



Nr. 01/2020

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economiți pentru obiectivul de investiții „Reabilitare străzi Municipiul Mediaș - str. Valea Adâncă inclusiv pod peste Valea Moșnei”.

În Municipiul Mediaș în partea de sud –est a orașului este situată strada Valea Adâncă, această stradă se află într-o stare avansată de degradare atât a părții carosabile cât și a trotuarului, datorită unor intervenții la rețelele de utilitate și a uzurii în exploatare. Îmbrăcămintea asfaltică de pe stradă este foarte redusă ca grosime, învechită și degradată. Strada Valea Adâncă nu are o capacitate portantă care să satisfacă traficul rutier și de perspectivă, prezintă degradări de tipul faianțarilor severe, gropi, denivelări, crăpături, care s-au accentuat în timp datorită intemperiilor. Strada nu are canalizare pluvială și nici rigolă spre digul pârâului Valea Moșnei.

Podul peste Valea Moșnei este într-o stare avansată de degradare cu dislocări de beton din banchetele de rezemare a grinzelor, cu capacitatea portantă a podului care nu mai prezintă siguranță în exploatare.

Prin HCL nr. 256/2018 s-a aprobat proiectul la faza DALI pentru obiectivul de investiții „**Reabilitare străzi Municipiul Mediaș - str. Valea Adâncă inclusiv pod peste Valea Moșnei**” întocmit de către S.C. HIGH STANDARDS S.R.L. în baza contractului nr. 152/19.12.2017 și indicatorii tehnico – economici.

Având în vedere prevederile art.71 alin (1) din OUG nr. 114/28.12.2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor și a unor măsuri fiscal – bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene prin care “în perioada 1 ianuarie 2019 – 31 decembrie 2019, pentru domeniul construcțiilor, salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată se stabilește în bani, fără a include sporurile și alte adaosuri, la suma de 3.000 lei lunar, pentru un program normal de lucru în medie de 167,333 ore pe lună, reprezentând 17,928 lei/oră”, pentru anumite domenii de activitate se impune actualizarea devizului general și a indicatorilor tehnico-economiți ai obiectivului de investiții mai sus menționat. Astfel proiectantul S.C. HIGH STANDARDS S.R.L. a actualizat devizul general ținând cont de cele de mai sus și de creșterile de preț la principalele materiale. (bitum, beton de clasă superioară, oțel beton pt armături, piatră spartă, balast tabliere metalice etc.)

Prin proiect se propune executarea următoarelor lucrări:

- Reabilitarea sistemului rutier pentru partea carosabilă
- Reabilitarea sistemului rutier pentru trotuare
- Se va realiza marcajul orizontal cu vopsea specială pentru marcaj și se vor monta indicațoare rutiere.
- Se va realiza rețeaua de canalizare pluvială prin rigole carosabile și șanțuri pereate în lungul străzii ce vor descărca în pârâul Valea Moșnei prin intermediul unor camere de descărcare care sunt prevăzute cu clapetă de închidere.
- Construirea unei pasarele noi
- Pod nou peste Valea Moșnei

Ca urmare a celor de mai sus este necesară actualizarea devizului general al proiectului la faza DALI pentru obiectivul de investiții „**Reabilitare străzi Municipiul Mediaș - str. Valea Adâncă inclusiv pod peste Valea Moșnei**”.



ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
MUNICIPIUL MEDIAŞ

Județul Sibiu, 551017, Mediaș, Piața Corneliu Coposu nr. 3, Tel: +40 269 803 803, Fax: +40 269 841198
www.primariamedias.ro, e-mail: primaria@primariamedias.ro



Valoarea totală actualizată a obiectului de investiții va fi de 3.117.707,84 lei cu TVA.

Având în vedere aceste aspecte,

ÎNAINTEZ SPRE ANALIZĂ SI APROBARE

proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economiți pentru obiectivul de investiții „**Reabilitare străzi Municipiul Mediaș - str. Valea Adâncă inclusiv pod peste Valea Moșnei**”.

INITIATOR,
PRIMARUL MUN. MEDIAȘ
GHEORGHE ROMAN





MUNICIPIUL MEDIAŞ

VIZAT
SECRETAR GENERAL
Petrușiu Marina - Simona
clm

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind actualizarea indicatorilor tehnico-economiți pentru obiectivul de investiții
"Reabilitare străzi Municipiul Mediaș – str. Valea Adâncă inclusiv pod peste Valea
Moșnei"

Consiliul Local al municipiului Mediaș, întrunit în ședință ordinară la data de 30 martie 2020,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 81/2020 al proiectului de hotărâre prin care se propune actualizarea indicatorilor tehnico-economiți pentru obiectivul de investiții "Reabilitare străzi Municipiul Mediaș – str. Valea Adâncă inclusiv pod peste Valea Moșnei" și raportul de specialitate întocmit de Direcția Tehnică din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului municipiului Mediaș înregistrat sub nr. 3.740/12.03.2020,

- avizele comisiilor de specialitate nr. 1 și 3 la proiectul de hotărâre înscris la punctul nr. _____ de pe Ordinea de Zi, înregistrate sub nr. _____ și _____ / _____.03.2020,

Văzând HCL nr.256/2018 privind aprobarea proiectului la faza DALI și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții: „Reabilitare străzi municipiul Mediaș – Str. Valea Adâncă inclusiv pod peste Valea Moșnei”,

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată, art. 71 alin. (1) din OUG nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene,

În temeiul prevederilor Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată și actualizată, art. 129 alin. (2) lit. „c”, alin. (4) lit., „d”, art. 139, art. 196, art. 200 din OUG nr. 57/2019 – Codul administrativ,

HOTĂRÂSTE

Art.1. Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economiți pentru obiectivul de investiții: „Reabilitare străzi Municipiul Mediaș – str. Valea Adâncă inclusiv pod peste Valea Moșnei”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre produce efecte juridice de la data comunicării către persoanele cărora li se adresează.

Art.3. Primarul municipiului Mediaș, prin Direcția Tehnică din subordinea sa, va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri, cu respectarea dispozițiilor din actele normative în materie.

Art.4. Secretarul general al municipiului Mediaș are responsabilitatea comunicării prezentei hotărâri Primarului municipiului Mediaș, Instituției Prefectului Județului Sibiu, Direcției Economice, Direcției Tehnice și se aduce la cunoștință publică prin publicarea acesteia pe pagina de internet www.primariamedias.ro.

Inițiator: Primarul mun. Medias – Gheorghe Roman

Nr. 80/2020

PMS /MD Cod: FP-06-01 ver.1



Nr. 3740/12.03.2020



RAPORT DE SPECIALITATE

privind actualizarea indicatorilor tehnico-economiți pentru obiectivul de investiții „**Reabilitare străzi Municipiul Mediaș - str. Valea Adâncă inclusiv pod peste Valea Moșnei**”.

În Municipiul Mediaș în partea de sud –est a orașului este situată strada Valea Adâncă, această stradă se află într-o stare avansată de degradare atât a părții carosabile cât și a trotuarului, datorită unor intervenții la rețelele de utilității și a uzurii în exploatare. Îmbrăcămîntea asfaltică de pe stradă este foarte redusă ca grosime, învecită și degradată. Strada Valea Adâncă nu are o capacitate portantă care să satisfacă traficul rutier și de perspectivă, prezintă degradări de tipul faianțărilor severe, gropi, denivelări, crăpături, care s-au accentuat în timp datorită intemperiilor. Strada nu are canalizare pluvială și nici rigolă spre digul pârâului Valea Moșnei.

Podul peste Valea Moșnei este într-o stare avansată de degradare având în vedere betonul friabil utilizat la infrastructuri și dislocările de beton din banchetele de rezemare a grinzelor, se apreciază că în prezent capacitatea portantă a infrastructurilor podului nu mai corespunde.

Prin HCL nr. 256/2018 s-a aprobat proiectul la faza DALI pentru obiectivul de investiții „**Reabilitare străzi Municipiul Mediaș - str. Valea Adâncă inclusiv pod peste Valea Moșnei**” întocmit de către S.C. HIGH STANDARDS S.R.L. în baza contractului nr. 152/19.12.2017 și indicatorii tehnico – economici.

Având în vedere prevederile art.71 alin (1) din OUG nr. 114/28.12.2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor și a unor măsuri fiscal – bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene prin care “în perioada 1 ianuarie 2019 – 31 decembrie 2019, pentru domeniul construcțiilor, salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată se stabilește în bani, fără a include sporurile și alte adaosuri, la suma de 3.000 lei lunar, pentru un program normal de lucru în medie de 167,333 ore pe lună, reprezentând 17,928 lei/oră”, pentru anumite domenii de activitate se impune actualizarea devizului general și a indicatorilor tehnico-economiți ai obiectivului de investiții mai sus menționat. Astfel proiectantul S.C. HIGH STANDARDS S.R.L. a actualizat devizul general ținând cont de cele de mai sus și de creșterile de preț la principalele materiale. (bitum, beton de clasă superioară, oțel beton pt armături, piatră spartă, balast tabliere metalice etc.)

Prin proiect se va asigura colectarea apelor pluviale, îmbunătățirea sistemului rutier și pietonal precum și asigurarea condițiilor tehnice necesare desfășurării circulației auto și pietonale în condiții de siguranță și confort, cu utilizare îndelungată și întreținere minimă.

Prin această documentație de avizare a lucrărilor de intervenție se vor executa următoarele lucrări:

- Realizarea sistemului rutier pentru partea carosabilă S1 - 2680 mp este format din : strat de formă din pământ stabilizat cu var 10cm , strat de fundație din balast 30 cm , strat din piatră spartă 15 cm, mixtură asfaltică BADPC20 = 6 cm, strat de uzură BA16 = 4 cm. Bordurile pentru încadrarea părții carosabile vor fi de 20x25 cm montate pe o fundație de beton de 15x30 cm.
- Sistemul rutier propus pentru trotuare S3 - 528 mp, este format din : balast 15 cm , membrană antirădăcini , nisip 4 cm, pavele prefabricate din beton 6 cm.



ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
MUNICIPIUL MEDIAȘ

Județul Sibiu, 551017, Mediaș, Piața Corneliu Coposu nr. 3, Tel: +40 269 803 803, Fax: +40 269 841198
www.primariamedias.ro; e-mail: primaria@primariamedias.ro



- Sistemul rutier propus pentru parcare S2 - 370 mp, este format din : strat de formă din pământ stabilizat cu var 10cm , strat de fundație din balast 30 cm , strat din piatră spartă 15 cm, nisip 5 cm, dale din beton vibropresate de 8 cm.
- Se va realiza marcajul orizontal cu vopsea specială pentru marcas și se vor monta indicatoare rutiere.
- Realizarea unui pod nou alcătuit din 14 grinzi longitudinale metalice, solidarizate cu placă de beton armată. Infrastructura podului va fi alcătuită din două culei masive de beton armat monolit , cu fundare directă. Culeea este alcătuită din bloc de fundare, elevație și bancheta cuzineștilor. Culeele sunt prevăzute la partea superioară cu zid de gardă și ziduri întoarse din beton armat. Se vor realiza apărări de maldin beton armat cu o lungime totală de 71,5 ml.
- Realizarea unei pasarele pietonale noi L-15,54 ml alcătuită din grinzi metalice longitudinale și transversale din profile metalice zincate termic și cale de circulație din elemente transversal din WPC (PVC) trafic intens.
- Se va realiza rețeaua de canalizare formată din șanț pereat deschis în lungime totală de 182 ml și rigolă carosabilă în lungime totală de 180,5 ml
- Având în vedere cele mai sus prezentate, referatul de aprobare nr 81/2020, proiectul de hotărâre nr. 80/2020 și în conformitate cu:
- Dispozițiile art. 44 din legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată, In baza prevederilor art. 129 al. 2 litera c) și al. (4), litera d) a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57 din 2019 privind codul administrativ,

P R O P U N E M
Consiliului Local al Municipiului Mediaș

Aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economiți pentru obiectivul de investiții „**Reabilitare străzi Municipiul Mediaș - str. Valea Adâncă inclusiv pod peste Valea Moșnei**”, conform anexelor care fac parte din prezentul raport.

Administrator Public,
Ing. Ovidiu Pietraru

Direcția Tehnică,
Ing. Daniela Pușcaș

Vizat juridic,
Jr. Sabău Carmen Georgeta

Întocmit,
Ing. Grozav Raul