



ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
MUNICIPIUL MEDIAȘ

Județul Sibiu, 551017, Mediaș, Piața Corneliu Coposu nr. 3, Tel: +40 269 803 803, Fax: +40 269 841198
www.primariamediaș.ro; e-mail: primaria@primariamediaș.ro



HOTĂRÂRE

privind adoptarea unor măsuri în vederea demarării procedurilor de evaluare și selecție a candidaților pentru funcția de administrator/membru în cadrul Consiliilor de Administrație a întreprinderilor publice la care Consiliul Local îndeplinește calitatea de autoritate tutelară

Consiliul Local al municipiului Mediaș, întrunit în ședință ordinară la data de 27 ianuarie 2017,
Având în vedere:

- Expunerea de motive la proiectul de hotărâre și raportul întocmit de către Direcția Administrație Publică Locală din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Mediaș înregistrat sub nr. 18.908/16.01.2017, prin care se propune adoptarea unor măsuri în vederea demarării procedurilor de evaluare și selecție a candidaților pentru funcția de administrator/membru în cadrul Consiliilor de Administrație a întreprinderilor publice la care Consiliul Local îndeplinește calitatea de autoritate tutelară,

- avizele comisiilor de specialitate nr. 1, 2 și 3 la proiectul de hotărâre înscris la punctul nr. 22 de pe Ordinea de Zi, înregistrate sub nr. 14, 41 și 64/19.01.2017,

Văzând adresa nr. 18.908/28.12.2016 a SC Meditur SA precum și procesul verbal din data de 16.01.2017 al comisiei constituite în baza HCL nr. 224/2016 privind constituirea unei comisii de evaluare și selecție prealabilă a candidaților pentru funcțiile de membri ai Consiliilor de Administrație a întreprinderilor publice și propunerea unor candidați pentru funcția de administrator provizoriu/membru în Consiliul de Administrație la SC MEDITUR SA și respectiv la SC ECO-SAL SA,

În conformitate cu prevederile art. 3 lit. „b” și „c”, art. 10, art. 50 din HG nr. 722/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a unor prevederi din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, art. 64⁴ din OUG nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice,

În temeiul prevederilor Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată și actualizată, art. 36 alin. (2) lit. „a”, alin. (3) lit. „c”, alin. (6) lit. „a” pct. 14, art. 45, art. 77, art. 115 alin. (1) lit. „b” și alin. (7) din Legea nr. 215/2001 – Legea administrației publice locale, republicată și actualizată,

HOTĂRĂȘTE

Art.1. (1) Se aprobă declanșarea procedurii de selecție a membrilor Consiliului de Administrație și convocarea Adunării Generale a Acționarilor care să hotărască aplicarea acestei proceduri, conform art.64⁴ din OUG nr. 109/2011 și art. 3 lit. „c” din HG nr. 722/2016, la SC Piața Prim-Com SA.

(2) Se împuternicește Comitetul de Nominalizare și Remunerare din cadrul Consiliului de Administrație al SC Piața Prim-Com SA, cu consultarea comisiei constituită conform HCL nr. 224/2016, să aprobe componenta inițială a planului de selecție.

(3) Se aprobă contractarea serviciilor unui expert independent, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și luarea în considerare a criteriilor minime stabilite la art. 10 din HG nr. 722/2016, care să asiste Comitetul de Nominalizare și Remunerare din cadrul Consiliului de Administrație al SC Piața Prim-Com SA, în procedura de selecție. Contravaloarea acestor servicii se va suporta de către SC Piața Prim-Com SA.

Art.2. (1) Se aprobă declanșarea procedurii de selecție a membrilor Consiliului de Administrație conform art.64⁴ din OUG nr. 109/2011 și art. 3 lit. „b” din HG nr. 722/2016, la SC Meditur SA.

(2) Se împuternicește Comitetul de Nominalizare și Remunerare din cadrul Consiliului de Administrație al SC Meditur SA, cu consultarea comisiei constituită conform HCL nr. 224/2016, să aprobe componenta inițială a planului de selecție, pentru funcția de administrator, în termenul și condițiile stabilite de legislația în vigoare, cu posibilitatea contractării serviciilor unui expert independent.

(3) Se aprobă scrisoarea de așteptări în procesul de recrutare și selecție a membrilor Consiliului de Administrație al SC Meditur SA și al Directorului General al SC Meditur SA, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Primarul municipiului Mediaș, prin Direcția de Administrație Publică Locală din subordinea sa, va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri, cu respectarea dispozițiilor din actele normative în materie.

Art.4. Secretarul municipiului Mediaș are responsabilitatea comunicării prezentei hotărâri Primarului municipiului Mediaș, Instituției Prefectului Județului Sibiu, Direcției de Administrație Publică Locală, Direcției Economice, SC Piața Prim-Com SA, SC Meditur SA și se aduce la cunoștință publică prin publicarea acesteia pe pagina de internet www.primariamediaș.ro.
Inițiator: Primarul mun. Mediaș

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Tulăi-Depner Edith

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,
Petrutiu Marina – Simona

Nr.21/2017

Prezenți la ședință: 18 consilieri

Adoptată în ședință ordinară din data de 27 ianuarie 2017

Cu un număr de 18 voturi „pentru” din numărul total de 21 consilieri în funcție.

PMS/MD 6 ex. Cod: FP-06-01 ver.1



Comisia constituită în baza HCL 224/2016

SCRISOARE DE AȘTEPTĂRI

în procesul de recrutare și selecție a membrilor Consiliului de Administrație al SC
Meditur SA Mediaș

În vederea derulării în bune condiții a procedurii de selecție a membrilor Consiliului de Administrație al operatorului de transport public local de călători în Municipiul Mediaș, în considerarea art. 64 din OUG 109/2011 aplicabil ca urmare a vacanțării posturilor, după efectuarea procedurii de selecție pentru mandatul 2014 – 2018, prezentul document va avea în vedere planul de administrare aprobat.

Prezenta scrisoare reprezintă un document de lucru orientativ prin care autoritatea tutelară stabilește performanțele așteptate de la organele de administrare și conducere ale societății.

I. Cadrul Instituțional

Serviciul public de transport local este asigurat de operatorul având capital integral public, deținut cu o participație de 100% din capital de către Municipiul Mediaș, organizat conform principiului "in-house" (controlul fiind exercitat de autoritatea deliberativă atât în privința politicii acționariatului cât și în privința executării în concret a serviciului public) prestarea acestuia având la baza contractul de concesiune a serviciului, prin gestiune delegată nr. 267/2008, atribuit direct și prelungit succesiv, cu termen de valabilitate până în anul 2019.

La data elaborării prezentei se află în curs de elaborare, Studiul de Oportunitate, Regulamentul serviciului, Caietul de Sarcini și modelul contractului, prin care noile condiții de prestare a serviciului pot suferi modificări.

II. Cadrul legal

Activitatea societății este reglementată prin legislație specifică, respectiv:

- OUG 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare și HG 722/2016 privind normele de aplicare ale acesteia
- Legea 31/1990 privind societățile comerciale
- Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători



- Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare
- Legea 92/2007 privind transportul public local și Normele sale de aplicare
- Ordinul 272/2007 pentru aplicarea normelor cadru pentru stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru servicii de transport public local

III. Rezumatul strategiei guvernamentale și locale în domeniul transportului public de persoane și viziunea generală a autorității publice tutelare cu privire la Misiunea și Obiectivele Operatorului Local

Autoritatea tutelară poate defini principalele direcții de acțiune în domeniul în care activează operatorul de transport, având ca reper Strategia pentru transport durabil pe perioada 2007-2013 și 2020, 2030 aprobată prin OMT nr. 508/2008, Strategia de dezvoltare a municipiului Mediaș 2014 – 2020 aprobată prin HCL 122/2014 și Planul de mobilitate urbană elaborate, însoțit prin HCL 185/2015.

Conform principiilor stipulate în Strategia europeană de transport durabil „o politică de transport sustenabilă ar trebui să facă față intensității traficului și nivelurilor de congestie crescânde, zgomotului și poluării și să sprijine folosirea modurilor de transport mai puțin agresive față de mediul înconjurător, precum și internaționalizarea costurilor sociale și ambientale.

Obiectivul general îl reprezintă dezvoltarea echilibrată a sistemului național de transport care să asigure o infrastructură și servicii de transport moderne și durabile, dezvoltarea sustenabilă a economiei și îmbunătățirea calității vieții.

Ministerul Dezvoltării Regionale a identificat necesitatea creșterii gradului de mobilitate urbană a persoanelor și bunurilor, sporirea adaptabilității populației la nevoile pieței forței de muncă.

În cadrul POR 2014 - 2020 se identifică ca și prioritate de investiții “Promovarea strategiei de reducere a emisiilor de Co2 în zone urbane”.

Misiunea și Obiectivele

Transportul public local de călători reprezintă una din principalele componente din mecanismul economico-social al UAT pe care o deservește, misiunea operatorului este să încurajeze utilizarea preponderentă a acestei forme de deplasare, respectiv să asigure creșterea interesului pentru transportul public de persoane prin curse regulate.

Măsurile prin care se poate realiza aceasta sunt investițiile în transport public urban nepoluant:

~ achiziționarea de material rulant electric/vehicule ecologice



- ~ modernizarea/reabilitarea/extinderea traseelor de transport electric
- ~ modernizarea materialului rulant electric existent (troleibuze)

Operatorul de transport are ca obiectiv efectuarea serviciului cu respectarea ansamblului de reglementări care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura aferentă, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic prin:

- ✓ creșterea nivelului de calitate al serviciului și a confortului utilizatorilor,
- ✓ accesul nediscriminatoriu la furnizarea acestuia
- ✓ protecția categoriilor defavorizate,
- ✓ executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de siguranță și confort
- ✓ corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători

Obiectivul specific corespunzător, la nivel local, fiind obținerea performanțelor operaționale și financiare, care să asigure: optimizarea volumului călătorilor transportați, optimizarea distanțelor, utilizarea eficientă a capacității existente, optimizarea consumurilor energetice.

IV. Încadrarea S.C. Meditur SA, în categoria serviciilor publice de utilități publice

Conform Actului Constitutiv, **obiectul principal de activitate** al Societății îl constituie: *Transporturile urbane, suburbane și metropolitane de călători* – cod CAEN 4931.

În prezent, operatorul deține un parc auto compus din:

- 20 autobuze scurte
- 2 midibuze
- 11 autobuze articulate
- 7 microbuze
- 13 troleibuze articulate
- 1 troleibuz scurt
- 1 troleibuz (pentru intretinere rețea electrică)
- 2 autoutilitare (pentru depanare rețea electrică)
- 6 autoturisme (pentru aprovizionare, mentenanță, stații călători și automate pentru vânzare bilete și reincarcare carduri călătorie)



Acesta operează pe un parcurs compus din 14 trasee, însumând 184 km, cu lungimea medie a interstației între 350 m și 650 m. De menționat faptul că starea de uzură fizică și morală a autovehiculelor cu aport direct în prestarea serviciilor de transport public e destul de avansată (mixt 16,56 ani, autobuze 15,88 ani, microbuze 10,14 ani, troleibuze 21,36 ani)

Cadrul legal care definește activitatea Operatorului, ca fiind activitate din sfera serviciilor comunitare de utilități publice este determinat de Legea nr. 51/2006, a serviciilor comunitare de utilități publice și Legea nr. 92/2007.

În temeiul Contractului de Delegare a Gestiunii Serviciului, Operatorul are dreptul exclusiv de a furniza serviciile de transport public local de călători pe raza unității administrative teritoriale, de a exploata bunurile aparținând patrimoniului Municipiului Mediaș care fac obiectul contractului, constând în infrastructura aferentă transportului electric și neelectric.

În schimbul acestor drepturi de a exploata bunurile aparținând patrimoniului Municipiului Mediaș, concesionarul, adică societatea de transport public, achită o redevență stabilită în conformitate cu prevederile legii.

De asemenea, prin contractul de delegare a gestiunii – art. 12.2 lit. d, în forma actualizată și modificată prin actele adiționale ulterioare, formă valabilă la data emiterii prezentei, în conformitate cu prevederile legale ale Legii 287/2009, Noul Cod Civil, art. 871 – 873 societatea de transport în calitate de concesionar are dreptul de a încasa integral veniturile obținute din exploatarea bunurilor ce fac obiectul contractului de concesiune prin care i s-a delegat gestiunea serviciului de transport public.

Mai mult, operatorul beneficiază de sume alocate în bugetul local pentru acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării titlurilor de călătorie individuale.

Se asigură acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate la legitimațiile de călătorie individuale, precum și pentru anumite categorii de persoane considerate vulnerabile (pensionari), prin hotărâri ale autorității deliberative.

Se acordă subvenții pentru acoperirea a 50% din costul călătoriei pentru elevii din rețeaua școlară a municipiului.

V. Politica de dividende și de vărsăminte din profitul net

Profitul realizat de către Societate, la încheierea exercițiului financiar, este repartizat conform reglementărilor în vigoare privind repartizările obligatorii.

Profitul net se varsă la bugetul local.



În perspectivă se poate pune în discuție constituirea unui fond de întreținere și dezvoltare (în conformitate cu OUG 198/2005) care să fie alimentat prin vărsămintele din profitul net, redevența aferentă serviciului, impozitul pe profit plătit, dobânzi aferente disponibilităților Fondului IID.

VI. Politica de investiții

Politica de investiții vizează două categorii de obiective:

- **investiții în mijloace de transport mai puțin poluante, și a dotărilor specifice activității (stații de călători, sistem de tiketing)** din surse proprii și din transferuri de la buget local
- **lucrări de extindere și reabilitare a rețelelor electrice de contact**, cu finanțare de la bugetul local.

VII. Dezideratele autorității tutelare cu privire la comunicarea cu organele de administrare și conducere ale întreprinderii publice

În contextul cumulării celor două atribuții (de autoritate deliberativă în raport cu executarea contractului de delegare a gestiunii serviciului și de adunare generală a acționarului în raport cu forma de organizare a întreprinderii) autoritatea tutelară, apreciază că în context legal, statutar și contractual singurele repere sunt cele privind obligațiile de transparență și raportare prevăzute de OUG 109/2011.

VIII. Condiții privind calitatea și siguranța serviciilor

Problemele referitoare la calitatea transportului public, pot avea ca reper identificabil, următoarele:

- frecvența cu care sosesc mijloacele de transport pe anumite trasee,
- existența unor zone neacoperite de traseele existente,
- starea de uzură a unor vehicule și întreținerea acestora,
- lipsa de amabilitate a personalului cu care călătorii/clientii intră în contact, începând cu obținerea informațiilor privind transportul public de persoane și până la efectuarea deplasării.
- informațiile disponibile în unele stații de transport,
- punctualitatea sosirii/plecării din stații a mijloacelor de transport,
- apariția unor defecțiuni la aparatele de distribuție/încărcare bilete și abonamente,
- emisiile poluante generate de unele mijloace de transport,
- caldura excesivă în unele zile de vară (lipsă climatizare).

Autoritatea publică tutelară așteptând ca nivel de îndeplinire a acestora, atingerea indicatorului stabilit în planul de administrare.



IX Etică, Integritate

Direcțiile de dezvoltare ale operatorului trebuie să aibă la bază principiile care statuează o atitudine responsabilă, profesionistă și etică, în raport cu principalii săi consumatori/beneficiari, cu autoritatea locală, autoritățile de reglementare, organismele de control și proprii angajați.

Se recomandă elaborarea unui Cod Etic al societății în care să fie cuprinse o serie de reguli specifice care fixează cerințele minime pentru orice angajat în raport cu toți factorii implicați în organizarea și funcționarea societății prin identificarea riscurilor specifice domeniului de activitate.

X. Așteptările autorității tutelare

- Achitarea de către societate, la termen, a tuturor obligațiilor fiscale;
- Implementarea unei strategii privind creșterea eficienței economice și a sustenabilității financiare, prin optimizarea costurilor și maximizarea veniturilor, în scopul asigurării continuității activității și furnizării serviciilor;
- Orientarea către client prin: preocuparea permanentă pentru creșterea gradului de încredere al clienților și pentru asigurarea unei transparențe legate de acțiunile întreprinse;
- Competența profesională, respectiv creșterea eficienței generale a societății, prin corecta dimensionare, a personalului societății;
- Protecția mediului, respectiv reducerea emisiilor de CO2.

