



Direcția Tehnică
Nr. 1287/22.01.2018



RAPORT

Privind inițierea unui proiect de hotărâre pentru aprobarea studiului
„Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al municipiului Mediaș” (actualizat)

1. EXPUNERE DE MOTIVE

Planul de mobilitate urbană durabilă este definit ca o strategie pe termen lung pentru dezvoltarea viitoare a zonei urbane și în acest context, pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere și serviciilor de mobilitate și transport urban. Acesta are ca fundament o viziune pe termen lung pentru dezvoltarea transportului și a mobilității în municipiul Mediaș și cuprinde toate tipurile și formele de transport public și privat, pasageri și marfă, motorizat și nemotorizat, în mișcare sau în staționare, precum și a infrastructurii rutiere. Planul propune o viziune strategică care include obiective concrete și măsurabile, înglobate într-o strategie generală de dezvoltare durabilă.

Planul de mobilitate cuprinde, de asemenea, o evaluare a costurilor și beneficiilor transportului, incluzându-le și pe cele ce nu pot fi cu ușurință măsurate sau evaluate cum sunt cele referitoare la emisiile de noxe sau impactul asupra calității aerului, soluțiile propuse urmăresc obținerea unui impact maxim al resurselor utilizate. Elaborarea și implementarea planului de mobilitate urbană asigură satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunității locale în domeniul mobilității și transportului urban, a infrastructurii rutiere, o deplasare fără a fi expuși la riscuri personale majore și o îmbunătățirea continuă a mobilității și calității vieții cetățenilor.

În acest sens a fost întocmit studiul privind **„Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al municipiului Mediaș”** de către SC Fip Consulting SRL și aprobat prin H.C.L. nr. 185/2015 .

Ca urmare a publicării Ordinului 233 din 26 februarie 2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind conținutul cadru al P.M.U.D., municipiul Mediaș prin contractul de servicii nr. 24/26.04.2017 încheiat cu SC Fip Consulting SRL a actualizat documentația elaborată în anul 2015. Totodată în vederea accesării fondurilor alocate prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Obiectivul specific 3.2 – Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană prin Ghidul Solicitantului se impune existența unui plan de mobilitate urbană durabilă la nivelul municipiului.

Prin "Planul de Mobilitate Urbană Durabilă" (actualizat) se propune eficientizarea sistemului urban de transport, reabilitarea infrastructurii rutiere pe care se desfășoară acesta, având în vedere nevoile și prioritățile de dezvoltare spațială ale municipiului, având ca țintă următoarele obiective strategice :

1. **ACCESIBILITATEA** – Punerea la dispoziția tuturor cetățenilor a unor opțiuni de transport care să le permită să aleagă cele mai adecvate mijloace de a călători spre destinații și servicii-cheie. Acest obiectiv include atât conectivitatea, care se referă la capacitatea de deplasare între anumite puncte, cât și accesul, care garantează că, în măsura în care este posibil, oamenii nu sunt privați de oportunități de călătorie din cauza unor deficiențe (de exemplu, o anumită stare fizică) sau a unor factori sociali (inclusiv categoria de venit, vârsta, sexul și originea etnică);
2. **SIGURANȚA ȘI SECURITATEA** – Creșterea siguranței și a securității pentru călători și pentru comunitate în general;
3. **MEDIUL** – Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic. Trebuie avute în vedere în mod specific țintele naționale și ale Comunității Europene în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice;
4. **EFICIENȚA ECONOMICĂ** – Creșterea eficienței și a eficacității din punctul de vedere al costului privind transportul de călători și de marfă;
5. **CALITATEA MEDIULUI URBAN** – Contribuția la creșterea atractivității și a calității mediului urban și a proiectării urbane în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.

Pentru implementarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă sunt stabilite 3 obiective operaționale:

- Imbunătățirea serviciului de transport public în municipiul Mediaș
- Dezvoltarea sistemului de transport public electric
- Imbunătățirea infrastructurii rutiere și pietonale, crearea unor piste pentru biciclete și dezvoltarea sistemului de parcare.

Un astfel de studiu este oportun în condițiile în care municipiul Mediaș dorește să obțină finanțare europeană prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020.

2. RAPORT

Față de cele prezentate mai sus, supunem spre analiză și aprobare prezentul raport în scopul adoptării unei hotărâri de consiliu local care să aprobe studiul privind „Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al municipiului Mediaș” (actualizat).

3. TEMEI LEGAL

Art.36, alin.4, lit.d, alin. 5 lit. c, și art.126 din Legea Administrației Publice Locale nr.215/2001 (actualizată) și ordinul 233/2016

DIRECTOR TEHNIC,

Ing. Pușcaș Daniela

Nr.exemplare / 2

Se comunică : 1 ex.dosar/ 1 ex. Aparat perm.de lucru al

FPO-03.01 vers.1

VIZAT JURIDIC



ȘEF SERVICIU INVESTIȚII

Ing. Bucșă Ionel