



ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
MUNICIPIUL MEDIAȘ

Județul Sibiu, 551017, Mediaș, Piața Corneliu Coposu nr. 3, Tel: +40 269 803 803, Fax: +40 269 841198
www.primariamediaș.ro; e-mail: primaria@primariamediaș.ro



HOTĂRÂRE

privind modificarea Anexei nr. 8 la HCL nr. 100/2017 privind normele pentru lucrările tehnico-edilitare și de construcții care se execută pe domeniul public sau privat al Municipiului Mediaș

Consiliul Local al municipiului Mediaș, întrunit în ședință extraordinară la data de 08 martie 2018,

Având în vedere:

- Expunerea de motive la proiectul de hotărâre și raportul întocmit de către Direcția de Administrare a Domeniului Public Mediaș înregistrat sub nr. 371/02.03.2018, prin care se propune modificarea Anexei nr. 8 la HCL nr. 100/2017 privind normele pentru lucrările tehnico-edilitare și de construcții care se execută pe domeniul public sau privat al Municipiului Mediaș,

Văzând HCL nr. 100/2017 privind normele pentru lucrările tehnico-edilitare și de construcții care se execută pe domeniul public sau privat al Municipiului Mediaș,

În conformitate cu prevederile art. 3 alin. (1) lit. "a" și "f" din OG nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, art. 23 din HG nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată,

În temeiul prevederilor Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, art. 36 alin. (2) lit. „c” și „d”, art. 45, art. 77, art. 115 alin. (1) lit. „b” și alin. (7) din Legea nr. 215/2001 - Legea administrației publice locale, republicată și actualizată,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă modificarea art. 1 alin. B din Anexa nr. 8 la HCL nr. 100/2017, care va avea următorul conținut:

”1. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI CU ÎMBRĂCĂMINȚI ASFALTICE.

B. Lucrări de refacere aflate în sarcina societății comerciale care reface sistemul rutier:

- a) Îndepărtarea prin săpătură a balastului excedentar, pe o adâncime de 30 de cm de la cota de carosabil neafectat de săpături;
- b) Așternerea și cilindrarea unui strat de piatră spartă având o grosime după cilindrare de 20 cm;
- c) Taierea marginilor îmbrăcămînții asfaltice, cu mașina cu disc diamantat, pe o lățime cu 30 de cm mai mare decât lățimea săpăturii, de-o parte și de alta a acesteia;
- d) Decaparea îmbrăcămînții asfaltice între marginile tăiate;
- e) Amorsarea suprafețelor în vederea așternerii mixturilor asfaltice;
- f) Așternerea unui strat de binder de criblură (BAD20) în grosime de 6 cm;
- g) Amorsarea suprafețelor cu emulsie cationică;
- h) Așternerea stratului de uzură din beton asfaltic BA16 în grosime de 4 cm și cilindrarea acestuia la cotele adiacente carosabilului neafectat de săpături;
- i) Protejarea și închiderea cu dressing a suprafețelor și cilindrarea la cald a acestuia;
- j) Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc.

Nota: toate lucrările vor respecta cu strictețe condițiile proiectului tehnic, întocmit de către un proiectant autorizat. Dacă lucrarea de refacere implică un drum aflat în perioada de garanție, se va reface toată banda de circulație care a fost afectată de lucrările de săpătură. Dacă lucrările de investiții ale operatorilor economici, la care municipiul Mediaș este acționar majoritar sau unic, se suprapun cu lucrările de investiții ale municipiului Mediaș, aflate în procedura de licitație (reabilitări, modernizări de străzi, etc.), refacerea se va face la nivelul de piatră spartă (cotă suprastructură), nemaiaivând obligația de a efectua lucrările prevăzute mai sus la punctul B literele c)-i).

Tehnologia de mai sus se referă la un drum cu o structură de trafic mediu. În cazul executării de lucrări de săpătură pe drumuri având o structură de trafic greu se va avea în vedere refacerea structurii inițiale a acestuia, respectând normele și normativele tehnice în vigoare.”

Art. 2. Se aprobă modificarea art. 3 alin. B din Anexa nr. 8 la HCL nr. 100/2017, care va avea următorul conținut:

"3. TEHNOLOGIA DE REFACERE A TROTUARELOR CU ÎMBRĂCĂMINȚI ASFALTICE

B. Lucrări de refacere aflate în sarcina societății comerciale care reface suprastructura trotuarului:

- a) Așternerea și cilindrarea unui strat de piatră spartă având o grosime după cilindrare de 10 cm;
- b) Tăierea marginilor îmbrăcămînții asfaltice, cu mașina cu disc diamantat, pe o lățime cu 20 de cm mai mare decât lățimea săpăturii, de-o parte și de alta a acesteia;
- c) Decaparea îmbrăcămînții asfaltice între marginile tăiate;
- d) Amorsarea suprafețelor cu emulsie cationică;
- e) Așternerea betonului asfaltic BA8 în grosime de 3 cm și cilindrarea acestuia la cotele adiacente trotuarului neafectat de săpături, urmărindu-se realizarea pantei transversale către carosabil;
- f) Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc.

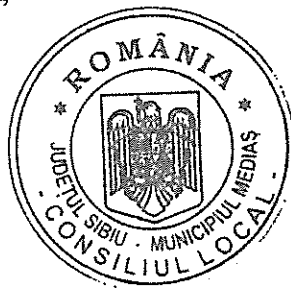
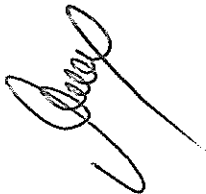
Nota: toate lucrările vor respecta cu strictețe condițiile proiectului tehnic, întocmit de către un proiectant autorizat. Dacă lucrarea de refacere implică un trotuar aflat în perioada de garanție, se va reface toată banda afectată de lucrările de săpătură. Dacă lucrările de investiții ale operatorilor economici, la care municipiul Mediaș este acționar majoritar sau unic, se suprapun cu lucrările de investiții ale municipiului Mediaș, aflate în procedura de licitație (reabilitări, modernizări de străzi, etc.), refacerea se va face la nivelul de piatră spartă (cotă suprastructură), nemaiavănd obligația de a efectua lucrările prevăzute mai sus la punctul B și nici a lucrărilor prevăzute la punctul A literele h)-i). În această situație refacerea cu piatră spartă se realizează până la cota asfaltului existent.

Tehnologia de mai sus se referă la un drum cu o structură de trafic mediu. În cazul executării de lucrări de săpătură pe drumuri având o structură de trafic greu se va avea în vedere refacerea structurii inițiale a acestuia, respectând normele și normativele tehnice în vigoare."

Art.3. Primarul municipiului Mediaș, prin Direcția de Administrare a Domeniului Public Mediaș din subordinea sa, va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri cu respectarea dispozițiilor din actele normative în materie.

Art.4. Secretarul municipiului Mediaș are responsabilitatea comunicării prezentei hotărâri Primarului municipiului Mediaș, Instituției Prefectului Județului Sibiu, Direcției de Administrație Publică Locală, Direcției Economice, Direcției de Administrare a Domeniului Public Mediaș, Direcția Tehnică, Direcția Arhitect Șef și se aduce la cunoștință publică prin publicarea acesteia pe pagina de internet www.primariamedias.ro.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Orosz Csaba



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,
Petruțiu Marina Simona



Nr. 88/2018

Prezenți la ședință: 17 consilieri

Adoptată în ședința extraordinară din data de 08 martie 2018

Cu un număr de 13 voturi „pentru” și 4 consilieri nu votează din numărul total de 21 consilieri în funcție.

PMS/SC 6 ex. Cod: FP-06-01 ver.1