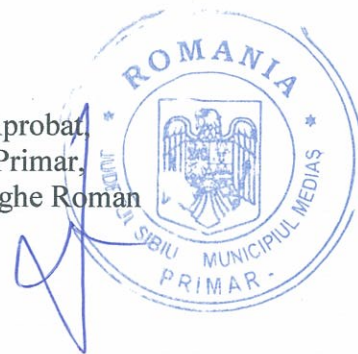


Direcția Tehnică  
Nr. 11.350/25.07.2018

Aprobat  
Primar,  
Gheorghe Roman



## RAPORT

Privind inițierea unui proiect de hotărâre pentru aprobarea proiectului la faza D.A.L.I. și a indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare/Modernizare strada Ighisului, Municipiul Mediaș ”

### 1.EXPUNERE DE MOTIVE

Strada Ighisului pornește din drumul național DN14 (Șoseaua Sibiului) și se sfârșește la intrarea în localitatea Ighisul Nou, pe o lungime de 5110 m. Strada se află într-o succesiune de curbe și aliniamente și are un traseu geometrizat, urmărind în principal curbele de relief.

Strada Ighisului are două benzi de circulație de lățime 2x2.5m, pe alocuri 2x2,75m, marginită de acostamente inierbate de lățime variabilă cuprinsă într 50-100cm.

Structura rutieră este necorespunzătoare din punct de vedere al capacității portante, fapt ce implică completarea unor straturi suplimentare pentru îmbunătățirea ei și a siguranței circulației.

Sistemele de scurgere existente sunt alcătuite din șanțuri și rigole, în mare parte degradate, colmatate sau nu există. Din aceste motive sistemul de scurgere a apelor nu are capacitatea necesară asigurării scurgerii apelor în lungul străzii, fapt care determină staționarea apei în șanțuri și infiltrarea ei în terasamente și în structura străzii. Strada nu este prevăzută cu un sistem de semnalizare verticală suficient. Circulația pietonală se face pe partea carosabilă sau pe acostamente deoarece nu există trotuare amenajate.

Iluminat electric există doar până la km 0+800.

În concluzie, strada prezintă o stare tehnică necorespunzătoare care afectează negativ condițiile de circulație din punct de vedere al capacității portante, siguranței și vitezei.

Pentru reabilitarea sistemului rutier și asigurarea utilităților municipalitatea a comandat întocmirea proiectului la faza D.A.L.I. de către S.C. COSTIN SI VLAD BIROU DE PROIECTARE S.R.L., în baza contractului nr. 66 din 12.07.2018.

Prin proiect se propune modernizarea străzii Ighisului prin reabilitarea sistemului rutier (ranforsarea sistemului rutier pentru asigurarea capacității portante necesare), realizarea de trotuare pentru trafic pietonal, amenajarea unei piste pentru biciclisti, reabilitarea podețelor, a rețelei de canalizare pluvială, consolidări ale zidurilor de sprijin și extinderea rețelei de iluminat.

Partea carosabilă proiectată va avea o lăţime de 6 m, cu acostament cuprins între 0,3-0,75m cu o structură rutieră compusă din 20 cm strat de fundaţie existent din balast scarificat şi reprofilat, 10 cm aport strat de fundaţie din balast, 15 cm strat de baza din balast stabilizat, Geocompozit antifisură, 6 cm strat de legatură BAD 22.4 şi 4 cm strat de uzură BA 16.

Pista pentru biciclişti va avea o lăţime de 2m, cu o structură rutieră compusă din geotextil, 20 cm fundaţie din balst, 10 cm strat de baza din balast stabilizat cu lianţi hidraulici şi 4 cm strat de uzură BA8.

Trotuarul se va realiza până la km1+800, cu o lăţime variabilă între 0,5-1,5m şi o structură compusă din geotextil, 15 cm strat de fundatie din balast, 10 cm strat de bază din balast stabilizat cu lianti hidraulici, 3 cm mortar semi-uscat, 6 cm pavaj din dale prefabricate din beton vibropresat(până la km 1+800), respectiv 4 cm strat de uzură din BA8.

Pentru scurgerea apelor pluviale s-au prevăzut rigole protejate din beton C35/45 ce dirijeaza apa spre podetele tubulare existente si proiectate.

Între km 0+140 şi 0+717, datorită spaţiului redus între limitele de proprietate, s-a propus colectarea apelor pluviale printr-un canal colector de canalizare pluvială din PVC D315mm , in lungime de 577m. Pe traseul colectorului de canalizare pluvială se vor monta 12 cămine de vizitare şi 46 guri de scurgere. La descarcarea în emisar s-a prevăzut un separator de hidrocarburi.

La podul de la km 0+130 m se vor executa reparaţii constând în: refacerea căii conform profilului stradal proiectat, refacerea parapetilor pietonali, reparaţii cu mortare speciale la intradosul dalei monolite şi la feţele culeelor, decolmatare şi recalibrarea albiei în zona podului şi 10 m aval şi amonte de acesta, realizarea unui pereu din beton in zona podului şi 10 m aval şi amonte. Calea de rulare va fi alcatuită din: beton armat, mortar asfaltic pentru protecţie hidroizolatie 2,5 cm şi strat de uzură BAP16-2x3 cm.

Cele nouă podeţe tubulare din beton, existente se vor inlocui cu podeţe tubulare din teavă corugată de PEHD D1000mm,L=9 m. De asemenea s-au prevăzut încă 2 podeţe tubulare noi din PEHD D1000m, L=9m şi un podeţ drum lateral din PEHD L=5m, D400mm de-a lungul străzilor.

Deoarece podeţul dalat existent la km 3+905 nu asigură lăţimea necesară încadrării profilului tip proiectat, acesta se va înlocui cu un podeţ dalat monolit cu lumina de 2,5 m, lungime 3,10m şi o lăţime a părţii carosabile de 9,00 m. Culeile vor fi de tip elastic din beton armat. Legatura dintre dala monolita şi culee se va realiza prin intermediul ancorelor. Calea de rulare va fi alcătuită din beton armat, mortar asfaltic pentru protecţie hidroizolaţie 2,5 cm şi strat de uzura BAP16 -2x3cm.

Pe sectoarele unde există ziduri de sprijin , ca urmare a lărgirii platformei, se vor prevedea lucrări de consolidare constând în ziduri în debleu din beton armat. Lungimea totală a zidurilor este de 200 m.



Pentru asigurarea siguranței circulației, pe sectoarele de drum cu taluz aval abrupt s-au prevăzut 360 ml parapeteți direcționali de tip semi-greu și 180 ml parapeteți pietonali în dreptul trotuarelor.

Pentru poziționarea instalațiilor electrice și de telecomunicații s-au prevăzut tuburi de pozare montate în tuburi de protecție, amplasate în afara zonelor carosabile pe întreaga lungime a străzii proiectate.

Extinderea iluminatului stradal a fost prevăzut pe strada Ighisului între km 0+800 și 4+960. În total s-au prevăzut 167 stâlpi de iluminat. Noul sistem de iluminat va fi unul modern, echipat cu corpuri de iluminat cu tehnologie LED, putere 80W. Stâlpii de iluminat vor fi metalici protejați împotriva aerosolilor din zonă, cu înălțimea de 4 m și diametru 60mm.

## 2.RAPORT

Față de cele prezentate mai sus, supunem spre analiză și aprobare proiectul obiectivului de investiții „Reabilitare/Modernizare strada Ighisului, Municipiul Mediaș” la faza D.A.L.I. întocmit de către S.C. COSTIN SI VLAD BIROU DE PROIECTARE S.R.L., în baza contractului nr. 66 din 12.07.2018 și indicatorii tehnico – economici anexați la prezentul referat.

## 3.TEMEII LEGAL

Art.42,alin.1, lit. b din Legea Finanțelor Publice nr.500/2002 (actualizată), art.36, alin.4, lit. d și art.126 din Legea Administrației Publice Locale nr.215/2001(actualizată) și art.44, alin.1 din Legea Finanțelor Publice Locale nr.273/2006 (actualizată).

DIRECTOR TEHNIC,

Ing. Pușcaș Daniela

VIZAT JURIDIC

SABĂU CARMEN GEORGEA

ÎNTOCMIT,

Ing. Raicu Dana

Nr.exemplare / 2

Se comunică : 1 ex.dosar/ 1ex. Aparat perm.de lucru al C.L.

FPO-03.01 vers.1