



ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
MUNICIPIUL MEDIAȘ

Județul Sibiu, 551017, Mediaș, Piața Corneliu Coposu nr. 3, Tel: +40 269 803 803, Fax: +40 269 841198
www.primariamedias.ro; e-mail: primaria@primariamedias.ro



Direcția Tehnică,
Nr.1989/05.02.2019

Aprobat Primar,
Ing. Gheorghe Roman

RAPORT

Privind inițierea unui proiect de hotărâre pentru aprobarea proiectului la faza DALI și a indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiții **„Reabilitare străzi municipiul Mediaș – zona Cartier Aurel Vlaicu – etapa I str. Prot. I. Moldovan, Petru Maior, Trandafirilor, Octavian Fodor, Vlad Țepeș, M. D. Roman, Intrarea Aviației, A. Vlaicu – parțial”**.

1.EXPUNERE DE MOTIVE

În Municipiul Mediaș, în partea de est a orașului sunt situate străzile Protopop I. Moldovan, Petru Maior, Trandafirilor, Dr. Octavian Fodor, Vlad Țepeș, Memondarist Dionisie Roman, Intrarea Aviației, A. Vlaicu – parțial (de la podul peste Valea Moșnei până la strada Dealul Furcilor), străzi ce se află într-o stare avansată de degradare atât a părții carosabile cât și a trotuarului, datorită unor intervenții la rețelele de utilități și a uzurii în exploatare. Îmbrăcămintea asfaltică de pe străzile mai sus menționate este veche și foarte degradată, cu multe crăpături, fisuri și gropi. Traficul rutier și pietonal se desfășoară în condiții dificile.

Astfel pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație, sporirea confortului cetățenilor și asigurarea evacuării apelor pluviale a fost întocmit proiectul la faza DALI pentru obiectivul de investiții **„Reabilitare străzi municipiul Mediaș – zona Cartier Aurel Vlaicu – etapa I str. Prot. I. Moldovan, Petru Maior, Trandafirilor, Octavian Fodor, Vlad Țepeș, M. D. Roman, Intrarea Aviației, A. Vlaicu – parțial”** de către S.C. TEHNO CONSULTING SOLUTION S.R.L., în baza contractului nr. 13 din 19.02.2018.

Prin realizarea investiției se va asigura un trafic rutier și pietonal în condiții normale pentru riverani și pentru persoanele aflate în tranzit pe cele 8 străzi. Implementarea proiectului va conduce la creșterea accesibilității către rețeaua majoră de străzi ale Municipiului Mediaș, gradul de conectivitate fiind îmbunătățit. De asemenea, proiectul va conduce la îmbunătățirea generală a condițiilor de circulație și va asigura evacuarea apelor pluviale.

Prin proiect se propune reabilitarea străzilor mai sus menționate prin modernizarea sistemului rutier, ampriza străzilor rămânând nemodificată în urma procesului de modernizare. Atât în timpul execuției lucrărilor cât și după finalizarea acestora nu vor fi ocupate terenuri suplimentare, nefiind necesare exproprieri de terenuri.

Strada Intrarea Aviației are o lungime de 445 m, o lățime a părți carosabile variabilă de 4,00 – 7.50 m, cu trotuar atât pe partea stângă, cât și pe partea dreaptă cu o lățime variabilă de 0.00 - 2.00 m; strada Aurel Vlaicu (parțial de la podul peste Valea Moșnei până la strada Dealul Furcilor) tronson în lungime de 380 m, o lățime a părți carosabile de 14,0 m cu trotuar atât pe partea stângă, cât și pe partea dreaptă cu o lățime variabilă de 2.00-3.00 m; strada Petru Maior are o lungime de 234 m, o lățime a părți carosabile de 4.00 m cu trotuar atât pe partea stângă, cât și pe partea dreaptă cu o lățime variabilă de 0.50 – 1.00 m; strada Trandafirilor are o lungime de 244 m, o lățime a părți carosabile de 4.00 m cu trotuar atât pe partea stângă, cât și pe partea dreaptă cu o lățime variabilă de 0.50 – 1.50 m; strada Dr. Octavian Fodor are o lungime de 245 m, o lățime a părți carosabile de 5.00 m cu trotuar atât pe partea stângă, cât și pe partea dreaptă cu o lățime variabilă de 1.00 – 1.50 m; strada Vlad Țepeș are o lungime de 197 m, o lățime a părți carosabile variabilă de 3.00 - 6.00 m cu trotuar atât pe partea stângă, cât și pe partea dreaptă cu o lățime variabilă de 0.50 – 1.60 m; strada Memorandist Dionisie Roman are o lungime de 348 m, o lățime a părți carosabile variabilă de 4.00-7.00 m cu trotuar atât pe partea stângă, cât și pe partea dreaptă (parțial) cu o lățime variabilă de 0.90 – 1.80 m; strada Protopop Moldovan are o lungime de 515 m, o lățime a părți carosabile de 6.00 m, cu trotuar pe partea dreaptă cu o lățime variabilă de 1.00 - 2.70 m.

Sistemul rutier propus pentru partea carosabilă este format din: strat de formă din balast 10 cm; strat inferior de fundație din balast 30 cm; strat superior de fundație din piatră spartă 20 cm; strat de legătură din beton asfaltic BAD22.4 = 6cm; strat de uzură din beton asfaltic BA16 = 4 cm.

Sistemul rutier propus pentru trotuare este format din: balast 15cm; nisip 5 cm, pavele prefabricate din beton 6 cm. Bordurile pentru încadrarea părții carosabile vor fi de 20 x 25 cm, iar pentru încadrarea trotuarelor vor fi de 10 x 15 cm, montate pe fundație din beton.

Pe toate străzile se va realiza marcajul orizontal cu vopsea și vertical prin plantarea de indicatoare rutiere.

Pe strada Dealul Furcilor se propun următoarele lucrări:

- refacerea trotuarului existent de pe partea stângă a străzii, având o structură alcătuită din 15 cm strat de balast, 5 cm nisip și 6 cm pavele de beton. Lățimea trotuarului este cuprinsă între șanțul existent și limita de proprietate și este între 1.00 – 1.50 m ;
- reparații ale șanțului existent situat pe partea stângă a străzii prin turnarea unui strat de beton C30/37 în grosime de 10 cm.
- pentru reabilitarea rigolei pluviale tronsonul de la intersecția străzii Aurel Vlaicu cu Dealul Furcilor până la deversarea în râul Târnava Mare se propun lucrări de decolmatarea șanțului existent, pe o lungime de 580 m, și reparații locale prin turnarea unui strat de 20 cm de beton C30/37 pe un strat de balast de 10 cm și 5 cm nisip.

De asemenea se va reabilita podețul existent pe strada Aurel Vlaicu care prezintă degradări la elementele structurale, acesta va fi înlocuit cu un podeț nou , ce va fi pe toată lățimea platformei străzii Aurel Vlaicu. Podețul nou se va executa din elemente prefabricate cadru tip C care vor rezema pe un radier din beton de 80cm grosime.

Se va amenaja o pasarelă pietonală nouă de legătură între strada Nicolae Grigorescu și Memorandist Dionisie Roman cu o lungime de 10,9m, o lățime de 2,00m și având infrastructura alcătuită din două culee cu fundație de beton și elevații de beton tip stâlp circular. Suprastructura pasarelei este alcătuită din platelaj metalic. Parapetul metalic de protecție va fi din fier forjat cu înălțimea de 1,4m.

Se va construi un pod nou peste Valea Moșnei pe strada Protopop I. Moldovan asigurând legătura cu str. George Coșbuc. Noul pod va asigura o distribuție mai echilibrată a traficului și va avea un impact pozitiv din perspectiva beneficiilor la nivelul utilizatorilor. Infrastructura va fi alcătuită din două culee înecate fundate indirect pe piloți forajați cu diametru de 88cm. Culeele vor fi realizate din beton armat cuprinse din bancheta cuzineților, zid de gardă și aripi. Reazemele vor fi din neopren. Suprastructura este alcătuită din 10 profile laminate HEB400 înglobate în placa de beton cu grosimea de min. 45cm având lungimea de 12.00m și o lățime de 8.40m, peste care se execută hidroizolație și beton asfaltic BAP16 de 4cm grosime. Parapeții direcționali metalici de protecție sunt zincăți cu înălțimea de 0,95m.

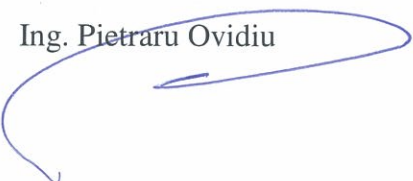
2.RAPORT

Față de cele prezentate mai sus, supunem spre analiză și aprobare proiectul obiectivului de investiții **„Reabilitare străzi municipiul Mediaș – zona Cartier Aurel Vlaicu – etapa I str. Prot. I. Moldovan, Petru Maior, Trandafirilor, Octavian Fodor, Vlad Țepeș, M. D. Roman, Intrarea Aviației, A. Vlaicu – parțial”** la faza DALI întocmit de către **S.C. TEHNO CONSULTING SOLUTION S.R.L.**, în baza contractului nr.13 din 19.02.2018 și indicatorii tehnico – economici anexați la prezentul raport.

3.TEMEI LEGAL

Art.36, alin.4, lit. d, art.115 alin.1 lit. b și art.126 din Legea Administrației Publice Locale nr.215/2001(actualizată) și art.44, alin.1 din Legea privind Finanțele Publice Locale nr.273/2006 (actualizată).

ADMINISTRATOR PUBLIC,
Ing. Pietraru Ovidiu



DIRECTOR TEHNIC,
ing. Pușcaș Daniela



VIZAT JURIDIC
SABAU CARMEN GEORGETA



Întocmit,
ing. Ignat Cosmin



Nr. exemplare / 2

Se comunică : 1 ex. dosar/ 1ex. Aparat perm.de lucru al C.L.

FPO-03.01 vers.1