. persoana desemnata - persoana fizica care are calitatea de manager al activitatii de transport rutier, posesoare a unui certificat de competenta profesionala si care este angajata pe baza de contract de munca sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat;
9. program de circulatie - documentul utilizat in transportul public local de persoane prin curse regulate, care contine in principal informatii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, statiile pentru imbarcarea/debarcarea calatorilor, distantele dintre statii si intervalele de succedare a curselor;
10. program de transport public local - programul propus si aprobat de consiliul local prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativa a localitatii, programele de circulatie, capetele de traseu, statiile publice, numarul si capacitatea autobuzelor necesare;
11. statie publica - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzator, semnalizat printr-un indicator rutier si care sa aiba in dotare un panou suplimentar pe care este atasat orarul conform caruia opresc autobuzele pentru urcarea si coborarea persoanelor transportate;
12. traseu - parcursul care asigura legatura intre mai multe obiective, cuprinse intre doua capete, pe care se efectueaza transport public local de persoane prin curse regulate si curse regulate speciale.(numite trasee locale);
14. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizica sau juridica beneficiara a unui serviciu de transport public local.

Art.4

Autoritatile administratiei publice locale vor urmari prin exercitarea atributiilor, competentelor si drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local de persoane sa se realizeze in conditii de siguranta rutiera, calitate si



confort si in concordanta cu interesul general al comunitatii pe care o reprezinta, in conformitate cu legislatia in vigoare.

Capitolul II - Efectuarea transportului public local de persoane

Sectiunea 1 - Principiile si obiectivele efectuării transportului public local

Art.5

Transportul public local de persoane se efectueaza numai in conditiile respectarii prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale O 353/2007 privind aprobarea normelor de aplicare, ale O 972/2007 privind aprobarea Regulamentului cadru pentru efectuare transportului public local, ale Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 109/2005, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 102/2006, cu modificarile si completarile ulterioare, ale reglementarilor nationale si ale Uniunii Europene in vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum si ale acordurilor si conventiilor internationale la care Romania este parte.

Art.6

(1) Transportul public local de persoane se poate efectua numai cu vehicule a caror stare tehnica corespunde reglementarilor specifice in vigoare, avand inspectia tehnica periodica valabila, acestea fiind clasificate/incadrate corespunzator, conform prevederilor legale in vigoare.

(2) Pentru utilizarea vehiculelor inmatriculate sau care urmeaza sa fie inmatriculate in Romania, in vederea asigurării transportului public local, sunt supuse omologării in vederea inmatricularii ori inregistrării si/sau inspectiei tehnice periodice, dupa caz, in conformitate cu prevederile legale in vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectueaza numai cu vehicule destinate prin constructie tipului respectiv de transport, in conformitate cu reglementarile in vigoare.

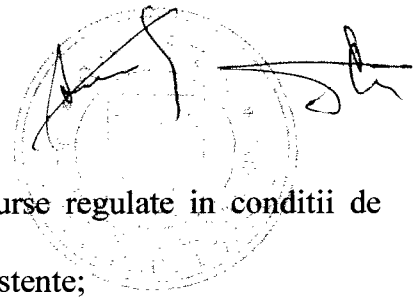
Art.7

Transportul public local se efectueaza cu respectarea ansamblului reglementarilor care contribuie la imbunatatirea sigurantei rutiere, referitoare la conditiile pe care trebuie sa le indeplineasca mijloacele de transport, infrastructura rutiera, persoanele cu atributii care concura la siguranta circulatiei si ceilalti participanti la trafic.

Art.8

Efectuarea serviciului de transport public local de persoane trebuie sa asigure:

- a) cresterea nivelului de calitate al serviciului si de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local de persoane si protectia categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului calator;



- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate in conditii de regularitate, siguranta si confort;
- e) corelarea capacitatii de transport cu fluxurile de calatori existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

Sectiunea 2 - Licente, autorizatii si alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane

Art.9

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectueaza numai de catre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizati care detin licenta de traseu valabila.

Art.10

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectueaza pe raza administrativ-teritoriala a localitati, in cazul transportului local.

Art.11

Operatorii de transport/transportatorii autorizati au obligatia de a detine la bordul mijlocului de transport in comun, pe toata durata transportului public de persoane prin curse regulate, urmatoarele documente:

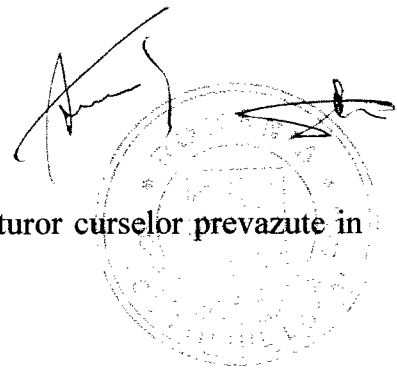
- a) licenta de traseu si caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licentei;
- b) programul de circulatie;
- c) copia conforma a licentei de transport, in cazul autobuzelor;
- d) legitimatia de serviciu valabila a conducatorului auto, din care sa reiasa ca este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing in original ori o copie conforma cu originalul, in cazul in care autobuzul este utilizat in baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedeste dreptul de munca in Romania, in cazul conducatorilor auto straini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, in copie;
- h) certificatul de competenta profesionala al conducatorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, dupa caz.

Art.12

Licenta de traseu se elibereaza pentru traseele cuprinse in programele de transport public local de persoane prin curse regulate, insotita de caietul de sarcini al acesteia si de programul de circulatie.

Art.13

Licenta de traseu se elibereaza in numarul de exemplare corespunzator numarului



mijloacelor de transport in comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevazute in programul de circulatie.

Sectiunea 3 - Siguranta rutiera

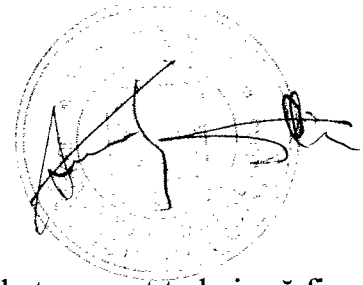
Art.14

In scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorul de transport/transportator autorizat care efectueaza servicii de transport public local de persoane are obligatia sa adopte masurile necesare pentru cunoasterea, aplicarea si respectarea reglementarilor legale privind siguranta rutiera si a conditiilor pe care trebuie sa le indeplineasca mijloacele de transport si persoanele cu atributii care concura la siguranta circulatiei.

Art.15

Operatorul de transport/transportator autorizat care efectueaza servicii publice de transport local de persoane are urmatoarele indatoriri:

1. sa respecte reglementarile legale privind omologarea, inmatricularea, efectuarea inspectiilor tehnice periodice, repararea, intretinerea, reglarea, modificarea constructiva si reconstructia mijloacelor de transport;
2. sa utilizeze mijloace de transport a caror stare tehnica corespunde reglementarilor nationale de siguranta rutiera si de protectie a mediului inconjurator, cu inspectia tehnica periodica/revizia tehnica periodica valabila si certificate/clasificate/incadrate corespunzator, conform prevederilor legale in vigoare;
3. in intervalul dintre doua inspectii tehnice periodice/revizii tehnice periodice, sa asigure mentinerea mijloacelor de transport intr-o stare tehnica corespunzatoare, in vederea incadrarii in normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si in categoria de folosinta conform destinatiei, utilizand in acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entitati tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare si dotari obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislatiei in vigoare;
4. sa informeze conducatorii mijloacelor de transport si lucratorii mobili cu privire la regulamentele interne ale intreprinderii si prevederile relevante ale contractelor colective de munca;
5. sa se asigure ca conducatorii mijloacelor de transport respecta normele de protectie a muncii, protectie a mediului, prevenire si combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuarii transportului;
6. sa permita efectuarea transporturilor numai in limita numarului de locuri inscris in certificatul de inmatriculare; sa se asigure spatii libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor si sa permita transportul marfurilor/coletelor doar in limita spatiilor disponibile;
7. sa respecte procedurile ce trebuie urmate in caz de accident si sa aplice procedurile corespunzatoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor incalcati grave ale regulilor de circulatie;



Art.16

Persoana desemnată sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport trebuie să fie titulara al unui certificat de pregătire profesională conform Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregatirea si atestarea profesionala a persoanelor care conduc permanent si efectiv activitati de transport rutier, cu modificarile si completarile ulterioare.

Art.17

Conducatorii mijloacelor de transport au urmatoarele atributii si responsabilitati:

1. sa se prezinte pentru efectuarea examinarii medicale si psihologice, initiala si periodica si sa respecte recomandarile comisiilor medicale si psihologice;
2. sa respecte normele si regulile privind conducerea in conditii de siguranta rutiera si conduita preventiva;
3. sa respecte regulile privind prevenirea accidentelor de munca in circulatia rutiera;
4. sa respecte intocmai legile si reglementarile specifice categoriei de transport rutier pe care o executa

Art.18

Operatorul de transport/transportator autorizat care efectueaza servicii de transport public local de persoane vor intreprinde o investigatie pe linie administrativa in toate cazurile de accidente de circulatie in care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art.19

Rezultatele cercetarii administrative vor sta la baza adoptarii masurilor ce se impun pentru eliminarea repetarii cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

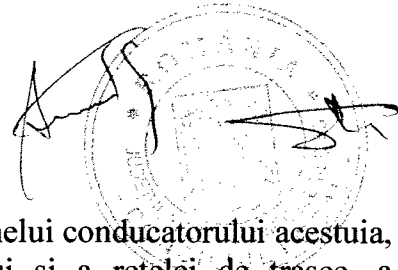
Sectiunea 4 - Conditii privind efectuarea transportului public local de persoane

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritoriala a localitatii

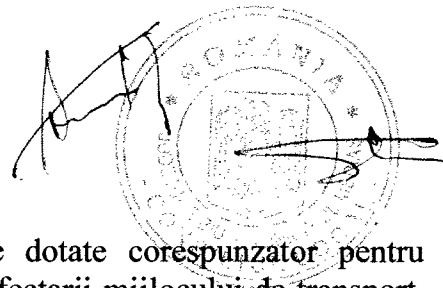
Art.20

Operatorul de transport/transportator autorizat va efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea urmatoarelor obligatii:

1. sa asigure afisarea la partile din fata si laterala dreapta ale mijlocului de transport a indicativului si a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afisa cel putin indicativul traseului. Elementele de informare mentionate anterior vor fi iluminate corespunzator pe timp de noapte sau in conditii de vizibilitate scazuta;
2. in salonul mijlocului de transport va fi asigurata informarea publicului calator prin mijloace vizuale si sonore cu privire la denumirea statiei care urmeaza si la legaturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;



3. sa asigure afisarea in salonul mijlocului de transport a numelui conducatorului acestuia, a hartii schematice care sa permita vizualizarea traseului si a retelei de trasee, a instructiunilor privind modul de desfasurare a transportului, a obligatiilor publicului calator si a altor informatii de utilitate publica privind transportul, stabilite prin reglementarile in vigoare;
4. sa asigure vanzarea legitimatiilor/abonamentelor de calatorie in toate statiile stabilite de comun acord cu autoritatea administratiei publice locale .
5. in statiile din programul de circulatie, sa asigure afisarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum si a hartilor simplificate cu indicarea traseelor si statiilor pentru informarea publicului calator;
6. sa emita abonamente de calatorie cu respectarea reglementarilor in vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiaza de reduceri ale costului abonamentului;
7. sa asigure accesul liber si nediscriminatoriu la transport, in baza documentelor stabilite de reglementarile legale in vigoare, al persoanelor care beneficiaza de facilitati/gratuitati la transport;
8. sa asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie sa aiba locuri rezervate pentru persoane cu handicap, batrani, femei insarcinate, persoane cu copii in brate;
10. sa supravegheze urcarea si coborarea calatorilor, sa nu plece mijlocul de transport din statii cu usile deschise sau cu calatori aflati pe scarile acestuia, precum si cu calatori agatati de exteriorul caroseriei;
11. sa nu admita la transport in salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vatamari corporale sau, prin natura materialului, pot murdari, ori alte obiecte sau marfuri interzise la transportul public;
12. sa nu imbarce calatori peste capacitatea maxima admisa a mijlocului de transport;
13. sa asigure spatiile necesare pentru bagajele de mana ale calatorilor;
14. sa imbarce/debarce calatori numai in statiile special amenajate, prevazute in programul de circulatie;
15. sa utilizeze numai legitimatii/abonamente de calatorie cu regim special, agreate de autoritatea administratiei publice locale;
16. sa nu permita transportul calatorilor decat pe baza de legitimatii/abonamente de calatorie valabile sau alte documente prevazute de reglementarile legale in vigoare;
17. sa asigure calatorii si bagajele acestora pentru riscurile ce cad in sarcina operatorului de transport;
18. sa tina evidenta curselor sosite si plecate, la fiecare capat de linie;
19. sa asigure inlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
20. sa asigure, prin dispecerate si dotari speciale, urmarirea si coordonarea in trafic a mijloacelor de transport, de interventie si de depanare, precum si aplicarea cu operativitate a masurilor ce se impun in caz de eveniment, incident, accident sau alte situatii care pot afecta desfasurarea transportului, in vederea asigurarii conditiilor asumate privind regularitatea, siguranta si confortul;



21. sa dispuna de echipaje de interventie si depanare dotate corespunzator pentru degajarea drumului public sau a caii de rulare in cazul defectarii mijlocului de transport, precum si pentru interventii la reseaua electrica de contact;
22. sa asigure informarea anticipata a publicului calator in legatura cu modificarea/suspendarea programului de circulatie sau a unui traseu in caz de forta majora;
23. sa asigure, zilnic si ori de cate ori este nevoie, salubritatea, spalarea si dezinfectarea mijloacelor de transport;
24. sa asigure conditiile de executie a transportului in conditii de regularitate, siguranta si confort;
25. mijloacele de transport trebuie sa fie echipate cu instalatie de incalzire/conditionare a aerului in stare de functionare;
26. sa asigure aspectul estetic corespunzator al mijlocului de transport;
27. pe partile laterale ale mijlocului de transport va fi inscriptionata denumirea executantului transportului;
28. la bordul mijlocului de transport trebuie sa existe mijloace de prevenire si combatere a incendiilor, precum si ciocan pentru spart geamurile in caz de necesitate;
29. mijloacele de transport trebuie sa aiba inspectia tehnica periodica sau, dupa caz, revizia tehnica periodica efectuata la termen.

Capitolul III - Drepturi si obligatii

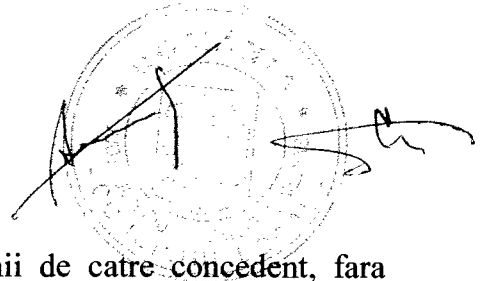
Art.21

Drepturile si obligatiile operatorului de transport/transportator autorizat care desfasoara activitate de transport public local de persoane sunt prevazute in caietul de sarcini ale serviciului de transport public local respectiv la contractul de delegare a gestiunii, aprobate de autoritatea administratiei publice locale.

Art.22

Operatorul de transport/transportator autorizat care desfasoara activitati de transport public local de persoane are urmatoarele drepturi:

- a) sa incaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- c) sa actualizeze ori de câte ori se impune tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu respectarea reglementărilor în vigoare;
- d) sa includa in tarifele de transport percepute calatorilor primele de asigurare pentru acestia si pentru bagajele lor, precum si pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operatiunilor de transport, in cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- e) sa utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de calatori prin curse regulate;
- f) sa utilizeze infrastructura tehnico-edilitara a sistemului de transport public local de persoane, in conditiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii, dupa caz;
- g) sa beneficieze de o despagubire adecvata si efectiva pentru prejudiciile aduse in caz de



modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;

i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

Art.23

Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorul de transport are următoarele obligații:

a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice categoriei de transport pe care o execută;

b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;

c) să respecte sarcinile asumate potrivit, contractului de delegare a gestiunii serviciului

d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;

e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local de persoane;

f) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

g) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

h) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

i) să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;

j) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

k) să pună la dispoziția publicului călători mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

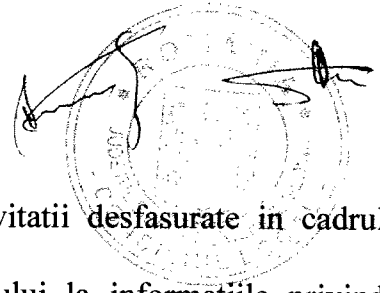
l) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile concesionate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

m) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;

n) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

o) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

p) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;



- r) sa aplice normele de protectie a muncii specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat;
- s) sa asigure accesul organelor de control ale concedentului la informatiile privind executarea serviciului concesionat si modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente si a bunurilor concesionate;
- s) sa planifice efectuarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel incat sa se asigure respectarea programului de circulatie si a prevederilor reglementarilor legale in vigoare privind siguranta rutiera;
- t) sa detina la sediul social urmatoarele documente:
- asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina transportatorului;
 - cartile de identitate ale vehiculelor, in original pentru cele detinute in proprietate, respectiv in copie pentru cele detinute in baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
 - avizele medicale si psihologice valabile pentru persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport rutier, precum si pentru conducatorii auto;
 - toate documentele care atesta mentinerea conditiilor initiale care au stat la baza eliberarii licentei de transport/autorizatiei de transport si a delegarii gestiunii, dupa caz;
 - documentele doveditoare din care sa rezulte angajarea in conditii legale a persoanelor cu functii care concura la siguranta circulatiei;
 - evidenta si planificarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - evidenta accidentelor de circulatie, documentele de cercetare administrativa a accidentelor de circulatie;
 - alte documente prevazute de reglementarile legale in vigoare;
- t) sa furnizeze autoritatii administratiei publice locale, respectiv autoritatilor de reglementare competente conform legii, informatiile solicitate si sa asigure accesul la documentatiile si la actele individuale pe baza carora presteaza serviciul, necesare verificarii si evaluarii modului de prestare a serviciului;
- u) sa plateasca despagubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpa, conform prevederilor legale si/sau contractuale, daca acestea nu sunt acoperite prin polite de asigurare;
- v) sa asigure finantarea pregatirii profesionale si efectuarea examenelor medicale si psihologice ale propriilor angajati;
- w) sa puna in aplicare metode performante de management, care sa conduca la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurentiale impuse de normele legale in vigoare privind achizitiile de lucrari sau bunuri;
- x) sa gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate si eficienta economica;
- y) sa promoveze dezvoltarea, modernizarea si exploatarea eficienta a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat



Art.24

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

Art.25

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt urmatoarele:

- a) sa beneficieze, liber si nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local de persoane, în condițiile achitării legitimației de călătorie, a biletului de transport a abonamentului și a documentelor care fac dovada gratuităților și sau subvenției de care beneficiază, în condițiile legii;
- b) sa aiba acces la informatiile publice cu privire la serviciul de transport public local de persoane. Autoritatea administratiei publice locale are obligatia de a comunica informatii cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifara si la clauzele contractuale care sunt de interes public;
- c) sa le fie aduse la cunostinta hotararile consiliului local, cu privire la transportul public local de persoane;
- d) sa conteste hotararile consiliului local, in vederea prevenirii sau repararii unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, in conditiile legii;
- e) sa solicite si sa primeasca, in conditiile legii, despagubiri sau compensatii pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizati, prin nerespectarea obligatiilor asumate prin contractul de atribuire a gestiunii;
- f) sa sesizeze autoritatea administratiei publice locale orice deficiente constatate in efectuarea serviciilor de transport public local de persoane si sa faca propuneri vizand inlaturarea acestora;
- g) sa fie consultati, direct sau prin intermediul unor organizatii neguvernamentale reprezentative, in procesul de elaborare si adoptare a deciziilor, strategiilor si reglementarilor privind serviciul de transport public local de persoane;

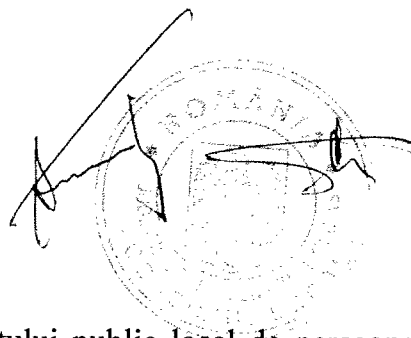
(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiaza, in conditiile legii, de facilitati pentru plata serviciului de transport public local de persoane.

Art.26

Principalele obligatii ale utilizatorilor sunt urmatoarele:

- a) sa detina legitimatii de calatorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) sa achite costul legitimațiilor de calatorie valabile pentru calatoriile pe care le efectueaza, conform tarifelor mentionate lizibil pe acestea;
- c) sa nu aduca prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) sa aiba un comportament civilizat in raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum si cu ceilalti utilizatori.
- h) să respecte HCL 10/2005

Capitolul IV - Indicatori de performanta



Art.27

(1) Indicatorii de performanta privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt urmatoarii:

1. numarul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a intarziat executarea transportului fata de programul de circulatie;
2. numarul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de calatori pe o perioada mai mare de 24 de ore;
3. numarul de calatori afectati de situatiile prevazute la pct. 1 si 2;
4. numarul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numarul necesar pentru realizarea programului de circulatie;
5. numarul de reclamatii ale calatorilor privind calitatea transportului, dintre care:
 - a) numarul de reclamatii justificate;
 - b) numarul de reclamatii rezolvate;
 - c) numarul de reclamatii la care calatorii nu au primit raspuns in termenele legale;
6. numarul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numarul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulatie;
7. vechimea mijloacelor de transport si dotarile de confort pentru calatori;
8. despagubirile platite de catre operatorul de transport/transportator autorizat pentru nerespectarea conditiilor de calitate si de mediu privind desfasurarea transportului;
9. numarul abaterilor constatate si sanctionate de personalul imputernicit privind nerespectarea prevederilor legale;
10. numarul de accidente de circulatie produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/transportatorului autorizat.

(2) In efectuarea serviciului de transport public local de persoane se vor respecta indicatorii de performanta prevazuti in prezentul regulament, aprobat prin hotararea consiliului local

(3) Consiliul local, poate aproba si alti indicatori de performanta in efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate si oportunitate in care se va tine seama de necesitatile comunitatii locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum si de cerintele reglementarilor legale in vigoare din domeniul transporturilor rutiere

(4) Indicatorii de performanta se stabilesc cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

Capitolul V - Raspunderi si sanctiuni

Art.28

Incalcarea dispozitiilor prezentului regulament-cadru atrage raspunderea disciplinara, patrimoniala, civila, contraventionala sau penala, dupa caz, in conditiile Legii serviciilor comunitare de utilitati publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum si ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

Capitolul VI - Dispozitii finale si tranzitorii

Art.29

Regulamentul serviciului de transport public local de persoane s-a elaborat in conformitate cu regulament-cadru pentru efectuarea transportului public local aprobat prin ordinul nr.972/2007.

