




ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
MUNICIPIUL MEDIAȘ

Județul Sibiu, 551017, Mediaș, Piața Corneliu Coposu nr. 3, Tel: +40 269 803 803, Fax: +40 269 841198
www.primariamedias.ro; e-mail: primaria@primariamedias.ro



Direcția Tehnică
Nr. 10.259/03.07.2018

Aprobat,
Primar,
Gheorghe Roman



RAPORT

Privind inițierea unui proiect de hotărâre pentru aprobarea proiectului la faza D.A.L.I. și a indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiții **„Reabilitare străzi municipiul Mediaș - Str. Valea Adâncă inclusiv pod peste Valea Moșnei”**.

1.EXPUNERE DE MOTIVE

Amplasamentul investiției este situat în partea de sud a municipiului Mediaș pe malul drept al văii Moșna cuprins între strada Bicazului și strada Iazului.

Strada Valea Adâncă are o lungime de aproximativ 420 ml și este compusă din două tronsoane. Primul tronson începe de la strada Bicz până la intersecția cu podul peste pârâul Valea Moșnei prin care se face legătura cu strada Izvorului, cu o lungime de 60 ml și lățimea de circa 4-5 ml. Al doilea tronson începe de la intersecția cu podul peste pârâul Moșnei până la strada Iazului având lungimea de aproximativ 360 ml cu o lățime de circa 5,70 ml. Strada Valea Adâncă se intersectează cu străzile Alunului, Răchitei și Fântâni.

Strada studiată are îmbrăcăminte de asfalt de circa 8 cm, cu fundația formată din piatră spartă și balast dar aceasta a fost afectată când sau executat lucrări de reabilitare la utilități în cadrul programului POS Mediu (2007-2013) implementat de operatorul Apa Târnavei Mari S.A. dar și prin acțiunea apelor pluviale care nu au avut unde să deverseze și au staționat pe carosabil producând deteriorarea infrastructurii rutiere.

Conform expertizei tehnice sistemul rutier este redus ca grosime, învechit și degradat, nu are capacitate portantă care să satisfacă traficul rutier actual și de perspectivă, prezintă degradări de tipul faianțarilor severe, gropi, denivelări, crăpături care s-au accentuat în timp datorită intemperiilor.

Strada nu are rigole la clădiri, canalizare pluvială și nici posibilitatea de deversare a apelor pluviale în pârâului Moșnei. Trotuarul pietonal este pe partea stângă are o lățime cuprinsă între 1-2 m cu îmbrăcăminte din beton asfaltic.

Podul proiectat traversează pârâul Valea Moșnei și face legătura între str. Valea Adâncă și strada Izvorului, fiind situat pe strada Valea Adâncă la km 60 în partea sud-estică a municipiului Mediaș. Podul este de tip cadru, cu rigla cadrului încastrată în elevațiile culeelor. Lungimea totală a suprastructurii podului este de 10,60 ml cu lățimea de 8,65 ml din care partea carosabilă 6,86 ml iar trotuarele 2x82 cm. Cadrul este format din 8 grinzi din beton armat de lungime 10,60 ml, dispuse la distanțe de circa 1 m inter-ax. Placa este din beton armat având grosimea de 15 cm. Scurgerea apei pluviale se face pe la capetele podului. Având în vedere expertiza tehnică se recomandă demolarea podului existent și realizarea unui pod nou.

Peste Valea Moșnei există o pasarela pietonală care face legătura cu Valea Adâncă și cu str. Mureșului. Lungimea totală a pasarelei este de 11,10 m, având lățimea de 1,5 m. Pasarela este alcătuită din 3 profile metalice (țeavă rotundă) având diametru exterior de 114,3 mm, dispuse la distanțe de circa 63 cm inter-ax și o podină de uzură din dulapi de lemn de grosime 5 cm.

Din expertiza tehnică rezultă că pasarela nu mai prezintă condiții de siguranță în exploatare în varianta existentă, se recomandă construirea unei pasarele noi.

Astfel municipalitatea a comandat întocmirea proiectului la faza D.A.L.I. de către S.C. HIGH STANDARDS S.R.L., în baza contractului nr. 152 din 19.12.2017.

Prin proiect se propune amenajarea întregii zone cuprinsă între limitele de proprietate și cuprinde lucrări la sistemul rutier, șanțuri și rigole, trotuare, semnalizare rutieră, spații verzi, parcări, construcția unui nou pod peste Valea Moșnei, și a unei noi pasarele pietonale.

Pentru reabilitarea străzii, s-a propus o structură rutieră compusă din: 10 cm strat formă din pământ tratat cu lianți hidraulici rutieri, 30 cm strat de fundație din balast, 15 cm strat piatră spartă, 6 cm strat de legătură din BADPC 20 și 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BAPC16. La zonele de parcare s-a propus o structură formată din : 10 cm strat formă din pământ tratat cu lianți hidraulici rutieri, 30 cm strat de fundație din balast, 15 cm strat piatră spartă, pavaj dublu T de grosime 8 cm.

Partea carosabilă se va încadra cu borduri mari din beton de ciment (20x25x50 cm) pe fundație din beton și bordura mică 10x15x50 cm.

Trotuarele vor avea următoarea structură : 6 cm pavaj dublu T, 5 cm strat nisip pilonat, membrană antirădăcini, 15 cm fundație balast. Trotuarele vor fi încadrate cu borduri mici(10x15x50cm) înspre proprietăți numai unde împrejuririle sunt din lemn sau plasă de sârmă pe o fundație din beton. La accese se vor utiliza borduri tip rampă, iar la trecerile de pietoni vor fi realizate accese pentru persoane cu dizabilități.

Colectarea și evacuarea apelor pluviale în lungul străzii se face prin șanțuri și rigole proiectate care vor descărca în pârâul Valea Moșnei prin intermediul unor camere de descărcare cu clapetă de închidere.

Podul nou va avea o structură din tablier alcătuit din 14 grinzi longitudinale metalice și placă din beton armat turnat monolit în grosime de 20 cm, trotuarul podului va fi realizat prin intermediul unei console din beton armat care este executată concomitent cu suprastructura. Infrastructura podului

va fi alcătuită din două culeei masive de beton armat. Aceste culei sunt alcătuite dintr-un bloc de fundare, elevație și bancheta cuzineților. Culeele sunt prevăzute cu zid de gardă și ziduri întoarse la partea superioară. Se va amenaja albia pe o distanță de 44 ml se vor realiza apărări de mal pe o lungime de 71,5 ml. Peste placa de beton armat se va executa un strat de hidroizolație, protecția hidroizolației și două straturi de asfalt de 4 cm respectiv 3 cm.

Pasarela pietonală va fi realizată din blocuri de fundare și cuzineți din beton armat partea de infrastructură iar suprastructura din grinzi metalice longitudinale și transversale din profile metalice zincate termic, cale de circulație din elemente transversale din WPC (PVC) trafic intens, lungimea ei fiind de 15,54 ml și balustradă de protecție din țevă Ø 80 zincată termic.

2.RAPORT

Față de cele prezentate mai sus, supunem spre analiză și aprobare proiectul obiectivului de investiții “ **Reabilitare străzi municipiul Mediaș - Str. Valea Adâncă inclusiv pod peste Valea Moșnei**” la faza D.A.L.I. întocmit de către S.C. HIGH STANDARDS S.R.L., în baza contractului nr. 152 din 19.12.2017 și indicatorii tehnico – economici anexați la prezentul referat.

3.TEMEII LEGAL

Art.42,alin.1, lit. b din Legea Finanțelor Publice nr.500/2002 (actualizată), art.36, alin.4, lit. d și art.126 din Legea Administrației Publice Locale nr.215/2001(actualizată) și art.44, alin.1 din Legea Finanțelor Publice Locale nr.273/2006 (actualizată).

DIRECTOR TEHNIC,

Ing. Pușcaș Daniela



VIZAT JURIDIC



ÎNTOCMIT,

Ing. Grozav Raul



Nr.exemplare / 2

Se comunică : 1 ex.dosar/ 1ex. Aparat perm.de lucru al C.L.

FPO-03.01 vers.1