



ROMÂNIA  
JUDEȚUL SIBIU  
MUNICIPIUL MEDIAȘ



Județul Sibiu, 551017, Mediaș, Piața Corneliu Coposu nr. 3, Tel: +40 269 803 803, Fax: +40 269 841198  
[www.primariamedias.ro](http://www.primariamedias.ro); e-mail: [primaria@primariamedias.ro](mailto:primaria@primariamedias.ro)

Nr. 235 / .08.2020

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind aprobarea proiectului la faza de Studiu de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții  
**„Canalizare pluviala șoseaua Sibiului”**

Pe sos. Sibiului, pe tronsonul de strada cuprins între intrarea în mun. Mediaș (giratoriu nou realizat dinspre Sibiu) și podul peste pârâul Valea Ighișului nu există un sistem de canalizare pluvială, apele pluviale se scurg gravitațional pe lângă bordura, până în șanțurile de pământ existente. În afara zonei locuibile pe ambele părți ale străzii există șanțuri de pământ, ce conduc apele pluviale către noul sens giratoriu, acestea fiind evacuate pe un teren care de-a lungul timpului s-a transformat într-o suprafață mlăștinoasă. Suprafața mlăștinoasă este de cca 7 ha iar adâncimea apei atinge și cota de 2 m. Datorită faptului că nivelul apei din lac este aceeași cu cota acostamentului de pe DN14 din sensul giratoriu, la ploi torențiale apar acumulări mari de apă pe trei din cele patru benzi de circulație a șoselei creând mari dificultăți în trafic. În prezent un debit mic din apa lacului se evacuează printr-un podet CFR.. În acest sens pentru evitarea unor influențe negative asupra infrastructurii rutiere din zonă, cauzate de stagnarea apelor pluviale sunt necesare execuția unor lucrări specifice de preluare și evacuare a aportului de apă pluvială colectate din zonă. Totodată pe sectorul de drum cuprins între sensul giratoriu și podul peste pârâul Valea Ighișului este necesar realizarea unui sistem de colectare a apelor pluviale de suprafață.

Astfel s-a întocmit proiectul la faza Studiu de Fezabilitate pentru **„Canalizare pluvială șoseaua Sibiului”** de către S.C. ASPIRE DESIGN S.R.L. în baza contractului nr. 131/04.12.2019.

Prin acest proiect se propune realizarea unei rețele de canalizare pluvială pe sos. Sibiului din mun. Mediaș alcătuit din: rigole carosabile și deschise pentru preluarea apelor pluviale de pe șoseaua Sibiului zona cuprinsă între sensul giratoriu și podul peste pârâul Valea Ighișului având o lungime totală de 1665 m și un număr de 8 guri de scurgere, colector pluvial cuprins între sensul giratoriu și emisar având lungimea de 1299 m, două subtraversări executate prin foraj orizontal, cămin stavila cu stavila inox, gura de vărsare din beton armat. Punctul de evacuare va fi râul Târnavă Mare (mal stâng).

Valoarea totală a obiectivului de investiții este de **4.780.084,27 lei inclusiv TVA.**

Față de considerentele menționate mai sus,

**ÎNAINTEZ SPRE ANALIZĂ ȘI APROBARE**  
proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului la faza de Studiu de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„Canalizare pluvială șoseaua Sibiului”**

INITIATOR,  
PRIMARUL MUN. MEDIAȘ  
GHEORGHE ROMAN





**PROIECT DE HOTĂRÂRE**  
**privind aprobarea proiectului la faza Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-  
economici pentru obiectivul de investiții ”Canalizare pluvială Șoseaua Sibiului”**

Consiliul Local al municipiului Mediaș, întrunit în ședință ordinară la data de 27 august 2020,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 235/2020 al proiectului de hotărâre prin care se propune proiectului la faza Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții ”Canalizare pluvială Șoseaua Sibiului” și raportul de specialitate întocmit de Direcția Tehnică din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului municipiului Mediaș înregistrat sub nr. 10.349/18.08.2020,

- avizele comisiilor de specialitate nr. 1 și 3 la proiectul de hotărâre înscris la punctul nr. \_\_\_\_\_ de pe Ordinea de Zi, înregistrate sub nr. \_\_\_\_\_ și \_\_\_\_\_/\_\_\_\_.08.2020,

În conformitate cu prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată,

În temeiul prevederilor Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, art. 129 alin. (2) lit. „c”, alin. (4) lit.„d”, art. 139, art. 196, art. 200 din OUG nr. 57/2019 – Codul administrativ,

**HOTĂRĂȘTE**

**Art.1.** Se aprobă proiectul obiectivului de investiții „Canalizare pluvială Șoseaua Sibiului”, la faza Studiu de fezabilitate, întocmit de către SC Aspire Design SRL, în baza contractului nr. 134 din 04.12.2019, conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectul de investiții menționat la art. 1, conform anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.3.** Prezenta hotărâre produce efecte juridice de la data comunicării către persoanele cărora li se adresează.

**Art.4.** Primarul municipiului Mediaș, prin Direcția Tehnică din subordinea sa, va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri cu respectarea dispozițiilor din actele normative în materie.

**Art.5.** Secretarul general al municipiului Mediaș are responsabilitatea comunicării prezentei hotărâri Primarului municipiului Mediaș, Instituției Prefectului Județului Sibiu, Direcției Economice, Direcției Tehnice, și se aduce la cunoștință publică prin publicarea acesteia pe pagina de internet [www.primariamedias.ro](http://www.primariamedias.ro).

**Inițiator: Primarul mun. Mediaș – Gheorghe Roman**

Nr. 232/2020

PMS /MD Cod: FP-06-01 ver.1





ROMÂNIA  
JUDEȚUL SIBIU  
MUNICIPIUL MEDIAȘ

Județul Sibiu, 551017, Mediaș, Piața Corneliu Coposu nr. 3, Tel: +40 269 803 803, Fax: +40 269 841198  
www.primariamedias.ro; e-mail: primaria@primariamedias.ro



Direcția Tehnică  
Serviciul Investiții  
Nr. 10349/ 18.08.2020



**RAPORT DE SPECIALITATE**  
**privind aprobarea proiectului la faza Studiu de Fezabilitate si a indicatorilor tehnico –**  
**economici pentru obiectivului de investiții „Canalizare pluviala șoseaua Sibiului”**

Pe sos. Sibiului, pe tronsonul de strada cuprins între intrarea în mun. Mediaș (giratoriu nou realizat dinspre Sibiu) și podul peste pârâul Valea Ighișului nu există un sistem de canalizare pluvială, apele pluviale se scurg gravitațional pe lângă bordura, până în șanțurile de pământ existente. În afara zonei locuibile pe ambele părți ale străzii există șanțuri de pământ, ce conduc apele pluviale către noul sens giratoriu, acestea fiind evacuate pe un teren care de-a lungul timpului s-a transformat într-o suprafață mlăștinoasă. Suprafața mlăștinoasă este de cca 7 ha iar adâncimea apei atinge și cota de 2 m. Datorită faptului că nivelul apei din lac este aceeași cu cota acostamentului de pe DN14 din sensul giratoriu, la ploi torențiale apar acumulări mari de apă pe trei din cele patru benzi de circulație a șoselei creând mari dificultăți în trafic. În prezent un debit mic din apa lacului se evacuează printr-un podeț CFR.. În acest sens pentru evitarea unor influențe negative asupra infrastructurii rutiere din zona, cauzate de stagnarea apelor pluviale sunt necesare execuția unor lucrări specifice de preluare și evacuare a aportului de apă pluvială colectate din zona. Totodată pe sectorul de drum cuprins între sensul giratoriu și podul peste pârâul Valea Ighișului este necesar realizarea unui sistem de colectare a apelor pluviale de suprafață

Prin întocmirea proiectului la faza Studiu de Fezabilitate pentru „**Canalizare pluvială șoseaua Sibiului**” de către S.C. ASPIRE DESIGN S.R.L. se va realiza o rețea de canalizare pluvială pe sos. Sibiului din mun. Mediaș.

Sistemul de canalizare adoptat prezentei investiții va fi compus din rigole carosabile și rigole deschise (amplasate pe sos. Sibiului) și un colector gravitațional ce va prelua și transporta apele pluviale spre emisar (râul Târnavă Mare).

Rigolele vor fi din elemente prefabricate din beton și din beton simplu monolit de tip deschise, cu lungimea cumulată de 1.665,00 m. Rigolele se vor poza pe ambele părți ale străzii, astfel:

- Rigole alcătuite din elemente prefabricate din beton cu  $L=1.200,00$  m ( $830,00$  m pe partea dreapta direcția Sibiu – Mediaș;  $370,00$  m partea stânga);
- Rigole deschise din beton simplu C25/30 cu  $L=465,00$  m (partea stânga)

Rigolele prefabricate vor fi din beton vibropresat marca C30/37, acoperite cu plăcute de beton armat. Secțiunea rigolei este dreptunghiulara  $0,65\text{m} \times 0,60$  m (bxH). Corpul rigolei se va așeza pe un strat de beton de egalizare C8/10 de 15 cm grosime.

Acestea se vor poza în general pe marginea părții carosabile (lângă bordura), excepție fac  $305,00$  m de pe partea dreapta a străzii, unde se vor poza în trotuar. Pe acest tronson se vor monta 8 guri de scurgere cu grătar vertical pentru preluarea apelor pluviale de pe suprafața carosabila.

Rigolele deschise amplasate pe partea stânga a străzii (după acostamentul străzii), se vor realiza din beton simplu C25/30. Secțiunea transversala a rigolelor va fi trapezoidală, cu dimensiunile  $62 \times 120 \times 50$  cm (bxBxh). Grosimea corpului rigolei va fi de 15 cm. La fundul tranșei se va așeza un strat de balast în grosime de 10 cm după compactare.

Colectorul de canalizare proiectate va realiza din tuburi PAFSIN SN10 000 Dn 1000 mm și 1200 mm, cu lungime totală de  $1.299,00$  m, astfel:

- Tuburi PAFSIN SN10 000 Dn 1000 mm:  $L=485,00$  m;
- Tuburi PAFSIN SN10 000 Dn 1200 mm:  $L=814,00$  m;

Evacuarea apelor pluviale colectate se va face în râul Târnava Mare.

Pe traseul colectorului pluvial proiectat se vor realiza 2 subtraversări prin foraj orizontal cu tub de protecție din OL 1422x10, astfel:

- O subtraversare de cale ferată la km  $388 + 199$  m cu lungimea de  $35,0$  m;
- O subtraversare camera de beton existent cu lungimea de  $8,00$  m;

În punctul incipient de preluare a apelor pluviale (zona giratoriu) precum și amonte de subtraversare linie CFR, se va realiza câte o camera de încărcare cu decantor din beton armat ce va fi acoperită cu un grătar metalic.

Pe rețeaua de canalizare pluvială proiectată se vor prevedea un număr total de 21 cămine de vizitare din PAFS Dn 800 mm în aliniamente la distanța medie de 75 m.

Pe ultimii 554 m, traseul colectorului se va poza pe traseul șanțului de pământ existent, care se va reprofila după pozarea colectorului pluvial.

În zona evacuării în râul Târnava Mare se va realiza o gura de vărsare din beton armat C30/37 (gura de vărsare notat GV).

Amonte și aval de gura de vărsare, malul stâng al râului va fi protejat, prin realizarea unui zid din gabioane cu lungimea de  $10,00$  m în amonte și  $5,00$  m în aval. De asemenea talvegul văii va fi pereat cu beton simplu C30/37 pe o lățime de 2 m pe toată lungimea zidului de gabioane.

Amonte de gura de vărsare se va realiza un cămin stăvilă (notat CS), în care se va monta un stăvilă din inox Dn 1200 m, acționat de la suprafața cu o roata de manevra.



Având în vedere cele mai sus prezentate, referatul de aprobare nr. <sup>235</sup>...../.....05.2020, proiectul de hotărâre și în conformitate cu:

- Dispozițiile art. 44 din legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată, In baza prevederilor art. 129 al. 2 litera c) si al. (4), litera d) a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57 din 2019 privind codul administrativ,

**PROPUNEM**  
**Consiliului Local al Municipiului Mediaș**

Aprobarea Proiectului la faza Studiu de Fezabilitate si a indicatorilor tehnico - economici rezultați din Studiul de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții privind „**Canalizare pluviala șoseaua Sibiului**”  
conform anexei la prezentul raport.

Administrator Public,

Ing. Ovidiu Pietraru

Vizat juridic,  
Jr. Sabau Georgeta



Întocmit,  
Ing. Trif Horatiu

