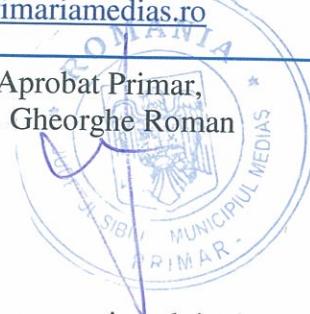




Direcția Tehnică,
Nr. 1427/28.01.2019

Aprobat Primar,
Ing. Gheorghe Roman



RAPORT

Privind inițierea unui proiect de hotărâre pentru aprobarea proiectului tehnic și a indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiții
„Amenajare zone de protecție strada Carpați și A.I. Moraru”

1. EXPUNERE DE MOTIVE

Amplasamentul investiției este situat în municipiul Mediaș în zona centrală pe străzile Carpați și A.I.Moraru. La această dată pe zona culeii podului peste râul Târnava Mare prin care se face legătura cu aceste străzi există realizată o protecție metalică având înălțimea de aproximativ 1 m, confecționată din țeavă neagră vopsită alternativ alb și roșu, aflată într-o stare avansată de uzură cu o lungime totală aproximativă este de 410 m punând astfel în pericol siguranța riveranilor cât și traficul auto intens care se desfășoară pe aceste străzi. Protecția metalică este fixată pe un soclu de beton simplu, care reazemă pe un zid de sprijin cu înălțime variabilă între 1,5 și 4 m. Soclul de beton prezintă degradări datorate în principal intemperiilor cât și acțiunilor de deszăpezire anuale. Zidul de sprijin se prezintă într-o stare relativ bună, prezentând numai pe alocuri degradări.

Astfel în baza contractului nr. 92/10.09.2018 a fost întocmit proiectul tehnic și devizul general pentru obiectivul de investiții „**Amenajare zone de protecție strada Carpați și A.I. Moraru**” de către S.C. HIGH STANDARDS S.R.L.

Prin proiect se propune soluționarea problemelor riveranilor legate de poluarea fonică, cu praf și confort vizual, concomitent cu reabilitarea parțială a zidului de sprijin și a consolei acestuia pentru a asigura o fixare în condiții de siguranță a panourilor fonice. Zidul de sprijin existent din beton armat se va curăța pe o înălțime de 30cm sub consolă, se va spăla și repară cu mortar de reparații și ulterior se va aplica vopsea pe bază de rășini acrilice în dispersie apoasă pentru protecție, RAL 7038. Consola zidului de sprijin se va repară, (soluțiile fiind impuse de gradul de degradare a consolei) astfel: se va sparge betonul degradat, se va curăța și spăla, avându-se în vedere evitarea deteriorării armăturilor existente. În cazul armăturilor foarte corodate acestea se vor înlocui. Ulterior se va executa o punte de aderență peste betonul curățat, se va turna un beton nou (armat pe unele tronsoane cu plasă sudată Ø6 100x100mm) clasa C35/45 până se va ajunge la o cota cu 5cm peste cota pavajului existent de pe trotuar. La final se va aplica un strat de vopsea pe baza de rășini acrilice în dispersie apoasă pentru protecție, RAL 7038. Panourile fonice au o lățimea de 2 sau 3 m montate

între doi stâlpi metalici din profil HEAA 120mm, zincați și vopsiți gri, care sunt prinși pe consola din beton armat prin intermediul unor ancore chimice și tije filetate. Înălțimea barierei fonice este în total de 2,0m fiind compusă din:

- fie dintr-un număr de două bucăți (un panou din aluminiu cu înălțimea de 0,50m și un panou acrilic cu înălțimea de 1,50m),
- fie dintr-o bucată (un panou acrilic cu înălțimea de 2,00m).

Panourile fonice vor fi din aluminiu colorate în nuanță de verde, RAL 6011, pentru a fi cât mai neutru în peisajul citadin și acrilice vitrate care să asigure iluminarea naturală a locuințelor din zonă și vizibilitatea necesară traficului auto. Lungimea barierei fonice va fi de 349,60 m.

Proiectul include și înlocuirea parapetului pietonal de pe partea stângă de la sensul giratoriu (intrarea la vulcanizare) până la podul peste râul Târnava Mare. Acesta va fi unul identic cu cel existent pe pod, cu o lungime de 60 m.

Podestele și treptele din beton existente la accesele pietonale se vor repara cu mortar pe părțile laterale, după care se vor vopsi cu vopsea pe bază de rășini acrilice în dispersie apoasă pentru protecție. La partea superioară, după ce s-a curățat suprafața betonului, se va aplica o punte de aderență bituminoasă după care se va turna la rece, asfalt. Balustradele care vor rămâne pe poziție se vor curăța, iar ulterior se va aplica grund și vopsea de protecție.

Treptele metalice pentru acces pietonal spre strada Cronicar Ion Neculce precum și balustrada, se vor curăța, iar ulterior se va aplica grund și vopsea de protecție. Podestul existent din tablă se va înlocui cu tablă striată de 15mm, zincată termic, prinsă cu șuruburi cu cap înechat și sudată la intrados de structura metalică existentă.

2.RAPORT

Față de cele prezentate mai sus, supunem spre analiză și aprobare proiectul obiectivului de investiții „Amenajare zone de protecție strada Carpați și A.I. Moraru” la faza Proiect Tehnic întocmit de către S.C. HIGH STANDARDS S.R.L., în baza contractului nr. 92/10.09.2018 și indicatorii tehnico – economici anexați la prezentul raport.

3.TEMEI LEGAL

Art.36, alin.4, lit.d , art. 115 alin. 1 lit. B și art.126 din Legea Administrației Publice Locale nr.215/2001(actualizată) și art.44, alin.1 din Legea privind Finanțele Publice Locale nr.273/2006 (actualizată).

DIRECTOR TEHNIC,

ing. Pușcaș Daniela

VIZAT JURIDIC

SADOIU CARMEN GEORGESCU
osabu

SERVICIUL INVESTIȚII,

ing. Ionel Bucșă