



ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
MUNICIPIUL MEDIAȘ

Județul Sibiu, 551017, Mediaș, Piața Corneliu Coposu nr. 3, Tel: +40 269 803 803, Fax: +40 269 841198
www.primariamedias.ro; e-mail: primaria@primariamedias.ro



HOTĂRÂRE

privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru activitățile de întreținere a drumurilor publice din Municipiul Mediaș, actualizat

Consiliul Local al municipiului Mediaș, întrunit în ședință ordinară la data de 29 mai 2018,

Având în vedere:

- Expunerea de motive la proiectul de hotărâre și raportul întocmit de Direcția Tehnică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Mediaș înregistrat sub nr. 5.338/04.04.2018, prin care se propune aprobarea Studiului de oportunitate pentru activitățile de întreținere a drumurilor publice din Municipiul Mediaș, actualizat,

- avizele comisiilor de specialitate nr. 1 și 3 la proiectul de hotărâre înscris la punctul nr. 21 de pe Ordinea de Zi, înregistrate sub nr. 336, 366 și 398/24.05.2018,

Având în vedere anunțul publicat pe site-ul Primăriei Mediaș la data de 05.04.2018, prin care se aduce la cunoștință publică faptul că a fost inițiat prezentul proiect de hotărâre,

În conformitate cu prevederile art. 229 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, ale OG nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, ale Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică,

În temeiul prevederilor Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată și actualizat art. 36 alin. (5) lit. "a", art. 45, art. 77, art. 115 alin. (1) lit. „b” și alin. (7) din Legea nr. 215/2001 – Legea administrației publice locale, republicată și actualizată,

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă Studiul de oportunitate privind activitățile de întreținere a drumurilor publice din Municipiul Mediaș, actualizat, întocmit de către SC Best Consulting & Design SRL, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Primarul municipiului Mediaș, prin Direcția Tehnică din subordinea sa, va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri cu respectarea dispozițiilor din actele normative în materie.

Art.3. Secretarul municipiului Mediaș are responsabilitatea comunicării prezentei hotărâri Primarului municipiului Mediaș, Instituției Prefectului Județului Sibiu, Direcției de Administrație Publică Locală, Direcției Economice, Direcției Tehnice și se aduce la cunoștință publică prin publicarea acesteia pe pagina de internet www.primariamedias.ro.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Simescu Nicolae Bogdan



CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR,

Petruțiu Marina Simona

Nr. 176/2018

Prezenți la ședință: 21 consilieri

Adoptată în ședință ordinară din data de 29 mai 2018

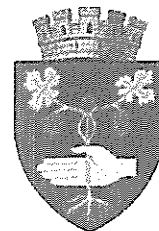
Cu un număr de 21 voturi „pentru” din numărul total de 21 consilieri în funcție.

PMS/MD 5 ex. Cod: FP-06-01 ver.1

STUDIU DE OPORTUNITATE

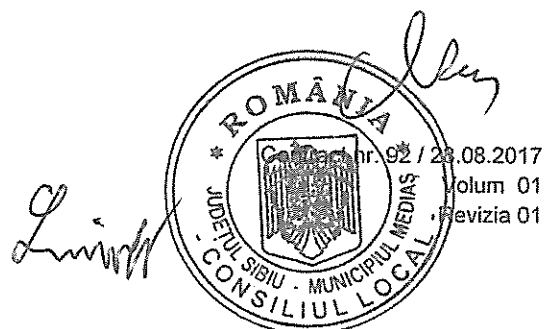
Beneficiar

Municipiul Medias, Județul Sibiu / România



Consultant

SC Best Consulting & Design SRL



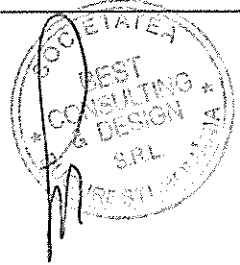
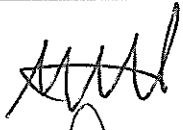
Contract nr. 92 / 23.08.2017
Volum 01
Revizia 01

BENEFICIAR: Municipiul Medias

OBIECTIV: Actualizarea (revizuirea) la nivelul anului 2017 a documentației tehnice (studiu de oportunitate, caiet de sarcini, model de contract și regulamentul de organizare și funcționare a serviciilor publice de administrare și întreținere a drumurilor publice din aria teritorial-administrativă a municipiului Medias) pentru delegarea activităților de administrare și întreținere a drumurilor publice din municipiul Medias.

OBIECT: Studiu de oportunitate

VOLUM: 01
CONTRACT: 92 / 28.08.2017
FAZĂ: Studiu de oportunitate
Revizia 01

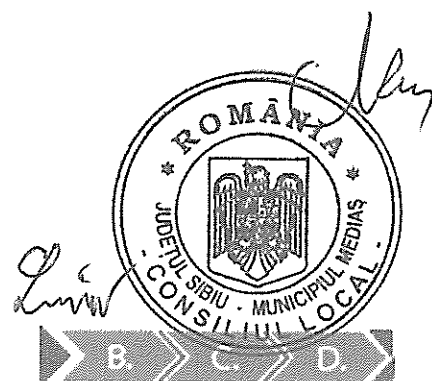
Nr. Crt.	Numele și prenumele	Funcția	Semnatura
0	Aurelian GRIGORESCU	Director General	
Echipa de Contract			
1	Constantin BOBARU	Manager Proiect & Expert Achizitii Publice	
2	Aurelian GRIGORESCU	Specialist construcții - CFDP	
3	Simona GEORGESCU	Expert Financiar și Expert Achizitii Publice	

SC Best Consulting & Design SRL
(Ianuarie 2018)



Cuprins

1. Scopul Studiului de Oportunitate	4
2. Analiza situației existente	6
2.1 Infrastructura rutiera în municipiul Medias și satul aparținător Ighis Nou	6
2.2 Cadrul instituțional	7
2.3 Cadrul legal	9
2.4 Cadrul socio-economic	10
2.5 Cadrul financiar	12
3. Aria de cuprindere a serviciilor de administrare și întreținere a drumurilor publice	14
3.1 Obiectivul serviciilor de administrare și întreținere a drumurilor publice	14
3.2 Descrierea serviciilor de administrare și întreținere a drumurilor publice	15
3.3 Orizontul de timp al contractării serviciilor de administrare și întreținere a drumurilor publice	19
3.4 Cadrul financiar	20
4. Organizarea serviciilor de administrare și întreținere a drumurilor publice	21
5. Contractarea serviciilor și lucrărilor referitoare la întreținerea și repararea drumurilor publice	24
6. Aspecte referitoare la procedura de atribuire	29
Anexa 1 - Inventarul infrastructurii rutiere din mun. Medias	32
Anexa 1.1 - Străzi, piețe, intersecții	32
Anexa 1.2 - Poduri	61
Anexa 1.3 - Ziduri de sprijin	63
Anexa 2 - Lista lucrărilor de investiții realizate în perioada 2004 - 2014	64
Anexa 3 - Lista orientativă a indicatorilor de performanță	67
Anexa 4 - Solicitarea punct de vedere A.N.A.P.	69
Anexa 5 - Punct de vedere A.N.A.P.	72



1. Scopul Studiului de Oportunitate

Prezentul Studiu de Oportunitate analizează elementele tehnice, financiare și instituționale specifice în scopul identificării variantei optime de administrare și întreținere a drumurilor publice din aria teritorială a municipiului Medias, județul Sibiu.

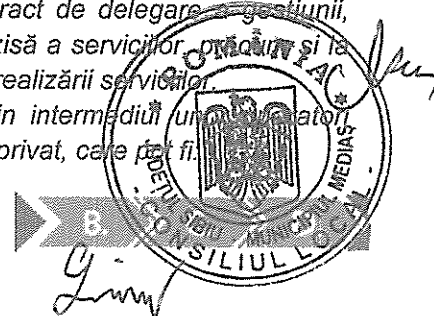
Administrarea și întreținerea drumurilor publice se încadrează în categoria serviciilor de utilități publice, în conformitate cu prevederile art. 1 alin. (2) lit. g) al Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată.

Organizarea și funcționarea serviciilor de administrare a drumurilor publice locale, ca parte a domeniului public de interes local, este reglementată de:

- OG nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor – cadru de aplicare a OG nr. 71/2002.

Conform OG nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare,

- Art. 3 alin. (1) - "Serviciile de administrare a domeniului public și privat sunt destinate satisfacerii unor nevoi ale comunităților locale, contribuie la ridicarea gradului de civilizație și confort al acestora și grupează activități edilitar-gospodărești și acțiuni de utilitate și interes public local având ca obiect:
a) construirea, modernizarea, exploatarea și întreținerea străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere și pietonale, subterane și supraterane; [...]"
- Art. 10 alin. (1) - "Gestiunea serviciilor de administrare a domeniului public și privat se poate organiza în următoarele modalități:
a) gestiune directă;
b) gestiune indirectă sau gestiune delegată."
- Art. 11 - "(1) În cazul gestiunii directe autoritățile administrației publice locale își asuma nemijlocit toate sarcinile și responsabilitățile privind organizarea, conducerea, finanțarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor de administrare a domeniului public și privat, respectiv administrarea și exploatarea infrastructurii aferente.
(2) Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori furnizori/prestatori de servicii de administrare a domeniului public și privat, care pot fi:
a) compartimentele pentru administrarea domeniului public și privat, organizate în cadrul aparatului propriu al consiliilor locale comunale, orașenești, municipale și ale sectoarelor municipiului București, al consiliilor județene și/sau al Consiliului General al Municipiului București, după caz;
b) unul sau mai multe servicii publice, specializate și autorizate conform legii, având personalitate juridică și buget propriu, organizate în subordinea consiliilor locale comunale, orașenești, municipale și ale sectoarelor municipiului București, a consiliilor județene și/sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz. [...]"
- Art. 12 - "(1) În cazul gestiunii indirecte sau gestiunii delegate autoritățile administrației publice locale pot apela pentru realizarea serviciilor la unul sau la mai mulți operatori cărora le încredințează, în totalitate sau numai în parte, în baza unui contract de delegare a gestiunii, sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la gestiunea propriu-zisă a serviciilor, precum și la administrarea și exploatarea infrastructurii edilitar-urbane necesare realizării serviciilor.
(2) Gestiunea indirectă sau gestiunea delegată se realizează prin intermediul unor operatori furnizori/prestatori de servicii de administrare a domeniului public și privat, care pot fi [...]"



- a) societăți comerciale pe acțiuni cu capital al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile administrației publice locale;
- b) societăți comerciale pe acțiuni cu capital privat, intern sau extern;
- c) societăți comerciale pe acțiuni cu capital mixt, public și privat. [...]"

- Art. 13 alin. (2) - "Delegarea gestiunii serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat se poate realiza prin:
 - a) negociere directă, în cazul operatorilor cu capital al unităților administrativ-teritoriale, înființați de autoritățile administrației publice locale sau rezultați ca urmare a reorganizării administrative din rațiuni operaționale și economico-financiare a serviciilor de administrare a domeniului public și privat;
 - b) licitație publică, în cazul operatorilor societăți comerciale cu capital public, privat sau mixt."

Având în vedere prevederile OG nr. 71/2002, cu modificările și completările ulterioare, obiectivele Studiului de Oportunitate sunt următoarele:

- Identificarea variantei optime de organizare a gestiunii serviciilor privind "[...] exploatarea și întreținerea străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere și pietonale, subterane și supraterane", ca servicii de administrare a domeniului public: gestiune directă sau gestiune delegată (indirectă);
- Dacă este cazul, identificarea variantei optime a contractului de delegare: contract de concesiune sau contract de achiziție publică.

Pentru atingerea acestor obiective, în cadrul prezentului document au fost parcurse următoarele etape:

- Analiza situației existente: tehnica, juridica, instituțională, financiară, socio-economică;
- Definirea ariei de cuprindere a serviciilor de administrare și întreținere a drumurilor publice, a orizontului de timp și a cadrului financiar;
- Analiza comparativă a soluțiilor de organizare a serviciilor de administrare și întreținere a drumurilor publice și identificarea variantei optime;
- Analiza comparativă a soluțiilor de contractare a serviciilor de administrare și întreținere a drumurilor publice și identificarea variantei optime.

2. Analiza situației existente

2.1 Infrastructura rutiera în municipiul Medias și satul aparținător Ighisul Nou

Municipiul Medias este strabatut de urmatoarele drumuri nationale si judetene:

- DN 14 - principala legătură a Municipiului Medias cu capitala de județ, Sibiu, mergând spre SV, dar și cu orașul Sighișoara, mergând spre NE. Acest drum traversează Municipiul de la SV la NE, trecând prin partea de sud a centrului istoric al orașului.
- DN 14A – aflat în partea de nord a orașului, este drumul de legătură cu orașul Târnăveni.
- DJ 141 – părăsind orașul prin partea de sud, acest drum face legătura între Medias și comuna Moșna.
- DJ 142A - iese din oraș prin partea de NE , făcând legătura între acesta și comuna Dârlos.
- DC 10 - este drumul ce face legătura între Municipiul Medias și satul aparținător Ighisul Nou, aflat în partea de sud a acestuia.

Lungimea drumurilor naționale existente în intravilanul municipiului este de 7,23 km pentru DN14 și de 4,18 km pentru drumul DN14A. Lungimea drumurilor județene existente în intravilanul municipiului sunt de 2,5 km pentru DJ 141, 1,7 km pentru DJ 142A și 5,23 km pentru DC10.

În interiorul orașului rețeaua stradală are o configurație tentaculară cu un inel central dezvoltat în jurul Cetății Mediașului. Această rețea stradală majoră s-a dezvoltat pe direcțiile pe care penetrează în municipiu și implicit îl tranzitează.

În municipiul Medias și satul aparținător Ighisul Nou există un număr de 45 poduri și podețe și 355 de străzi, clasificate majoritatea în străzi de categoria IV, 34 de străzi categoria a III-a și 5 străzi de categoria a II-a, conform *Anexei 1 - Inventarul infrastructurii rutiere din mun. Medias*.

Lungimea strazilor asfaltate este de aproximativ 135 km, atât în conformitate cu datele din Anexa 1, cât și în conformitate cu datele publicate de Institutul National de Statistica (Indicator: Lungimea strazilor orasenesti din mun. Medias) pentru anul 2016.

În cadrul Proiectului de Reabilitare Urbana realizat cu sprijinul Bancii Europene pentru Reconstructie și Dezvoltare, în perioada 2013-2015 au fost executate lucrări de modernizare a 39 de străzi din municipiul Medias (Slefuitorilor, Aron Cotrus, Baia de Nisip, Dealul Furcilor, Hula Noua, Rasnov, Posada, G. Alexandrescu, Pacii, Verii, Valcele, Primaverii, Gravorilor, Balea, Vulcan, Ep. Ioan Bob, Mestecanis, Goraslau, Iuliu Maniu, Neajlov, Negoiu, Fagaras, Jiului, Mit. Sterca Solutiu, Timotei Ciparu, Parang, Prislop, Tampa, Andrei Muresanu, Dealului, Nuferilor, Ceahlau, Rora Mare, Al. Papiu Ilarian, Pilotilor, Prahova, Prunului, Mica, Vinului), cu o lungime totală de 11,366 km și a 9 străzi din satul Ighisul Nou, cu o lungime totală de 5,752 km.

În prezent, strazile reabilitate din Ighisul Nou fac obiectul unui contract de Management și Întreținere bazat pe Indicatori de Performanță care urmează să se încheie în iunie 2020.

De asemenea, în perioada 2012-2017, au fost realizate și următoarele lucrări de investiții:

Tabel 1 - Obiective de investiții realizate în perioada 2015-2017 (altele decât proiectul BERD)

Nr. Crt	Denumire	Anul încep.	Anul finaliz.	Capacități realizate
1	Acces str. Stromberg	2012	2015	sistem rutier, podeț tubular, podeț datat
2	str. Protopop Valeriu Stoian	2015	2016	sistem rutier, trotuare, canalizare pluvială
3	str. Moșnei - etapa II	2015	2016	sistem rutier, trotuare, piste de biciclete



Nr. Crt.	Denumire	Anul încep.	Anul finaliz.	Capacități realizate
4	Aleea Tușnad	2015	2015	sistem rutier, alee pietonală
5	str. George Coșbuc	2016	2017	sistem rutier, trotuare
6	str. Daniel Thellmann	2015	2017	sistem rutier, trotuare, alimentare cu apă, canalizare menajeră și pluvială

În Anexa 2 este prezentată lista altor lucrări de investiție relevante care au avut loc în perioada 2004-2014.

Pentru perioada imediat următoare, sunt prevăzute următoarele lucrări de investiții referitoare la infrastructura rutieră:

Tabel 2 - Obiective de investiții în curs de realizare în perioada 2017- 2018

Nr. Crt.	Denumire	Capacități realizate
1	str. Hula Veche	Lărgire stradă
2	str. Mathias Miles	sistem rutier, trotuare
3	str. Pictor Th. Aman	sistem rutier, trotuare
4	str. Șeban Vodă	sistem rutier, trotuare, canalizare pluvială
5	str. Malului	sistem rutier, trotuare, canalizare pluvială, alimentare cu apă
6	str. Șipoșele	sistem rutier, trotuare, canalizare pluvială și menajeră
7	str. Dimineții	sistem rutier, trotuare, canalizare pluvială, menajeră și alimentare cu apă
8	str. Viorelelor	sistem rutier, trotuare, canalizare pluvială
9	str. Stejarului	sistem rutier, trotuare, canalizare pluvială
10	str. Oituz	sistem rutier, trotuare, canalizare pluvială
11	str. Carpenului	sistem rutier, trotuare, canalizare pluvială și alimentare cu apă
12	str. Fânâni	sistem rutier, trotuare, canalizare pluvială, menajeră și alimentare cu apă
13	str. Morii de Scoarță	sistem rutier, trotuare, canalizare pluvială
14	str. Arinului	sistem rutier, trotuare, canalizare pluvială
15	str. Frasinului	sistem rutier, trotuare, canalizare pluvială și alimentare cu apă
16	str. Castanilor	sistem rutier, trotuare
17	str. Toma Ionescu	sistem rutier, trotuare
18	str. Octavian Goga	sistem rutier, trotuare
19	str. George Topârceanu	sistem rutier, trotuare, canalizare pluvială, amenajare parcări
20	str. Christian Schesaeus	sistem rutier, trotuare
21	str. Michael Weiss	sistem rutier, trotuare, canalizare pluvială, menajeră și alimentare cu apă
22	str. I. C. Brătianu	sistem rutier, trotuare, canalizare pluvială și menajeră
23	str. V. Magearu	sistem rutier, trotuare, canalizare
24	Amenajare sens giratoriu Șos. Sibiului	sistem rutier

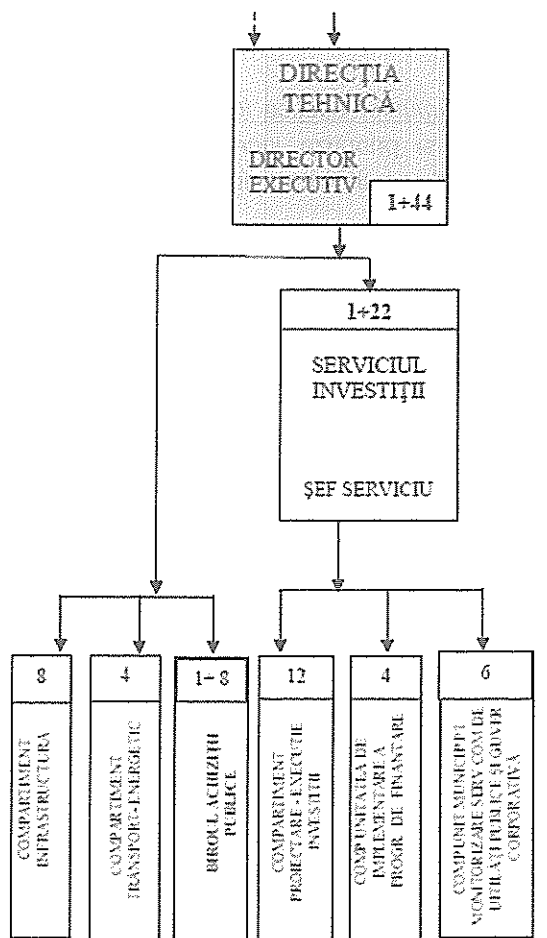
În general, starea infrastructurii rutiere în mun. Medias este bună, fiind necesare, după caz, intervenții punctuale, reparații de mică anvergură și lucrările de întreținere și periodică, în conformitate cu standardele și normativele în vigoare și cu disponibilitățile bugetare.

2.2 Cadrul instituțional

Conform Legii nr. 215/2001 a administrației publice locale, primăria este aparatul de specialitate al Consiliului Local care duce la îndeplinire hotărârile acestuia și dispozițiile primarului, soluționând problemele curente ale colectivității locale.

Conform Organigramei aprobate prin H.C.L. Medias nr. 374/2017, Primaria Municipiului Medias dispune de un numar total de 203 posturi. In cadrul primariei, este organizata si functioneaza in subordonarea directa a Primarului Directia Tehnica, condusa de un Director Executiv si avand un numar total de 44 de posturi.

In cadrul Directiei Tehnice, este organizat Compartimentul Infrastructura, avand un numar total de 8 posturi, din care 4 posturi ocupate.



In prezent, atributiile Compartimentului Infrastructura sunt, printre altele, urmatoarele:

- Urmărește derularea contractului de delegare a gestiunii serviciului public de administrare și întreținere a drumurilor publice din municipiu cu pentru activitățile de reparații drumuri, trotuare, marcaje rutiere, indicatoare rutiere, instalații de semaforizare;
- Întocmește împreună cu operatorul de drumuri necesarul de lucrări pentru elaborarea programului anual pe categorii de lucrări;
- Urmărește execuția lucrărilor din punct de vedere cantitativ și calitativ cu respectarea normativelor în vigoare și a termenelor din contract;
- Urmărește comportarea în timp a lucrărilor executate, în perioada de garanție și post garanție;
- Participă la elaborarea documentației de achiziție publică (caiete de sarcini, fișe tehnologice, estimări valorice, clauze tehnice contractuale, etc.) pentru reparații curente;
- Întocmește formele legale de intrare și ieșire a materialelor necesare serviciului tehnic de gospodărie comunală;

Compartimentul Infrastructura din cadrul Directiei Tehnice nu dispune de resursele necesare pentru administrarea si intretinerea drumurilor publice, ci doar de personal care sa coordoneze si sa supravezeze realizarea acestor servicii.

Pana la inceputul anului 2017, administrarea si intretinerea drumurilor publice din mun. Medias si satul apartinator Ighisu Nou a fost asigurata de S.C. Gospodaria Comunală S.R.L., entitate care a rezultat in urma reorganizarii *Regiei Autonoma de Gospodarie Comunală si Locativa* si detinuta in proportie de 100% de U.A.T. Municipiul Medias.

Din cauza incapacitatii operatorului S.C. Gospodaria Comunală S.R.L. de a realiza lucrarile prevazute in "Programul anual al lucrarilor de intretinere si reparatii al drumurilor publice" pentru anul 2017, Consiliul Local a decis rezilierea unilaterala a Contractului nr. 16/901/2015, prin care Municipiul Medias delegase catre S.C. Gospodaria Comunală S.R.L. serviciile publice de administrare si intretinere a drumurilor pentru o perioada de 5 ani.

Necesitatea și oportunitatea încheierii unui Contract de delegare cu S.C. Gospodaria Comunală S.R.L. a rezultat în urma Studiului de Oportunitate realizat în perioada ianuarie 2015 - mai 2015, moment la care pe baza informațiilor disponibile existau premisele redresării situației financiare a S.C. Gospodaria Comunală S.R.L.

Astfel, în prezent, Primăria Municipiului Medias nu dispune de compartimente sau de servicii publice specializate și autorizate să presteze efectiv servicii de întreținere și reparații ale drumurilor publice.

În acest context, singura opțiune privind organizarea serviciilor de administrare a drumurilor publice este cea a gestiunii delegate (indirecte). Este necesară însă analiza diferitelor niveluri de delegare, cum ar fi:

- Delegarea serviciilor de administrare și întreținere a drumurilor publice în mun. Medias, lăsând libertatea operatorului delegat de a stabili, planifica și prioritiza lucrările necesare pentru atingerea unor indicatori de performanță și asigurând disponibilitatea unui buget minim anual pentru efectuarea plăților în cadrul contractului de delegare;
- Delegarea serviciilor referitoare la planificarea, proiectarea și executia lucrărilor de întreținere și reparație a drumurilor publice în Mun. Medias, în cadrul unui contract multi-anual, dar cu aprobarea programului de lucrări și a bugetului pentru lucrări de întreținere și reparații pentru fiecare an calendaristic;
- Planificarea lucrărilor anuale de întreținere și reparații a drumurilor publice de către Primăria Municipiului Medias și contractarea anuală a lucrărilor de întreținere și reparații.

Aceste opțiuni vor fi analizate în secțiunile următoare ale prezentului Studiu de Oportunitate.

2.3 Cadrul legal

Organizarea serviciilor de administrare și întreținerea drumurilor publice de interes local intra sub incidența următoarelor acte normative:

- I. *Acte care reglementează organizarea și funcționarea administrației publice locale și a serviciilor publice locale, precum și finanțele publice locale și a serviciilor publice*
 - Legea nr. 215/2001 - Legea administrației publice locale, cu modificările și completările ulterioare, care reglementează regimul general al autonomiei locale, precum și organizarea și funcționarea autorităților administrației publice locale;
 - Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, care definește domeniul public al unităților administrativ-teritoriale;
 - Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - OG 71/2004, privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare în domeniul public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
 - HG nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor cadru de aprobare a OG 71/2004, privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare în domeniul public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare.
- II. *Acte care reglementează regimul drumurilor, administrarea și întreținerea acestora*
 - OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - HG nr. 36/1996 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele privind exploatarea și menținerea în bună stare a drumurilor publice, cu modificările și completările ulterioare;
 - OMT nr. 49/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane;

- "Normativ pentru întreținerea și repararea drumurilor publice", indicativ AND 554-2002;
- "Normativ pentru întreținerea și repararea străzilor", indicativ NE-033-05 din 30.11.2005.

III. Atribuirea contractelor de achiziție publică și a contractelor de concesiune

- Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 867/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii din Legea nr. 100/2016, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordin nr.1517 din 27 mai 2009 privind aprobarea Ghidului pentru implementarea proiectelor de concesiune de lucrări publice și servicii în România Ghidul pentru implementarea proiectelor de concesiune de lucrări publice și servicii în România.

Ori de câte ori este cazul, în cuprinsul studiului de oportunitate se va face trimitere la prevederile acestor reglementări. Prin urmare, nu este necesar la acest moment un comentariu detaliat al prevederilor acestora.

2.4 Cadrul socio-economic

Cadrul socio-economic presupune, în acest caz, o scurtă analiză a caracteristicilor principalelor categorii de utilizatori ai drumurilor publice în municipiul Medias, respectiv a populației și a agenților economici.

Conform rezultatelor definitive ale Recensământului Populației și Locuințelor realizat în anul 2011, populația mun. Medias era de 47.204 locuitori. Structura populației pe grupe de vârstă se prezintă conform tabelului și graficului de mai jos.

Tabel 3 - Structura populației pe grupe de vârstă

Grupe de vârstă	Populația	
	Locuitori	Pondere
< 20 ani	9.081	19,24%
20 - 64 ani	30.484	64,58%
>64 ani	7.639	16,18%
Total	47.204	100,00%

În municipiul Medias au sediul 1.474 de operatori economici. În funcție de cifra de afaceri, primii 20 de agenți economici din mun. Medias sunt următorii:

Tabel 4 - Topul agenților economici din municipiul Medias

Loc (după CA)	Denumirea agentului economic	Cifra de afaceri (lei)	Număr mediu de angajați	Loc (după Nr. Ang.)	Domeniul de activitate
1	SOCIETATEA NATIONALA DE GAZE NATURALE "ROMGAZ" SA	3.411.867.658	6.102	1	Extracția gazelor naturale



Studiu de oportunitate privind delegarea gestiunii activităților de administrare și întreținerea drumurilor publice în Municipiul Medias

Loc (dupa CA)	Denumirea agentului economic	Cifra de afaceri (lei)	Numar mediu de angajati	Loc (dupa Nr. Ang.)	Domeniul de activitate
2	SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT GAZE NATURALE TRANSGAZ SA	1.750.202.519	4.665	3	Transporturi prin conducte
3	KROMBERG & SCHUBERT ROMÂNIA ME S.R.L.	709.111.427	4.696	2	Fabricarea de echipamente electrice si electronice pentru autovehicule si pentru motoare de autovehicule
4	JLG MANUFACTURING CENTRAL EUROPE SRL	291.868.345	375	5	Productia de caroserii pentru autovehicule, fabricarea de remorci si semiremorci
5	KONSTA SPLENDID S.R.L.	157.268.559	180	9	Comert cu ridicata nespecializat de produse alimentare, bauturi si tutun
6	EMAILUL SA	89.741.073	874	4	Fabricarea altor articole din metal n.c.a.
7	ARMAX GAZ SA	75.469.155	188	8	Fabricarea de constructii metalice si parti componente ale structurilor metalice
8	BACHMANN ROMANIA SRL	67.077.594	205	7	Fabricarea aparatelor de control si distributie a electricitatii
9	DAFORA SA	48.952.372	250	6	Activitati de servicii anexe extractiei petrolului brut si gazelor naturale
10	NOOTEBOOM SRL	34.181.150	48	19	Productia de caroserii pentru autovehicule, fabricarea de remorci si semiremorci
11	BRAUN TRANSPORTE SRL	33.555.861	120	13	Transporturi rutiere de marfuri
12	H.Z. LOGISTICS RO SRL	33.194.473	81	15	Transporturi rutiere de marfuri
13	SCHRADER MEDIAȘ SRL	32.965.601	54	18	Productia de caroserii pentru autovehicule, fabricarea de remorci si semiremorci
14	MORA IPR S.R.L.	30.019.765	135	10	Fabricarea altor produse din material plastic
15	BANTUT SRL	27.913.629	38	20	Comert cu ridicata al blanurilor, pieilor brute si al pieilor prelucrate
16	COMCEREAL SIBIU S.R.L.	25.952.606	135	10	Comert cu ridicata al cerealelor, semintelor, furajelor si tutunului neprelucrat
17	DRESSEL + HOFNER INTERNATIONAL SRL	24.904.100	84	14	Fabricarea placilor, foliilor, tuburilor si profilelor din material plastic
18	OTY TRANSMED SRL	24.421.848	72	16	Comert cu autoturisme si autovehicule usoare (sub 3,5 tone)
19	NISAL SRL	24.365.360	62	17	Lucrari de instalatii sanitare, de incalzire si de aer conditionat
20	AUTOMECANICA MEDIAȘ SRL	24.099.740	122	12	Operatiuni de mecanica generala

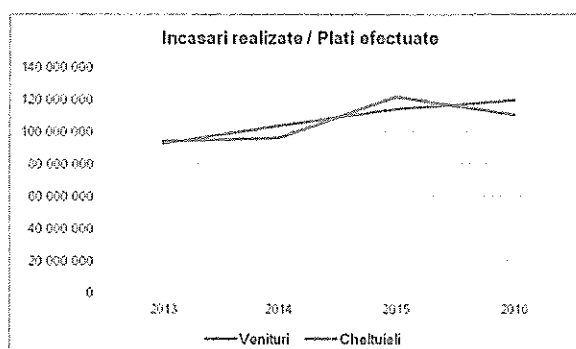
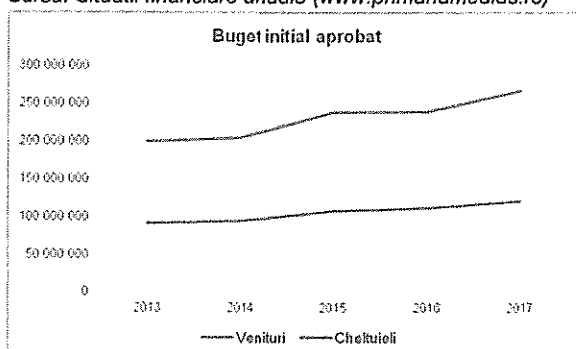
2.5 Cadrul financiar

Pentru analiza măsurii în care Municipiul Medias își poate asuma un angajament multi-anual pentru administrarea și întreținerea drumurilor publice, s-a analizat evoluția bugetului local de venituri și cheltuieli în perioada 2013 - 2017, precum și a încasărilor realizate/ plăților efectuate în perioada 2013-2016.

Tabel 5 - Venituri și cheltuieli - buget vs. realizat

An	Venituri		Cheltuieli	
	Buget initial	Încasări realizate	Buget initial	Plăți efectuate
2013	90.406.700	92.763.140	108.715.700	94.162.319
2014	93.766.800	103.811.988	110.676.630	96.048.134
2015	106.593.580	114.058.066	131.267.260	122.028.208
2016	111.112.730	119.267.666	127.816.270	110.640.061
2017	120.051.410		146.250.170	

Sursa: Situații financiare anuale (www.primariamedias.ro)



Atât în privința veniturilor, cât și în privința cheltuielilor, se constată o evoluție ascendentă în perioada analizată, fapt care demonstrează atât evoluția economică pozitivă la nivel local, cât și creșterea cheltuielilor efectuate de autoritatea locală pentru îmbunătățirea condițiilor de viață a comunității.

Este deosebit de important faptul că nu se înregistrează oscilații majore în evoluția veniturilor și cheltuielilor, fapt care demonstrează capacitatea autorității locale de a-și asuma angajamente bugetare pe termen mediu și lung.

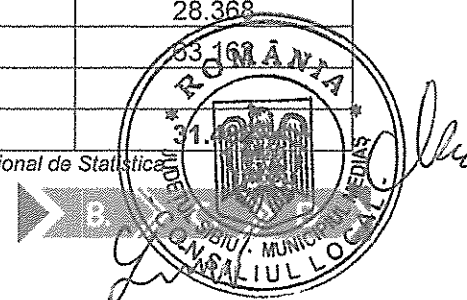
De asemenea, se constată că bugetele anuale au fost întocmite pe principiul prudenței, evitându-se supraestimarea veniturilor și/sau subestimarea cheltuielilor. În fiecare an, veniturile realizate au fost superioare celor bugetate, iar cheltuielile efectuate inferioare celor bugetate.

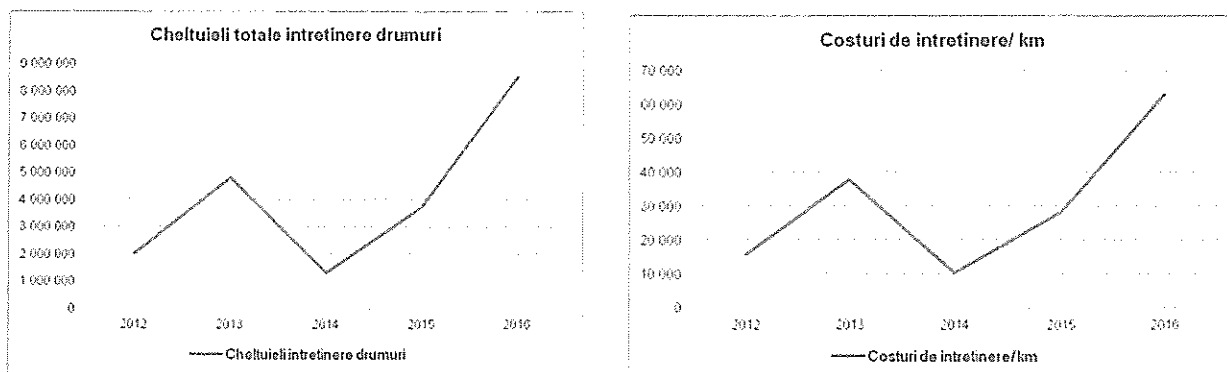
În ceea ce privește evoluția cheltuielilor efectuate din bugetul local pentru administrarea și întreținerea drumurilor în perioada anterioară, situația se prezintă astfel:

Tabel 6 - Cheltuieli anuale pentru întreținerea drumurilor publice

An	Cheltuieli întreținere drumuri	Lungimea drumurilor publice cu îmbracaminte de asfalt sau beton (km)	Costuri de întreținere/ km
2012	2.021.022	127	15.914
2013	4.814.966	127	37.913
2014	1.330.826	128	10.397
2015	3.744.555	132	28.368
2016	8.526.933	135	
Total	20.438.303	649	
Medie	4.087.661		

Sursa: Primăria Mun. Medias - Direcția Tehnică - Compartimentul Infrastructură & Institutul Național de Statistică





În perioada 2012-2016, lucrările de întreținere și reparație a drumurilor au fost realizate de S.C. GOSPODARIA COMUNALA S.A., în cadrul următoarelor contracte:

- Contract nr. 337/21.01.2008 - Lucrări de întreținere și reparații drumuri publice din mun. medias și sat Ighisul Nou - cu o valoare de 25.210.084 lei, cu o durată de 5 ani (2008-2012), prelungită ulterior cu încă 2 ani (până în ianuarie 2015);
- Contractului nr. 16/901/2015 - Contract de delegare a gestiunii activităților de administrare și întreținere a drumurilor publice în Mun. Medias, cu o durată de 5 ani (contract reziliat în cursul anului 2017).

În ultimii 5 ani, valoarea medie a cheltuielilor pentru întreținerea și reparația drumurilor publice a fost de 4.087.660 lei/ an, respectiv 31.492 lei/km.

Trebuie precizat că singurul an în care s-au realizat lucrări de întreținere și reparație în scopul îndeplinirii unui anumit nivel al serviciului a fost anul 2016. Totuși, cheltuielile înregistrate în anul 2016 au fost mai ridicate și din cauza unor operațiuni de întreținere și reparații necorespunzătoare în perioada 2014 - 2015.

3. Aria de cuprindere a serviciilor de administrare și întreținere a drumurilor publice

3.1 Obiectivul serviciilor de administrare și întreținere a drumurilor publice

În conformitate cu prevederile art. 9 al Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local aprobat prin HG nr. 955/2004 (Anexa 1), activitățile edilitar-gospodărești specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat trebuie să asigure îndeplinirea următoarelor obiective:

- a) satisfacerea cerințelor și nevoilor de utilitate publică ale comunităților locale;
- b) continuitatea serviciului;
- c) ridicarea continuă a standardelor și a indicatorilor de performanță ai serviciilor prestate;
- d) dezvoltarea și modernizarea infrastructurii edilitar-urbane a unităților administrativ-teritoriale;
- e) protecția și conservarea mediului natural și construit;
- f) menținerea condițiilor sanitare în conformitate cu normele de igienă și sănătate publică.

În mod specific, administrarea și întreținerea drumurilor, trebuie să asigure îndeplinirea următoarelor obiective de interes general, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. (2) al aceluiași Regulament:

- a) creșterea capacității de preluare a traficului;
- b) îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru vehicule;
- c) creșterea gradului de siguranță a participanților la traficul pe drumurile publice;
- d) reducerea cheltuielilor de transport în funcție de calitatea carosabilului.

După cum se observă, obiectivele definite de art. 3 alin. (2) al Regulamentului pot fi atribuite și unor măsuri de natură investițională (reabilitări/ modernizări ale drumurilor existente, construcția de drumuri noi).

Pentru asigurarea durabilității rezultatelor proiectelor de investiții, administrarea și întreținerea drumurilor publice trebuie să respecte următoarele reguli:

- a) Administrarea și întreținerea drumurilor publice trebuie să se desfășoare, în principal, în baza unei planificări, iar intervențiile post-factum să reprezinte excepția de la această regulă;
- b) Administrarea și întreținerea drumurilor publice trebuie să se desfășoare în mod continuu;
- c) Administrarea și întreținerea drumurilor publice trebuie să se desfășoare trebuie să se orienteze în vederea atingerii unor valori țintă ale unor indicatori de performanță.

Respectarea acestor reguli presupune, în principal:

- a) Definirea clară a nevoilor și cerințelor legate de administrarea și întreținerea drumurilor, respectiv:
 - i. Definirea responsabilităților și atribuțiilor cu privire la planificarea și realizarea activităților, pe categorii de activități de administrare și întreținere;
 - ii. Definirea responsabilităților și atribuțiilor referitoare la supervizarea și controlul activităților de administrare și întreținere și definirea parghiilor de control;
 - iii. Definirea standardelor de calitate, a indicatorilor de performanță și a valorilor țintă ale acestora într-un orizont de timp;
 - iv. Definirea resurselor necesare.
- b) Formalizarea corespunzătoare a cadrului instituțional necesar pentru administrarea și întreținerea drumurilor;
- c) Disponibilitatea resurselor materiale, umane și financiare pentru realizarea activităților planificate, conform planificării și la standardele de calitate care permit atingerea valorilor țintă ale indicatorilor de performanță;
- d) Exercițarea atribuțiilor de supervizare și control și utilizarea parghiilor de control definite pentru a asigura ameliorarea calității serviciilor realizate și a valorilor indicatorilor de performanță stabiliți.



3.2 Descrierea serviciilor de administrare și întreținere a drumurilor publice

În conformitate cu prevederile art. 23 alin. (3) al II-lea al Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local aprobat prin HG nr. 955/2004 (Anexa 1), "autoritățile administrației publice trebuie să stabilească un program care să conducă la îndeplinirea tuturor cerințelor conducătorilor auto și pietonilor participanți la trafic, program care va cuprinde:

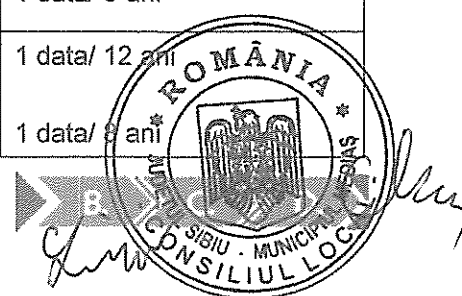
- a) reabilitarea arterelor principale și a celor de acces în localități;
- b) modernizarea intersecțiilor, podurilor, pasajelor și traversarilor subterane/supraterane;
- c) reparații capitale, realizarea de covoare asfaltice, asigurarea necesarului de mijloace de producție pentru producerea mixturilor asfaltice, asigurarea cu mijloace de execuție, efectuarea lucrărilor aferente infrastructurii edilitare;
- d) creșterea gradului de siguranță a circulației prin dotarea cu mijloace de semnalizare perfecționate și de dirijare automată a traficului;
- e) realizarea arterelor pentru preluarea traficului greu din interiorul orașelor;
- f) sistematizarea rețelei de drumuri pe principiul inelar-radial;
- g) executarea lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a străzilor și a drumurilor numai pe baza planurilor și documentațiilor de urbanism, studiilor de circulație și de trafic, cu respectarea procedurilor tehnice de execuție pentru:
 - executia îmbrăcămintelor din pavaje de piatră brută;
 - repararea îmbrăcămintelor asfaltice;
 - executia fundațiilor din piatră spartă într-un singur strat;
 - executia lucrărilor de încadrare a îmbrăcămintelor;
 - montarea bordurilor din beton pe fundație de beton;
 - turnarea prin asternere mecanică a covoarelor asfaltice subțiri din mortar bituminos preparat la cald;
 - amenajarea domeniului public pentru evenimente deosebite;
 - amenajarea și întreținerea parcarilor;
 - executarea stratului rutier din materiale granulare stabilizate cu ciment;
 - executia stratului de fundație din agregate în amestecuri optime;
 - întreținerea și repararea drumurilor publice;
 - executarea straturilor bituminoase cilindrate din mixturi asfaltice.
- h) realizarea planurilor cadastrale, cu materializarea pe planuri a infrastructurii tehnico-edilitare aferente;
- i) coordonarea operatorilor de servicii publice de gospodărie comunala la efectuarea lucrărilor de orice natură la infrastructura tehnico-edilitară a localităților."

Regulamentul nu face distincție între serviciile și lucrările de investiții și intervenții și serviciile de administrare și întreținere curentă, drept pentru care, în accepțiunea Studiului de Oportunitate, se exclud investițiile și reparațiile capitale, iar activitățile de întreținere și reparație a drumurilor luate în considerare în continuare sunt definite conform prevederilor **Normativului pentru întreținerea și repararea străzilor, indicativ NE-033-05 din 30.11.2005** și sunt definite în tabelul de mai jos.

Tabel 7 - Activități de întreținere și reparații curente a drumurilor publice

Cod NE-033-05	Activități de întreținere și reparații curente	Periodicitatea
A	LUCRARI DE ÎNTREȚINERE	
2	Lucrări privind caile circulabile	
2.1	Repararea degradărilor din îngheț-dezghet	1 dată / an
2.2	Întreținerea pavajelor din piatră cioplită	1 dată/ 2 ani
2.3	Întreținerea îmbrăcăminților din beton de ciment	1 dată/ 2 ani

Cod NE-033-05	Activități de întreținere și reparații curente	Periodicitatea
2.4	Întreținerea îmbrăcăminților bituminoase	Anual
2.7	Curățirea și repararea locală a pavajelor	Anual
2.8	Întreținerea străzilor pietruite prin așternerea de materiale pietroase	Anual
2.9	Scarificarea și reprofilarea pietruirilor	1 data/ 6 luni
2.11	Astuparea gropilor și fâgașelor la străzile din pământ	Trimestrial
2.12	Așternerea de nisip sau balast la străzile din pământ	Anual
2.13	Întreținerea și repararea căilor circulabile la intersecții	Anual
2.14	Întreținerea căilor circulației la locurile de parcare, stațiile de transport în comun, etc.	1 data/ 3-6 luni, în funcție de necesități
2.21	Tăierea, reprofilarea sau completarea acostamentelor	Anual
3	Întreținerea lucrărilor de artă: poduri, pasaje, podețe, ziduri de sprijin etc.	
3.1	Poduri din zidărie, beton, beton armat sau beton precomprimat	
3.1.a	Reparații de tencuieli	Trimestrial sau pe măsura constatării necesității
3.1.b	Curățarea rosturilor degradate și umplerea lor cu mortar	Trimestrial sau pe măsura constatării necesității
3.1.f	Reparații la parapete, trotuare și guri de scurgere	Ori de câte ori se constată necesitatea
3.1.g	Reparații locale ale hidroizolației și ale rosturilor de dilatație	Ori de câte ori se constată necesitatea
3.1.h	Reparații izolate la coronamentele podețelor, la camerele de cadere și la pereuri	Anual
B.	LUCRARI DE REPARATII CURENTE	
1	Reparații curente privind echipamentele și construcțiile pentru dirijarea și siguranța circulației	
1.5	Lucrări rutiere specifice: tratamente antiderapante, instalări de parapete de protecție	În funcție de necesități
1.6	Repararea, înlocuirea, vopsirea și spălarea parapetelor pietonale și a glisierelor	Lunar
2	Reparații curente privind căile circulabile	
2.1	Repararea operativă a porțiunilor de stradă distruse de calamități	Imediat după constatare
2.2	Repararea părții carosabile degradată de îngheț-dezgheț	1 dată/ 2 ani
2.3	Reparații pavaje din piatră cioplita pe suprafețe întinse	1 dată/ 10 ani
2.5	Refacerea dalelor degradate sau distruse ale îmbrăcăminților din beton de ciment	1 dată/ 6 ani
2.6	Reparații curente ale îmbrăcăminților din beton de ciment	1 dată/ 8 ani
2.7	Executarea de covoare asfaltice de grosime redusă (max. 4 cm)	1 dată/ 6 ani
2.8	Executarea de îmbrăcăminți bituminoase din două straturi peste îmbrăcăminți existente din: • pavaje din piatră, betoane de ciment sau îmbrăcăminți	1 dată/ 12 ani
		1 dată/ 8 ani



Cod NE-033-05	Activități de întreținere și reparații curente	Periodicitatea
	bituminoase • îmbrăcăminte asfaltice ușoare inclusiv mortare asfaltice sau macadamuri penetrate • pietruiri existente	1 data/ 6 ani
2.9	Executarea tratamentelor bituminoase simple, duble sau duble invers pe: • suprafețe bituminoase • macadamuri și straturi stabilizate • beton de ciment	1 data/ 6 ani 1 data/ 3 ani 1 data/ 3 ani
2.11	Repararea pavajelor existente din bolovani de râu, de piatră brută și din piatră cioplită	1 data/ 6 ani
2.12	Executarea de pavaje din bolovani de râu, din piatra brută sau piatra cioplită	1 data/ 4 ani
2.14	Scarificări, reprofilări și cilindrări ale pietruirilor existente cu adaos de material pietros	1 data/ 4 ani
2.15	Lucrări de terasamente executate la străzile de pământ și așternerea și cilindrarea de material pietros	1 data/ 4 ani
2.20	Repararea suprafețelor carosabile degradate la locurile de parcare și staționare	1 data/ 2 - 4 ani
2.21	Înlocuirea integrală a bordurilor uzate și degradate cu borduri noi	1 data/ 12 ani
2.22	Refaceri de trotuare și piste de cicliști cu îmbrăcăminte moderne	În funcție de necesități
2.24	Repararea acostamentelor inclusiv executarea de benzi de încadrare a părții carosabile pe acostamente	1 data/ 2 - 3 ani
2.25	Repararea de șanțuri și rigole inclusiv lucrări de pereere și pavare a acestora	1 data/ 2 - 3 ani
2.26	Executarea de parapete de protecție de diferite categorii	1 data/ 1 - 2 ani
2.29	Largiri de strazi prin crearea de benzi carosabile suplimentare	1 data/ 5 ani
2.30	Reamenajări și modernizări de intersecții de străzi la același nivel prin crearea de benzi carosabile de selectare, stocare, virare, insule de dirijare etc.	1 data/ 3 - 5 ani
2.35	Eliminarea refulărilor și vălurilor în stațiile mijloacelor de transport în comun și la semafor	Anual sau mai des, în funcție de necesitate

Periodicitatea lucrărilor depinde și de următoarele elemente:

- caracteristicile și evoluția traficului;
- starea inițială a infrastructurii;
- calitatea materialelor utilizate;
- evenimente de circulație; etc.

Astfel, realizarea activităților/ lucrărilor de întreținere și reparații curente a drumurilor publice implică și urmărirea stării tehnice a strazilor și a caracteristicilor traficului, respectiv:

Tabel 8 - Activități pentru urmărirea stării tehnice a străzilor și a caracteristicilor traficului

Nr.	Activitate	Periodicitate
1	Determinări privind pantele, denivelările, planeitatea și rugozitatea	1 data / 2 – 3 ani

	suprafețelor circulabile	
2	Determinări privind capacitatea portantă a sistemelor rutiere	1 data / 2 – 3 ani
3	Efectuarea de studii de teren referitoare la relevee de degradări și prelucrări de date	1 data / 2 – 3 ani
4	Întocmirea și completarea la zi a cărții tehnice a străzilor și a băncii de date tehnice	1 data / 6 luni

În accepțiunea prezentului studiu, elementele drumurilor publice au fost definite în conformitate cu prevederile Normativului pentru întreținerea și repararea străzilor, indicativ NE-033-05 din 30.11.2005, astfel:

Tabel 9 - Elementele componente ale drumurilor publice

Cod NE-033-05	Elementele componente ale străzilor
7.1	Căile circulabile și încadrările lor:
a)	Partea carosabilă destinată circulației vehiculelor, incluzând zona intersecțiilor;
c)	Piste de cicliști;
d)	Trotuare și refugii pentru pietoni.
	Spatii de parcare amenajate de-a lungul carosabilului sau pe trotuare
	Zone de parcare supraterrane special amenajate
7.2	Platformele pentru parcaje.
7.3	Stațiile mijloacelor de transport în comun.
7.4	Lucrările de artă
	Poduri din zidărie, beton, beton armat sau beton precomprimat
	Podete
	Pasaje subterane
	Pasarele
	Ziduri de sprijin
7.5	Echipamentele și construcțiile necesare dirijării și siguranței circulației:
e)	Glisiere de siguranță, parapete
g)	Refugii la trecerile de pietoni, etc.

Operațiunile de administrare, întreținere și reparare a drumurilor publice au fost definite cu luarea în considerare a următoarelor aspecte:

- Întreținerea pe timp de iarnă a drumurilor publice, curățarea drumurilor publice (carosabil și trotuare) și curățarea sistemelor de drenaj sunt asigurate de S.C. ECO-SAL S.A., ca parte a contractului de delegare a serviciilor publice de salubritate;
- Întreținerea și reparațiile curente privind elementele de siguranță rutieră (semafoare, indicatoare, marcaje) sunt prevăzute în cadrul altor contracte; în vederea evitării dublei finanțări, Autoritatea Contractantă a solicitat Prestatorului ca aceste tipuri de activități să nu fie luate în considerare în analiză.

Activitățile de administrare și întreținere a drumurilor publice trebuie să conducă la asigurarea unui anumit nivel al serviciului public. Pentru aceasta, se poate recurge la una dintre următoarele variante:

- Varianta I: Planificarea lucrărilor de întreținere și reparații în conformitate cu normativele în vigoare și prioritizarea acestora în funcție de trafic, starea tehnică a drumurilor și bugetul disponibil. În acest caz, autoritatea locală trebuie să se asigure că soluțiile propuse sunt optime din perspectiva raportului calitate-pret (i.e. calitatea mai slabă a materialelor permite realizarea unor economii la costurile anuale de întreținere, dar poate conduce la intervenții mai frecvente și, în timp, la costuri mai mari).
- Varianta II: Stabilirea unor indicatori de performanță. În acest caz, cheltuielile autorității locale sunt aferente unui anumit nivel al indicatorilor de performanță care reflectă nivelul serviciului. Cheltuielile nu sunt condiționate de realizarea unor anumite cantități sau tipuri de lucrări; administratorul delegat fiind cel care decide când, cum și ce lucrări execută.

optimizeze raport cost-nivel de serviciu. În Anexa 3 este prezentată o listă indicativă a indicatorilor de performanță și a valorilor țintă, care vor fi adaptați în cadrul documentației ulterioare dacă o astfel de variantă se dovedește a fi oportună.

Aceste variante vor fi analizate în secțiunile următoare ale studiului de oportunitate.

3.3 Orizontul de timp al contractării serviciilor de administrare și întreținere a drumurilor publice

Analizând practica în domeniu, se constată că, în cazul gestiunii indirecte (delegate), există, în principal, următoarele tipuri de contracte pentru realizarea operațiunilor de întreținere și reparații curente ale drumurilor publice de interes local:

- Contracte de achiziție publică de lucrări de întreținere și reparații clar identificate și cuantificate
Exemplu:
 - Mun. Suceava - Contract de lucrări de reparații și întreținere străzi, cu durată de 2 ani; programul de întreținere și reparații a fost dezvoltat de către Primăria Mun. Suceava.
- Acorduri - cadru încheiate conform legislației privind achizițiile publice cu durate de 3-4 încheiate în urma unor proceduri de achiziție publică
Exemple:
 - Mun. Sibiu - Contract-cadru pentru întreținerea străzilor cu o durată de 3 ani;
 - Mun. Satu Mare - Contract-cadru cu durată de 4 ani;
 - Mun. Oradea - Contract-cadru cu durată de 3 ani;
 - Mun. Arad - Contract-cadru cu durată de 4 ani;
 - Mun. Craiova - Contract-cadru cu durată de 4 ani.
- Contracte de delegare încheiate prin negociere directă între autoritățile locale și societățile comerciale deținute în proporție de 100% de către Consiliile Locale (în general, este vorba despre societăți comerciale rezultate în urma reorganizării regiilor autonome responsabile cu întreținerea și reparația drumurilor)
Exemple:
 - Mun. Constanța (S.C. Confort Urban S.R.L.) - contract de delegare cu durată de 30 de ani;
 - Mun. Timișoara (S.C. Drumuri Municipale Timișoara S.A.) - contract de delegare cu durată de 15 ani;
 - Mun. Sighișoara (S.C. Ecoserv Sig S.R.L.) - contract de delegare cu o durată de peste 5 ani (nu există informații publice cu privire la durată contractului).

În cazul gestiunii directe, în mod evident, durata serviciului public de administrare și întreținere a drumurilor publice este nedeterminată (până la data încetării/ modificării prin hotărâre a Consiliului Local), așa cum este cazul Mun. Cluj Napoca.

În cazul municipiului Medias, în contextul rezilierii contractului încheiat cu S.C. Gospodăria Comunală S.R.L. pentru administrarea și întreținerea drumurilor publice, există doar varianta realizării acestor servicii și lucrări în cadrul unor contracte/ acorduri-cadru încheiate cu operatori economici selectați în urma unor licitații publice.

În acest context, durata contractului/ acordului-cadru trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- să conducă la un volum de servicii și lucrări suficient de atragătoare pentru piață;
- să asigure continuitatea;
- reluarea frecventă a procedurilor de licitație să nu conducă la întârzieri și dificultăți în realizarea lucrărilor de întreținere și reparații și în asigurarea unui anumit nivel de serviciu;
- să permită reluarea concurenței la anumite intervale de timp pentru a stimula calitatea serviciilor prestate și lucrărilor executate.

De asemenea, durata contractului/ acordului-cadru trebuie să respecte și condițiile impuse de legislația în domeniul achizițiilor publice sau, după caz, concesiunilor. Astfel, durata acordurilor-cadru încheiate în urma unei proceduri de achiziție publică nu trebuie să depășească, în general, 4 ani, conform art. 107 alin. (2) lit. a) din HG nr. 395/2016.

În același timp, durata contractului trebuie să ia în considerare periodicitatea principalelor lucrări de întreținere și reparații.

Având în vedere toate cele de mai sus, durata optimă ar fi între 4 și 6 ani, cu respectarea legislației în vigoare în funcție de tipul de contract.

3.4 Cadrul financiar

Luând în considerare:

- lungimea și categoriile de drumuri publice aflate în aria administrativ-teritorială a mun. Medias;
 - cheltuielile efectuate în anii anteriori pentru întreținerea și reparația drumurilor de către mun. Medias;
 - necesitatea asigurării unui anumit nivel al serviciului pe drumurile publice,
- costul estimat pentru asigurarea întreținerii și reparației drumurilor publice în mun. Medias este de 6.270.000 lei, defalcat astfel:

- 45.000 lei x 135 km drumuri cu îmbracaminte din asfalt sau beton = 6.075.000 lei;
- 15.000 lei x 13 km drumuri de pământ sau pavaj = 195.000 lei.

În contextul în care lucrările de întreținere și reparații aferente elementelor de siguranță rutieră nu sunt cuprinse cuprinse în lista activităților analizate, costul estimat se reduce cu aproximativ 10% în cazul drumurilor cu îmbracaminte din asfalt sau beton și cu aproximativ 3% în cazul drumurilor de pământ sau pavaj, rezultând un cost anual de 5.656.000 lei (40.500 lei x 135 km + 14.500 lei x 13 km).

Având în vedere evoluția ascendentă a veniturilor înregistrate la bugetul local, precum și cheltuielile efectuate în perioada anterioară pentru întreținerea și reparația drumurilor publice, se poate estima că **un cost anual de 5.656.000 lei este sustenabil.**



4. Organizarea serviciilor de administrare și întreținere a drumurilor publice

Asa cum am precizat anterior, conform OG nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, organizarea gestiunii serviciilor de administrare și întreținere a drumurilor publice, ca parte a domeniului public al autorității locale, se poate realiza prin următoarele modalități:

- Gestiune directă
- Gestiune indirectă (delegată).

Conform art. 11 din OG nr. 71/2002:

"(1) În cazul gestiunii directe autoritățile administrației publice locale își asuma nemijlocit toate sarcinile și responsabilitățile privind organizarea, conducerea, finanțarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor de administrare a domeniului public și privat, respectiv administrarea și exploatarea infrastructurii aferente.

(2) Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori furnizori/prestatori de servicii de administrare a domeniului public și privat, care pot fi:

- a) compartimentele pentru administrarea domeniului public și privat, organizate în cadrul aparatului propriu al consiliilor locale comunale, orașenești, municipale și ale sectoarelor municipiului București, al consiliilor județene și/sau al Consiliului General al Municipiului București, după caz;*
- b) unul sau mai multe servicii publice, specializate și autorizate conform legii, având personalitate juridică și buget propriu, organizate în subordinea consiliilor locale comunale, orașenești, municipale și ale sectoarelor municipiului București, a consiliilor județene și/sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz.[...]"*

Primăria Mun. Medias nu dispune în acest moment de compartimente sau servicii publice care să asigure în proporție de 100% administrarea și exploatarea infrastructurii drumurilor publice, respectiv toate serviciile și lucrările necesare pentru asigurarea condițiilor adecvate de utilizare acestora, conform standardelor în vigoare.

În cazul prevăzut de art. 11 alin. (2) lit. a) din OG nr. 71/2002, Compartimentul Infrastructura ar trebui să fie acela care, prin resurse umane și materiale proprii, să asigure întreținerea și reparația drumurilor publice. Ori, la acest moment, Compartimentul Infrastructura nu dispune de resurse adecvate pentru preluarea unor astfel de atribuții. O astfel de abordare, ar necesita un proces îndelungat de recrutare a personalului necesar, de achiziție a echipamentelor etc., timp în care situația infrastructurii se va degrada. În plus, pentru amortizarea unor astfel de costuri ar fi necesară menținerea unei astfel de abordări pentru o perioadă de cel puțin 15 ani, fără a garanta însă eficiența și eficacitatea acestei forme de organizare.

Totuși, o astfel de variantă ar putea fi analizată ca soluție pe termen lung, a cărei pregătire ar putea începe acum, dar a cărei funcționare efectivă ar putea fi asigurată după 4-5 ani.

În cazul prevăzut de art. 11 alin. (2) lit. b) din OG nr. 71/2002, nu există servicii publice organizate astfel la nivelul mun. Medias. S.C. Gospodăria Comunală S.R.L. ar fi putut fi o variantă de analizat în acest context, dar rezilierea contractului cu această entitate demonstrează faptul că aceasta nu dispune de capacitatea tehnică și financiară necesară.

În acest context, pe termen scurt și mediu (0-5 ani), varianta gestiunii directe în proporție de 100% a drumurilor publice din mun. Medias nu poate fi implementată în condiții eficiente.

Astfel, se impune realizarea unei părți a activităților de gestiune și exploatarea drumurilor publice prin gestiune indirectă, respectiv prin intermediul unor operatori economici specializați.

Conform art. 12 din OG nr. 71/2002:

"(1) În cazul gestiunii indirecte sau gestiunii delegate autoritățile administrației publice locale pot apela pentru realizarea serviciilor la unul sau la mai mulți operatori cărora le încredințează, în totalitate sau numai în parte, în baza unui contract de delegare a gestiunii, sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la gestiunea propriu-zisă a serviciilor, precum și la administrarea și exploatarea infrastructurii edilitar-urbane necesare realizării serviciilor."

Astfel, se recomanda ca urmatoarele activitati legate de intretinerea si reparatia drumurilor sa fie delegate unor operatori economici:

- Evaluarea anuala starii tehnice a infrastructurii si formularea de recomandari privind necesarul de lucrari de reparatii si intretinere, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare;
- Realizarea tuturor studiilor preliminare si, dupa caz, realizarea documentatiilor tehnice restranse pentru lucrarile de intretinere si reparatii;
- Executia lucrarilor de intretinere si reparatie a drumurilor publice.

Toate aceste activitati se vor desfasura sub supervizarea Mun. Medias, respectiv a Directiei Tehnice, prin Compartimentul Infrastructura.

Mun. Medias va verifica/ revizui si aproba:

- Programele anuale de intretinere si reparatii, luand in considerare restrictiile bugetare si prioritatile impuse de starea infrastructurii si de nivelul traficului pe anumite drumuri publice;
- Studiile si documentatiile tehnice restranse intocmite de operatorul economic responsabil;
- Lucrarile de intretinere si reparatii executate (prin procese verbale de receptie la finalizarea lucrarilor).

O alta varianta ar fi ca evaluarea starii tehnice a drumurilor, identificarea necesarului de lucrari de intretinere si reparatii si planificarea anuala a acestora sa se realizeze de catre Mun. Medias (prin Directia Tehnica - Compartimentul Infrastructura), operatorul economic urmand sa realizeze studiile de teren, sa elaboreze documentatiile tehnice restranse (dupa caz) si sa execute lucrarile conform solicitarii Beneficiarului. O astfel de abordare, ar permite contractarea punctuala a executiei lucrarilor, dar implica:

- Existenta expertizei necesare la nivelul Mun. Medias, respectiv cunoasterea reglementarilor tehnice in vigoare, precum capacitatea de a verifica pe teren si de a evalua starea infrastructurii si, in functie de trafic, de a include in programele anuale anumite lucrari de intretinere si reparatii;
- Timp mai indelungat dedicat procedurilor de achizitie publica, pentru fiecare lucrare/ pachet de lucrari de intretinere si reparatii (in cazul in care nu se apeleaza la un acord-cadru).

In tabelul de mai jos sunt prezentate sintetic avantajele si dezavantajele variantelor analizate mai sus.

Tabel 10 - Avantajele si dezavantajele diferitelor niveluri de delegare

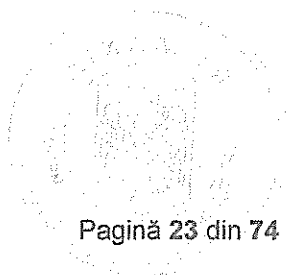
Nr.	Varianta	Avantaje	Dezavantaje
1	Delegare "Zero"	• Pe termen lung, poate fi cea mai eficienta solutie, care asigura in acelasi timp si continuitatea serviciului.	• Imposibil de implementat pe termen scurt si mediu, data fiind situatia actuala; • Calitatea mai slaba a lucrarilor de intretinere si reparatii din cauza lipsei oricarei concurente si a oricaror constrangeri legate de performanta.
2	Delegarea executiei lucrarilor	• Nu prezinta avantaje, in contextul in care Beneficiarul isi asuma cele mai importante riscuri: riscul de proiectare si	• Presupune dezvoltarea la nivelul Beneficiarului a capacitatii de planificare si proiectare a lucrarilor de intretinere sau

Nr.	Varianta	Avantaje	Dezavantaje
		riscul financiar.	contractarea separata a acestora; in orice situatie, in raportul cu executantul lucrarilor, riscul proiectarii apartine in exclusivitate beneficiarului.
3	Delegarea proiectarii si executiei lucrarilor	• Asigura proiectarea si executia lucrarilor in functie de necesitati si de bugetul disponibil. • Asigura transferul riscului de proiectare catre executantul lucrarilor.	• Presupune dezvoltarea capacitatii Beneficiarului de a planifica lucrarile de intretinere si reparatii; • In cazul in care nu exista un acord cadru cu unul sau mai multi operatori, necesita timp pentru organizarea procedurii de atribuire a fiecarui contract, ori de cate ori este nevoie.
4	Delegarea planificarii, proiectarii si executiei lucrarilor	• Permite planificarea lucrarilor de intretinere si reparatii conform standardelor in vigoare, dar si prioritizarea acestora in functie de starea infrastructurii si de nivelul traficului pe anumite drumuri, luand in considerare limitele bugetare; • Asigura transferul riscului de proiectare catre executantul lucrarilor; • Asigura continuitatea si coherenta lucrarilor de intretinere si reparatii.	• Nu au fost identificate dezavantaje ale acestei variante.
5	Delegarea integrala, inclusiv administrarea si asigurarea nivelului serviciului	• Asigura cea mai inalta calitate a serviciului, in conditiile in care este asigurat bugetul necesar, iar platile catre operator sunt efectuate strict pe criterii de performanta.	• Dificultati in implementare, in contextul unor indicatori de performanta dificil de monitorizat; • Dificultati in sistemul de plata si de calcul al sumelor datorate. • Dificultati referitoare la negocierea bugetului anual si la ajustarea nivelului indicatorilor de performanta.

Nota: Prin "proiectare" se intelege realizarea oricaror studii de teren si elaborarea oricaror documentatii tehnice necesare pentru demararea executiei lucrarilor.

Avand in vedere cele de mai sus, elaboratorul studiului recomanda delegarea planificarii, proiectarii si executiei lucrarilor de intretinere si reparatie a drumurilor publice.

In acest context, avand in vedere ca nu este vorba despre o delegare in proportie de 100% a administrarii si exploatarii drumurilor publice, se va analiza in continuare procedura aplicabila pentru incheierea contractului de planificare, proiectare si executie a lucrarilor de intretinere si reparatie a drumurilor publice in mun. Medias.



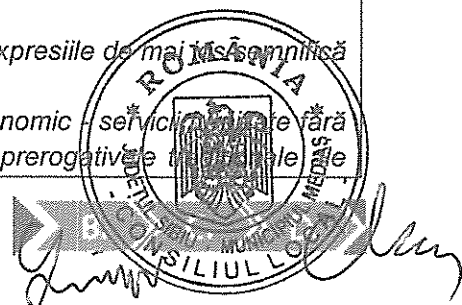
5. Contractarea serviciilor si lucrarilor referitoare la intretinerea si reparatia drumurilor publice

În ceea ce privește procedura aplicabilă pentru contractarea serviciilor și lucrărilor referitoare la întreținere și repararea drumurilor publice, legislația națională este în continuare neclară.

Consultantul a analizat cadrul legislativ posibil a fi aplicabil contractelor de delegare de gestiune a serviciilor de administrare și exploatare a bunurilor aparținând domeniului public și privat al unităților administrativ-teritoriale și se constată următoarele:

Tabel 11 - Reglementari posibil aplicabile contractelor de delegare de gestiune

Act normativ	Prevederi
OUG nr. 54/2006 privind regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publică	ART. 1 (1) Prezenta ordonanță de urgență reglementează regimul juridic al contractelor de concesiune de bunuri proprietate publică. (2) Contractul de concesiune de bunuri proprietate publică, denumit în continuare contract de concesiune, este acel contract încheiat în forma scrisă prin care o autoritate publică, denumită concedent, transmite, pe o perioadă determinată, unei persoane, denumite concesionar, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de exploatare a unui bun proprietate publică în schimbul unei redevențe. ART. 2 (1) Dispozițiile prezentei ordonanțe de urgență nu se aplică contractelor reglementate de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii. [...] ART. 3 Fac obiectul contractului de concesiune bunurile care sunt proprietate publică a statului sau a unităților administrativ-teritoriale, potrivit Constituției și reglementărilor legale privind proprietatea publică. Art. 11. În măsura în care, după întocmirea studiului de oportunitate, se constată că exploatarea bunului ce va face obiectul concesiunii implică în mod necesar și executarea unor lucrări și/sau prestarea unor servicii, concedentul are obligația ca, în funcție de scopul urmărit și de activitățile desfășurate, să califice natura contractului potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2006. În acest scop, concedentul poate solicita punctul de vedere al Autorității Naționale pentru Reglementarea și Monitorizarea Achizițiilor Publice.
Legea nr. 100/2016 din 19 mai 2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii (în contextul abrogării OUG nr. 34/2006)	ART. 1 Prezenta lege reglementează modul de atribuire a contractelor de concesiune de lucrări și a contractelor de concesiune de servicii, regimul juridic aplicabil acestor contracte, precum și anumite aspecte specifice în legătură cu executarea acestora. [...] ART. 4 Prezenta lege nu se aplică serviciilor de interes general fără caracter economic. ART. 5 (1) Pentru aplicarea prezentei legi, termenii și expresiile de mai jos semnifică după cum urmează:[...] bb) servicii de interes general fără caracter economic - servicii care nu au caracter de interes general și care nu sunt servicii de interes general, cum ar fi cele care constituie prerogativele funcțiilor publice



Act normativ	Prevederi
	statului, respectiv poliția, justiția și sistemele obligatorii de securitate socială, precum și alte servicii ce pot fi calificate ca fiind fără caracter economic, potrivit criteriilor din jurisprudența Curții de Justiție a Uniunii Europene; [...] ART. 7 (1) În orice situație în care o entitate contractantă intenționează să realizeze un proiect prin atribuirea unui contract pe termen lung, care să cuprindă fie executarea de lucrări și operarea rezultatului lucrărilor, fie prestarea, gestionarea și operarea de servicii, entitatea contractantă are obligația de a elabora un studiu de fundamentare prin care se vor demonstra necesitatea și oportunitatea realizării proiectului în acest mod. (2) Prevederile alin. (1) se aplică și în cazul în care proiectul pe termen lung presupune crearea unei societăți având ca acționari operatorul economic, pe de o parte, și entitatea contractantă, pe de altă parte.[...] ART. 8 (1) Prin studiul de fundamentare prevăzut la art. 7 alin. (1) entitatea contractantă are obligația să analizeze dacă atribuirea contractului implică transferul unei părți semnificative a riscului de operare către operatorul economic. (2) În cazul în care, ca urmare a analizei prevăzute la alin. (1), entitatea contractantă constată că o parte semnificativă a riscului de operare, astfel cum este definit la art. 6, va fi transferată operatorului economic, contractul va fi considerat contract de concesiune, urmând a se aplica prevederile prezentei legi. (3) În cazul în care, ca urmare a analizei prevăzute la alin. (1), entitatea contractantă constată că o parte semnificativă a riscului de operare, astfel cum este definit la art. 6, nu va fi transferată operatorului economic, contractul respectiv va fi considerat contract de achiziție publică sau contract sectorial, după caz.
Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice	ART. 3 (1) În sensul prezentei legi, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații: [...] b) achiziție sau achiziție publică - achiziția de lucrări, de produse sau de servicii prin intermediul unui contract de achiziție publică de către una ori mai multe autorități contractante de la operatori economici desemnați de către acestea, indiferent dacă lucrările, produsele sau serviciile sunt destinate ori nu realizării unui interes public; c) acord-cadru - acordul încheiat în formă scrisă între una sau mai multe autorități contractante și unul ori mai mulți operatori economici care are ca obiect stabilirea termenilor și condițiilor care guvernează contractele de achiziție publică ce urmează a fi atribuite într-o anumită perioadă, în special în ceea ce privește prețul și, după caz, cantitățile avute în vedere; m) contract de achiziție publică de lucrări - contractul de achiziție publică care are ca obiect: fie exclusiv execuția, fie atât proiectarea, cât și execuția de lucrări în legătură cu una dintre activitățile prevăzute în anexa nr. 1; fie exclusiv execuția, fie atât proiectarea, cât și execuția unei construcții; fie realizarea, prin orice mijloace, a unei construcții care corespunde cerințelor stabilite de autoritatea contractantă care exercită o influență determinantă asupra tipului sau proiectării construcției; p) contract pe termen lung - contractul de achiziție publică încheiat pe o durată de cel puțin 5 ani care cuprinde durata de execuție a lucrărilor ori a construcției, dacă acesta are o componentă care constă în execuție de lucrări ori a unei construcții, precum și durata de prestare a serviciilor, stabilite astfel încât contractantul să obțină un profit rezonabil; [...]"

Act normativ	Prevederi
	ART. 229 (1) În orice situație în care o autoritate contractantă intenționează să realizeze un proiect prin atribuirea unui contract pe termen lung care să cuprindă fie executarea de lucrări și operarea rezultatului lucrărilor, fie prestarea, gestionarea și operarea de servicii, autoritatea contractantă are obligația de a elabora un studiu de fundamentare prin care se va demonstra necesitatea și oportunitatea realizării proiectului în acest mod. (2) Prevederile alin. (1) se aplică și în cazul în care proiectul pe termen lung presupune crearea unei societăți având ca acționari operatorul economic, pe de o parte, și autoritatea contractantă sau entitatea contractantă, pe de altă parte. (3) Studiul de fundamentare prevăzut la alin. (1) se bazează pe un studiu de fezabilitate în cazul proiectelor implicând executarea de lucrări. ART. 230 (1) Prin studiul de fundamentare menționat la art. 229 alin. (1), autoritatea contractantă are obligația să analizeze dacă atribuirea contractului implică transferul unei părți semnificative a riscului de operare către operatorul economic, astfel cum este definit în legea privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii. (2) În cazul în care, ca urmare a analizei prevăzute la alin. (1), autoritatea contractantă constată că o parte semnificativă a riscului de operare nu va fi transferată operatorului economic, contractul respectiv va fi considerat contract de achiziție publică.

De asemenea, analizând practica în domeniul achizițiilor publice și concesiunilor, se constată următoarele:

- prin intermediul SEAP nu s-a organizat nicio procedură de atribuire a unui contract de concesiune privind administrarea și întreținerea drumurilor publice.
- majoritatea procedurilor de concesiune vizează contracte de delegare prin concesiune a serviciilor de salubritate, serviciilor de management al centrelor de tratare deseuri, serviciilor de iluminat public, etc. În astfel de cazuri, delegarea este aproape integrală, incluzând și administrarea infrastructurii respective.

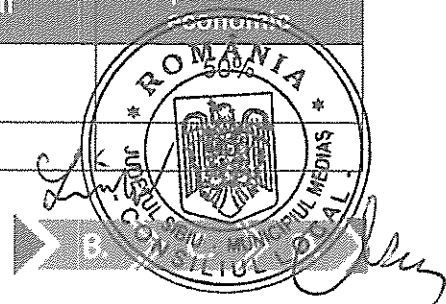
În acest context, Consultantul a solicitat opinia Autorității Naționale pentru Achiziții Publice. În Anexa 4 este prezentată solicitarea noastră, iar în Anexa 5 - răspunsul A.N.A.P.

În mod evident, din răspunsul A.N.A.P., rezultă că **prevederile OG nr. 54/2006 nu sunt aplicabile în cazul de față**, întrucât exploatarea bunurilor proprietate publică implică și prestarea de servicii și executia de lucrări.

În scopul analizei măsurii în care delegarea va îmbrăca forma unui contract de achiziție publică (reglementat de Legea nr. 98/2016) sau a unui contract de concesiune (reglementat de Legea nr. 100/2016), Consultantul a analizat **distributia riscurilor, conform matricilor de mai jos.**

Tabel 12 - Matricea riscurilor în situația unui contract de achiziție publică

Nr.	Descrierea riscului	Responsabilitatea Beneficiarului	Responsabilitatea Operatorului
1	Cresterea preturilor la factorii de productie in termeni reali	50%	50%
2	Impactul asupra mediului	-	-



Nr.	Descrierea riscului	Responsabilitatea Beneficiarului	Responsabilitatea Operatorului economic
3	Finantarea	100%	-
4	Inflatia	100%	-
5	Deprecierea starii tehnice	50%	50%
6	Riscuri legate de lucrarile de investitii	100%	-
7	Conditii fizice neprevazute	100%	-
8	Schimbari legislative/ institutionale	100%	-
9	Forta majora	100%	-
10	Daune provocate unor terte parti cu ocazia operatiunilor de intretinere	-	100%
11	Disponibilitatea resurselor necesare pentru realizarea operatiunilor de intretinere curenta	-	100%
12	Accidente de munca in timpul operatiunilor de intretinere	-	100%
13	Traficul, gradul de utilizare a infrastructurii	100%	-
14	Planificarea lucrarilor de intretinere si reparatii	50%	50%
15	Proiectarea lucrarilor de intretinere si reparatii	50%	50%
16	Asigurarea nivelului minim al serviciului	50%	50%

Tabel 13 - Matricea riscurilor in situatia unui contract de concesiune

Nr.	Descrierea riscului	Responsabilitatea Beneficiarului	Responsabilitatea Operatorului economic
1	Cresterea preturilor la factorii de productie in termeni reali	50%	50%
2	Impactul asupra mediului	-	100%
3	Finantarea	100%	-
4	Inflatia	100%	-
5	Deprecierea starii tehnice	-	100%
6	Riscuri legate de lucrarile de investitii	100%	-
7	Conditii fizice neprevazute	100%	-
8	Schimbari legislative/ institutionale	100%	-
9	Forta majora	100%	-
10	Daune provocate unor terte parti cu ocazia operatiunilor de intretinere	-	100%
11	Disponibilitatea resurselor necesare pentru realizarea operatiunilor de intretinere curenta	-	100%
12	Accidente de munca in timpul operatiunilor de intretinere	-	100%
13	Traficul, gradul de utilizare a infrastructurii	20%	80%
14	Planificarea lucrarilor de intretinere si reparatii	-	100%
15	Proiectarea lucrarilor de intretinere si reparatii	-	100%

Nr.	Descrierea riscului	Responsabilitatea Beneficiarului	Responsabilitatea Operatorului economic
16	Asigurarea nivelului minim al serviciului	-	100%

Principalele riscuri care fac distincția între un contract de achiziție publică și un contract de concesiune sunt următoarele:

Tabel 14 - Analiza comparativă a riscurilor

Risc	Concesiune	Achiziție publică
Deprecierea stării tehnice a infrastructurii	Riscul se transferă în totalitate către concesionar, acesta având obligația ca, într-o perioadă de grație stabilită contractual, să atingă un anumit nivel minim al serviciului pe categorii de drumuri date în exploatare. Ulterior, concesionarul va fi responsabil pentru executarea acelor lucrări de întreținere și reparații necesare pentru menținerea acestui nivel al serviciului.	În cazul contractului de achiziție publică, riscul este împărțit. Acesta revine Antreprenorului în perioada de garanție (stabilită conform periodicității fiecărei categorii de lucrări) pentru drumurile publice asupra cărora a executat lucrări de întreținere și/sau reparații. În rest, riscul revine Beneficiarului.
Traficul	Riscul revine în proporție de cel puțin 80% concesionarului care, în funcție de categoriile de drumuri administrate și starea tehnică a acestora va putea introduce măsuri adecvate de reconfigurare a traficului.	Riscul revine în exclusivitate Beneficiarului, Antreprenorul neavând responsabilități referitoare la managementul traficului.
Planificarea lucrărilor de întreținere și reparații	Concesionarul este singurul responsabil. Beneficiarului nu este implicat în analiza și aprobarea programului de întreținere. Beneficiarul se asigură ca acesta există, dar Concesionarul este cel care planifică lucrările astfel încât să asigure nivelul solicitat al serviciului.	Beneficiarul revizuieste și aprobă programul de lucrări de întreținere și reparații, luând în considerare prioritățile, dar și disponibilitățile financiare. Prin urmare, intervine asupra planificării și limitează libertatea Antreprenorului.
Proiectarea lucrărilor de întreținere și reparații	Concesionarul este singurul responsabil. Beneficiarului nu este implicat în proiectarea lucrărilor. Beneficiarul se asigură ca documentația există conform legii, dar Concesionarul este cel care proiectează lucrările astfel încât să asigure nivelul solicitat al serviciului.	Beneficiarul revizuieste și aprobă documentația de proiectare pentru lucrările de întreținere și reparații, intervenind asupra soluțiilor tehnice, materialelor, tehnologiilor, etc.
Asigurarea nivelului minim al serviciului	Responsabilitatea revine în exclusivitate Concesionarului.	Riscul este împărțit: depinde de capacitatea financiară a Beneficiarului și de capacitatea tehnică a Antreprenorului de a planifica, proiecta și executa lucrările.

Având în vedere cele de mai sus și recomandarea formulată de Consultant în cadrul Cap. 4 al prezentului Studiu de Oportunitate, contractul nu implică transferul unei părți semnificative a riscului de operare către operatorul economic și, prin urmare, încheierea contractului presupune aplicarea legislației în domeniul achizițiilor publice.

6. Aspecte referitoare la procedura de atribuire

Intrucat, pe baza informatiilor disponibile si in lipsa unui studiu de fezabilitate care sa acopere intreaga infrastructura rutiera din mun. Medias, este imposibila estimarea unor cantitati pe categorii de lucrari de intretinere si reparatii, valoarea contractului nu se poate estima pe baza unor cantitati si a unor preturi unitare.

In acest context, valoarea contractului se va estima pe baza datelor istorice privind cheltuielile de intretinere si reparatie a drumurilor publice in mun. Medias.

Totusi, decontarea serviciilor si lucrarilor aferente intretinerii si reparatiei drumurilor se recomanda a se realiza pe baza de cantitati.

Asadar, singura forma in care se pot contracta serviciile si lucrarile este aceea a acordului-cadru, cu o durata de 4 ani. Intrucat contractul va implica si planificarea lucrarilor anuale de intretinere si reparatii, pentru asigurarea continuitatii si coerentei, se recomanda incheierea acordului-cadru cu un singur operator economic. O astfel de solutie prezinta si avantajul unei abordari uniforme a lucrarilor de intretinere si reparatii, realizarea unor economii de scala la nivelul operatorului economic si, implicit, preturi mai avantajoase pentru Beneficiar.

Pentru atribuirea acordului-cadru se vor avea urmatoarele:

- Durata acordului-cadru: 4 ani
- Bugetul acordului-cadru

Tabel 15 - Estimarea bugetului contractului

Categorie de costuri	UM	Cant.	Cost mediu unitar minim (lei, fara TVA)	Cost mediu unitar maxim (lei, fara TVA)	Cost total minim (lei, fara TVA)	Cost total maxim (lei, fara TVA)
Costul anual estimat al lucrarilor de intretinere si reparatii ale drumurilor cu imbracaminte de asfalt sau beton	Km	135	36.000	45.000	4.860.000	6.075.000
Costul anual estimat al lucrarilor de intretinere si reparatii ale drumurilor de pamant sau cu pavaj de piatra	Km	13	13.000	16.000	169.000	208.000
Costul estimat al planificarii anuale a lucrarilor de intretinere si reparatii	Zile-om	60	700	700	42.000	42.000
Costul estimat studiilor preliminare si al elaborarii documentatiilor tehnice (1%)	I.s.				50.290	62.830
Total anual					5.121.290	6.387.830
Durata propusa - 4 ani						
Valoare totala estimata					20.485.160	25.551.320
Valoarea minima a unui contract subsecvent						42.000
Valoarea maxima a unui						6.387.830

contract subsecvent					
---------------------	--	--	--	--	--

- Procedura de achiziție publică: licitație deschisă
- Criteriul de atribuire: prețul cel mai scăzut, stabilit pe baza prețurilor unitare pentru articolele de servicii și lucrări, ponderate conform tabelului de mai jos.

Tabel 16 - Articole de servicii și lucrări și ponderea acestora în evaluarea ofertelor

Nr.	Descriere articol de servicii și/sau lucrări	U.M.	Pret unitar (lei, fără TVA)	Ponderea prețului unitar în evaluarea ofertelor
1	Evaluarea stării tehnice a drumurilor și elaborarea propunerilor privind lucrările de întreținere și reparații necesare, în conformitate cu prevederile reglementărilor tehnice în vigoare	buc x an		1%
2	Plombări covoare asfaltice degradate			
2.1	Grosime medie - 4 cm	mp		5%
2.2	Grosime medie - 6 cm	mp		5%
2.3	Grosime medie - 8 cm	mp		5%
3	Plombări covoare asfaltice frezate inițial			
3.1	Grosime medie - 4 cm	mp		5%
3.2	Grosime medie - 6 cm	mp		5%
3.3	Grosime medie - 8 cm	mp		5%
4	Covoare asfaltice cu frezare și plombare denivelări cu binder, strat de uzură BA16 (inclusiv studii, expertize, proiectare, etc., după caz, conform Caietului de Sarcini)	mp		10%
5	Covoare bituminoase foarte subțiri executate la rece, în două straturi (2 x 3) cm	mp		8%
6	Reparații trotuare cu pavaj, beton, piatră cubică, bolovani de râu, asfalt	mp		3%
7	Reparații sistem rutier cu pavaj, beton, piatră cubică, bolovani de râu	mp		3%
8	Reparații sistem rutier categoriile II, III IV cu asfalt, beton, pavaj	mp		3%
9	Ridicarea la cotă			
9.1	Guri de scurgere	buc		3%
9.2	Cămine telefonice	buc		3%
9.3	Cămine cu placă prefabricată	buc		3%
9.4	Răsuflători de gaz	buc		3%
9.5	Hidranți	buc		3%
10	Înlocuire capac cu ramă din fontă și placă suport din b.a.	buc		3%
11	Înlocuire capac cu rama din fontă, fără placă suport din b.a.	buc		3%
12	Reparații străzi cu îmbrăcăminte din beton rutier	buc		3%
13	Reparații străzi nemodernizate – balastate	buc		3%
14	Tratarea (colmatarea) crăpăturilor și fisurilor la îmbrăcăminti asfaltice și din beton rutier	m		3%
15	Alte lucrări specifice lucrărilor de reparații drumuri și poduri			
15.1	Turnare beton simplu în fundații, preparare beton, dărâmare beton din fundații, cofraje pentru beton din scânduri, confecționare armături din oțel beton, zidărie din piatră cu mortar M100 la poduri	mc		3%
16	Montat/ demontant borduri			
16.1	15x20x50	MI		
16.2	10x15x20	MI		



Nr.	Descriere articol de servicii si/sau lucrari	U.M.	Pret unitar (lei, fara TVA)	Pondere pretului unitar în evaluarea ofertelor
17	Amenajare parcare - pavaj grila	mp		3%

- Conditii de participare

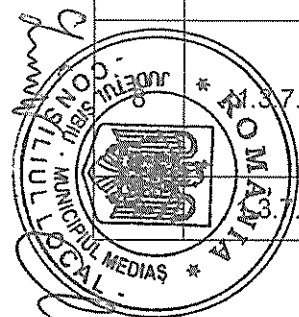
Tabel 17 - Conditii de participare

Capacitatea economica si financiara	
Cifra de afaceri	Media cifrei de afaceri realizate in ultimii 5 ani > 7.192.000 lei (valoarea maxima a unui contract subsecvent)
Acces la lichiditati	500.000 lei pe o durata de min. 4 luni
Capacitatea tehnica si/sau profesionala	
Experienta similara	In ultimii 5 ani, ofertantul a realizat lucrari de intretinere si reparatii drumuri in valoare cumulata de min. 22.619.800 lei (valoarea minima a acordului-cadru pe o perioada de 4 ani), in cadrul unui numar nelimitat de contracte
Echipamente	• Stație de preparat mixturi asfaltice • Statie preparat betoane cu o producție de minim 5 mc/h • Buldoexcavator (dotat cu cupă de excavare și lamă frontală) • Incarcator frontal si/sau autogreder (sau echivalent) • Autobasculante – min. 4 bucati • Cilindru vibrocompactor cu rulouri netede - min. 2 buc. • Excavator cu cupă de 0,8 mc • Repartizor mixturi asfaltice - min. 2 buc. • Freză mecanică cu bandă transportoare - min. 2 buc. • Laborator autorizat ISC, minim gradul II, pentru betoane si mixturi asfaltice
Personal	• Manager de proiect - Inginer constructii; min. 5 ani experienta generala; min. 1 proiect de intretinere si reparatii drumuri cu o lungime de min. 20 km si o durata de min. 2 ani
Standarde de asigurare a calitatii si de protectie a mediului	
	• ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001

Anexa 1 - Inventarul infrastructurii rutiere din mun. Medias

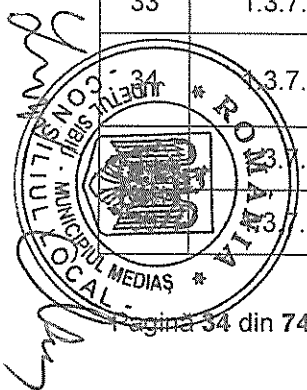
Anexa 1.1 - Strazi, piete, intersectii

Nr. crt.	Cod de clasificare	Denumirea bunului	Nr. HG 978 / 2002	Elemente de identificare	Asfalt (m)	Pământ (m)	Beton (m)	Piatra/pavaj (m)	Total
1	1.3.7.	Alee padure Greweln	320	asfalt S=1320 mp, L= 323 m, trotuar din pavaj S= 2598 mp, L=628 m, zid de sprijin L=288m, H= 0,8 – 4,2 m, vecin st. = padure; vecin dr. = parau Greweln	323,00				323,00
2	1.3.7.	Aleea Comandor Dimitrie Moraru	4453	asfalt, S=11240 mp drumuri și parări, L=1703 m, trotuare S=1426 mp, CF Medias 14518 nr. top 3841/2/1/1/1/1/10 , CF Medias 14518 nr. top 3841/2/1/1/1/1/11, CF Medias 14928 nr. top 3841/2/1/1/1/1/9	1.703,00				1.703,00
3	1.3.7.	Pasaj Bran	319	asfalt L=72,41 m, S=217,23 mp, l= 3 m, vecin st.=case; vecin dr.=case	72,41				72,41
4	1.3.7.	Pasaj Smardan	256	asfalt: L=137 m; l=2,5 m; S=342 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case, CF nr.112938 Medias nr. cad 1129338 cu Steren=113 mp, CF nr.112939 Medias nr. cad 1129339 cu Steren=170 mp	137,00				137,00
5	1.3.7.	Piata Andrei Saguna	4725	asfalt, S=3054 mp, carosabil - piatră cubică, L=57,00 m, l=4,30 m, S=245,00 mp, trotuar - lespezi andezit L=809,00 m, l=1,50 m, S=1196,00 mp, CF 111173 Medias nr. cadastral 111173 S=4495 mp	57,00				57,00
6	1.3.7.	Piata Castelului	217	bolovani; L=123m; l=5,5m; S=677mp;; vecin st.=scoala; vecin dr.=biserica	123,00				123,00
7	1.3.7.	Piata Constantin Motas	4454	asfalt, si trotuar din pavaje S=1650 mp, CF 108741 Medias nr. top 4656/3/2/1/4/1/1/1 S= 7595 mp si CF 11152 top 4656/3/2/1/4/1/4 S= 5679 mp, CF 104634 Medias nr. top 4656/3/2/1/4/1/2 S= 3842 mp, 52 locuri de parcare					0,00
	1.3.7.	Piata Corneliu Coposu	219	piatra cubica si pavaj; L=143 m; l=16,50 m; S=929 mp; trotuar: L=132 m; l=11,7m; S=224mp; pavaj=2812 mp; vecini= Casa de cultura, hotel, Primarie, CF nr.112996 Medias nr. cad 112996 cu Steren=4161 mp, Steren=4852 mp				143,00	143,00
		Piata George Enescu	103	asfalt; L=131 m; l=9,7 m; S=1271 mp; trotuar: L=208 m; l=3,5 m; S=728 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case; CF	131,00				131,00



Nr. crt.	Cod de clasificare	Denumirea bunului	Nr. HG 978 / 2002	Elemente de identificare	Asfalt (m)	Pământ (m)	Beton (m)	Piatra/pavaj (m)	Total
				nr.112914 Medias nr. cad 112914 cu Steren=2025 mp, Steren=2022 mp					
10	1.3.7.	Piata Miron Costin	218	asfalt; S=1440mp; vecini=case, Raul Tarnava Mare					0,00
11	1.3.7.	Piata Regele Ferdinand I	220	asfalt; L=445 m; l=10 m; S=4450 mp; trotuar pavele; L=540 m; l=4,5 m; S=2430 mp; vecin st.=case; vecin dr.=parc; CF nr.112992 Medias nr. cad 112992 cu Steren=7142 mp, Steren=2402 mp	445,00				445,00
12	1.3.7.	Soseaua Sibiului	254	asfalt: L=3642 m; l=14,25 m; S= 51898,50 mp; trotuar: L=3564 m; l=1,98 m; S=7052 mp; vecin st.=case, blocuri, Vitrometan; vecin dr.=case, blocuri, Geromed;	3.642,00				3.642,00
13	1.3.7.	str. 1 Decembrie	74	asfalt: L=1420 m; S=8882 mp; trotuare: L=2048 m; S=5665,5 mp; vecin st.= case, blocuri; vecin dr.=case, blocuri, CF nr.112964 Medias nr. cad 112964 cu Steren=26027 mp	1.420,00				1.420,00
14	1.3.7.	str. 1 Mai	159	asfalt; L=141 m; l=7 m; S=987 mp; trotuar asfalt: L=86 m; l=1,5 m; S=129 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case, CF nr.113010 Medias nr. cad 113010 cu Steren=479 mp	141,00				141,00
15	1.3.7.	str. 9 Mai	160	asfalt; L=228m; l=7m; S=1596mp; trotuar: L=459m; l=1,5m; S=688,5 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	228,00				228,00
16	1.3.7.	str. Academician Ioan Moraru	2	asfalt: L=260 m; l=8.5 m; S=2210 mp; trotuar asfalt + pavaj: L=433 m; l=1.7 m; S=736 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case; CF nr.113000 Medias nr. cad 113000 cu Steren=3066 mp	260,00				260,00
17	1.3.7.	str. Alba Iulia	1	asfalt; L=371m; l=5m; S=1855 mp; trotuar beton + pavaj: L=1500 m; l=1.2m; S=1800 mp; vecin st.=blocuri; vecin dr.=blocuri; CF37/II Nr.top 4732/1/1/3	371,00				371,00
18	1.3.7.	str. Aleea Borsec	31	asfalt; L=267 m; S=1135 mp; trotuar: L=285,5 m; S=636,8 mp; vecin st.=blocuri; vecin dr. =blocuri; CF nr.112971 Medias nr. cad 112971 cu Steren =1099 mp	267,00				267,00
19	1.3.7.	str. Aleea Eforie	86	asfalt; L=506,5 m; S= 2479,4 mp; trotuar: L=587 m; S=1487 mp; vecin st.=blocuri; vecin dr.=scoala; CF nr.112970 Medias nr. cad 112970 cu Steren=5503 mp	506,00				506,00
20	1.3.7.	str. Aleea Feleac	92	asfalt; L=305 m; l=4 m; S=1220 mp; trotuar: L=730 m; l=1 m; S=730 mp; vecin st.= blocuri; vecin dr.=blocuri CF nr.112965 Medias nr. cad 112965 cu Steren=5667 mp	305,00				305,00
21	1.3.7.	str. Aleea Sovata	259	asfalt: L=650 m; S=2814 mp; trotuar: L=113 m; S=350 mp;	650,00				650,00

Nr. crt.	Cod de clasificare	Denumirea bunului	Nr. HG 978 / 2002	Elemente de identificare	Asfalt (m)	Pământ (m)	Beton (m)	Piatra/pavaj (m)	Total
				vecin st.=blocuri; vecin dr.=blocuri; CF nr.112973 Medias nr. cad 112973 cu Steren=1346 mp					
22	1.3.7.	str. Aleea Tomis	290	asfalt: L=527 m; l=4,3 m; S=2240 mp; trotuar: L=279 m; l=2,5 m; S=706 mp; vecin st.=blocuri; vecin dr.=blocuri; CF nr.112958 Medias nr. cad 112958 cu Steren=3343 mp	527,00				527,00
23	1.3.7.	str. Alexandru cel Bun	3	asfalt: L=101m; l=6m; S=606mp; trotuar: L=196m; l=1.5m; S=294mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	101,00				101,00
24	1.3.7.	str. Alexandru Papiu Ilarian	4	asfalt L= 294,15 ml, S=1394,72 mp, trotuar pavele S=361,76 mp, vecin st.=case; vecin dr.=camp	294,00				294,00
25	1.3.7.	str. Alexandru Vlahuta	5	asfalt: L=460m; l=7m; S=3220mp; trotuar: L=920m; l=1.5m; S=1380mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	460,00				460,00
26	1.3.7.	str. Alunului	6	asfalt: L=107 m; l=3-3,6m; S=338,40 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	107,00				107,00
27	1.3.7.	str. Amurgului	7	asfalt: L=230m; l=6m; S=1362mp; trotuar: L=454m; l=1 m; S=454mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	230,00				230,00
28	1.3.7.	str. Andrei Muresanu	8	asfalt: L= 97 m, S= 308,28 mp, trotuar pavaj: S= 70,67 mp, vecin st.=case; vecin dr.=case, CF 1; Nr. Top 1211	97,00				97,00
29	1.3.7.	str. Angarul de Jos	9	asfalt: L=990 m; l=6m; S=5400 mp; pământ: L=550 m, l=3m; S=1650mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	990,00				990,00
30	1.3.7.	str. Angarul de Sus	4533	asfalt S=4080 mp, L=680 m, l=6 m, trotuar pavaj S=1626 mp, asfalt racord S=185 mp, L=43 m, l=4,3 m, trotuar pavaj S=45 mp, vecin st.=case; vecin dr.=case	680,00				680,00
31	1.3.7.	str. Angarul de Sus	5085	Ramificatia I, asfalt L=410 m, S=1234 mp, trotuar pavaj S=300 mp	410,00				410,00
32	1.3.7.	str. Anton Pann	11	asfalt:L=869m; l=-6.5m; S=5648.5mp; trotuar:L=1449m; l=1.5m; S=2173.5mp; vecin st.=case; vecin dr.=case, CF 1; Nr. Top 1317	869,00				869,00
33	1.3.7.	str. Anton Pavlovici Cehov	10	asfalt: L=158 m;l=8 m;S=1264 mp; trotuar: L=286 m; l=1.5 m; S=429 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	158,00				158,00
	1.3.7.	str. Aries	13	asfalt: L=154m; l=4m; S=616mp; trotuar:L=552m; l=1m; S=552mp; vecin st.=blocuri; vecin dr.=blocuri CF 37/II; Nr.top 4732/1/1/3	154,00				154,00
	1.3.7.	str. Arin	12	asfalt: L=70m; l=5m; S=350mp; trotuar: L=120m; l=1.2m; S=144mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	70,00				70,00
	1.3.7.	str. Armurierilor	14	pereu de piatra: L=103 m; l=4 m; S=412 mp; trotuar: L=103 m; l=1 m; S=103 mp; vecin st.=case; vecin		103,00			103,00



Nr. crt.	Cod de clasificare	Denumirea bunului	Nr. HG 978 / 2002	Elemente de identificare	Asfalt (m)	Pământ (m)	Beton (m)	Piatra/pavaj (m)	Total
				dr.=case, CF nr.112948 Medias nr. cad 112948 cu Steren=515 mp, Steren=137 mp					
37	1.3.7.	str. Aron Cotrus	15	asfalt L= 200,00 ml, S=1120,00 mp, trotuar pavele S=237,00 mp, vecin st.=case; vecin dr.=case, CF Medias 106487 nr. cad 106487 S=132 mp	200,00				200,00
38	1.3.7.	str. Aron Pumnul	16	asfalt: L=120m; l=5,5m; S=660mp; trotuar: L=215m; l=1.5m; S=322mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	120,00				120,00
39	1.3.7.	str. Augustin Vancea	4728	pământ, S = 3045 mp, CF 107201 Medias nr. top 4428/2/1/1/5/1/4/3 (S= 6832 mp)		500,00			500,00
40	1.3.7.	str. Aurel Mititelu	4727	pământ, S = 3045 mp, CF 107203 Medias nr. top 4428/2/1/1/5/1/4/2 (S= 9197 mp)		500,00			500,00
41	1.3.7.	str. Aurel Vlaicu	17	asfalt: L=1895 ml; l=7-14 m; S=23730 mp; trotuar pavele: L=2750 m; l=2,5-3 m; S=7054 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case; CF 1 Nr. Top 3845	1.895,00				1.895,00
42	1.3.7.	str. Aviatiei	18	asfalt: L=856 m; l=5 - 6 m; S=5315 mp; trotuar: L=160 m; l=1.5 m; S=240 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	856,00				856,00
43	1.3.7.	str. Avram Iancu	19	asfalt: L=1387m; l=7.5m; S=7582,5mp; trotuar: L=1049m; l=2,5m; S=2622,5mp; vecin st.=case; vecin dr.=case; CF nr.112627 Medias cad. 112627 S= 42031 mp	1.387,00				1.387,00
44	1.3.7.	str. Axente Sever	21	asfalt: L=380m; l=7m; S=2660mp; trotuar: L=724m; l=2m; S=1448mp; vecin st.=case; vecin dr.=case CF 1; Nr. top 1211	380,00				380,00
45	1.3.7.	str. Azilului	20	asfalt: L=115 m; l=4,8 m; S=552 mp; trotuar: L=109 m; l=1,1 m; S=120 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case; CF nr.112907 Medias nr. cad 112907 cu Steren=705 mp, Steren=31 mp	115,00				115,00
46	1.3.7.	str. Badea Cirtan	22	carosabil - piatră cubică, L=146,00 m, l=3,30 m, S=478,00 mp, vecin st.=zid cetate; vecin dr.=case; CF 111176 Medias nr. cadastral 111176 Steren=738 mp				146,00	146,00
47	1.3.7.	str. Baia de Nisip	23	asfalt L= 201ml, l= 5 - 7 ml, S=1155,80 mp, trotuar pavele L=223 m, l=1 m, S=223 mp, vecin st.=case; vecin dr.=case	201,00				201,00
48	1.3.7.	str. Barajului	24	carosabil din asfalt L=262 m, S=1277 mp, l=4,0-5,5 m, carosabil din pavaj L=38 m, S=150 mp, l=3,8-4,8 m, trotuar din pavaj S=390 mp, vecin st.=case; vecin dr.=case	262,00				262,00

Nr. crt.	Cod de clasificare	Denumirea bunului	Nr. HG 978 / 2002	Elemente de identificare	Asfalt (m)	Pământ (m)	Beton (m)	Piatra/pavaj (m)	Total
49	1.3.7.	str. Bastionului	25	asfalt: L=148 m; l=4 m; S=592 mp; trotuar: L=220 m; l=3 m; S=659 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case; CF nr.112994 Medias nr. cad 112994 cu Steren=1290 mp, Steren=2148 mp	148,00				148,00
50	1.3.7.	str. Baznei	26	asfalt; L=4267 m; l= 11 m; S=46937 mp; trotuar: L=1592m; l=1,8m; S=2866 mp; trotuar pavele: L=600m; l=1,5m; S=900 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case; CF 1; Nr. Top 3134	4.267,00				4.267,00
51	1.3.7.	str. Bălea	27	asfalt; L= 55,32 ml, S=324,02 mp, trotuar pavele S=53,25 mp, vecin st. =case; vecin dr.=case	55,32				55,32
52	1.3.7.	str. Bicaz	373	asfalt; L=40m;l=4m;S=160mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	40,00				40,00
53	1.3.7.	Str. Binder Bubi	4452	Dale de beton, L=1026m, l=5m, S=5130 mp				1.026,00	1.026,00
54	1.3.7.	str. Birsei	29	asfalt: L= 500 m, l=4,17 m, S=2085 mp, trotuar din pavele L=500 m, l=0,8-1,2 m, S=591 mp, vecin st.=case; vecin dr.=case	500,00				500,00
55	1.3.7.	str. Bisericii	28	asfalt; L=92m; l=5,5 m; S=506 mp; trotuar: L=258 m; l=1,6 m; S=413 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case; CF nr.112937 Medias nr. cad 112937 cu Steren=960 mp, Steren=248 mp	92,00				92,00
56	1.3.7.	str. Blajului	30	asfalt; L=456m;l=7m;S=4403 mp; trotuar: L=1270 m;l=2,3 m;S=2922 mp; vecin st.=blocuri; vecin dr.=blocuri CF 37/II; nr.top 4732/1/1/3	456,00				456,00
57	1.3.7.	str. Bradet	34	asfalt; L=84 m; l = 4,5 m;S=378 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	84,00				84,00
58	1.3.7.	str. Bran	39	asfalt ; L=59m;l=4m;S=236 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	59,00				59,00
59	1.3.7.	str. Brateiului	33	asfalt; L=1173 m; l=7m; S=8211 mp; trotuar: L=543m; l=1,7 m; S=923 mp; vecin st.=case;vecin dr.= liceu constructii masini	1.173,00				1.173,00
	1.3.7.	str. Brazilor	32	asfalt; L=468m;l=6m;S=2808 mp; trotuar: L=588m;l=1,5m;S=882 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	468,00				468,00
	1.3.7.	str. Bucegi	36	asfalt; L=754m;l=6,5m;S=4901 mp; trotuar pavaj: L=1337m; l= 1,5 m;S=2005,5 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	754,00				754,00



Nr. crt.	Cod de clasificare	Denumirea bunului	Nr. HG 978 / 2002	Elemente de identificare	Asfalt (m)	Pământ (m)	Beton (m)	Piatra/pavaj (m)	Total
62	1.3.7.	str. Bucium	4722	asfalt; L= 162,50 m, l= 8 m, S = 1300 mp	162,50				162,50
63	1.3.7.	str. Buzdului	37	asfalt; L=510m;l=5m;S=2550mp; trotuar: L=886m;l=1,4m; S=1240,4 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	510,00				510,00
64	1.3.7.	str. Buzias	38	asfalt; L=160m;l=5m;S=800 mp; trotuar: L=205m;l=1,5m;S=308 mp; vecin st.=blocuri; vecin dr.=blocuri Cf 1;Nr.top 937/1; 937/2	160,00				160,00
65	1.3.7.	str. C.I. Parhon	79	asfalt; L=147 m; l=6 m; S=882 mp; trotuar: L=377 m; l=2,2 m; S=829 mp; vecin st.=blocuri; vecin dr.= blocuri, CF nr.112961 Medias nr. cad 112961 cu Steren=1521 mp	147,00				147,00
66	1.3.7.	str. Calafat	40	asfalt;L=456m;l=7m; S=3192 mp; trotuar: L=1348m;l=3,2m;S=4314,2 mp; vecin st.=blocuri; vecin dr.=blocuri Cf 37/II; nr. top 4732/1/1/3	456,00				456,00
67	1.3.7.	str. Calugareni	46	asfalt; L=400m;l=7m;S=2800 mp; trotuar: L=907m;l=1,7m;S=1542 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case Cf 37/II; nr. top. 4732/1/1/3	400,00				400,00
68	1.3.7.	str. Campeni	54	asfalt; L=270m;l=3,5m;S=945 mp; trotuar: L=420m;l=1m;S=420mp; vecin st.=case; vecin dr.=case CF 37/II; Nr. top 4732/1/1/3	270,00				270,00
69	1.3.7.	str. Campul de Jos	55	pământ; L=197m;l=5,5m;S=1084 mp; vecin st.=hotar; vecin dr.=hotar		197,00			197,00
70	1.3.7.	str. Campul de Sus	56	pământ; L=250m;l=5,5m;S=1375 mp; vecin st.=hotar;vecin dr.=hotar		250,00			250,00
71	1.3.7.	str. Capsunilor	47	asfalt;L=65m;l=5,5m;S=385 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	65,00				65,00
72	1.3.7.	str. Caraiman	41	asfalt; L=210 m; l=5m; S=1050 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	210,00				210,00
73	1.3.7.	str. Cardinal Iuliu Hossu	57	asfalt; L=177 m; l=4,6 m; S=814 mp; trotuar: L=275 m; l=1,2 m; S=330 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case, CF nr.112940 Medias nr. cad 112940 cu Steren=1194 mp, Steren=76 mp	177,00				177,00
74	1.3.7.	str. Carotaj	42	asfalt; L=111 m;l=5m;S=555 mp vecin st. PECO; vecin dr.=case	111,00				111,00
75	1.3.7.	str. Carpati	43	asfalt; L=538 m; l=11 m; S=5918 mp; trotuar: L=1041 m;	538,00				538,00

Nr. crt.	Cod de clasificare	Denumirea bunului	Nr. HG 978 / 2002	Elemente de identificare	Asfalt (m)	Pământ (m)	Beton (m)	Piatra/pavaj (m)	Total
				l=2 m; S=2082 mp; vecin st.= case, Emailul, Salconserv; vecin dr.= ICPAO, case, CF nr.112911 Medias nr. cad 112911 cu Steren=8298 mp, Steren=384 mp					
76	1.3.7.	str. Carpenului	44	asfalt; L=191m;l=6m;S=1146 mp; trotuar:L=386m;l=1,7m;S=656,2 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	191,00				191,00
77	1.3.7.	str. Castanilor	45	asfalt; L=115 m; l=4,5 m; S=517 mp; trotuar: L=230 m; l=1,1 m;S=253 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case, CF nr.112912 Medias nr. cad 112912 cu Steren=787 mp	115,00				115,00
78	1.3.7.	str. Ceahlau	48	asfalt: L= 551 m, S= 2164,50 mp, trotuar pavaj: S= 286,50 mp, vecin st.=case; vecin dr.=case	551,00				551,00
79	1.3.7.	str. Christian Schessaeus	67	asfalt; L=195 m ;l=4 m; S=780 mp; trotuar: L=302 m; l=1,2 m; S=362 mp; vecin st.=blocuri; vecin dr.=case, CF nr.112947 Medias nr. cad 112947 cu Steren=1163 mp, Steren=1339 mp	195,00				195,00
80	1.3.7.	str. Cîbin	49	beton; L=486m;l=5m;S=2430 mp; trotuar: L=1988m;l=1,2m;S=2386 mp; vecin st.=blocuri;vecin dr.=blocuri CF 37/II; nr. top 4732/1/1/3			486,00		486,00
81	1.3.7.	str. Cicoarei	53	asfalt; L=180m;l=5m;S=900 mp; trotuar:L=180m;l=1m;S=180 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	180,00				180,00
82	1.3.7.	str. Ciocarliei	50	asfalt; L=251 m;l=5,24 m;S=1315 mp; Trotuar: L=490m;l=1m;S=490 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	251,00				251,00
83	1.3.7.	str. Ciprian Porumbescu	51	asfalt; L=171m;l=7,5m;S=1282 mp; trotuar: L=312m;l=1,2m;S=374 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	171,00				171,00
84	1.3.7.	str. Cireșilor	52	asfalt S=309,60 mp, L=72 m, l=4,3 m, trotuar pavaj S=49 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	309,60				309,60
85	1.3.7.	str. Closca	59	asfalt; L=367m;l=10m;S=3670 mp; trotuar pavele :L=684m;l=2,1-2,7 m;S=1495 mp; vecin st.=case; zid cetate;vecin dr.=Scoala sportiva, Spital; CF 1; nr.top.1704	367,00				367,00
	1.3.7.	str. Cluj	60	asfalt; L=370 m; l=8 m; S=2960 mp; trotuar: L=991 m; l=2,2 m; S=2188 mp; vecin st.=blocuri; vecin dr.=blocuri, trotuar piscoturi, 320 ml, CF nr.112968 Medias nr. cad 112968 cu Steren=5685 mp (strada si spatii verzi) și CF nr.112969 Medias nr. cad 112969 cu Steren=380 mp	370,00				370,00
	1.3.7.	str. Codrului	61	asfalt; L=120m;l=11,5m S=1380 mp; trotuar:	120,00				120,00

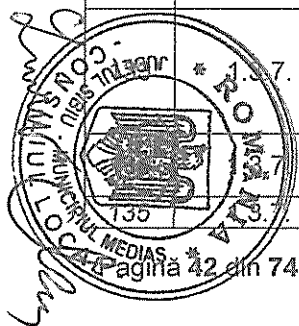
Nr. crt.	Cod de clasificare	Denumirea bunului	Nr. HG 978 / 2002	Elemente de identificare	Asfalt (m)	Pământ (m)	Beton (m)	Piatra/pavaj (m)	Total
				L=60m;l=1,2m;S=72mp; vecin st.= case; vecin dr.=depozit					
88	1.3.7.	str. Colinei	62	asfalt; L=787m;l=6m;S=4722 mp; trotuar:L=1480m;l=1,2m;S=1776 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	787,00				787,00
89	1.3.7.	str. Constantin Brancoveanu	63	asfalt; L=451 m; l=8 m; S=3610 mp; trotuar: L=627 m; l=2,2 m; S=1379 mp; vecin st.=case; vecin dr.= parc, case, bloc, CF 111372 Medias nr. cadastral 111372 Steren=4989 mp	451,00				451,00
90	1.3.7.	str. Cosmin	64	beton: L=78 m; l=6 m; S=468 mp; trotuar: L=70 m; l=1,2 m; S=84 mp; vecin st.=blocuri; vecin dr.=blocuri			78,00		78,00
91	1.3.7.	str. Crisan	66	asfalt; L=125 m; l=7,5 m; S=937 mp; trotuar: L=250 m; l=1,7 m; S=425 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case, CF nr.112933 Medias nr. cad 112933 cu Steren=1214 mp	125,00				125,00
92	1.3.7.	str. Cristalului	65	asfalt; L=310m;l=5m;S=1550 mp; Trotuar: L=332m;l=1,5m;S=2544 mp; vecin sr.=case; vecin dr.=case	310,00				310,00
93	1.3.7.	str. Cronicar Neculce	68	asfalt; L=315 m;l=7,5 m; S=2363 mp; trotuar: L=548 m; l=1,5 m;S=822 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case; CF nr.112949 Medias nr. cad 112949 cu Steren=3094 mp	315,00				315,00
94	1.3.7.	str. Cuza Voda	69	asfalt;L=195m;l=5m;S=975 mp; asfalt:L=85m;l=5m;S=425mp; trotuar:L=475m;l=0,9m;S=427mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	195,00				195,00
95	1.3.7.	str. Daniel Thellmann	4739	structura stradala aleea A, B si C, parte din S= 8200 mp, CF Medias 107726 nr. cad 107726, S= 5400 mp, CF Medias 107727 nr. cad 107727, S= 7225 mp, CF Medias 107728 nr. cad 107728, din care L=621 m, l=4 - 6 m- drum balastat				900,00	900,00
96	1.3.7.	str. Darstei	76	asfalt; L=110m;l=6m;S=660 mp; trotuar pavaj: L=220m;l=1,2m;S=264 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	110,00				110,00
97	1.3.7.	str. Dealul Cucului	70	asfalt; L=254m;l=5m;S=1270 mp; trotuar:L=309m;l=1,7m;S=534 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	254,00				254,00
98	1.3.7.	Str. Dealul Florilor	4458	piatra, top 1740/6/9, 1740/6/10, 1740/6/11 S= 858 mp				140,00	140,00
99	1.3.7.	str. Dealul Furcilor	71	asfalt: L= 495 m, S=2818,47 mp, trotuar pavaj: S= 773,77 mp, vecin st.=case; vecin dr.=scoala	495,00				495,00

Nr. crt.	Cod de clasificare	Denumirea bunului	Nr. HG 978 / 2002	Elemente de identificare	Asfalt (m)	Pământ (m)	Beton (m)	Piatra/pavaj (m)	Total
100	1.3.7.	str. Dealului	72	asfalt: L= 442 m, S= 540,07 mp, trotuar pavaj: S= 2041,00 mp, vecin st.=case; vecin dr.=case	442,00				442,00
101	1.3.7.	str. Decebal	73	asfalt:L=81m;l=4,8m;S=389 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	81,00				81,00
102	1.3.7.	str. Diminetii	75	asfalt; L=164m;l=5m;S=820 mp; trotuar:L=164m;l=1,5m;S=246 mp; vecin st.= case; vecin dr.=case	164,00				164,00
103	1.3.7.	str. Doctor Octavian Fodor	78	asfalt; L=245m;l=5m;S=1225 mp;trotuar:L=490m;l=1,3m;S=637 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	245,00				245,00
104	1.3.7.	str. Doctor Victor Babes	77	asfalt;L=173m;l=4,7m;S=813 mp; trotuar:L=142m;l=1m;S=142mp; vecin st.=case; vecin dr.=case; CF nr.112906 Medias nr. cad 112906 cu Steren=1000 mp, Steren=222 mp	173,00				173,00
105	1.3.7.	str. Dorobantilor	80	asfalt; L=137m;l=3,5m;S=480mp; trotuar:L=826m;l=1,7m;S=1404mp; vecin st.=blocuri; vecin dr.=blocuri CF 37/II; nr. top 4732/1/1/3	137,00				137,00
106	1.3.7.	str. Dumbravii	81	pereu de piatra; L=73m;l=6m;S=438mp; trotuar:L=73m;l=1m;S=73mp; vecin st.=case; vecin dr.=case				73,00	73,00
107	1.3.7.	str. Dupa Zid	82	asfalt; L=509 m; l=6 m; S=3054 mp; trotuar: L=711 m; l=1,5 m; S=1066 mp; trotuar - lespezi andezit L=390,00 m, l=3,60 m, S=1399,00 mp, vecin st.=blocuri; vecin dr.=zid cetate, CF nr.112923 Medias nr. cad 112923 cu Steren=4287 mp, Steren=5125 mp	509,00				509,00
108	1.3.7.	str. Emil Racovita	87	asfalt; L=982 m; l=4,5m; S=4357 mp; trotuar asfalt: L=420m; l=1,2m; S=750 mp; zid de sprijin L=214 m și h=2 m, trotuar din pavele S= 205 mp, l= 0,4 - 1,0 m, CF 112042 Medias nr. top 3502/24 S=6215 mp - ramificatie, vecin st.=case; vecin dr.=case	982,00				982,00
	1.3.7.	str. Episcop Ioan Bob	88	asfalt: L= 509 m, S=2762,25 mp, trotuar pavaj: S= 850 mp, vecin st.=case; vecin dr.=case	509,00				509,00
		str. Episcop Ioan Suciu	89	asfalt; L=146 m; l=4,5 m; S=657 mp; trotuar: L=210 m; l=1 m; S=210 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case; CF nr.112908 Medias nr. cad 112908 cu Steren=896 mp, Steren=517 mp	146,00				146,00



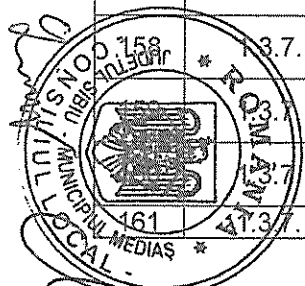
Nr. crt.	Cod de clasificare	Denumirea bunului	Nr. HG 978 / 2002	Elemente de identificare	Asfalt (m)	Pământ (m)	Beton (m)	Piatra/pavaj (m)	Total
111	1.3.7.	str. Fagaras	91	asfalt L= 40,82 ml, S=230,00 mp, trotuar pavele S=109,50 mp, vecin st.=case; vecin dr.=case	40,82				40,82
112	1.3.7.	str. Fagului	90	asfalt; L=563; l=5,7m; S=3209 mp; trotuar: L=837m; l=1,5m; S=1255,5 mp. Vecin st.=case; vecin dr.=case	563,00				563,00
113	1.3.7.	str. Fantanele	94	asfalt; L= 557 m, l= 7 m, S= 3549 mp, trotuar: L=1248 m; l=1,5 m; S=1872 mp; vecin st.=hotar; vecin dr.=blocuri CF 37/II; nr. top. 4732/1/1/3	557,00				557,00
114	1.3.7.	str. Fantanii	93	asfalt; L=99m; l=4,3m; S=425,7 mp; trotuar: L=175m; l=1m; S=175mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	99,00				99,00
115	1.3.7.	str. Florilor	95	asfalt; L=98m; l=6m; S=588 mp; trotuar: L=182m; l=1,5m; S=273 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	98,00				98,00
116	1.3.7.	str. Frasinului	96	asfalt; L=225,5m; l=6m; S=1335 mp; trotuar: L=415m; l=1,5m; S=622,5mp vecin st.= case; vecin dr.=case	225,50				225,50
117	1.3.7.	str. Fundatura Plopului	98	asfalt; L=85m; l=4m; S=340mp; trotuar: L=165m; l=1,5m; S=247,5 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	85,00				85,00
118	1.3.7.	str. Fundatura Policlinicii	231	asfalt; L=83m; l=5m; S=415mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	83,00				83,00
119	1.3.7.	str. Garii	99	asfalt; L=1820m; l=7m; S=12720 mp; beton; L=709m; l=7m; S=4963 mp; trotuar: L=2147m; l=1,6m; S=3435 mp vecin st.=intreprinderi; vecin dr.=Tarnava Mare; CF 1; nr. top 937/1; 937/2	1.820,00				1.820,00
120	1.3.7.	str. Geologiei	100	asfalt; L=150m; l=6m; S=900mp; trotuar: L=165m; l=1,5m; S=247,5 mp; vecin st.=blocuri; vecin dr.= blocuri	150,00				150,00
121	1.3.7.	str. George Bacovia	102	asfalt; L=168 m; l=4 m; S=672 mp; trotuar; L=312 m, l=1m; S=312 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	168,00				168,00
122	1.3.7.	str. George Baritiu	105	asfalt; L=183m; l=6m; S=1098mp; trotuar: L=362m; l=1,7m; S=615mp; vecin st.= blocuri; vecin dr.=blocuri, CF Medias 103677 nr. top 4656/3/2/1/4/1/3 S = 2231 mp	183,00				183,00
123	1.3.7.	str. George Cosbuc	101	pavaj; L=380m; l=8m; S=3040mp; trotuar: L=595m; l=2,4m; S=1428 mp; vecin st.=case; vecin dr.=spital, CF nr.113017 Medias nr. cad 113017 cu				380,00	380,00

Nr. crt.	Cod de clasificare	Denumirea bunului	Nr. HG 978 / 2002	Elemente de identificare	Asfalt (m)	Pământ (m)	Beton (m)	Piatra/pavaj (m)	Total
				Steren=4468 mp					
124	1.3.7.	Str. George Togan	4455	asfalt, L= 265 m, l=6 m, S =1597 mp, CF nr.109023 Medias nr. top 3633/2/4 Steren=1597 mp	265,00				265,00
125	1.3.7.	str. George Toparceanu	104	asfalt; L=372 m; l=6 m; S=2232 mp; trotuar: L=989 m; l=2,7 m; S=2671 mp; vecin st.=case; vecin dr.= case, blocuri, CF nr.112950 Medias nr. cad 112950 cu Steren=5099 mp, Steren=1886 mp	372,00				372,00
126	1.3.7.	str. Gheorghe Doja	106	asfalt; L=276 m; l=7 m; S=1932 mp; trotuar: L=492 m; l=1,8 m; S=886 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case; CF nr.113009 Medias nr. cad 113009 cu Steren=2956 mp	276,00				276,00
127	1.3.7.	str. Gheorghe Lazar	107	asfalt; L=1265m;l=6,5m;S=8855 mp; trotuar:L=562m;l=1,6m;S=899,2 mp; vecin st.=cale ferata; vecin dr.=case	1.265,00				1.265,00
128	1.3.7.	str. Gheorghe Pop de Basesti	109	asfalt; L=685 m; l=4,7 - 5 m; S=3278 mp; trotuar: L=864 m; l=1,3 m;S=1123 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case, Texromed, CF nr.112946 Medias nr. cad 112946 cu Steren=4047 mp	685,00				685,00
129	1.3.7.	str. Gheorghe Sincai	108	asfalt; L=341m;l=7,4m;S=2524 mp; trotuar:L=326m;l=1,2m;S=391,2 mp; vecin st.=hotar; vecin dr.=case	341,00				341,00
130	1.3.7.	str. Ghetii	110	pavaj; L=223,50 m; l=6 m; S=1364 mp; trotuar: L=230 m; l=1,2 m; S=345 mp; vecin st.=case, IMCO; vecin dr.= case carosabil - piatră cubică, L=8,50 m, l=3,50 m, S=30,00 mp, CF 111154 Medias nr. cadastral 111154 S=1739 mp				223,50	223,50
131	1.3.7.	str. Ghimbav	111	beton; L=320m; l=5m; S=1280 mp; trotuar:L=30m;l=1m;S=30mp; vecin st.=case; vecin dr.=case			320,00		320,00
132	1.3.7.	str. Ghiocellor	112	asfalt; L=825m; l=5,7m;S=4702,5 mp; trotuar: L=1323m;l=1,3m;S=1719,9mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	825,00				825,00
	1.3.7.	str. Gloria	113	asfalt; L=627 m; l=4 - 8 m; S=2868 mp; trotuar: L=537 m; l=1 m; S=537mp; vecin st.= case, Relee, scoala generala; vecin dr.=case, CONDMAG; CF 1; nr.top 1298; CF 8295; top 1299-1300/1/3 S= 80mp	627,00				627,00
		str. Goraslau	114	pavaj, L= 70,05 m, S=264,00 mp, trotuar pavaj S= 46,00 mp, vecin st.=case; vecin dr.=case				70,05	70,05
		str. Gorunului	115	asfalt S=308 mp, L=70 m, l=4,4 m, trotuar pavaj S=113	70,00				70,00



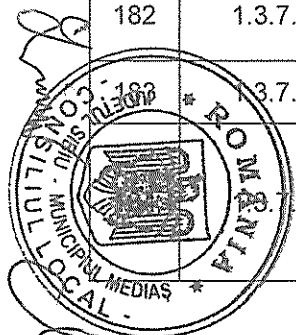
Nr. crt.	Cod de clasificare	Denumirea bunului	Nr. HG 978 / 2002	Elemente de identificare	Asfalt (m)	Pământ (m)	Beton (m)	Piatra/pavaj (m)	Total
				mp, vecin st.=case; vecin dr.=case					
136	1.3.7.	str. Govora	116	asfalt; L=655 m; S=4011,80 mp; trotuar: L=643 m; S=1286 mp; vecin st.=blocuri; vecin dr.=blocuri, parau CF nr.112976 Medias nr. cad 112976 cu teren Steren=7946 mp	655,00				655,00
137	1.3.7.	str. Gradinarilor	120	asfalt; L=174 m; S=1044 mp; trotuar: L=141 m; S=352,5 mp; vecin st.= blocuri; vecin dr.=case; CF nr.112974 Medias 112974 cu Steren=2640 mp	174,00				174,00
138	1.3.7.	str. Graia de Jos	117	asfalt; L=490m; l=5m; S=2450 mp; trotuar: L=633m; l=1m; S=633 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	490,00				490,00
139	1.3.7.	str. Graia de Sus	118	pământ; L=140m; l=5,5m; S=770mp; vecin st.=hotar; vecin dr.=hotar		140,00			140,00
140	1.3.7.	str. Gravorilor	119	asfalt L= 1040,00 ml, S=7183,40 mp, trotuar pavele S=3908,23 mp, vecin st.=case; vecin dr.=case	1.040,00				1.040,00
141	1.3.7.	str. Greweln	121	asfalt; L=1649 ml; l=7m; S=12234 mp; trotuar asfalt S=1287 mp si trotuar pavele beton S = 2046 mp; zid de sprijin (ramificatie) L=43,50 mp, vecin st.=padure; vecin dr.=case	1.649,00				1.649,00
142	1.3.7.	str. Grigore Alexandrescu	122	asfalt L= 290,02 ml, S=1597,33 mp, trotuar pavele S=350,49 mp, vecin st.=case; vecin dr.=case	290,02				290,02
143	1.3.7.	str. Grivita	123	asfalt; L=68m; l=4m; S=272mp; trotuar: L=110m; l=1,2m; S=132mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	68,00				68,00
144	1.3.7.	str. Hateg	124	asfalt; L=390 ml; l=5m; S=2238 mp; trotuar: L=342m; l=1m; S=342 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	390,00				390,00
145	1.3.7.	str. Henri Coanda	125	asfalt; L=84m; l=6m; S=504mp; trotuar: L=168m; l=1m; S=168mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	84,00				84,00
146	1.3.7.	str. Hermann Oberth	129	asfalt: L=778 m; l=6,5 - 9,5m; S=7106 mp; trotuar: L=1276 m; l=2,1 m; S=2680 mp; vecin st.=case, cimitir; vecin dr.=CFR, case; CF1; Nr. top 2031	778,00				778,00
147	1.3.7.	str. Horea	126	asfalt: L=340 m; l=14 m; S=4760 mp; trotuar pavele: L=295 m; l=3 m; S=885 mp; trotuar asfalt: L=320 m; l=2,5 m; S=800 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case; CF nr.112927 Medias nr. cad 112927 cu Steren=6170 mp	340,00				340,00
148	1.3.7.	str. Hotar	35	pământ; L=440m; l=6m; S=2640 mp; vecin st.=hotar; vecin		440,00			440,00

Nr. crt.	Cod de clasificare	Denumirea bunului	Nr. HG 978 / 2002	Elemente de identificare	Asfalt (m)	Pământ (m)	Beton (m)	Piatra/pavaj (m)	Total
		Brasoveana		dr.=hotar					
149	1.3.7.	str. Hotar Fukuschdorf	97	pământ, L=400 m, l= 5 m, S= 2000 mp		400,00			400,00
150	1.3.7.	str. Hula Veche	128	asfalt: L=225m; l=7m; S=5614mp; trotuar: L=332m; l=1,5m; S=498mp; vecin st.=case; vecin dr.=camp	225,00				225,00
151	1.3.7.	str. Hula Noua	127	asfalt L= 344,54 ml, S=1587,30 mp, trotuar pavele S=92,00 mp, vecin st.=case; vecin dr.=camp	344,54				344,54
152	1.3.7.	str. I. G. Duca	131	asfalt: L=278 m; l=6m; S=1545 mp; trotuar: L=583 m; l=1,5 m; S=440 mp; carosabil - piatră cubică, L=62,00 m, l=8,00 m, S=495,00 mp, trotuar - lespezi andezit L=97,00 m, l=6,00 m, S=580,00 mp, vecin st.=case; vecin dr.=case; CF nr.112943 Medias nr. cad 112943 cu Steren=3199 mp, Steren=525 mp	278,00				278,00
153	1.3.7.	str. Iacob Pisso	130	asfalt: L=398m; l=7,2m; S=2868mp; trotuar:L=751m; l=1,3m; S=985mp; vecin st.=case; vecin dr.=blocuri; CF 37/II; Nr. top 4732/1/1/3	398,00				398,00
154	1.3.7.	str. Iazului	132	asfalt: L=80m; l=7m; S=560mp; pământ: L=40,5m; l=7m; S=283,5mp; trotuar: L=103,5m; l=2,2m; S=227,7mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	80,00				80,00
155	1.3.7.	str. Ighisului	133	asfalt S=30.000 mp, L=5000 ml și ramificații carosabil asfalt S=2050 mp, L=518 m, l=2,50-5,50 m, trotuar din pavaj – (ramificații) S=360 mp, vecin st.=case, baraj, vecin dr. case, pădure	5.000,00				5.000,00
156	1.3.7.	str. Ilarie Chendi	134	asfalt: L=180 m; l=5,5 – 6,5 m; S=1148 mp; trotuar din pavaj: S=457 mp, L=305 m; l=1,4 – 1,6 m; rețea de distribuție gaze naturale L=180 m, vecin st.=case; vecin dr.=case	180,00				180,00
157	1.3.7.	str. Inginer Jakab Elek	5087	asfalt L=178 m, S=745 mp, trotuar pavaj S=209 mp (ramificație din str. Mosnei)	178,00				178,00
	1.3.7.	str. Ioan Budai-Deleanu	139	asfalt: L=95m; l=5m; S=570mp; trotuar: L=190m; l=1,2m; S=228mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	95,00				95,00
		str. Ioan Agarbiceanu	136	asfalt: L=94m; l=5m; S=480mp; trotuar: L=192m; l=1,5m; S=288mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	94,00				94,00
		str. Ioan Corvin	135	asfalt: L=86m; l=7m; S=602mp; trotuar pavaj: L=163m; l=1,5m; S=245,5mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	86,00				86,00
	1.3.7.	str. Ion C.	58	asfalt; L=701 m; l=7 m; S=4907 mp; trotuare: L=1303 m;	701,00				701,00



Nr. crt.	Cod de clasificare	Denumirea bunului	Nr. HG 978 / 2002	Elemente de identificare	Asfalt (m)	Pământ (m)	Beton (m)	Piatra/pavaj (m)	Total
		Bratianu		l=2,5 m; S=3258 mp; vecin st.=telefoane, Primarie, case; vecin dr.= blocuri, Medimpact, case; CF nr.112997 Medias nr. cad 112997 cu Steren=8570 mp, Steren=4247 mp					
162	1.3.7.	str. Ion Creanga	137	asfalt: L=104 m; l=5,5 m; S=572 mp; vecin st.=case; vecin dr.=bloc,case, CF nr.112944 Medias nr. cad 112944 cu Steren=598 mp	104,00				104,00
163	1.3.7.	str. Ion Ratiu	140	asfalt: L=85m; l=6m; S=510mp; pamant: L=64m; l=4m; S=256mp; trotuar: L=149m; l=1,5m; S=223,5mp; vecin st.= case; vecin dr.=case	85,00				85,00
164	1.3.7.	str. Ion Slavici	138	asfalt: L=251m; l=6m;S=1506mp; trotuar: L=253m; l=1<2m; S=303mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	251,00				251,00
165	1.3.7.	str. Istria	141	asfalt: L=274 m; l=5,3 m; S=1480 mp; trotuar: L=170 m; l=3 m; S=510 mp; vecin st.=hotar; vecin dr.=blocuri; CF nr.112960 Medias nr. cad 112960 cu Steren=1433 mp	274,00				274,00
166	1.3.7.	str. Iuliu Maniu	142	asfalt L= 1470,26 ml, S=7565,00 mp, trotuar pavele S= 1367,80 mp și trotuar asfalt S= 2362 mp, vecin st.=blocuri, case; vecin dr.=Vitrometan, case, blocuri; CF 37/II; Nr. top 4732/1/1/3	1.470,26				1.470,26
167	1.3.7.	str. Izvorului	143	asfalt: L=757 m; l=3,5 - 7,6 m S=2751 mp; trotuar: L=316 m; l=1,6 m; S=505,60 mp; vecin st.=case, Valea Mosnei; vecin dr.=cale ferata, case; CF 1; Nr. top 1144	757,00				757,00
168	1.3.7.	str. Jiului	144	asfalt L= 66,39 ml, S=198,00 mp, vecin st.=case; vecin dr.=case	66,39				66,39
169	1.3.7.	str. Johannes Honterus	145	asfalt: L=329 m; l=11 m; S=3650 mp; trotuar piscoturi: L=600 m; l=3,2 m; S=2027 mp; carosabil - piatră cubică, L=31,00 m, l=10,00 m, S=310,00 mp, trotuar - lespezi andezit L=115,00 m, l=2,30 m, S=269,00 mp, vecin st.=case; vecin dr.=case; CF nr.112935 Medias nr. cad 112935 cu Steren=6367 mp, Steren=1484 mp	329,00				329,00
170	1.3.7.	str. Josef Klinger	5204	pământ, L=290 mp, l=4-6 m, S=1450 mp		290,00			290,00
171	1.3.7.	str. Lalelelor	146	asfalt: L=93 m; l=3 m; S=310 mp; trotuardin pavaje: S=190 mp; vecin st.=case	93,00				93,00
172	1.3.7.	str. Laurentiu Toppeltinus	147	asfalt: L=178 m; l=6 ÷7 m; S=1180 mp; trotuar din pavaj: S=376,60 mp, L=290 m; l=1 ÷ 1,6 m; vecin st.= Ideal; vecin dr.=case; CF	178,00				178,00

Nr. crt.	Cod de clasificare	Denumirea bunului	Nr. HG 978 / 2002	Elemente de identificare	Asfalt (m)	Pământ (m)	Beton (m)	Piatra/pavaj (m)	Total
				nr.112955 Medias nr. cad 112955 cu Steren=1774 mp					
173	1.3.7.	str. Leghes	149	asfalt: L=753 m; l=4,0 - 5,0 m; S=4970 mp; trotuar din pavaie: S=1000 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	753,00				753,00
174	1.3.7.	str. Lele Ana	5328	-pământ: L=92 m, l= 3 m, S=276 mp, vecin st.=case, pădure, vecin dr. case, pădure, (acces din str. Baznei)		92,00			92,00
175	1.3.7.	str. Libertatii	148	asfalt: L=150m; l=15m; S=2250mp; trotuar:L=533m; l=1,4m; S=746mp; vecin st.=blocuri; vecin dr.=blocuri; Cf 37/II; Nr. top 4732/1/1/3	150,00				150,00
176	1.3.7.	str. Liliacului	150	asfalt;L=295 m; l=5m; S=1475 mp; beton L=175 m, l=5 m, S=875 mp, trotuar:L=595m;l=1,5m;S=892 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	295,00				295,00
177	1.3.7.	str. Livezii	151	asfalt; L=417m; l=4m; S=2500mp; trotuar asfalt: L=145m;l=1m;S=300 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	417,00				417,00
178	1.3.7.	str. Liviu Rebreanu	152	asfalt; S=1260 mp, L=220 ml, trotuar din pavaj S=803 mp, l=1,0 - 1,4 m, vecin st.=case; vecin dr.= blocuri	220,00				220,00
179	1.3.7.	str. Lotru	153	asfalt; L=260m; l=6m; S=1560 mp; trotuar: L=921m; l=1,5m; S=1382 mp; vecin st.=blocuri; vecin dr.=blocuri CF 37/II; nr.top 4732/1/1/3	260,00				260,00
180	1.3.7.	str. Luceafarului	154	asfalt: L=344 m; l=4m; S=1485 mp; trotuar: L=430m; l=1,3m; S=559 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	344,00				344,00
181	1.3.7.	str. Lucian Blaga	155	asfalt; L=596 m; l=12 m; S=7152 mp; trotuar pavele: L=320 m; l=2,2 m;S=704 mp; trotuar asfalt: L=780 m; l=2 m; S=1560 mp; vecin st.=blocuri, case, Ideal; vecin dr.=case, gradinita, blocuri; CF nr.112952 Medias nr. cad 112952 cu Steren=9458 mp, Steren=692 mp	596,00				596,00
182	1.3.7.	str. Ludus	156	asfalt; L=175 m; l=3 m; S=525 mp; trotuar:L= 718 m; l=1 m; S=218 mp; vecin st.=blocuri; vecin dr.=blocuri, CF nr.112966 Medias nr. cad 112966 cu Steren=1062 mp	175,00				175,00
	1.3.7.	str. Lunca Tarnavei	4724	asfalt, S= 3085 mp, L=650 m, trotuar pavele de 8 cm, S=541 mp, L= 650 m	650,00				650,00
		str. Luncii	157	asfalt; L=205 m; l=6÷7m; S=1394 mp; trotuar din pavaj S=549 mp, l=0,8÷1,8m; vecin st.=case; vecin dr.=blocuri; CF nr.112921 Medias nr. cad 112921 cu Steren=590 mp și CF nr.112922 Medias nr. cad 112922 cu Steren=1541 mp	205,00				205,00



Nr. crt.	Cod de clasificare	Denumirea bunului	Nr. HG 978 / 2002	Elemente de identificare	Asfalt (m)	Pământ (m)	Beton (m)	Piatra/pavaj (m)	Total
185	1.3.7.	str. Lupeni	158	asfalt; L=170m; l=6,5m; S=1105mp; trotuar: L=726m; l=1,5m; S=1089 mp; vecin st.=blocuri; vecin dr.=blocuri; CF 37/II; nr.top 4732/1/1/3	170,00				170,00
186	1.3.7.	str. Macesilor	165	asfalt S=284,20 mp, L=58 m, l=4,9 m, trotuar pavaj S=60 mp, vecin st.=case; vecin dr.=case	58,00				58,00
187	1.3.7.	str. Magheranului	166	asfalt; L=412m; l=2,7 - 5 m; S=1936 mp; trotuar din pavaje: S=874 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	412,00				412,00
188	1.3.7.	str. Magurei	167	asfalt S=1912 mp, L=380 m, l=4,3-5,2 m, trotuar pavaj S=1754 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	380,00				380,00
189	1.3.7.	str. Maior Avram Zenovie	161	asfalt; L=98m; l=4,5m; S=441 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	98,00				98,00
190	1.3.7.	str. Malului	162	asfalt; L=100 m; l=8 m; S=800 mp; trotuar: L=196 m; l=1,5 m; S=294 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case, CF nr.112936 Medias nr. cad 112936 cu Steren=1112 mp, Steren=103 mp	100,00				100,00
191	1.3.7.	str. Marasesti	168	asfalt; L=594m; l=6m; S=3822mp; trotuar: L=473m; l=1,4m; S=662,2mp; vecin st.=case; vecin dr.=case; CF 1; nr. top. 1144	594,00				594,00
192	1.3.7.	str. Marasti	169	pământ; L=192m; l=4,5m; S=864mp; vecin st.=case; vecin dr.=case		192,00			192,00
193	1.3.7.	str. Margaretelor	164	asfalt și trotuare; L=300m; S=1050 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	300,00				300,00
194	1.3.7.	str. Martian Negrea	163	asfalt; L=744m; l=6m; S=4464 mp; trotuar: L=1500m; l=1,2m; S=1800mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	744,00				744,00
195	1.3.7.	str. Martisorului	170	asfalt; L=54m; l=4m; S=216mp; trotuar: L=108m; l=1,5m; S=162mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	54,00				54,00
196	1.3.7.	str. Mathias Miles	171	asfalt; L=142m; l=6m; S=852 mp; trotuar: L=145m; l=1,5m; S=217 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case; CF 1; nr.top.937/1;937/2	142,00				142,00
197	1.3.7.	str. Măierenilor	5176	carosabil asfalt, L=102 ml, S=383 mp, trotuar pavaj S=64,40 mp (zona str. Angarul de Sus)	102,00				102,00
198	1.3.7.	str. Memorandistul Dionisie Roman	172	asfalt; L=276m; l=6m; S=1656 mp; trotuar: L=370m; l=1,4m; S=518mp; vecin st.=case; vecin dr.=paraul Mosnei	276,00				276,00

Nr. crt.	Cod de clasificare	Denumirea bunului	Nr. HG 978 / 2002	Elemente de identificare	Asfalt (m)	Pământ (m)	Beton (m)	Piatra/pavaj (m)	Total
199	1.3.7.	str. Merilor	173	asfalt; L=160 m; l=5 m; S=800 mp; trotuar: L=393 m; l=1,5 m; S=589 mp; vecin st.=blocuri; vecin dr.=case; CF nr.112972 Medias nr. cad 112972 cu Steren=2112 mp	160,00				160,00
200	1.3.7.	str. Mestecanis	174	asfalt L= 74,39 ml, S=273,93 mp, vecin st.=case; vecin dr.=case	74,39				74,39
201	1.3.7.	str. Metanului	175	asfalt;L=300m;l=6m;S=1800mp;trotuar:L=600m;l=1,5m;S=900mp;vecin st.=liceu Petrol;vecin dr.=blocuri	300,00				300,00
202	1.3.7.	str. Mica	176	pavaj L= 55,92 ml, S=311,61 mp, vecin st.=case; vecin dr.=case, CF nr.112941 Medias nr. cad 112941 cu Steren=302 mp				55,92	55,92
203	1.3.7.	str. Michael Weiss	182	asfalt; L=348 m; l=8 m; S=2784 mp; trotuar: L=494 m; l=2 m; S=988 mp. Vecin st.=case. vecin dr.=case; CF nr.112916 Medias nr. cad 112916 cu Steren=1866 mp și CF nr.112917 Medias nr. cad 112917 cu Steren=2064 mp	348,00				348,00
204	1.3.7.	str. Michaela Ambrosie	5451	pământ: L=100 m, l= 6 m, S=600 mp, vecin st.=case, vecin dr. case, (acces din str. Plopului – str. Binder Bubi)		100,00			100,00
205	1.3.7.	str. Micu Klein	177	asfalt;L=98m;l=5,5m;S=539mp; trotuar:L=186m;l=1,2m;S=223mp; vecin st.=case;vecin dr.=case	98,00				98,00
206	1.3.7.	str. Mihai Viteazul	179	asfalt; L=613 m; l=9 m; S=5517 mp; trotuar: L=904 m; l=2,5 m; S=2260 mp; vecin st.=case;vecin dr.=case; CF nr.112928 Medias nr. cad 112928 cu Steren=8087 mp	613,00				613,00
207	1.3.7.	str. Mihail Eminescu	178	asfalt; L=370 m; l=14 m; S=5180 mp; trotuar:L=685,50 m; l=4,7 m; S=3233 mp; 1trotuar - lespezi andezit L=21,50 m, l=4,00 m, S=85,00 mp,vecin st.=blocuri;vecin dr.=case; CF nr.112993 Medias nr. cad 112993 cu Steren=8920 mp	370,00				370,00
208	1.3.7.	str. Mihail Kogalniceanu	180	asfalt;L=402m;l=6m;S=2412mp;trotuar:L=789m;l=1,5m;S=1184mp; vecin st.=case;vecin dr.=case. CF nr.112926 Medias nr. cad 112926 cu Steren=3546 mp	402,00				402,00
209	1.3.7.	str. Mihail Sadoveanu	181	asfalt; L=250 m; l=5 m; S=1250 mp; trotuar din pavaje: S=679 mp; vecin st.=case;vecin dr.=case	250,00				250,00
210	1.3.7.	str. Milcov	183	asfalt;L=434m;l=7m;S=3038mp; trotuar:L=837m;l=2,2m;S=1842,2mp; vecin st.=blocuri;vecin dr.=blocuri;CF 37/li; nr.top 4732/1/1/3	434,00				434,00
211	1.3.7.	str. Mitropolit	184	asfalt L= 488 m, S=2513 mp, trotuar pavaj S=1041 mp,	488,00				488,00



Nr. crt.	Cod de clasificare	Denumirea bunului	Nr. HG 978 / 2002	Elemente de identificare	Asfalt (m)	Pământ (m)	Beton (m)	Piatra/pavaj (m)	Total
		Alexandru Sterca-Sulutiu		vecin st.=case; vecin dr.=case					
212	1.3.7.	str. Morii de Scoarta	185	asfalt;L=265m;l=7m;S=1855mp; trotuar:L=258m;l=1,5m;S=387mp; vecin st.=case;vecin dr.=case	265,00				265,00
213	1.3.7.	str. Mosnei	186	Asfalt, L= 2470 m, l= 6-8 m, S=17290 mp, trotuar din pavele L= 4265 m, l= 0,80 m, S=3412 mp, pistă de bicicletă din asfalt L= 2333,80 m, l= 1,80 m, S= 4201 mp, zid de sprijin din beton L=970 m, h = 0,80 – 1,40 m, zonă verde din pavaj înierbat S=1285 mp, CF nr.112604 Medias nr. cad 112604 S=23324 mp	2.470,00				2.470,00
214	1.3.7.	str. Mobilei	187	pereu piatra; L=164m; l=5m; S=730mp; trotuar: L=146m; l=1m; S=164mp; vecin st.=case;vecin dr.=case				164,00	164,00
215	1.3.7.	str. Mures	188	asfalt;L=374m;l=7m;S=2618mp;trotuar:L=736m;l=1,5m;S=1104mp;vecin st.=case;vecin dr.=case	374,00				374,00
216	1.3.7.	str. Muscelului	189	pereu piatra S=1810 mp, ;L=395m;l=4m; trotuar:L=395m;l=1m;S=464mp; vecin st.=case;vecin dr.=case				395,00	395,00
217	1.3.7.	str. Neajlov	190	asfalt L= 170,26 ml, S=609,40 mp, trotuar pavele S=234,50 mp, vecin st.=case; vecin dr.=case	170,26				170,26
218	1.3.7.	str. Negoitul	191	asfalt L= 59,55 ml, S=153,00 mp, trotuar pavele S=109,00 mp, vecin st.=case ;vecin dr.=case	59,55				59,55
219	1.3.7.	str. Nicolae Balcescu	192	asfalt;L=202m;l=7m;S=1414mp; trotuar:L=270m;l=1,5m;S=405mp; vecin st.=case;vecin dr.=case	202,00				202,00
220	1.3.7.	str. Nicolae Dragan	4726	pământ, S = 4900 mp, CF 107199 Medias nr. top 4428/2/1/1/5/1/4/1 (S= 24676 mp)		800,00			800,00
221	1.3.7.	str. Nicolae Filipescu	193	asfalt;L=116m;l=4m;S=464mp;trotuar:L=212m;l=1m;S=212mp;vecin st.=case;vecin dr.=case;CF 1;nr.top 1144	116,00				116,00
222	1.3.7.	str. Nicolae Grigorescu	223	asfalt; L=287 m; l=8 m; S=2296 mp; trotuar: L=574 m; l=1,5 m; S=861 mp;vecin st.=case; vecin dr.=case, CF nr.112920 Medias nr. cad 112920 cu Steren=3218 mp	287,00				287,00
223	1.3.7.	str. Nicolae Iorga	194	asfalt; L=407 m; l=7,5 m; S=4923 mp; trotuar: L=799 m; l=1,5 m; S=1199 mp; vecin st.=case;vecin dr.=case; CF 107623 Medias nr.top 318/1 S=4923 mp si CF nr.112909 Medias nr. cad 112909 cu Steren=4461 mp, Steren=1377 mp	407,00				407,00

Nr. crt.	Cod de clasificare	Denumirea bunului	Nr. HG 978 / 2002	Elemente de identificare	Asfalt (m)	Pământ (m)	Beton (m)	Piatra/pavaj (m)	Total
224	1.3.7.	str. Nicolae Teclu	195	asfalt; L=225m; l=5m; S=1125mp; trotuar; L=458m; l=1,5m; S=687mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	225,00				225,00
225	1.3.7.	str. Nicolae Titulescu	196	asfalt: L=137 m; l=9,5 m; S=1301 mp; trotuar pavaj: L=238 m; l=1,7 m; S= 405 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case; CF 111190 Medias nr. cadastral 111190 Steren=1706 mp	137,00				137,00
226	1.3.7.	str. Nisipului	197	asfalt; L=315m; l=7m; S=2205mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	315,00				315,00
227	1.3.7.	str. Nucului	198	asfalt; L=684 m; S=5427 mp; trotuar: L=1143 m; S=3189 mp; vecin st.=case, blocuri; vecin dr.=case, CF nr.112975 Medias nr. cad 112975 cu Steren=8137 mp	684,00				684,00
228	1.3.7.	str. Nuferilor	199	asfalt L= 185,68 ml, S=820,82 mp, trotuar pavele S=76,69 mp, vecin st.=case; vecin dr.=case	185,68				185,68
229	1.3.7.	str. Octavian Goga	200	asfalt; L=80m; l=3,7m; S=296mp; trotuar: L=80m; l=0,8m; S=64mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	80,00				80,00
230	1.3.7.	str. Oituz	201	asfalt; L=640m; l=7m; S=4480mp; trotuare: L=295m; l=1,7m; S=501,1mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	640,00				640,00
231	1.3.7.	Str. OTTO KROMBERG	4456	asfalt, L=360 m, l=7,5 m, S= 2695 mp, nr top 5038/1/9/1 si 5038/1/8/1	360,00				360,00
232	1.3.7.	str. Pacii	206	pavaj; L=840 m; l=6m; S=5040 mp; trotuar: L=620 m; l=1,2 m; S=744 mp; vecin st.=case, liceu S.N.G., blocuri, hotar; vecin dr.= case, cimitire; CF nr.108981 Medias nr. top 4620 (S=6640 mp)	840,00				840,00
233	1.3.7.	str. Padurii	207	asfalt; L=75m; l=7m; S=525mp; trotuar: L=151m; l=1,4m; S=302mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	75,00				75,00
234	1.3.7.	str. Paltinis	208	asfalt: L=376 m; l=6 m; S=2256 mp; trotuar pavaj + asfalt: L=289 m; l=1,5 m; S=389 mp; vecin st.=blocuri; vecin dr.=blocuri; CF nr.112963 Medias nr. cad 112963 cu Steren=5230 mp	376,00				376,00
		str. Panait Cerna	203	asfalt; L=495m; l=7m; S=3465mp; trotuar: L=840m; l=1,5m; S=1260mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	495,00				495,00
		str. Panorama	4450	asfalt, L= 238 m, l= 7m, S=1215 mp, vecini st - case, vecin dr. - case	238,00				238,00
		str. Parang	204	pavaj L= 53,00 ml, S=265 mp, trotuar pavele S=67,60 mp,					0,00

Nr. crt.	Cod de clasificare	Denumirea bunului	Nr. HG 978 / 2002	Elemente de identificare	Asfalt (m)	Pământ (m)	Beton (m)	Piatra/pavaj (m)	Total
				vecin st.=case; vecin dr.=case					
238	1.3.7.	str. Paraului	227	asfalt; L=101m; l=7m; S=707mp; trotuar: L=172m; l=1,5m; S=258mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	101,00				101,00
239	1.3.7.	str. Pasaj Dupa Zid	205	asfalt; L=153 m; l=4 m; S=613 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case, blocuri CF Medias 11114; top 1944/2/1/2 S= 715 mp, teren dezmembrat rezultând 1944/2/1/2/1 S =287mp și 1944/2/1/2/2 S= 428 mp	153,00				153,00
240	1.3.7.	str. Pastorilor de Jos	209	asfalt: L=430 m; l=7 m; S=3010 mp; trotuar: L=568 m; l=1,8 m, S=1022 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case; CF nr.112953 Medias nr. cad 112953 cu Steren=2933 mp	430,00				430,00
241	1.3.7.	str. Pe Cetate	210	asfalt: L=462 m; S=2477 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	462,00				462,00
242	1.3.7.	str. Perilor	213	asfalt S=233,20 mp, L=53 m, l=4,4 m, trotuar pavaj S=100 mp, vecin st.=case; vecin dr.=case	53,00				53,00
243	1.3.7.	str. Persani	214	asfalt; L=202m; l=5m; S=1010mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	202,00				202,00
244	1.3.7.	str. Petofi Sandor	211	piatră cubică; L=180m; l=7,6m; S=1368mp; trotuar: L=363m; l=1,5m; S=545mp; vecin st.=case; vecin dr.=case; CF 1; Nr. top 123					0,00
245	1.3.7.	str. Petrolistilor	212	asfalt: L=275m; l=4m; S=1100mp; trotuar: L=215m; l=1,2m; S=258mp; vecin st.=case; vecin dr.=Lic. Petrol	275,00				275,00
246	1.3.7.	str. Petru Maior	215	asfalt; L=234m; l=5m; S=1170mp; trotuar: L=468m; l=1,1m; S=511mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	234,00				234,00
247	1.3.7.	str. Petru Rares	216	asfalt; L=250 m; l=9,4 m; S=2354 mp; trotuar: L=488 m; l=2,2 m; S=1074 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case, liceu; CF nr.112942 Medias nr. cad 112942 cu Steren=2510 mp	250,00				250,00
248	1.3.7.	str. Piatra Craiului	221	asfalt; L=171m; l=4m; S=684mp; trotuar: L=213m; l=1m; S=213mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	171,00				171,00
249	1.3.7.	str. Pictor Theodor Aman	222	asfalt; L=377 m; l=7,7 m; S=2903 mp; trotuar: L=415 m; l=2 m; S=930mp; vecin st.=case; vecin dr.=case; CF nr.112910 Medias nr. cad 112910 cu Steren=3918 mp	377,00				377,00
250	1.3.7.	str. Pilotilor	224	asfalt: L= 435 m, S= 2181,10 mp, trotuar pavaj: S=523,50 mp, vecin st.=case; vecin dr.=case	435,00				435,00
251	1.3.7.	str. Pinului	225	asfalt; L=407m; l=5m; S=235mp; trotuar: L=407m; l=1m; S=40	407,00				407,00

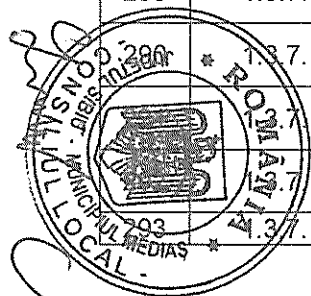
Nr. crt.	Cod de clasificare	Denumirea bunului	Nr. HG 978 / 2002	Elemente de identificare	Asfalt (m)	Pământ (m)	Beton (m)	Piatra/pavaj (m)	Total
				7mp; vecin st.=case; vecin dr.=case					
252	1.3.7.	str. Piscului	226	asfalt; L=706 m; S=4052 mp; trotuar: L=115 m; S=287,5 mp; vecin st.=parau Wewern; vecin dr.=case, CF nr.112977 Medias nr. cad 112977 cu teren Steren=5265 mp	706,00				706,00
253	1.3.7.	str. Plevnei	228	asfalt; L=275 m; l=6 m; S=1650 mp; trotuar: l=432 m; l=1,4 m; S=605 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case, CF nr.112918 Medias nr. cad 112918 cu Steren=2336 mp	275,00				275,00
254	1.3.7.	str. Plopului	229	asfalt S=6668 mp, L=1220 ml l=4 – 6 ml, trotuar din pavaje S=1211,50 mp, 1011,00 ml, l=1-1,20 ml, vecin st.=case; vecin dr.=case	1.220,00				1.220,00
255	1.3.7.	str. Polder	230	asfalt; L=641m; l=7m; S=4487mp; vecin st.=hotar; vecin dr.=hotar	641,00				641,00
256	1.3.7.	str. Pompierilor	232	asfalt; L=160 m; l=9 m; S=1440 mp; trotuar: L=300 m; l=2,5 m; S=750 mp; vecin st.=scoala, Pompieri; vecin dr.=case; CF nr.112943 Medias nr. cad 112943 cu Steren=3199 mp	160,00				160,00
257	1.3.7.	str. Porumbeilor	233	asfalt L=270m, S=1120 mp, l=3,5-5,5m, trotuar din pavaj S=307 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	270,00				270,00
258	1.3.7.	str. Posada	234	asfalt L= 732,85 ml, S=2675,00 mp, trotuar pavele S=797,30 mp, vecin st.=case; vecin dr.=case	732,85				732,85
259	1.3.7.	str. Prahova	235	asfalt: L= 114 m, S=388 mp, vecin st.=case; vecin dr.=case	114,00				114,00
260	1.3.7.	str. Predeal	236	asfalt: L=180 m; l=6 m; S=1080 mp; trotuar: L=165 m; l=1,2 m; S=198 mp; vecin st.=blocuri; vecin dr.=blocuri; CF nr.112957 Medias nr. cad 112957 cu Steren=2026 mp	180,00				180,00
261	1.3.7.	str. Preot Profesor Stefan Manciu	240	asfalt: L=212m; l=8m ; S=1696mp; trotuar: L=270m; l=1,5m; S=405mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	212,00				212,00
262	1.3.7.	str. Primaverii	237	asfalt: L= 665 m, S=3365,00 mp, trotuar pavaj: S= 831,50 mp, vecin st.=case; vecin dr.=case	665,00				665,00
	1.3.7.	str. Principele Stefan Bathory	238	asfalt: L=609m; l=6m; S=3654mp; trotuar: L=1174m; l=1,5m; S=1761mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	609,00				609,00
		str. Prislop	239	asfalt L= 114,01 ml, S=605,00 mp, trotuar pavele S=206,00 mp, vecin st.=case; vecin dr.=case	114,01				114,01
		str. Profesor Doctor Ioan Raica	5086	asfalt L=88 m, S=220 mp, l=2,5 ml, pamant: L= 116 m, S= 290 mp, l= 2,5 m, trotuar pavaj S=55,60 mp (zona str.	88,00				88,00



 Pagina 52 din 74

Nr. crt.	Cod de clasificare	Denumirea bunului	Nr. HG 978 / 2002	Elemente de identificare	Asfalt (m)	Pământ (m)	Beton (m)	Piatra/pavaj (m)	Total
				Angarul de Sus)					
266	1.3.7.	str. Protopop Moldovan	241	asfalt: L=95m; l=5,5m; S=522mp; asfalt: L=510m; l=7,5m; S=3825mp; trotuar: L=577m; l=2m; S=1155mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	95,00				95,00
267	1.3.7.	str. Protopop Petru Boeriu	5179	macadam, S=567 mp, L = 94,50 ml, l = 6ml, CF nr.103942 nr. cadastral 103942 (zona str. Angarul de Jos)		94,50			94,50
268	1.3.7.	str. Protopop Valeriu Stoian	4723	-asfalt, carosabil L=185,50 m, l = 5,00 m, S= 1015,00 mp (din care 845,00 mp carosabil, 120,00 mp loc de întoarcere, 50 mp existent), trotuar din pavele L=197,00 ml, l = 0,50 – 3,00 m, S=133,73 mp (din care 5 mp existent și 128,73 mp investitie) (zona	185,50				185,50
269	1.3.7.	str. Prunului	242	asfalt L= 65,52 ml, S=220,45 mp, vecin st.=case; vecin dr.=case	65,52				65,52
270	1.3.7.	str. Rachitei	243	asfalt: L=59m; l=3,6m; S=212,4mp; vecin st.=case; vecin de.=case	59,00				59,00
271	1.3.7.	str. Rasnov	244	asfalt L= 309,87 ml, S=892,00 mp, trotuar pavele S=310,70 mp, vecin st.=case; vecin dr.=case	309,87				309,87
272	1.3.7.	str. Rodnei	245	asfalt: L=180 m; S=785 mp; vecin st.=hotar; vecin dr.=hotar	180,00				180,00
273	1.3.7.	str. Rora Mare	250	asfalt L= 760,30 ml, S=4740,00 mp, trotuar pavele S=870,00 mp, vecin st.=hotar; vecin dr.=hotar	760,30				760,30
274	1.3.7.	str. Rora Mică	5329	-pământ, L = 154 m, l = 6 m, S= 924 mp, vecin st.=case, vecin dr. cale ferata, (acces din str. Gării)		154,00			154,00
275	1.3.7.	str. Rovinari	246	asfalt: L=170m; l=8,5m; S=1445mp; trotuar: L=636m;l=1m; S=636mp; vecin st.=blocuri; vecin dr.=blocuri CF 37/II; Nr. top 4732/1/1/3	170,00				170,00
276	1.3.7.	str. Rovine	247	drum din pavele vibropresate L=70 m, l=3,6 m S=258 mp, pământ: L= 61 m; l=4m; S=244 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case				70,00	70,00
277	1.3.7.	str. Rubinului	248	asfalt: L=250m; l=7m; S=1750mp; asfalt: L=90m; l=1,7m; S=540mp; trotuar:L=197m; l=2m; S=394mp; vecin st.=Vitrometan,blocuri; vecin dr.=case; CF 37/II; Nr.top 4732/1/1/3	250,00				250,00
278	1.3.7.	str. Rucar	249	asfalt: L=191 m; l=5 m; S=955 mp; trotuar: L=191 m; l=1 m; S=191 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	191,00				191,00
279	1.3.7.	str. Sadu	251	asfalt: L=242 m; l=5 m; S=1210 mp; trotuar: L=534 m; l=1	242,00				242,00

Nr. crt.	Cod de clasificare	Denumirea bunului	Nr. HG 978 / 2002	Elemente de identificare	Asfalt (m)	Pământ (m)	Beton (m)	Piatra/pavaj (m)	Total
				m; S=534 mp; vecin st.=blocuri; vecin dr.=blocuri; CF 37/II; Nr. top 4732/1/1/3					
280	1.3.7.	str. Salciilor	253	asfalt: L=184 m; l=5,5 m; S=1012 mp; trotuar: L=332 m; l=1,5 m; S=498 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	184,00				184,00
281	1.3.7.	str. Scolii	266	asfalt: L=285 m; l=6 m; S=1710 mp; trotuar: L=254 m; l=1,2 m; S=304,8 mp; CF 112031 Medias nr. top 385/3 S=250 mp - ramificație, vecin st.=case; vecin dr.=case	285,00				285,00
282	1.3.7.	str. Sebesului	252	asfalt: L=340 m; l=7m; S=2380 mp; trotuar: L=788 m; l=1,5 m; S=1182 mp; vecin st.=blocuri; vecin dr.=blocuri; CF 37/II Nr. top 4732/1/1/3	340,00				340,00
283	1.3.7.	str. Selimbar	267	asfalt: L=189m; l=5m; S=1050 mp; trotuar asfalt: L=190m; l=1,5m; S=330 mp; vecin st.=case; vecin dr.=blocuri	189,00				189,00
284	1.3.7.	str. Serban Voda	269	asfalt: L=305 m; l=6 m; S=1830 mp; trotuar: L=631 m; l=1 m; S=631 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case, CF nr.112915 Medias nr. cad 112915 cu Steren=1914 mp	305,00				305,00
285	1.3.7.	str. Serpuita	270	asfalt: L=116m; l=5m; S=580mp; trotuar: L=173m; l=1,5m; S=259,5mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	116,00				116,00
286	1.3.7.	str. Sesului	272	asfalt: L=148m; l=4m; S=596mp; trotuar: L=296m; l=1,2m; S=355,2mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	148,00				148,00
287	1.3.7.	str. Simion Barnutiu	271	carosabil - piatră cubică, L=505,00 m, l=2,30 m, S=1172,00 mp, trotuar - lespezi andezit L=500,00 m, l=1,50 m, vecin st.=case; vecin dr.=case; CF 111113 Medias nr. cadastral 111113 S=1614 mp				505,00	505,00
288	1.3.7.	str. Sinaia	255	asfalt: L=95 m; l=8 m; S=760 mp; trotuar: L=13 m; l=3 m; S=39 mp; vecin st.=blocuri; vecin dr.=blocuri; CF nr.112956 Medias nr. cad 112956 cu Steren=8134 mp	95,00				95,00
289	1.3.7.	str. Sipotele	273	beton: L=211m; l=7,4m; S=1564,4m; trotuar: L=123m; l=1m; S=123mp; vecin st.=case; vecin dr.=case			211,00		211,00
290	1.3.7.	str. Slefuitorilor	268	asfalt L= 460,91 ml, S=1959,40 mp, trotuar pavele S=375,80 mp, vecin st.=case; vecin dr.=case	460,91				460,91
		str. Socului	257	asfalt: L=500 m; l=3,85 - 5 m; S= 1940 mp; trotuar din pavaj: S=820 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	500,00				500,00
		str. Sondorilor	258	asfalt: L=420 m; l=6 m; S=2520 mp; trotuar: L=455 m; l=1,2 m; S=546 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case, blocuri	420,00				420,00
		str. Stadionului	261	asfalt L=3013 m, S=30130 mp, l=10 m, trotuar asfalt	3.013,00				3.013,00



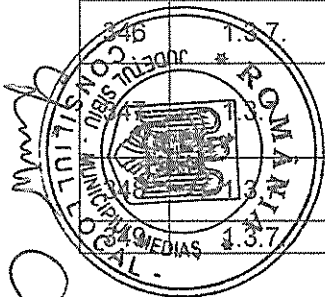
Nr. crt.	Cod de clasificare	Denumirea bunului	Nr. HG 978 / 2002	Elemente de identificare	Asfalt (m)	Pământ (m)	Beton (m)	Piatra/pavaj (m)	Total
				L=985 m, l= 2m, S=1970 mp, trotuar din pavaj L=1874 m, l=2,5 m, S=4685 mp, vecin st. = case, distributie gaz, vecin dr. = case, stadion, strand, fabrica.					
294	1.3.7.	str. Stavilarului	262	asfalt:L=75m;l=7m; S=525mp; vecinst.=case; vecin dr.=case	75,00				75,00
295	1.3.7.	str. Stefan cel Mare	274	asfalt:L=390m;l=7m; S=2730mp; trotuar:L=780m; l=1,6m; S=1248mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	390,00				390,00
296	1.3.7.	str. Stefan Octavian Iosif	276	asfalt: L=173 m; l=8 m; S=1384 mp; trotuar: L=173 m; l=1,8 m; S=311 mp; vecin st.=parc; vecin dr.=case, CF nr.112913 Medias nr. cad 112913 cu Steren=1758 mp	173,00				173,00
297	1.3.7.	str. Stejarului	263	asfalt: L=1011m; l=7,5m; S= 7582,5mp; trotuar:L=1783m; l=1,5m; S=2674,5mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	1.011,00				1.011,00
298	1.3.7.	str. Stephan Ludwig Roth	275	asfalt:L=430 m; l=12 m; S=5160 mp; trotuar:L=742 m; l=2,6m; S=1979 mp; vecin st.=banca, case, blocuri, scoala; vecin dr.=case, Medimpact, blocuri; CF nr.112951 Medias nr. cad 112951 cu Steren=7262 mp, Steren=3496 mp	430,00				430,00
299	1.3.7.	str. Sticlei	264	asfalt: L=412m; l=6m; S=2472mp; trotuar:L=796m; l=1m; S=796mp; vecin st.=case; vecin dr.=case,	412,00				412,00
300	1.3.7.	str. Strandului	277	asfalt: L=86m; l=5m; S=430mp; trotuar:L=151m; l=1m; S=151mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	86,00				86,00
301	1.3.7.	str. Strugurilor	265	astfalt: L=213 m; l=5m; S=995 mp; trotuar: L=293m; l=1,5m; S=323mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	213,00				213,00
302	1.3.7.	str. Tampa	285	asfalt L= 61,07 ml, S=251,00 mp, trotuar pavele S=135,90 mp, vecin st.=case; vecin dr.=case	61,07				61,07
303	1.3.7.	str. Targului	286	asfalt:L=610m; l=6,5m; S=3965mp; trotuar pavaj + asfalt: L=985m; l=1,75m; S=1723,7mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	610,00				610,00
304	1.3.7.	str. Tarnavei	287	asfalt: L=751 m; l=6,5 m; S=4881 mp; trotuar: L=1467 m; l=1,5 m; S=2200 mp; vecin st.=case, blocuri; vecin dr.=case; CF nr.112925 Medias nr. cad 112925 cu Steren=7127 mp, Steren=2192 mp	751,00				751,00
305	1.3.7.	str. Teba	278	asfalt: L=290 m; l=6 m; S=1740 mp; trotuar din pavaje: S=500 mp; vecin st.=Parau Ighis; vecin dr.=case	290,00				290,00
306	1.3.7.	str. Teilor	279	asfalt:L=316m; l=5m; S=1580mp; trotuar:L=410m; l=1m; S=410mp; vecin st.=case; vecin dr.=liceu MIU,case	316,00				316,00

Nr. crt.	Cod de clasificare	Denumirea bunului	Nr. HG 978 / 2002	Elemente de identificare	Asfalt (m)	Pământ (m)	Beton (m)	Piatra/pavaj (m)	Total
307	1.3.7.	str. Timis	280	asfalt:L=88m; l=6m; S=528mp; trotuar pavaj: L=176,1m; l=1,5m; S=264mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	88,00				88,00
308	1.3.7.	str. Timotei Cipariu	281	asfalt L= 172,43 ml, S=700,00 mp, trotuar pavele S=90,96 mp, vecin st.=case; vecin dr.=case	172,43				172,43
309	1.3.7.	str. Tineretului	282	asfalt: L=235 m; l=6 m; S=1410 np; trotuar: L=765 m; l=1,5 m; S=1147mp; vecin st.=blocuri; vecin dr.=blocuri; CF nr.112962 Medias nr. cad 112962 cu Steren=2730 mp	235,00				235,00
310	1.3.7.	str. Tisei	283	asfalt S=910 mp, L= 180 ml, l= 4 – 5,8 m, trotuar din pavaj S=247 mp, vecin st.=case; vecin dr.=case;	180,00				180,00
311	1.3.7.	str. Titel Petrescu	284	asfalt S=2043 mp, L=405 ml, trotuar din pavaj S=659 mp, l=0,4 - 1,3 m, vecin st.=case; vecin dr.=case	405,00				405,00
312	1.3.7.	str. Titu Maiorescu	4534	asfalt: L=197 m; l=6 m; S=1182 mp; trotuar: L=300 m; l=1,5 m; S=450 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case; CF nr.112931 Medias nr. cad 112931 cu Steren=1632 mp	197,00				197,00
313	1.3.7.	str. Titus Andronic	85	asfalt: L=845m; l=7m; S=5915 mp; trotuar: L=1680m; l=1,5m; S=2520 mp; vecin st.=hotar, vecin dr.=hotar	845,00				845,00
314	1.3.7.	str. Toamnei	288	asfalt:L=150m; S=525mp; trotuar:L=261m; S=504mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	150,00				150,00
315	1.3.7.	str. Toma Ionescu	289	asfalt: L=180 m; l=6 m; S=1080 mp; trotuar:L=176 m; l=1 m; S=176 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case, CF nr.112954 Medias nr. cad 112954 cu Steren=1316 mp	180,00				180,00
316	1.3.7.	str. Traian	291	asfalt:L=328m; l=5,6m; S=1836,8mp; trotuar:L=323m; l=1,4m; S=452mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	328,00				328,00
317	1.3.7.	str. Traian Vuia	292	asfalt:L=287m; l=6m; S=1722mp; trotuar:L=574m; l=1,5m; S=861mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	287,00				287,00
318	1.3.7.	str. Trandafirilor	293	asfalt:L=244m; l=5m; S=1220mp; trotuar:L=485m; l=1,5m; S=727mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	244,00				244,00
319	1.3.7.	str. Tudor Vladimirescu	294	asfalt:L=160m;l=4m; S=640mp; trotuar:L=320m; l=1m; S=320mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	160,00				160,00
		str. Turda	295	asfalt: L=530 m; l=3 m; S=1590 mp; trotuar pavaj: L=1105 m; l=1 m; S=1108 mp; vecin st.=blocuri; vecin dr.=blocuri; CF nr.112967 Medias nr. cad 112967 cu Steren=8610 mp	530,00				530,00
		str. Turnului	296	asfalt: L=132 m; l=5,3 m; S=700 mp; trotuar pavele: L=255 m; l=2,5 m; S=638 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case; CF	132,00				132,00



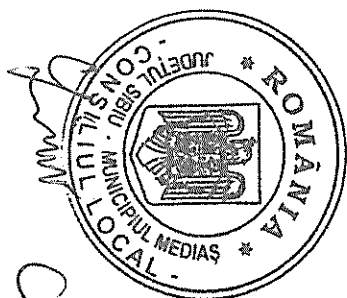
Nr. crt.	Cod de clasificare	Denumirea bunului	Nr. HG 978 / 2002	Elemente de identificare	Asfalt (m)	Pământ (m)	Beton (m)	Piatra/pavaj (m)	Total
				nr.112919 Medias nr. cad 112919 cu Steren=1338 mp					
322	1.3.7.	str. Tusnad	297	asfalt: L=299,66 m, l=3,44 m, S=1030,83 mp; alee pietonală asfalt: L=83,34 ml, S=200 mp; aleea pietonală pavaj: L=33,00 m, S=138 mp; scări cu L= 3,19 m, vecin st.=cimitire; vecin dr.=cimitire	299,66				299,66
323	1.3.7.	str. Ulmului	298	asfalt:L=843m; l=6m; S=5058mp; trotuar:L=1682m; vecin st.=case; vecin dr.=case	843,00				843,00
324	1.3.7.	str. Unirii	299	asfalt:L=520 m; l=11 m; S=5720 mp; trotuar: L=776 m; l=4 m; S=3104 mp; pavele: L=169 m; l=2,2 m; S=372 mp; vecin st.=case,scoala, biserica; vecin dr.=gara, Romgaz, autogara, case; CF nr.112908 Medias nr. cad 112908 cu Steren=9475 mp, Steren=1212 mp	520,00				520,00
325	1.3.7.	str. Valcelii	311	asfalt: L= 153 m, S=534,00 mp, trotuar pavaj: S= 178 mp, vecin st.=case; vecin dr.=case	153,00				153,00
326	1.3.7.	str. Valea Adanca	302	asfalt:L=353m; l=6m; S=2118mp; trotuar:L=353m; l=1m; S=353mp; vecin st.=case; vecin dr.=Paraul Mosnei	353,00				353,00
327	1.3.7.	str. Vamii	308	asfalt;L=260m;l=7m;S=1820mp;trotuar:L=260m;l=1m;S=260mp; vecin dr.=cale ferata CF nr.104587 Medias nr. top 5186/2/1/6/1/1/2 Steren = 2890 mp	260,00				260,00
328	1.3.7.	str. Vasile Parvan	300	asfalt:L=590m; l=7m; S=4130mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	590,00				590,00
329	1.3.7.	str. Vaslui	301	asfalt: L=176 m; l=4,5 m; S=792 mp; vecin st.=blocuri; vecin dr.=blocuri; CF 37/II; Nr. top 4732/1/1/3	176,00				176,00
330	1.3.7.	str. Verii	313	asfalt: L= 169 m, S=677,00 mp, trotuar pavaj: S= 165 mp, vecin st.=case; vecin dr.=case	169,00				169,00
331	1.3.7.	str. Vidraru	312	asfalt; L=157 m; l=7 m; S=1099 mp; trotuar: L=723 m; l=2 m; S=1446 mp; vecin st.=blocuri; vecin dr.=blocuri; CF 34/II nr.top 4732/1/1/3	157,00				157,00
332	1.3.7.	str. Viilor	303	asfalt: L=660 m; l=6 m; S=3960 mp; trotuar: L=565 m; l=1,7 m; S=988 mp; -cale de acces – asfalt, L=50,75 m, S=120 mp, înscrisă în CF nr.112505 Medias nr. top 2659/3/1-2659/3/2/13, vecin st.=case; vecin dr.=case	660,00				660,00
333	1.3.7.	str. Vinului	304	asfalt: L= 311,50 m, S= 1122,60 mp, trotuar pavaj: S= 330 mp, vecin st.=hotar; vecin dr.=case	311,50				311,50
334	1.3.7.	str. Viorelelor	305	asfalt;L=136m;l=5m;S=680mp;trotuar:L=222m;l=1m;S=222mp;vecin st.=case;vecin dr.=case	136,00				136,00

Nr. crt.	Cod de clasificare	Denumirea bunului	Nr. HG 978 / 2002	Elemente de identificare	Asfalt (m)	Pământ (m)	Beton (m)	Piatra/pavaj (m)	Total
335	1.3.7.	str. Virgil Madgearu	306	beton; L=150 m, l= 8,5 m, S=1275 mp, asfalt: L= 151 m; l=8,5 m; S=1283 mp; trotuar: L=635 m; l=2,2 m; S=1397 mp; vecin st.=case, blocuri, Aprov. BAT; vecin dr.=Piata, S.C. Gospodarie Comunala, Armax; CF nr.112998 Medias nr. cad 112998 cu Steren=4105 mp, Steren=669 mp			150,00		150,00
336	1.3.7.	str. Visarion Roman	307	asfalt; L=58m; l=6m; S=348mp; trotuar: L=58m; l=1,5m; S=87 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	58,00				58,00
337	1.3.7.	str. Visinilor	309	asfalt S=275,20 mp, L=64 m, l=4,3 m, trotuar pavaj S=50 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	275,20				275,20
338	1.3.7.	str. Vitei	310	asfalt; L=115m; l=5,5m; S=632mp; trotuar: L=230m; l=1,3m; S=299mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	115,00				115,00
339	1.3.7.	str. Vlad Tepes	314	asfalt; L=192m; l=6,2m; S=1190mp; trotuar: L=284m; l=1,4m; S=398mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	192,00				192,00
340	1.3.7.	str. Vladeasa	315	beton; L=119m; l=4m; S=476mp; trotuar: L=260m; l=1,2m; S=312mp; vecin st.=blocuri; vecin dr.=b;ocuri; CF37/II; nr.top 4732/1/1/3			119,00		119,00
341	1.3.7.	str. Vulcan	316	asfalt L= 170,43 ml, S=825,61 mp, trotuar pavele S=211,16 mp, vecin st.=case; vecin dr.=case	170,43				170,43
342	1.3.7.	str. Wewern	317	asfalt; S= 9530 mp, trotuar din pavele beton: L=545m; l=1,5m; S=1590 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	545,00				545,00
343	1.3.7.	str. Zorilor	318	asfalt; L=236m; l=5m; S=1180mp; trotuar: L=306m; l=1,5m; S=459mp; vecin st.=case; vecin dr.=case	236,00				236,00
344	1.3.7.	str. Baltii- Ighisul Nou	321	pământ; L=270 m; l=4,5 m; S=1215 mp; trotuar: L=270 m; l=1m; S=270 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case		270,00			270,00
345	1.3.7.	str. Bisericii- Ighisul Nou	322	pământ; L=937 m; l=7,2 m; S=6746 mp; trotuar: L=887m; l=1,4 m; S=1261 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case		937,00			937,00
346	1.3.7.	str. Campului- Ighisul Nou	323	pământ; L=355 m, l=5 m; S=1775 mp; trotuar: L=355 m; l=0,7 m; S=248 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case		355,00			355,00
		str. Mica- Ighisul Nou	324	pământ; L=370m; l=6m; S=2220mp; trotuar: L=370m; l=1,1m; S=407mp; vecin sr.=case; vecin dr.=case		370,00			370,00
		str. Morii- Ighisul Nou	325	pământ; L=479 m; l=7,2 m; S= 3449 mp; trotuar: L=821 m; l=1,5 m; S=1224 mp; vecin st.=case; vecin dr.=case		479,00			479,00
		str. Noua- Ighisul	326	pământ; L=330 m; l=7 m; S=2310 mp; trotuar: L=330 m;		330,00			330,00



Nr. crt.	Cod de clasificare	Denumirea bunului	Nr. HG 978 / 2002	Elemente de identificare	Asfalt (m)	Pământ (m)	Beton (m)	Piatra/pavaj (m)	Total
		Nou		l=1,1m; S=363 mp; vecin st.=case;vecin dr.=case					
350	1.3.7.	str. Scolii- Ighisul Nou	327	asfalt: L=557m; l=8,2 m; S=4567mp; pamant: L=893 m; l=6,9 m; S=6162 mp; trotuar: L=1088m; l=1,4m; S=1523 mp; vecin st.=case, biserica; vecin dr.=case	557,00				557,00
351	1.3.7.	str. Sondelor-Ighisul Nou	328	pamant; L=525 m;l=5,5 m;S=2887mp; trotuar: L=770 m; l=1,1 m; S=847mp; vecin st.=case; vecin dr.=case		525,00			525,00
352	1.3.7.	str. Valea Lacului-Ighisul Nou	329	pamant; L=1080 m; l=7,8 m; S=8424 mp; trotuar: L=1160 m, l=1 ;S=1160 mp; vecin st.=case;vecin dr.=case		1.080,00			1.080,00
353	1.3.7.	Strazi, alei, zone verzi, pietre	4565	Medias, Cartier Gura Campului, strazi, alei, zone verzi, pietre CF 8778 top 2355/7/79/1/3/2/3/2/2/1/1/1 S=237777 mp	3.960,00				3.960,00
354	1.3.7.	Strazi, alei, zone verzi, pietre	4569	Medias, Cartier Gura Campului, CF nr.101417 Medias nr. top 2063/1/2/1 S = 176946 mp, CF 104927 Medias nr. cad 104927 S=42 mp	7,00				7,00
355	1.3.7.	Strazi, alei, zone verzi, teren de constructii	4570	Medias, Cartier Vitrometan CF 112184 Medias (CF 8910) top 4712-4726/1/1/1/1/1/1/1/1/1/2, S= 89444 mp	1.500,00				1.500,00
356	1.3.7.	Drum	5286	str. Păcii - ramificație - S= 3444 mp, drum cimitir, CF 109964 Medias nr. top 4604/2	574,00				574,00
357	1.3.7.	Drum de acces	4573	str. Gării f.n., Statie de sortare si transfer deseuri - L=295 ml, CF Medias 103851 nr. cadastral 103851 Steren=5098 mp	295,00				295,00
358	1.3.7.	Drum de acces	5293	asfalt (drum de acces în cartier A. S. Werner din str. Fântânele), L=650 m, l=4,5-9,0 m, S=4113 mp	650,00				650,00
359	1.3.7.	Drum in incinta de la fosta aviatie	4457	str. A. Vlaicu, CF 14.928, top 3841/2/1/1/1/1/1/1/1/19, S=19.529 mp; top 3841/2/1/1/1/1/1/1/1/10/2, S=806 mp-drum ; top 3841/2/1/1/1/1/1/1/1/2/1, S=2.730 mp	3.800,00				3.800,00
360	1.3.7.	Drum pasarela Gara	84	asfalt; L=190m; l=3m; S=570mp; vecin st.= cale ferata; vecin dr.=blocuri	190,00				190,00
361	1.3.7.	Drum pasarela Gura Campului	83	asfalt; L=450 m; l=3 m; S=1350 mp; vecin st.=hotar, vecin dr.=hotar; CF 8778; nr.top 2355/7/79/1/3/2/3/2	450,00				450,00
362	1.3.17.2.	Pasarela pietonala	333	str. V.Madgearu; L=167m; l=3m; S=501mp; beton armat	167,00				167,00
363	1.3.17.2.	Pasarela	334	Piata Miron Costin: L=91m; l=3m; S=273mp; beton armat	91,00				91,00

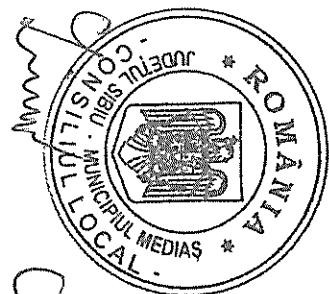
Nr. crt.	Cod de clasificare	Denumirea bunului	Nr. HG 978 / 2002	Elemente de identificare	Asfalt (m)	Pământ (m)	Beton (m)	Piatra/pavaj (m)	Total
		pietonală							
364	1.3.17.2.	Pasarela pietonală	335	Mediaș, Pasarela pietonală peste Calea Ferată (zona gării și str. H. Oberth), din beton cu Ltotală = 135,69 m l = 3 m S= 407,07 mp, din care: rampă gară L=37 m l = 3 m S= 111 mp, pasarelă L = 69,90 m l = 3 m S = 209,70 mp, rampă str. H. Oberth L = 28,79	136,00				136,00
365	1.3.17.2.	Pasarela pietonală	4598	Soseaua Sibiului - peste Paraul Ighis L=40 m si l=2,5 m, (zona vest)	40,00				40,00
366	1.3.7.	Sens giratoriu	5197	Sens giratoriu DN 14A – str. C. Brâncoveanu – intersectia strazilor: Ac. I. Moraru – N. Titulescu – C. Brâncoveanu					0,00
367	1.3.7.	Sens giratoriu	5198	Sens giratoriu str. Gării – drum de legătura Gura Câmpului – intersectia strazilor: Gării – T. Andronic					0,00
368	1.3.7.	Sens giratoriu	5201	Sens giratoriu – intersectia strazilor: Carpați cu Ac. I. Moraru					0,00
					133.644,49	8.598,50	1.364,00	4.291,47	147.898,46



Anexa 1.2 - Poduri

Nr. crt.	Cod de clasificare	Denumirea bunului	Nr. HG 978/2002	Elemente de identificare
1	1.3.17.2.	Pod	330	Pod peste râul Târnavă Mare - DN14A (intersecție str. Baznei, str. Carpați, str. Ac. Ioan Moraru), din beton armat, pod dublu, carosabil asfalt cu L=88,50 m, l= 15,60 m, S = 1380,60 mp, trotuar din asfalt cu L=88,50 m, l= 1,482 – 2,25 m, S = 330,28 mp,
2	1.3.17.2.	Pod	331	DN 14, str. Garii; L=81m;l=7m; S=567m; beton armat
3	1.3.17.2.	Pod	332	Pasaj CFR, Piața Saguna; L=32m; l=16m; S=512mp; beton armat
4	1.3.17.2.	Pod	336	str. Horea:L=8m; l=13m; S=104mp; beton armat
5	1.3.17.2.	Pod	337	str. Mosnei:L=8m;l=12m; S=96mp; beton armat
6	1.3.17.2.	Pod	338	str. Vidraru:L=14m; l=10m; S=140mp; beton armat
7	1.3.17.2.	Pod	339	Stația epurare: L=5m; l=3,5m; S=16,5mp; beton armat
8	1.3.17.2.	Pod	340	str. Ighisului: L=6m; l=7m; S=42mp; beton armat
9	1.3.17.2.	Pod	341	str. Sibiului: L=28m; l=17m; S=476mp; beton armat
10	1.3.17.2.	Pod	343	str. Izvorului: pod din beton, pe piloni forți, peste pârâul Moșnei, asfalt S= 54 mp, L= 12 m, l= 3,5 m și trotuar l=1 m
11	1.3.17.2.	Pod	368	Ighisul Nou;str.Bisericii:L=6,8m;l=7,6m;S=49,3mp; beton
12	1.3.17.2.	Pod	372	Ighisul Nou, str. Sondelor:L=4m; l=4m; S=16mp; lemn
13	1.3.17.2.	Pod	5202	str. Tisei – peste valea Moșnei – L= 10 m, l=6 m asfalt S=42 mp, 9 grinzi prefabricate, trotuar din pavaj S=18 mp, l= 0,9 m
14	1.3.17.2.	Podet	342	str. Valea Adanca: L=4m; l=4m; S=16mp; beton
15	1.3.17.2.	Podet	344	str. Arinului:L=5m; l=3,5m; S=16,5mp; beton armat
16	1.3.17.2.	Podet	345	str. Stadionului :L=3m; l=10,2m; S=30,6m; beton armat
17	1.3.17.2.	Podet	346	str. Piscului:L=4m; l=7m; S=28mp; beton armat
18	1.3.17.2.	Podet	347	str. 1 Decembrie:L=4m; l=4m; S=16mp; beton armat
19	1.3.17.2.	Podet	348	str. Codrului:L=2m; l=5,9m; S=11,8mp; beton armat
20	1.3.17.2.	Podet	349	str. Toamnei:L=2m; l=5,6m; S=11,2mp; beton armat
21	1.3.17.2.	Podet	350	str. Nucului:L=2m; l=5,8m; S=11,6mp; beton armat
22	1.3.17.2.	Podet	351	str. 1 Decembrie:L=2,5m; l=7,6m; S=19mp; beton armat
23	1.3.17.2.	Podet	352	str. Tineretului:L=2,5m; l=6m; S=15mp; beton armat
24	1.3.17.2.	Podet	353	str. Sibiului:L=2m; l=13m; S=26mp; beton armat
25	1.3.17.2.	Podet	354	str. Aron Cotrus:L=2,5m; l=5m; S=12,5mp; beton armat
26	1.3.17.2.	Podet	355	str. Mosnei:L=2,5m; l=7m; S=17,5mp; beton armat
27	1.3.17.2.	Podet	356	str. Angarul de sus :L=3m; l=6m; S=18mp; beton armat
28	1.3.17.2.	Podet	357	str. Brazilor:L=2m; l=3m; S=6mp; beton armat
29	1.3.17.2.	Podet	358	str. Aurel Vlaicu:L=2m; l=14m; S=28mp; beton armat

30	1.3.17.2.	Podet	359	str. Gheorghe Lazar; L=2m; l=7,3m; S=14,6mp; beton armat
31	1.3.17.2.	Podet	360	str. Viorelelor; L=2m; l=3m; S=6mp; beton armat
32	1.3.17.2.	Podet	361	str. George Cosbuc; L=5m; l=10m; S=50mp; beton armat
33	1.3.17.2.	Podet	369	Ighisul Nou, str. Valea Lacului; L=11,5m; l=4,9m; S=50,76mp; lemn
34	1.3.17.2.	Podet	370	Ighisul Nou, str. Mica; L=7m; l=4,6m; S=16mp; lemn
35	1.3.17.2.	Podet	371	Ighisul Nou, str. Bisericii; L=5m; l=4m; S=20mp; lemn
36	1.3.17.2.	Podet	4537	str. Greweln; L=3m; l=7m; S=21mp; beton armat
37	1.3.17.2.	Podet	4641	str. Leghes DN - 800, 2 buc
38	1.3.1.7.2.	Podet	5338	str. Intrarea Aviatie L = 6 m, asfaltat, din beton cu tub beton de Dn 1000 mm,
39	1.3.1.7.2.	Podet	5355	Drum acces din str. Fantanele spre cartier WERNER, beton, asfaltat, L=87 m, tub beton Dn=800 mm
40	1.3.17.1.	Punte	363	str. Valea Adanca; L=6m; l=1,5m; S=9mp; lemn
41	1.3.17.1.	Punte	364	str. Pictor Grigorescu; L=6m; l=1,5m; S=9mp; lemn
42	1.3.17.1.	Punte	365	str. Traian Vuia; L=6m; l=1,5m; S=9mp; lemn
43	1.3.17.1.	Punte	366	str. Piscului; L=3m; l=1,5m; S=4,5mp; lemn
44	1.3.17.1.	Punte	367	str. Piscului; L=3m; l=1,5m; S=4,5mp; lemn



Anexa 1.3 - Ziduri de sprijin

Nr. crt.	Cod de clasificare	Denumirea bunului	Nr. HG 978/ 2002	Elemente de identificare
1	1.10.	Zid de sprijin	5250	str. Pasaj Bran și str. Greweln, zid din beton armat C20/25, L=113 m, H=5 – 7,5 m, consolidare versant cu piloți forajați, rețea de drenuri, plantație arbuști însămânțări

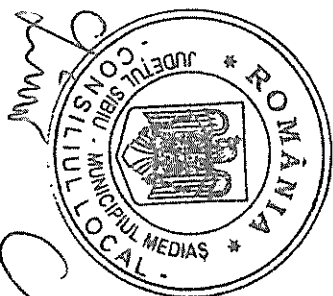
Anexa 2 – Lista lucrarilor de investitii realizate in perioada 2004 – 2014

Nr. Crt.	Denumire	Anul incep.	Anul finaliz.	Capacități realizate
Obiective de investitii realizate în perioada 2004-2008				
1	Reabilitare pasarelă suspendată peste râul Târnava Mare	2004	2005	reabilitare pasarela peste Târnava Mare str. Virgil Madgearu
2	Amenajare sistem rutier str. Ghiocilor	2004	2005	alim. cu apă, sistem rutier, trotuare
3	Amenajare sistem rutier str. Dealul Cucului	2004	2004	alim. cu apă, canalizare menajeră, canalizare pluvială, sistem rutier, zid de sprijin
4	Amenajare sistem rutier str. Hula Veche	2004	2005	alim. cu apă, canalizare menajeră, canalizare pluvială, sistem rutier, zid de sprijin
5	Amenajare sistem rutier str. Gloria	2004	2005	alim. cu apă, canalizare menajeră, canalizare pluvială, sistem rutier, zid de sprijin
6	Covoare bituminoase DN14 str.H. Oberth	2004	2004	covor asfaltic
7	Amenajare str. Petofi Șandor	2005	2006	alim. cu apă, canalizare menajeră, sistem rutier cu pavaj din piatră naturală
8	Reabilitare str. Colinei	2005	2007	alim. cu apă, canalizare menajeră, canalizare pluvială, sistem rutier
9	Amenajare sistem rutier str. Ghe. Șincai și Liliacului	2006	2007	alim. cu apă, canalizare menajeră, canalizare pluvială, sistem rutier
10	Amenajare sistem rutier Str. Graia de Jos	2006	2007	alim. cu apă, canalizare pluvială, sistem rutier
11	Modernizare str. Zorilor	2007	2008	alim. cu apă, canalizare menajeră, canalizare pluvială, sistem rutier, zid de sprijin
12	Consolidare str. Târnavei	2007	2008	zid de sprijin, drenuri, refacerea suprastructură rutieră, trotuare
13	Reabilitare str. 1 Mai	2008	2008	canalizare pluvială, iluminat public, sistem rutier
14	Amenajare sistem rutier str. Șelimbăr	2007	2008	alim. cu apă, canalizare menajeră, canalizare pluvială, sistem rutier
15	Amenajare sistem rutier str. Luceafărului	2007	2008	alim. cu apă, canalizare menajeră, canalizare pluvială, sistem rutier
16	Modernizare str. Ciocârliei	2008	2008	sistem rutier
17	Reabilitare str. Rubinului	2008	2008	sistem rutier
Obiective de investitii realizate în perioada 2009-2014				
1	Amenajare sistem rutier str. Rodnei și Margaretelor	2008	2009	zid de sprijin, 2 desnisipatoare, canalizare pluvială, sistem rutier
2	Reabilitare str. Hațeg, Viilor și Strugurilor	2008	2010	zid de sprijin, trotuare, canalizare pluvială, scări de acces, balustrada, sistem rutier
	Reabilitare str. Caraiman, Cristalului și Brădet	2008	2011	str.Caraiman-alim. apă, canalizare menajeră și pluvială, sistem rutier; str.Cristalului-canalizare pluvială, sistem rutier; str.Brădet - alim. cu apă canalizare pluvială, sistem rutier
	Reabilitare str. Intrarea Aviației și drum perimetral	2008	2009	alim. cu apă, canalizare menajeră, canalizare pluvială, un podeț, sistem rutier, trotuare
	Amenajare sistem rutier str. Legheșului	2008	2010	canalizare menajeră, canalizare pluvială, alimentare cu apă, trotuare, sistem rutier



Nr. Crt.	Denumire	Anul încep.	Anul finaliz.	Capacități realizate
6	Amenajări exterioare blocuri str. Luncii	2010	2010	canalizare menajeră, canalizare pluvială, alimentare cu apă, trotuare, accese auto, parcuri, împrejurimi, iluminat exterior
7	Modernizare str. Panorama	2008	2009	canalizare pluvială, sistem rutier, trotuare
8	Modernizare str. Movilei și Muscelului	2008	2010	trotuare, canalizare pluvială, sistem rutier din pereu cu bolovani de râu
9	Amenajare parcare cimitir	2008	2010	amenajare parcare auto- 82 locuri, canalizare pluvială
10	Amenajare acces pietonal și pasarelă zona vest Șoseaua Sibiului- spre Kromberg	2008	2009	amenajare trotuar cu dale de beton și scări, construcție pasarelă peste pâraul Ighis L=42,2ml
11	Amenajare parcare autoturisme str. Clujului	2008	2009	trotuare, amenajare 60 loc. de parcare, turnat uzură la sistemul rutier
12	Amenajare acces și parcare P-ța Moțaș	2008	2009	canalizare pluvială, trotuare, sistem rutier pentru 51 locuri parcare
13	Modernizare stradă și echipare edilitară str. Piscului	2010	2011	alim. cu apă, canalizare menajeră, canalizare pluvială, sistem rutier
14	Modernizare str. Amurgului	2010	2011	alimentare cu apă, sistem rutier
15	Amenajare str. Wewern	2010	2010	trotuare, canalizare pluvială, sistem rutier
16	Modernizare str. Teilor	2010	2010	canalizare pluvială, trotuar, sistem rutier
17	Modernizare str. Ghimbav	2010	2011	alim. cu apă, canalizare pluvială, trotuare, zid de sprijin, sistem rutier
18	Amenajare intersecție str. H. Oberth cu str. A. Sever	2010	2010	lărgire acces str. Axente Sever, sistem rutier, trotuare
19	Reabilitare străzi mun. Mediaș - str. Rovine	2012	2012	acces dalat S=222mp
20	Amenajare străzi cartierul Moșnei (Măceșilor, Vișinilor, Perilor, Gorunului, Angărul de sus)	2010	2012	canalizare pluvială, sistem rutier, trotuare
21	Modernizare stradă și sistem canalizare pluvială și ext. rețea apă potabilă str. Bârsei	2010	2012	canalizare pluvială, rețele de apă, infrastructură sistem rutier, trotuare
22	Amenajare str. Moșnei	2010	2012	sistem rutier, trotuare, pistă de biciclete
23	Reabilitare stradă și rețele utilități str. Socului, Măgheranului și Lalelelor	2010	2013	rețea de apă, canalizare menajera și pluvială, sistem rutier, trotuare.
24	Reabilitare Angărul de Sus - ramificații	2011	2013	canalizare pluvială, sistem rutier, trotuare
25	Modernizare strada Lunca Târnavei	2011	2013	sistem rutier, trotuare
26	Amenajare sensuri giratorii	2013	2013	amenajare 2 sensuri giratorii (str. Brâncoveanu - I. Honterus-Ac. I Moraru și str. Gării-Titus Andronic)
27	Consolidare versant și reabilitare sistem rutier, rețea apă, canalizare menajeră și pluvială str. Pasaj Bran	2013	2014	rețele apă-canal, sistem rutier, consolidare versant cu piloți 42m, ziduri de sprijin-73m, șanț de gardă 123m, drenuri 122 m.
28	Modernizare străzi mun. Mediaș - str. Liviu Rebreanu	2013	2013	sistem rutier, trotuare
29	Modernizare străzi mun. Mediaș - str. Titel Petrescu	2013	2013	sistem rutier, trotuare
30	Modernizare străzi mun. Mediaș -str. Mihail Sadoveanu	2013	2013	sistem rutier, trotuare
31	Modernizare străzi mun. Mediaș - str. Teba	2013	2013	sistem rutier, trotuare
32	reabilitare străzi mun. Mediaș-str. Tisei și pod peste Valea Moșnei	2013	2013	sistem rutier, trotusre, pod=1buc.

Nr. Crt.	Denumire	Anul Incep.	Anul finaliz.	Capacități realizate
33	Amenajare alee str. Greweln	2011	2014	alimentare cu apă, canalizare menajeră și pluvială, alee pietonală, sistem rutier
34	Reabilitare str. Ilarie Chendi, mun. Medias	2013	2014	sistem rutier, trotuare, canalizare pluvială.
35	Modernizare străzi municipiul Medias - str. Ighișului - ramificații	2013	2014	sistem rutier, trotuare, guri de scurgere
36	Modernizare străzi municipiul Medias - str. Barajului	2013	2014	sistem rutier, trotuare, guri de scurgere
37	Modernizare străzi municipiul Medias - str. Porumbelelor	2013	2014	sistem rutier, trotuare, guri de scurgere
38	Amenajare sistem rutier drum acces cartier A.S. Werner din municipiul Medias	2012	2015	drum acces, podeț tubular=1buc, podeț dalat=1buc, zid de sprijin=345ml, rigolă.
39	Reabilitare străzile Luncii și Laurențiu Toppeltinus	2014	2014	sistem rutier, trotuare, guri de scurgere
40	Pod peste pârâul Moșna, str. Izvorului (PT+ execuție)	2013	2014	carosabil, trotuare, pod=1buc.



Anexa 3 - Lista orientativa a indicatorilor de performanta

In primul rand, drumurile publice trebuie sa poata fi utilizate, trebuie sa ramana deschise circulatiei rutiere si pietonale permanent, cu urmatoarele exceptii:

- a) Perioadele in care se executa lucrari de modernizare / reparatii la retelele de utilitati si/sau la infrastructura rutiera; in acest caz, sunt necesare urmatoarele masuri:
 - i. Informarea partilor interesate cu cel putin 3 zile lucratoare inainte de data prevazuta pentru inchiderea circulatiei;
 - ii. Semnalizarea corespunzatoare a lucrarilor;
 - iii. Asigurarea unor cai alternative de acces cel putin pentru pietoni si pentru interventii in caz de urgenta.
- b) Situatii de urgenta.

De asemenea, indicatorii de performanta se stabilesc in legatura cu urmatoarele elemente, conform tabelelor de mai jos:

- Siguranta si confortul utilizatorilor
- Performanta generala - numarul de reclamatii, managementul acestora, etc.
- Planificarea, organizarea si raportarea lucrarilor

Tabelul 1. Indicatori privind siguranta si confortul utilizatorilor				
Nr.	Indicator	Nivel tinta	Modul de verificare, masurare	Toleranta admisa
1	Suprafata trotuarelor asfaltate sau pavate	▪ Trebuie sa ramana permanent etanse, pentru evitarea infiltrarii apei; ▪ Sa nu prezinta deformatii sau eroziuni.	▪ Control vizual	▪ Reparatiile trebuie realizate intr-un interval de 7 zile de la constatare
2	Gropi	▪ Nu sunt admise	▪ Control vizual	▪ Gropile trebuie reparate intr-un interval de 3 zile de la constatare.
3	Reparatii localizate	Reparatiile trebuie sa fie: ▪ de forma patrata sau rectangulara; ▪ la nivelul suprafetei; ▪ realizate cu materiale similare celor din care este realizata restul strazii; ▪ fara fisuri.	▪ Control vizual pentru determinarea formei si materialelor utilizate; ▪ Masurarea cu rigla pentru determinarea nivelului fata de restul strazii.	▪ Reparatiile neconforme trebuie refacute intr-un interval de 3 zile de la detectare.
4	Fagaje	▪ Nu trebuie sa existe fagase mai mari de 15mm adancime. ▪ Nicio o strada nu trebuie sa prezinte fagase de peste 10mm adancime pe mai mult de 5% din lungimea sa.	Transverso-profilograf rutier	▪ Un fagas superior valorii limita trebuie eliminat intr-un interval de 15 zile.
5	Semnalizarea orizontala si verticala (inclusiv pentru traficul de tranzit si pentru	▪ Marcajele si indicatoarele trebuie sa existe si sa fie vizibile	Control vizual	▪ Marcajele trebuie refacute in maxim 7 zile de la constatare ▪ Indicatoarele trebuie refacute in maxim 7 zile de la constatare



Tabelul 1. Indicatori privind siguranța și confortul utilizatorilor				
Nr.	Indicator	Nivel tinta	Modul de verificare, măsurare	Toleranța admisă
	semnalizarea lucrărilor și a traseelor temporare)			trebuie curățate/ vopsite/ înlocuite în maxim 3 zile de la constatare.

Nota:

Indicatorii de performanță de la 1 până la 5 menționați în tabelul 1, se vor aplica doar pentru strazile realizate în baza lucrărilor de investiție – după expirarea perioadei de garanție, în timp ce pentru restul strazilor se vor aplica doar indicatorii de performanță menționați la punctul 2 și 5.

Tabelul 2. Indicatori de performanță generală		
Nr.	Indicatori de performanță generală	Nivel tinta
1	Calitatea activităților prestate	
1.1	Numărul maxim de reclamații privind degradările infrastructurii	600/ an
1.2	Numărul maxim de constatări ale autorității publice locale privind nerespectarea calității serviciului	120/ an
1.3	Numărul maxim de reclamații privind gradul de asigurare în funcționare	60/ an
1.4	Numărul minim de reclamații și notificări justificate și rezolvate în 48 de ore (raportat la numărul total de reclamații: 1.1+1.2+1.3)	40%
1.5	Numărul minim de reclamații și notificări justificate și rezolvate în 5 zile lucrătoare	50%
2	Răspunsuri la solicitările scrise ale utilizatorilor, ale unor terțe părți sau ale autorității publice locale	
2.1	Gestionarea centralizată a sesizărilor scrise și emiterea obligatoriu a răspunsului din partea operatorului	80%
2.2	Cresterea procentului din sesizările rezolvate de la pct. 2.1 în termen de 30 zile calendaristice	+20%

Tabelul 4. Indicatori privind planificarea, organizarea și raportarea lucrărilor		
Nr.	Indicator	Nivel tinta
1	Prezentarea programului anual și trimestrial al lucrărilor de întreținere și reparații și a fluxului de numerar previzionat pentru anul/ trimestrul următor (corespunzător lucrărilor planificate)	Trimestrial – cu cel puțin 15 zile înainte de începerea trimestrului Anual – până la sfârșitul lunii octombrie a anului anterior
2	Transmiterea Planului Anual de Management de Mediu și a Planului Anual de Sănătate și Securitate în Muncă	Cu cel puțin 30 de zile înainte de începerea anului
3	Transmiterea Rapoartelor privind serviciile prestate și lucrările executate	Trimestrial, în cel mult 15 zile de la sfârșitul trimestrului de raportare
4	Transmiterea Rapoartelor privind reclamațiile primite și stadiul soluționării acestora	Trimestrial, în cel mult 15 zile de la sfârșitul trimestrului de raportare

Anexa 4 - Solicitarea punct de vedere A.N.A.P.

S.C. Best Consulting & Design S.R.L.
București, str. Panos Curcanut, Nr. 11, Sector 3
Tel / Fax: 031 42 50 128
Email: office@bestconsultingdesign.ro



Nr.: 765

Data: 09/04/2017

Nr. Pagini: 3

Catre :

Agentia Nationala pentru Achizitii Publice (A.N.A.P.)
Str. Foișorului nr. 2, sectorul 3, București, 031178
Tel : 021.311.80.94; Fax: 021.311.80.95
E-mail: contact@anap.gov.ro

In atentie:

Bogdan Puscas - Presedinte

Stiinta:

Primaria Municipiului Medias
Piata Corneliu Coposu, Nr. 3, Medias, Jud. Sibiu
Tel.: 0269 803 827; Fax: 0269 803 829
E-mail: tehnica@primariamedias.ro

In atentie:

Gheorghe ROMAN – Primar
Daniela PUSCASI – Director Tehnic

Ref.: Contract de servicii nr. 92 / 28.08.2017 - Studiu de oportunitate, caiet de sarcini privind delegarea activităților de administrare și întreținerea drumurilor publice, din municipiul Medias

Subiect: Solicitare punct de vedere ANAP

Stimate domnule Presedinte Bogdan Puscas,

SC Best Consulting & Design SRL in calitate de Consultant a semnat cu Municipiul Medias in calitate de Beneficiar, contractul de servicii nr. 92 / 28.08.2017 privind elaborarea studiului de oportunitate, caietului de sarcini privind delegarea activităților de administrare și întreținerea drumurilor publice, din municipiul Medias.

In conformitate cu prevederile contractului anterior mentionat, Prestatorul trebuie sa elaboreze documentatia tehnica pentru delegarea activitatilor de administrare si intretinere a drumurilor publice din Municipiul Medias, in conformitate cu prevederile legislatiei aflate in vigoare.

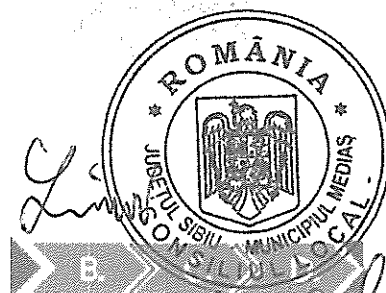
Potrivit Legii nr. 215/2001 a Administratiei Publice Locale, Municipiul Medias doreste sa contracteze servicii de intretinere a drumurilor aflate in proprietatea publica a Municipiului Medias, fie prin incheierea unui contract de achizitie publica, fie prin incheierea unui contract de concesiune, in functie de rezultatele Studiului de Oportunitate/ Fundamentare aflat in curs de elaborare la acest moment.

In acest scop, a fost analizat cadrul legislativ in vigoare si s-a constatat urmatoarele:

1. OUG nr. 54/2006 privind regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publica

ART. 1

(1) Prezenta ordonanta de urgenta reglementeaza regimul juridic al contractelor de concesiune de bunuri proprietate publica.



Studiu de oportunitate privind delegarea gestiunii activităților de administrare și întreținerea drumurilor publice în Municipiul Medias

(2) Contractul de concesiune de bunuri proprietate publică, denumit în continuare contract de concesiune, este ucel contract încheiat în forma scrisă prin care o autoritate publică, denumită concedent, transmite, pe o perioadă determinată, unei persoane, denumită concesionar, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de exploatare a unui bun proprietate publică în schimbul unei redevențe.

ART. 2

(1) Dispozițiile prezentei ordonanțe de urgență nu se aplică contractelor reglementate de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii.

ART. 3

Fie obiectul contractului de concesiune bunurile care sunt proprietate publică a statului sau a unităților administrativ-teritoriale, potrivit Constituției și reglementărilor legale privind proprietatea publică.

2. Legea nr. 100/2016 din 19 mai 2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii

În contextul abrogării OUG nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, pornim de la premisa că art. 2 al OUG nr. 54/2006 ar trebui interpretat în conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2016 din 19 mai 2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, care prevede următoarele:

ART. 1

Prezenta lege reglementează modul de atribuire a contractelor de concesiune de lucrări și a contractelor de concesiune de servicii, regimul juridic aplicabil acestor contracte, precum și anumite aspecte specifice în legătură cu executarea acestora. [...]

ART. 4

Prezenta lege nu se aplică serviciilor de interes general fără caracter economic.

Legea nr. 100/2016 nu oferă o definiție a "serviciilor de interes general fără caracter economic" și nici nu face trimitere la definiția oferită acestei sintagme de un alt act normativ.

Intrucât această excepție este neclar formulată, considerăm necesară opinia autorității competente cu privire la legislația aplicabilă în cazul unui contract de delegare a serviciilor de întreținere curentă a drumurilor aflate în proprietatea publică a Municipiului Medias.

Astfel, în contextul în care bunurile care vor face obiectul serviciilor de întreținere fac parte din proprietatea publică a Municipiului Medias (conform H.G. nr. 978/2002 privind atestarea domeniului public al județului Sibiu, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Sibiu), apreciem că în cazul de față sunt aplicabile prevederile OUG nr. 54/2006.

În încercarea de a clarifica situația, s-a analizat atât anunțurile de concesiune publicate în Partea a VI-a a Monitorului Oficial (conform OUG nr. 54/2006), cât și anunțurile de participare publicate în SEAP pentru atribuirea unor contracte de concesiune (conform OUG nr. 54/2006 sau, ulterior, conform Legii nr. 100/2016). S-a constatat următoarele:

1. Anunțurile de licitație pentru contractele de concesiune conform OUG nr. 54/2006 se referă, în toate cazurile analizate, la concesiuni de terenuri, obligația realizării și exploatării construcțiilor revenind concesionarului;
2. Prin intermediul SEAP nu s-a organizat nicio procedură de atribuire cu obiect identic. Majoritatea procedurilor vizează contracte de delegare prin concesiune a serviciilor de salubritate, serviciilor de management al centrelor de tratare deseuri, serviciilor de iluminat public, etc. În opinia noastră, toate acestea sunt contracte similare cu cel de întreținere a drumurilor publice întrucât este vorba despre delegarea unor servicii în legătură cu un bun aflat în proprietate publică. Totuși, pentru astfel de contracte similare, Autoritățile Contractante au aplicat prevederile OUG nr. 34/2006w Legii nr. 100/2016 și nu ale OUG nr. 54/2006.

În acest context, în temeiul art. 11 al OUG nr. 54/2006, vă rugăm să ne comunicați punctul dvs. de vedere referitor la procedura aplicabilă în cazul unui contract de întreținere a drumurilor aflate în proprietatea publică a Municipiului Medias.

*Studiu de oportunitate privind delegarea gestiunii activităților de administrare și întreținerea
drumurilor publice în Municipiul Medias*

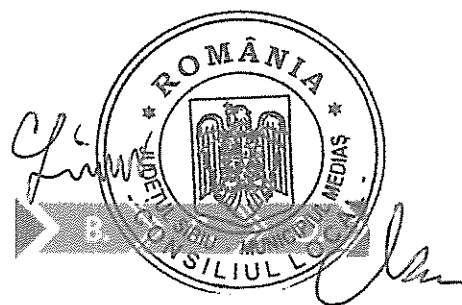
În cazul în care sunt necesare informații suplimentare, acestea pot fi obținute de la următoarea persoană:
Constantin BOBĂRU, mobil: +40 74 10 12 13 3, email: constantin.bobaru@bestconsultingdesign.ro.

Vă mulțumim și vă stăm la dispoziție cu orice alte informații necesare pentru încadrarea corectă a contractului
pentru care dorim să lansăm procedura.

Cu deosebită considerație,

Director General

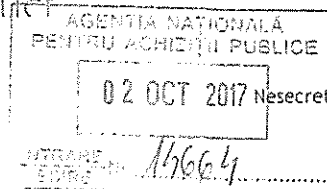
Aurelian GRIGORESCU



Anexa 5 - Punct de vedere A.N.A.P.



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
AGENCIA NAȚIONALĂ PENTRU ACHIZIȚII PUBLICE



Către: Domnul Aurelian Grigorescu - Director general
S.C. Best Consulting & Design S.R.L.
Str. Peneș Curcanul nr. 11, sector 3, București

Ref: consiliere metodologică cu privire la modul de aplicare a prevederilor legale în materia achizițiilor publice

Stimate domnule director general,

Referitor la adresa dumneavoastră nr. 765/09.04.2017, înregistrată la Agenția Națională pentru Achiziții Publice sub nr. 14664/04.09.2017, vă comunicăm, în conformitate cu prevederile art. 3 lit. b) din O.U.G. nr. 13/2015¹, următoarele:

1. Scurtă prezentare a situației de fapt

Prin adresa dumneavoastră sus-menționată, înțelegem că solicitați consiliere metodologică cu privire la procedura aplicabilă în cazul unui contract de întreținere a drumurilor aflate în proprietatea publică a Municipiului Medias.

2. Sediul materiei

Art. 229 alin. (1) și (2) din Legea nr. 98/2016 *privind achizițiile publice*, cu modificările și completările ulterioare;

Art. 4, art. 5 alin. (1) lit. bb), art. 7 alin. (1) și alin. (2) și art. 8 din Legea nr. 100/2016 *privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii*;

Art. 1 alin. (2) și art. 11 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 54/2006 *privind regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publică*, cu modificările și completările ulterioare.

3. Consiliere metodologică

Având în vedere informațiile prezentate în adresă, în raport cu prevederile legale aplicabile, instituția noastră este în măsură să precizeze următoarele:

Pentru început, vă informăm că pe website-ul A.N.A.P. (www.anap.gov.ro), la secțiunea „Documente utile” din cadrul „Bibliotecii de spețe”, se regăsesc răspunsurile instituției noastre la întrebări adresate de autorități/entități contractante și operatori economici.

¹ Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 13/2015 *privind înființarea, organizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Achiziții Publice*, cu modificările și completările ulterioare.

În continuare, cu privire la aspectele punctuale descrise în adresa dumneavoastră, precizăm următoarele:

Potrivit art. 1 alin. (2) din O.U.G. nr. 54/2006, contractul de concesiune de bunuri proprietate publică este acel contract încheiat în formă scrisă prin care o autoritate publică, denumită concedent, transmite, pe o perioadă determinată, unei persoane, denumite concesionar, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de exploatare a unui bun proprietate publică în schimbul unei redevențe.

Cu privire la modalitatea de stabilire a naturii unui contract de concesiune, prevederile O.U.G. nr. 54/2006 precizează că, în măsura în care, după întocmirea studiului de oportunitate, se constată că exploatarea bunului ce va face obiectul concesiunii implică în mod necesar și executarea unor lucrări și/sau prestarea unor servicii, concedentul are obligația ca, în funcție de scopul urmărit și de activitățile desfășurate, să califice natura contractului potrivit prevederilor în domeniul achizițiilor publice.

Din prevederile legale mai sus menționate rezultă că atunci când se determină natura juridică a contractului de concesiune, este esențial să fie foarte clar care este scopul urmărit de autoritatea contractantă prin atribuirea contractului, precum și care sunt activitățile care urmează a fi desfășurate pentru atingerea acestui scop.

Prin urmare, ținând cont de faptul că, potrivit informațiilor din adresa dumneavoastră, Municipiul Mediaș nu dorește să concesioneze doar un bun proprietate publică, ci să contracteze și servicii de întreținere a drumurilor aflate în proprietatea publică a Municipiului Mediaș, apreciem că în acest caz devin incidente prevederile Legii nr. 100/2016.

În acest sens, menționăm dispozițiile art. 7 alin. (1) și (2) din Legea nr. 100/2016 (acestea având corespondent art. 229 alin. (1) și (2) din Legea nr. 98/2016), potrivit cărora:

„(1) În orice situație în care o entitate contractantă intenționează să realizeze un proiect prin atribuirea unui contract pe termen lung, care să cuprindă fie executarea de lucrări și operarea rezultatului lucrărilor, fie prestarea, gestionarea și operarea de servicii, entitatea contractantă are obligația de a elabora un studiu de fundamentare prin care se vor demonstra necesitatea și oportunitatea realizării proiectului în acest mod.

(2) Prevederile alin. (1) se aplică și în cazul în care proiectul pe termen lung presupune crearea unei societăți având ca acționari operatorul economic, pe de o parte, și entitatea contractantă, pe de altă parte”,

precum și prevederile art. 8 din Legea nr. 100/2016, conform cărora:

„(1) Prin studiul de fundamentare prevăzut la art. 7 alin. (1) entitatea contractantă are obligația să analizeze dacă atribuirea contractului implică transferul unei părți semnificative a riscului de operare către operatorul economic.

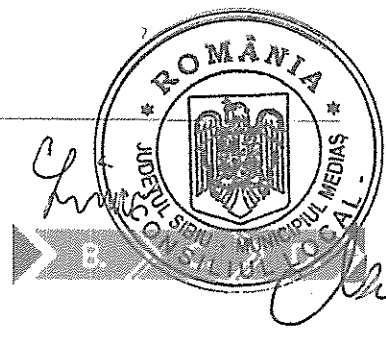
(2) În cazul în care, ca urmare a analizei prevăzute la alin. (1), entitatea contractantă constată că o parte semnificativă a riscului de operare, astfel cum este definit la art. 6, va fi transferată operatorului economic, contractul va fi considerat contract de concesiune, urmând a se aplica prevederile prezentei legi.

(3) În cazul în care, ca urmare a analizei prevăzute la alin. (1), entitatea contractantă constată că o parte semnificativă a riscului de operare, astfel cum este definit la art.

Str. Fălorului nr. 2, sector 3, București, 031178

Tel: +4 021 311 8090, Fax: +4 021 311 8095, E-mail: contact@medias.ro

www.medias.ro



6, nu va fi transferată operatorului economic, contractul respectiv va fi considerat contract de achiziție publică sau contract sectorial, după caz.”

De asemenea, dorim să subliniem că, indiferent de rezultatele studiului de fundamentare (transferul sau nu a unei părți semnificative a riscului de operare), realizat în condițiile legii, contractul respectiv, după caz, contract de concesiune sau contract de achiziție publică, va fi atribuit în condiții de competitivitate, prin aplicarea procedurilor de atribuire prevăzute de Legea nr. 98/2016 sau Legea nr. 100/2016.

Cât privește excepția prevăzută la art. 4 din Legea nr. 100/2016 la care faceți referire în adresa dumneavoastră, precizăm că aceasta se referă la serviciile de interes general fără caracter economic astfel cum sunt acestea definite la art. 5 alin. (1) lit. bb) din legea în discuție și anume, serviciile furnizate fără contraprestație, cum ar fi cele care constituie prerogativele tradiționale ale statului, respectiv poliția, justiția și sistemele obligatorii de securitate socială, precum și alte servicii ce pot fi calificate ca fiind fără caracter economic, potrivit criteriilor din jurisprudența Curții de Justiție a Uniunii Europene.

Cu stimă,

Bogdan Puscaș

Președinte

