



ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
MUNICIPIUL MEDIAȘ

Județul Sibiu, 551017, Mediaș, Piața Corneliu Coposu nr. 3, Tel: +40 269 803 803, Fax: +40 269 841198
www.primariamedias.ro; e-mail: primaria@primariamedias.ro



HOTĂRÂRE

privind aprobarea „Studiului de specialitate privind suplimentarea numărului de autorizații taxi pentru autovehiculele hibrid/electrice în Municipiul Mediaș”, a numărului maxim de autorizații taxi pentru perioada 2021-2026 și actualizarea Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în Municipiul Mediaș

Consiliul Local al municipiului Mediaș, întrunit în ședință ordinară la data de 26 aprilie 2021,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 123/2021 al proiectului de hotărâre prin care se propune aprobarea „Studiului de specialitate privind suplimentarea numărului de autorizații taxi pentru autovehiculele hibrid/electrice în Municipiul Mediaș”, a numărului maxim de autorizații taxi pentru perioada 2021-2026 și actualizarea Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în Municipiul Mediaș și raportul de specialitate întocmit de Direcția Tehnică – Compartiment Transport – Energetic din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului municipiului Mediaș înregistrat sub nr. 7.442/16.04.2021.

- avizele comisiilor de specialitate nr. 1, 2 și 3 la proiectul de hotărâre înscris la punctul nr. 15 de pe Ordinea de Zi, înregistrate sub nr. 283, 307 și 331/22.04.2021,

- faptul că proiectul de hotărâre privind aprobarea „Studiului de specialitate privind suplimentarea numărului de autorizații taxi pentru autovehiculele hibrid/electrice în Municipiul Mediaș”, a numărului maxim de autorizații taxi pentru perioada 2021-2026 și actualizarea Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în Municipiul Mediaș a fost publicat pe site-ul Primăriei Mediaș, spre informare, potrivit anunțului nr. 2.440/05.02.2021, în conformitate cu prevederile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată,

Văzând:

- HCL nr. 101/2014 privind aprobarea Regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere pe raza municipiului Mediaș și

- Studiul de specialitate privind suplimentarea numărului de autorizații taxi pentru autovehiculele hibrid/electrice în Municipiul Mediaș întocmit de către SC URBAN SCOPE SRL,

În conformitate cu prevederile art. 13, art. 14 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, art. 6 lit. „c”, art. 11 din Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

În temeiul prevederilor Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată și actualizată, art. 129 alin.(2) lit. „d”, alin. (3) lit. „d”, alin.(7) lit.„n”. art. 196 alin. (1) lit. „a” și art. 200 din O.U.G.nr.57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă „Studiul de specialitate privind suplimentarea numărului de autorizații taxi pentru autovehiculele hibrid/electrice în Municipiul Mediaș” întocmit de către SC URBAN SCOPE SRL București, conform anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă numărul maxim de 244 autorizații de taxi pentru executarea transportului în regim de taxi în Municipiul Mediaș pentru o perioadă de 5 ani, respectiv 2021-2026, prin suplimentarea cu 7 autorizații taxi față de cele existente, acestea urmând a se atribui în conformitate cu prevederile legale, exclusiv pentru autovehicule hibrid sau electrice.

Art.3. Orice autorizație taxi retrasă, în condițiile legii, va fi convertită în autorizație taxi pentru autovehicule hibrid sau electrice și se va reatribui în conformitate cu prevederile legale.

Art.4. Se aprobă actualizarea Regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere, pe raza Municipiului Mediaș, cu anexele aferente, conform anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5. De la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri orice dispoziții contrare își încetează aplicabilitatea.

Art.6. Primarul Municipiului Mediaș prin Direcția Tehnică – Compartiment Transport – Energetic din subordinea sa. va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri cu respectarea prevederilor din actele normative în materie.

Art.7. Secretarul general al municipiului Mediaș are responsabilitatea comunicării prezentei hotărâri Primarului municipiului Mediaș, Instituției Prefectului Județului Sibiu, Direcției Economice, Direcției Tehnice, Compartiment Transport – Energetic , și se aduce la cunoștință publică prin publicarea acesteia pe pagina de internet www.primariamedias.ro.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Cotei Mihai Gheorghe



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
Petruțiu Marina Simona

Nr.121/2021

Prezenți la ședință: 21 consilieri

Adoptată în ședința ordinară din data de 26 aprilie 2021

Cu un număr de 18 voturi „pentru” și 3 abțineri, din numărul total de 21 consilieri în funcție.

PMS/MD 4 ex. Cod: FP-06-01 ver.1



ANEXA 1 LA HCL 121 / 2021

Studiu de specialitate privind suplimentarea numărului de autorizații taxi pentru autovehiculele hibrid/electrice în Municipiul Mediaș



2020





FOAIE DE SEMNĂTURI

MANAGER PROIECT

: Dr.ing. Radu TIMNEA

EXPERT TRANSPORT PUBLIC

: Ing. Manea IARU

EXPERT MOBILITATE URBANĂ

: Ing. Alexandru MINCĂ

PROIECTANT

: SC URBAN SCOPE SRL

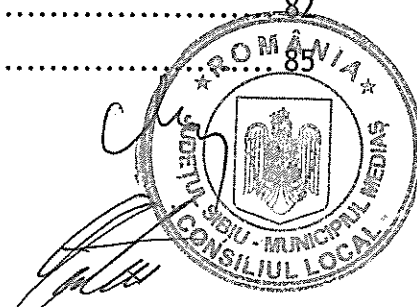


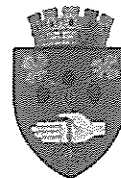
U R B A N
S C O P E



CUPRINS

1. Obiectul studiului.....	4
2. Situația actuală	7
2.1. Amplasarea în teritoriu	7
2.2. Date demografice.....	9
2.3. Infrastructura de transport.....	11
2.3.1. Rețeaua stradală majoră a municipiului	11
2.3.2. Reglementarea traficului rutier	12
2.3.3. Transportul public urban.....	13
2.3.4. Transportul public județean.....	19
2.3.5. Mijloace alternative de mobilitate	21
2.4. Prezentarea localităților limitrofe	23
2.4.1. Comuna Blăjel	23
2.4.2. Comuna Dârlos.....	24
2.4.3. Comuna Brateiu	25
2.4.4. Comuna Târnavă.....	26
2.4.5. Comuna Moșna.....	27
3. Serviciul de transport public existent	28
3.1. Linii de transport. Grafice de circulație	28
3.2. Statistica numărului de călătorii	66
3.3. Transport public auxiliar: taxi.....	67
4. Analiza cererii de transport.....	71
4.1. Zone de atragere/generare a deplasărilor.....	71
4.2. Date privind comportamentul de deplasare. Alegerea modală	74
5. Prognoze și estimarea cererii viitoare.....	77
5.1. Evoluția Produsului Intern Brut.....	78
5.2. Evoluția populației	79
5.3. Evoluția indicelui de motorizare	80
5.4. Evoluția numărului mediu de deplasări	81
6. Calculul necesarului de autorizații de taxi	82
7. Concluzii	85





1. OBIECTUL STUDIULUI

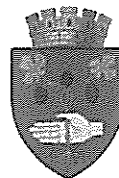
Obiectul prezentului studiu este reprezentat de calcularea numărului maxim de autorizații taxi necesare în următorii 5 ani, dimensionată în raport cu gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze și în funcție de criteriile legale în vigoare, pornind de la analiza datelor existente asupra situației actuale, dar și ținând cont de prevederile articolului 14 din Legea nr. 38 din 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu Legea nr. 38/2003, actualizată 2020, serviciul de transport public de persoane realizat în regim de taxi se organizează ca serviciu de utilitate publică care asigură nevoia de deplasare a populației din localitate sau a celei aflate în tranzit.

Serviciile de transport în regim de taxi, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea următoarelor condiții:

- a) promovarea concurenței între transportatorii autorizați în condițiile atribuirii gestiunii serviciilor;
- b) garantarea respectării drepturilor și intereselor transportatorilor autorizați și a accesului lor, transparent și nediscriminatoriu, la piața transportului public local;
- c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciilor de transport în regim de taxi
- d) necesitatea înființării serviciilor respective pentru rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu din localitățile respective;
- e) realizarea regulamentelor de organizare și executare a serviciilor respective, cu consultarea asociațiilor reprezentative din domeniu;
- f) controlul permanent al modului cum sunt respectate prevederile prezentei legi, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport, precum și prevederile regulamentelor de organizare și de executare a serviciilor respective;
- g) deplasarea persoanelor și a mărfurilor în condiții de siguranță;
- h) asigurarea mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora;
- i) asigurarea executării unor servicii de transport suportabile în ceea ce privește tariful de transport;
- j) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale unor categorii de populație pe raza administrativ-teritorială a localităților respective, precum și între acestea și alte localități, în condițiile prezentei legi;
- k) asigurarea echilibrului între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor, în baza unor studii de specialitate, precum și prin continuitatea serviciilor respective;
- l) corelarea dimensiunii și continuității serviciilor respective de transport de persoane cu fluxurile de utilizatori și cerințele acestora, precum și cu modul de realizare a





transportului public local de persoane cu celelalte tipuri de transport local existente;

- m) consultarea asociațiilor profesionale reprezentative ale transportatorilor autorizați, a dispeceratelor taxi și a taximetriștilor, precum și a asociațiilor utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor privind dezvoltarea durabilă a serviciilor de transport respective;
- n) atribuirea în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi transportatorilor autorizați, în conformitate cu criteriile specifice prevăzute în prezenta lege;
- o) respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere și organizarea timpului de muncă al lucrătorilor mobili în transportul rutier de mărfuri și persoane, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 466/2003, cu modificările și completările ulterioare.

În Municipiul Mediaș, reglementarea serviciului de taximetrie este realizată în conformitate cu cadrul legal pentru desfășurarea acestui tip de serviciu de transport local, respectiv Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare și Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Stabilirea numărului maxim de autorizații de taxi pe raza teritoriului administrativ al municipiului a fost realizată prin *Regulamentul de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere pe raza municipiului Mediaș* aprobat prin HCL nr. 101/2014, rezultând un procent de 4 autorizații taxi la 1000 de locuitori, respectiv 188 de autorizații. Tot prin HCL nr. 101/2014 s-a stabilit ca până la încadrarea în numărul prevăzut de lege să nu se mai emită autorizații taxi și să nu se mai redistribuie cele disponibilizate, acestea urmând a fi anulate conform dispozițiilor legale în vigoare.

Necesitatea realizării prezentului studiu a rezultat pe de o parte având în vedere solicitările venite din partea unor cetățeni privind suplimentarea numărului de autorizații taxi pentru autovehicule hibride sau electrice, dar și obiectivul de reducere a gradului de poluare datorat traficului rutier.

Ținând cont de articolele menționate anterior din Legea nr. 38/2003, actualizată 2020, pentru stabilirea necesarului pentru serviciul de transport în regim de taxi este necesară realizarea unei analize a principalilor indicatori demografici, a ofertei și cererii de transport public, precum și a altor caracteristici legate de traficul rutier în Municipiul Mediaș.

Pentru realizarea studiului și fundamentarea necesarului de autorizații de taxi pentru perioada 2021-2026 este necesară analiza mai multor factori care influențează comportamentul de deplasare al locuitorilor și cererea de transport prin utilizarea serviciului de taximetrie.





Astfel, pentru sintetizarea situației actuale, au fost realizate analize asupra datelor demografice și amplasării în teritoriu, fiind evidențiată evoluția acestor indicatori în timp, cu scopul de a se putea face o estimare a variației acestora pentru perioada următoare. În cadrul analizei au fost incluse date referitoare la comunele limitrofe, a căror populație trebuie avută în vedere în ceea ce privește accesarea serviciului de taximetrie din municipiu.

De asemenea, în cele ce urmează este realizată o analiză a întregii infrastructuri de transport de la nivelul municipiului, cu accent asupra serviciului de transport public, în general, și a serviciului de taximetrie, în particular.

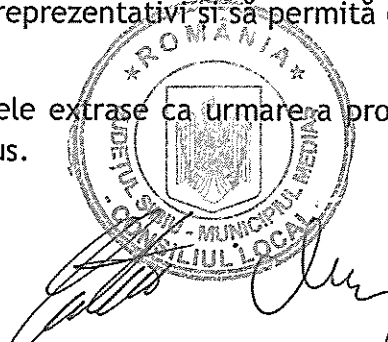
Pentru analizarea situației actuale și stabilirea principalilor indicatori necesari pentru calcularea numărului de autorizații de taxi necesare pentru perioada următoare, au fost realizate următoarele:

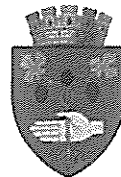
- Solicitarea și analiza informațiilor și datelor existente de la Beneficiar și de la operatorul de transport public
- Analiza informațiilor de pe site-ul operatorului de transport public
- Analiza informațiilor de pe site-ul Primăriei Municipiului Mediaș
- Analiza actelor normative, a contractului de delegare a gestiunii transportului public local
- Analiza Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Mediaș
- Analiza Strategiei Integrată de Dezvoltare Urbană Durabilă a Municipiului Mediaș, 2021-2027
- Analiza Studiului de trafic la nivelul Municipiului Mediaș, 2017
- Colectarea de date asupra serviciului de taximetrie de la dispecerate
- Colectarea de date asupra stațiilor de călători care deservește transportul public de persoane.

Specificăm faptul că nu a fost posibilă realizarea de chestionare în rândurile utilizatorilor/operatorilor serviciului de taximetrie, din cauza situației impuse de pandemia de COVID-19 și a regulilor impuse pentru diminuarea riscului de contaminare. De asemenea, datele care ar fi fost colectate nu pot fi considerate relevante, din cauza reducerii semnificative a numărului de deplasări, precum și a schimbării tiparului normal de deplasare în rândul populației, ca urmare a restricțiilor impuse pe parcursul anului 2020: stare de urgență, stare de alertă, carantină etc.

Prin urmare, a fost preferată colectarea din surse de date oficiale, care să evidențieze inclusiv evoluția istorică a indicatorilor reprezentativi și să permită o estimare cât mai corectă a evoluției viitoare a acestora.

În continuare sunt prezentate succint rezultatele extrase ca urmare a procesului de colectare a datelor, prin metodele specificate mai sus.





2. SITUAȚIA ACTUALĂ

2.1. Amplasarea în teritoriu

Municipiul Mediaș este al doilea municipiu din județul Sibiu, este situat în centrul României, așezat pe ambele maluri ale râului Târnava Mare, la intersecția paralelei 46°10'7" latitudine nordică, cu meridianul 24°21'8" longitudine estică. Distanța față de Sibiu, reședința județului, este de 56 km, față de București de 340 km, Brașov 160 km și la 75 km de Tg. Mureș.

Suprafața administrativă a municipiului Mediaș, inclusiv satul aparținător Ighișu Nou, este de 6.265 ha, având o populație de 56.455 locuitori în anul 2020.

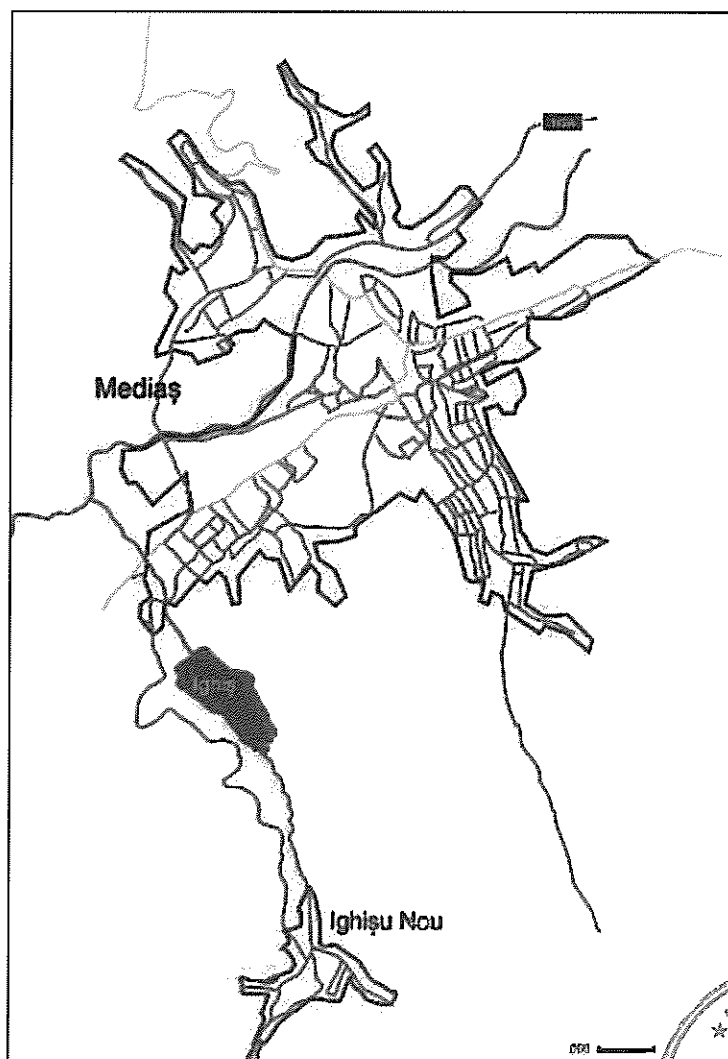
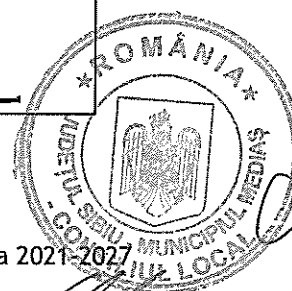
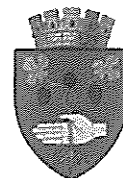


Fig. 2.1. Municipiul Mediaș¹

¹ Sursă: Strategia de dezvoltare durabilă a Municipiului Mediaș pentru perioada 2021-2027





Conform Planului de amenajare a Teritoriului Național (PATN) Secțiunea a IV-a (NUTS 3 la nivel european), Mediaș este o localitate de rang II - municipiu de importanță județeană și zonală la nivel de județ, pol județean secundar, cu rol de echilibru în rețeaua de localități.

Aflat în depresiunea colinară a Transilvaniei, Mediașul este învecinat la nord cu Dealurile Târnavelor, dominate de Dealul Baznei (598 m) și la sud cu Podișul Hârtibaciului, unde dealurile au un aspect mai domol, cu pante line, fiind fragmentate de numeroase terase. Cota topografică medie este de 310 m.

Municipiul Mediaș face parte din Regiunea de Dezvoltare VII Centru, împreună cu jud. Sibiu și alături de județele Alba, Brașov, Covasna, Harghita și Mureș.

Municipiul Mediaș se învecinează la sud cu comunele Valea Viilor și Moșna, la est cu comuna Moșna, comuna Brateiu și comuna Dârlos, la nord cu comuna Dârlos, comuna Blăjel și comuna Bazna, iar la vest cu comuna Bazna, comuna Târnavă și Copșa Mică și comuna Valea Viilor.

Municipiul Mediaș este situat în imediată apropiere a orașului Sibiu, respectiv la 54 km față de municipiul reședință de județ. În raport cu localitățile cele mai apropiate, se regăsește la 24 km de municipiul Târnăveni, 39 km de municipiul Sighișoara și 41 km de municipiul Blaj. Distanța față de București este de 338 km, față de Cluj Napoca de 112 km și față de Tg. Mureș de 68 km.

Legăturile cu marile orașe sunt asigurate prin următoarele drumuri principale:

- dinspre sud-vest pe DN14 din direcția Sibiu;
- dinspre est, pe DN14 din direcția Sighișoara;
- dinspre est, pe DJ 142A din direcția Alma;
- dinspre nord, pe DN14A din direcția Blajel;
- dinspre sud, pe DJ141 Mosna;





2.2. Date demografice

Municipiul Mediaș este al doilea centru socio-economic și industrial din județul Sibiu.

Conform datelor *Institutului Național de Statistică*, în anul 2020 municipiul are o populație domiciliată totală de **56.455 locuitori**. Dinamica populației este una negativă, așa cum rezultă din graficul de mai jos.

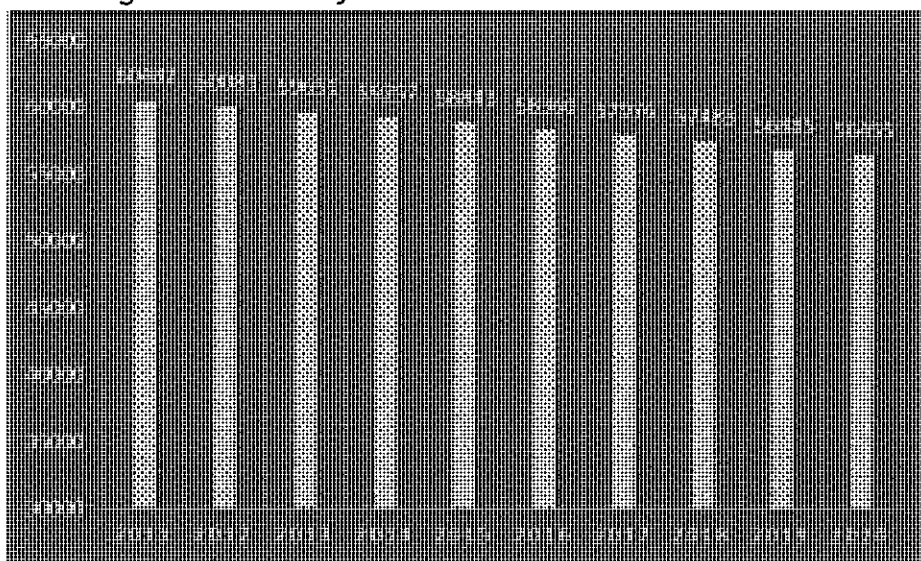


Fig. 2.2. Evoluția populației, 2011 - 2020¹

Structura populației pe grupe de vârstă relevă o pondere ridicată a populației adulte (64,8%), corespunzătoare intervalului 20 - 64 ani. O pondere mai redusă se înregistrează în cazul populației tinere, unde valoarea înregistrată la nivelul municipiului (16,2%), inferioară celei corespunzătoare populației vârstnice (19,0%).

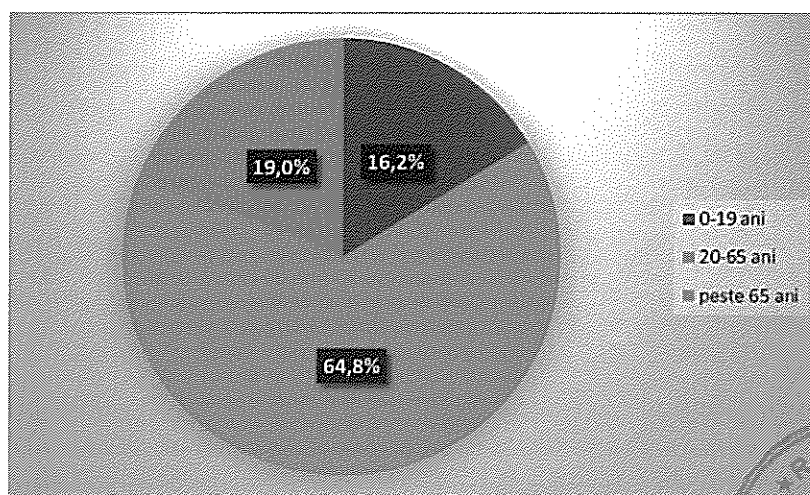


Fig. 2.3. Structura populației Municipiului Mediaș pe grupe de vârstă, 2020²

¹ Sursă: Institutul Național de Statistică, <http://statistici.insse.ro>

² Sursă: Institutul Național de Statistică, <http://statistici.insse.ro>





Repartiția detaliată pe grupe de vârstă și pe sexe, la nivelul anului 2020, este reprezentată în graficul următor.

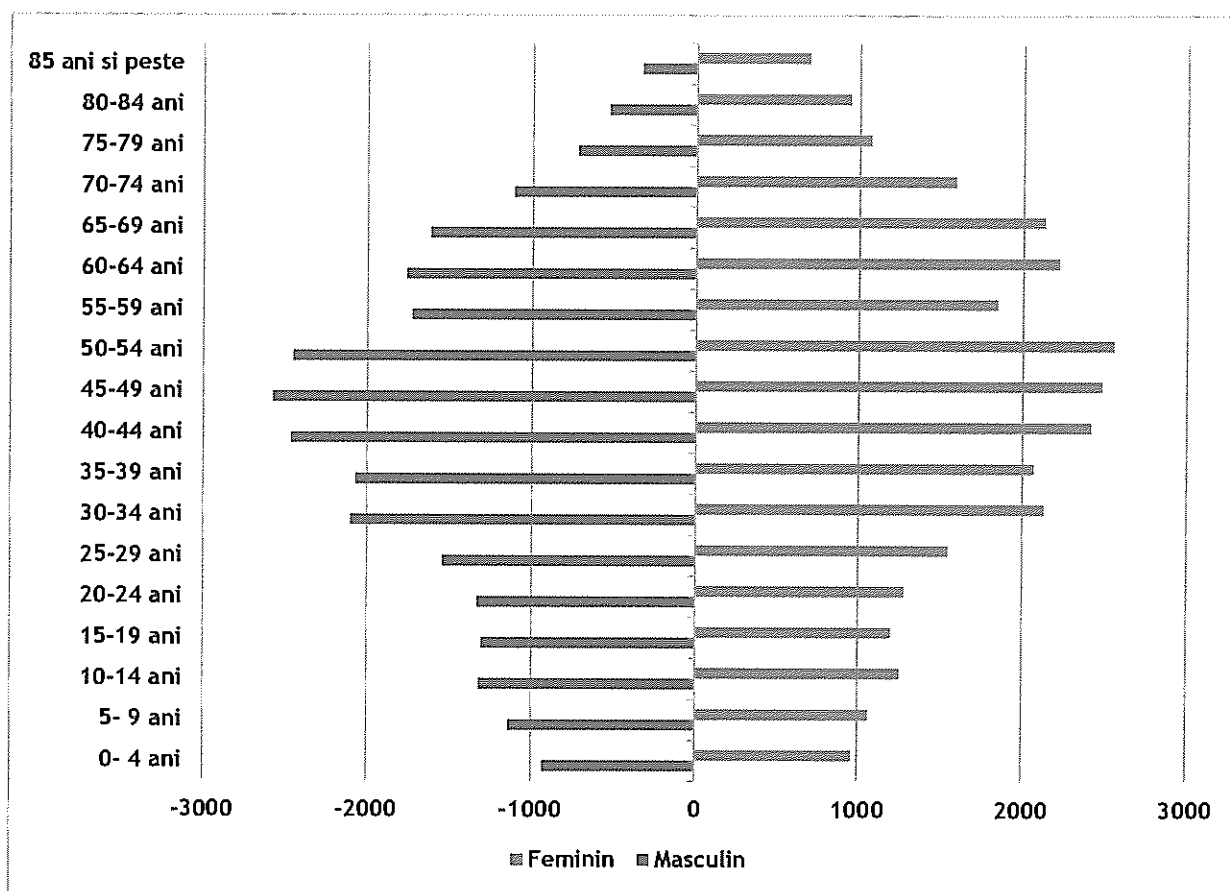
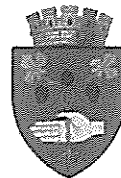


Fig. 2.4. Histograma populației Municipiului Mediaș pe grupe de vârstă și sexe, 2020¹

Această repartiție pe grupe de vârste a populației municipiului are influență asupra caracteristicilor de deplasare ale cetățenilor, atât în privința numărului de deplasări (persoanele adulte contribuie cel mai mult la valoarea acestui indicator), cât și în ceea ce privește scopul și modul de deplasare.

¹ Sursă: Institutul Național de Statistică, <http://statistici.inse.ro>





2.3. Infrastructura de transport

2.3.1. Rețeaua stradală majoră a municipiului

Rețeaua majoră de drumuri publice care tranzitează Municipiul Mediaș este formată din:

- DN14 - conectează aglomerările urbane Sighisoara, Mediaș, Sibiu - lungimea de traversare a municipiului este de 6,5 km (străzile Brateiului, Aurel Vlaicu, Closca, Hermann Oberth, Sos. Sibiului)
- DN14A - conectează Mediaș cu Târnaveni și Iernut, lungime 2,85 km (străzile Mihai Viteazu, Nicolae Titulescu, A.I. Moraru, Baznei)
- DJ141 - conectează Mediaș cu Agnita, lungime 2,34 km, formată din strada Avram Iancu prelungire Moșnei

În municipiul Mediaș și satul aparținător Ighișul Nou există un număr de 45 poduri și podețe și 329 de străzi, clasificate majoritatea în străzi de categoria IV, 34 de străzi categoria a III-a și 11 străzi de categoria a II-a, la care trebuie asigurată mentenanța (lucrări de reparații prin plombe asfaltice, turnare covor asfaltic, refacere trotuare cu pișcoturi, montat indicatoare rutiere, marcaje rutiere). Lucrările la reparații și întreținere străzi au drept scop menținerea parametrilor geometrici ai suprafeței carosabilului în vederea îmbunătățirii condițiilor de desfășurare a traficului rutier în municipiul Mediaș.

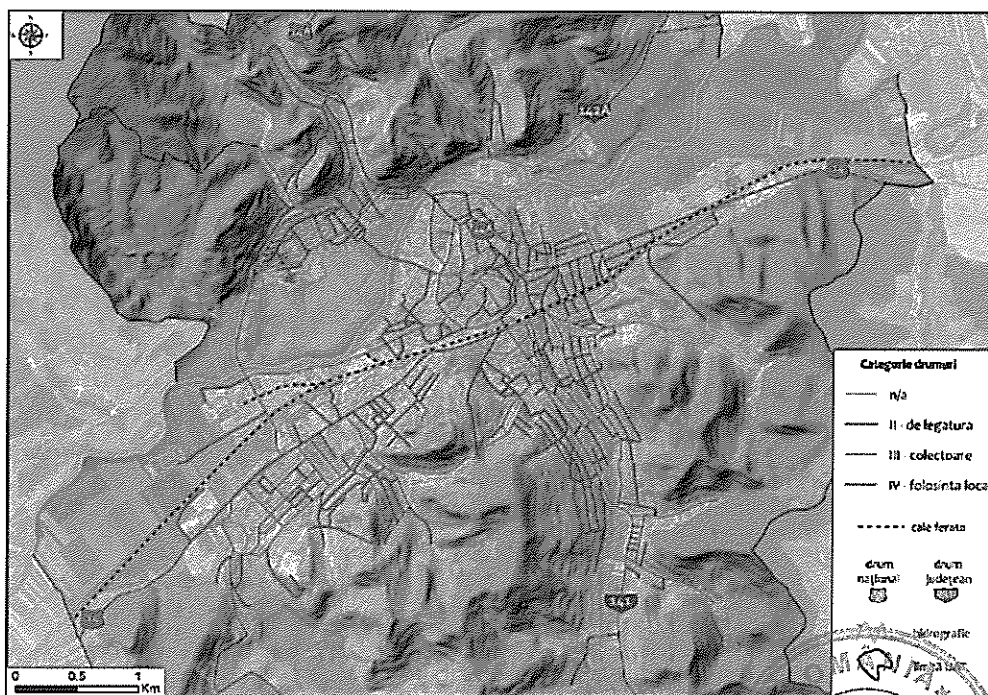
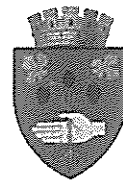


Fig. 2.5. Harta rețelei stradale - Municipiul Mediaș¹

¹ Sursă: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Mediaș





În cadrul municipiului Mediaș, lungimea străzilor orășenești este de 138 km, cuprinzând lungimea străzilor amenajate în cuprinsul localității care asigură circulația între diverse părți ale acesteia. Lungimea străzilor orășenești a crescut în ultimii 5 ani cu 9,52%.

Dintre acestea, lungimea străzilor modernizate este de 132 km, în creștere cu 32% față de situația din 2009. În acest indicator se includ străzile cu îmbrăcămînți din piatră fasonată (respectiv îmbrăcămințile de piatră cubică, paralelipipedică sau de alte forme regulate), asfalt sau beton.

Lungimea drumurilor naționale existente în intravilanul municipiului este de 6,5 km pentru DN14 și de 2,8 km pentru drumul DN14A. Lungimea drumurilor județene existente în intravilanul municipiului sunt de 2,5 km pentru DJ 141, 1,7 km pentru DJ 142A și 6,5 km pentru DC10. În interiorul orașului, rețeaua stradală are o configurație radială cu un inel central dezvoltat în jurul Cetății Mediașului.

Această rețea stradală majoră s-a dezvoltat pe direcțiile pe care penetrează în municipiu și implicit îl tranzitează.

Aceste drumuri constituie scheletul rețelei stradale majore, la care se adaugă în zona centrală legăturile între ele, care se realizează prin intermediul străzilor ce înconjoară cetatea medievală a orașului. Față de dimensiunile orașului, numărul de locuitori și respectiv al gradului de motorizare se poate aprecia că rețeaua stradală majoră este relativ sumară, insuficientă.

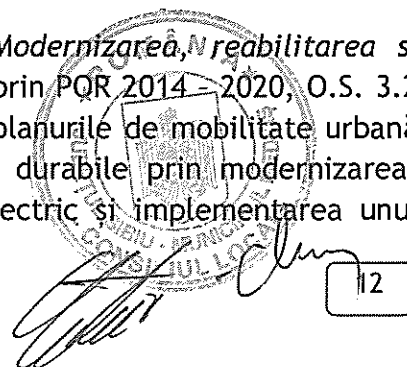
Se remarcă o disfuncționalitate între capacitățile de circulație de penetrație și capacitatea de circulație în interiorul municipiului, în sensul că volumele de trafic de tranzit care au acces în municipiu de pe drumul național DN14, cu structura de 4 benzi, sunt foarte ridicate, se suprapun pe traficul local, ceea ce conduce la blocaje de trafic, ambuteiaje în intersecții și gatuiri ale traficului. Din analizele efectuate, se constată faptul că aceasta arteră la orele de vârf joacă rolul unei bariere fizice între partea de nord și sud a municipiului, făcând dificilă traversarea sa sau inserția pe traseu.

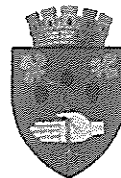
2.3.2. Reglementarea traficului rutier

În prezent, la nivelul municipiului Mediaș nu există implementat un sistem de management al traficului.

Numărul intersecțiilor semaforizate este de 4 iar acestea sunt : Șoseaua Sibiului cu strada Gării, strada Mihai Eminescu cu strada Virgil Madgearu, strada Avram Iancu cu strada Hermann Oberth și strada Unirii cu Piața Andrei Șaguna.

UAT Mediaș implementează în prezent proiectul "Modernizarea, reabilitarea și extinderea traseelor de transport public electric" finanțat prin POR 2014-2020, O.S. 3.2 Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă. Proiectul vizează promovarea mobilității urbane durabile prin modernizarea, reabilitarea și extinderea traseelor de transport public electric și implementarea unui





sistem integrat de management al traficului, bazat pe soluții inovative de eficientizare a transportului public în vederea creșterii atractivității acestuia în detrimentul autoturismelor personale, fapt ce va conduce implicit la reducerea poluării în Municipiul Mediaș. Termenul estimat pentru finalizarea acestui proiect este 31.05.2022.

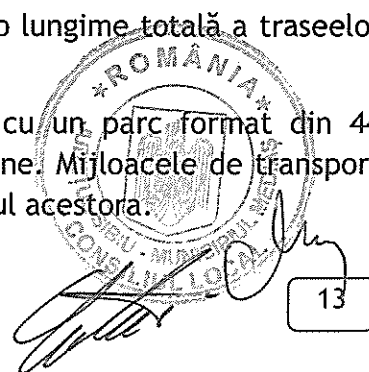
În cadrul proiectului este inclusă implementarea unui sistem de management adaptiv al traficului și alte componente ITS, incluzând:

- Implementarea componentei de trafic management pe axele Est-Vest și Centru-Nord, cu toate componentele sale: locale (în intersecții și treceri de pietoni semaforizate), centrale (echipamente și software în Centrul de control) și distribuite (rețea de comunicații); sistemul asigură o adaptare a timpilor de semaforizare în funcție de informațiile asupra fluxurilor de trafic primite în timp real de la echipamentele din teren - management adaptiv al traficului;
- Implementarea componentei de priorizare a vehiculelor de transport public pe axele Est-Vest și Centru-Nord, cu toate componentele sale: locale (în intersecții și treceri de pietoni semaforizate), centrale (echipamente și software în Centrul de control) și mobile (în vehiculele de transport public); sistemul asigură o adaptare a timpilor de semaforizare în funcție de informațiile primite în timp real asupra poziției vehiculelor de transport public, astfel încât să asigure traversarea cât mai rapidă a intersecțiilor semaforizate de către aceste vehicule;
- Implementarea componentei de monitorizare, cu toate componentele sale: locale (în intersecții și treceri de pietoni semaforizate, în stații de transport public), centrale (echipamente și software în Centrul de control) și distribuite (rețea de comunicații): sistemul asigură monitorizarea video a locațiilor semaforizate, în vederea creșterii siguranței rutiere pentru toți participanții la trafic: în special pentru călătorii cu transportul public, bicicliști, pietoni;
- Implementarea componentei de informare, cu toate componentele sale: locale (în 3 stații de transport public) și centrale (echipamente și software în Centrul de control): sistemul are rolul de a oferi informații calatorilor asupra momentului sosirii vehiculului de transport public în stație.
- Extinderea, modernizarea și integrarea sistemului de ticketing existent astfel încât să asigure funcționalitățile necesare pentru eficientizarea transportului public

2.3.3. Transportul public urban

Rețeaua de transport public este formată din 15 linii, cu o lungime totală a traseelor (dus-întors) de aproximativ 214 km.

Operarea serviciului de transport public este realizată cu un parc format din 44 vehicule, cu capacități ce variază între 11 și 60 locuri pe scaune. Mijloacele de transport cu o vechime mai mică de 8 ani reprezintă doar 15.9% din totalul acestora.



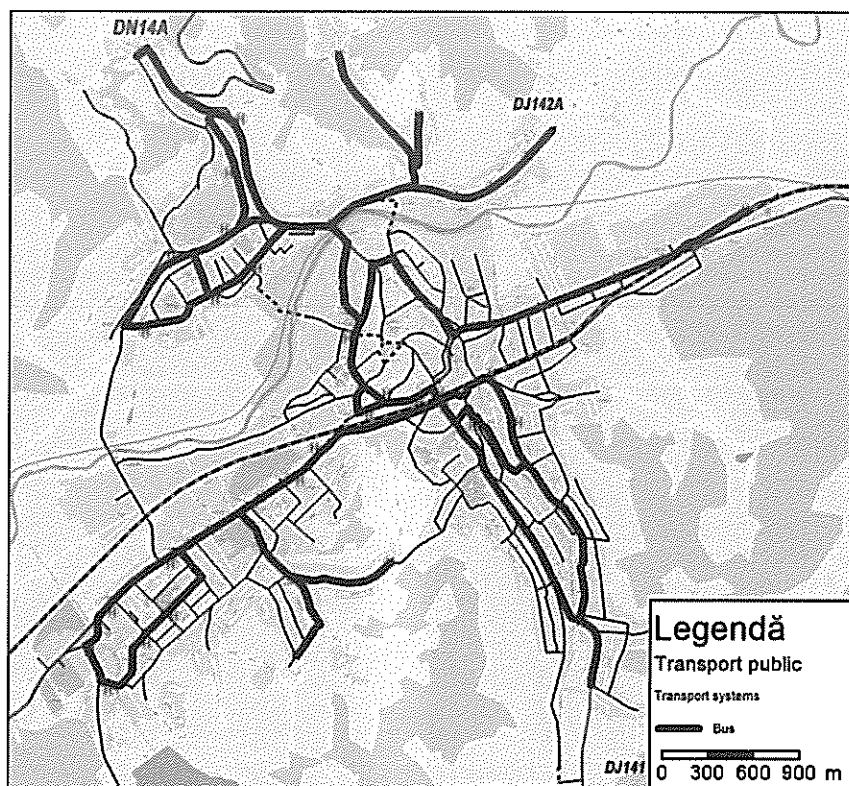
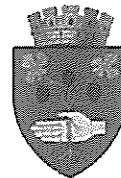


Fig. 2.8. Harta traseelor secundare de autobuz si microbuz²

Sistemul de transport public județean este gestionat de Consiliul Județean Sibiu, prin operatori privați. Numărul total de curse care deserveș cererea zilnică de transport generată/atrasă de Municipiul Mediaș și localitățile învecinate este de 299, acestea fiind distribuite pe 58 de trasee.

O listă cu stațiile de transport public din Municipiul Mediaș este prezentată în tabelul următor:

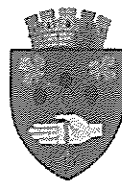
Tabel 2.1. Listă stații (amplasament, dotări/sistem de informare călători)

Nr. Crt.	Denumire stație	Amplasament	Dotări Sistem de informare călători
1	1 Decembrie CL	Str. 1 Decembrie	Automat bilete + Panou informativ
2	Clujului	Str. 1 Decembrie	Automat bilete + Panou informativ
3	Complex Vechi	Str. 1 Decembrie	Automat bilete + Panou informativ
4	Baznei O	Str. Baznei	
5	Emailul	Str. Carpați	
6	Piață R	Str. Mihai Eminescu	Automat bilete + Panou informativ
7	Gară	Str. Unirii	Automat bilete + Panou informativ
8	Școala Sportivă	Str. Cloșca	
9	Vasia	Str. Horia	

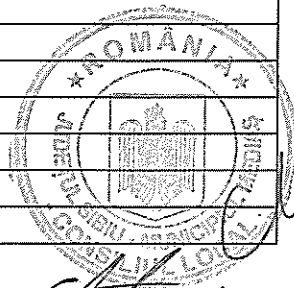
¹ Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Mediaș

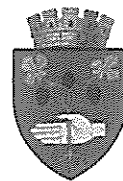
² Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Mediaș

*Studiu de specialitate privind suplimentarea numărului de autorizații taxi
pentru autovehiculele hibrid/electrice în Municipiul Mediaș*



57	Ioan Corvin R	Str. Avram Iancu	Automat bilele
58	Relee	Str. Avram Iancu	
59	Oltul	Str. Avram Iancu	
60	Heleșteu CL	Hotar Fuckuschdorf	
61	Graia de Sus	Str. Moșnei	
62	Angărul de Sus	Str. Moșnei	Automat bilele
63	Angărul de Jos	Str. Moșnei	
64	Angărul de Sus CL	Str. Moșnei	
65	Bastionul Cetății	Str. După Zid	
66	Grădinița 12	Str. C. Brâncoveanu	
67	Parc Sub Alea	Str. C. Brâncoveanu	
68	Muzeul Municipal	Str. Mihai Viteazul	
69	Turnul Rotarilor	Str. După Zid	
70	Bastionul Cetății CL	Str. După Zid	Automat bilele
71	Liliacului	Str. Liliacului	
72	Liliacului CL	Str. Liliacului	
73	Ghe. Șincai	Str. Ghe. Șincai	
74	Ghe. Șincai R	Str. Ghe. Șincai	
75	A.P. Cehov	Str. Gravorilor	
76	A.P. Cehov R	Str. Gravorilor	
77	Gravorilor	Str. Gravorilor	
78	Gravorilor R	Str. Gravorilor	
79	Pod Târnava Mare	Str. Stadionului	
80	Pod Târnava Mare R	Str. Stadionului	
81	A.C.R.	Str. Stadionului	
82	A.C.R. R	Str. Stadionului	
83	Greweln	Str. Greweln	
84	Greweln R	Str. Greweln	
85	Hanul Căprioarei	Str. Greweln	
86	Hanul Căprioarei CL	Str. Greweln	
87	Emil Racoviță	Str. Emil Racoviță	
88	Livezii	Str. Emil Racoviță	
89	Stadion Gaz Metan 1945	Str. Stadionului	
90	Aron Pumnu T	Str. Stadionului	
91	Bachmann	Str. Stadionului	
92	Teracota	Str. Stadionului	
93	Perșani	Str. Stadionului	
94	Aron Pumnu R	Str. Stadionului	
95	E-on Gaz	Str. Stadionului	
96	Stadionului	Str. Stadionului	
97	Șc. Mihai Eminescu	Str. Mihai Viteazul	
98	Călugăreni	Str. Călugăreni	
99	Iuliu Maniu	Str. Iuliu Maniu	
100	George Bacovia	Str. Iuliu Maniu	
101	Toamnei T	Str. Baznei	
102	Hula Veche	Str. Hula Veche	
103	Dealul Cucului CL	Str. Dealul Cucului	





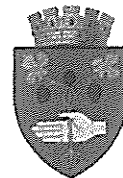
104	Codului	Str. Baznei	
105	Toamnei R	Str. Marțian Negrea	
106	Cluj	STr. Clujului	
107	Rubinului	Str. Iuliu Maniu	
108	Iacob Pisso C	Str. Călugăreni	
109	Mihai Voievod	Str. Călugăreni	
110	Stejarului CL	Str. Stejarului	
111	Nuferilor	Str. Stejarului	
112	Rovine R	Str. Stejarului	
113	Complex R	Str. Stejarului	
114	Oituz	Str. Oituz	
115	Buzdului	Str. Oituz	
116	Mărășești	Str. Mărășești	
117	Izvor	Str. Valea Adâncă	
118	Complex T	Str. Stejarului	
119	Rovine T	Str. Stejarului	
120	Tisei	Str. Stejarului	
121	Traian	Str. Gheorghe Lazăr	
122	9 Mai	Str. Gheorghe Lazăr	
123	Târgului	Str. Gheorghe Lazăr	
124	Panait Cerna	Str. Panait Cerna	
125	Panail Cerna CL	Str. Panait Cerna	
126	Panait CL	Str. Panait Cerna	
127	Alexandru Vlahuță	Str. Alexandru Vlahuță	
128	Pasajului	Str. Gheorghe Lazăr	
129	Ziua Europei	Str. Gheorghe Lazăr	
130	Gheorghe Lazăr	Str. Gheorghe Lazăr	

Transportul public interjudețean se realizează prin servicii regulate ale unor operatori privați și este gestionat de Autoritatea Rutieră Română. Toate cursele asociate Municipiului Mediaș au oprire în Autogara.

Principalele disfuncționalități constatate pentru acest mod de transport sunt următoarele:

- Lipsa unor măsuri care să promoveze și să crească eficiența și atractivitatea transportului public, cum ar fi: vehicule moderne, cu consum redus de combustibil; bandă dedicată pentru transportul public; prioritizarea vehiculelor de transport public în locațiile semaforizate; managementul inteligent al transportului public, prin integrarea pe toate rutele a unui sistem de tarifyare tip e-ticketing, informare călători în stații etc.
- Frecvența circulației mijloacelor de transport este redusă
- Parcul auto este subdimensionat față de programul de circulație

*Studiu de specialitate privind suplimentarea numărului de autorizații taxi
pentru autovehiculele hibrid/electrice în Municipiul Mediaș*



10	Aurel Vlaicu	Str. Aurel Vlaicu	
11	Brazilor	Str. Aurel Vlaicu	
12	Automecanica	Str. Aurel Vlaicu	Automat bilele
13	STTM CL	Str. Aurel Vlaicu	
14	Romanelec	Str. Aurel Vlaicu	
15	Traian Vuia	Str. Aurel Vlaicu	
16	Fabrica Vasia	Str. Aurel Vlaicu	
17	Turn Forkesch	Str. Closca	
18	Pompieri	Str. Pompierilor	Automat bilele + Panou informativ
19	Piață	Str. Mihai Eminescu	Automat bilele + Panou informativ
20	Carpați	Str. Carpați	
21	Baznei	Str. Baznei	
22	Nucului	Str. Nucului	
23	Govora	Str. Govora	
24	1 Decembrie	Str. 1 Decembrie	
25	Milcov	Str. Milcov	
26	Vidraru	Str. Blajului	Automat bilele + Panou informativ
27	Blajului	Str. Blajului	Automat bilele + Panou informativ
28	Iacob Pisso	Str. Iacob Pisso	
29	Kaufland	Șos. Sibiului	Automat bilele
30	Penny Market	Șos. Sibiului	Automat bilele
31	Transgaz	Șos. Sibiului	Automat bilele + Panou informativ
32	Muzeul Gazului	Șos. Sibiului	
33	Dorobanților	Șos. Sibiului	
34	Pod CFR Mol	Str. Hermann Oberth	Automat bilele + Panou informativ
35	Pod CFR	Str. Hermann Oberth	Automat bilele + Panou informativ
36	Romgaz	Șos. Sibiului	
37	Lidl	Șos. Sibiului	
38	Ilarie Chendi	Șos. Sibiului	
39	Calafat	Șos. Sibiului	
40	Ighișului	Str. Ighișului	
41	Jiului	Str. Barajului	
42	Barajului	Str. Ighișului	
43	Lac Ighiș	Str. Ighișului	
44	A.S. Werner	Str. Ighișului	
45	Cabane	Str. Ighișului	
46	Ighișu Nou CL	Str. Ighișului	Automat bilele
47	Cabane R	Str. Ighișului	
48	Groapa Dumbrăvii	Str. Ighișului	
49	La Butuci	Str. Ighișului	
50	Teba	Str. Ighișului	
51	Ighișului R	Str. Ighișului	
52	Avram Iancu	Str. Avram Iancu	
53	Școala Gen. nr.2	Str. Avram Iancu	
54	Ioan Corvin	Str. Avram Iancu	
55	Șipoțele	Str. Avram Iancu	
56	Șipoțele R	Str. Avram Iancu	

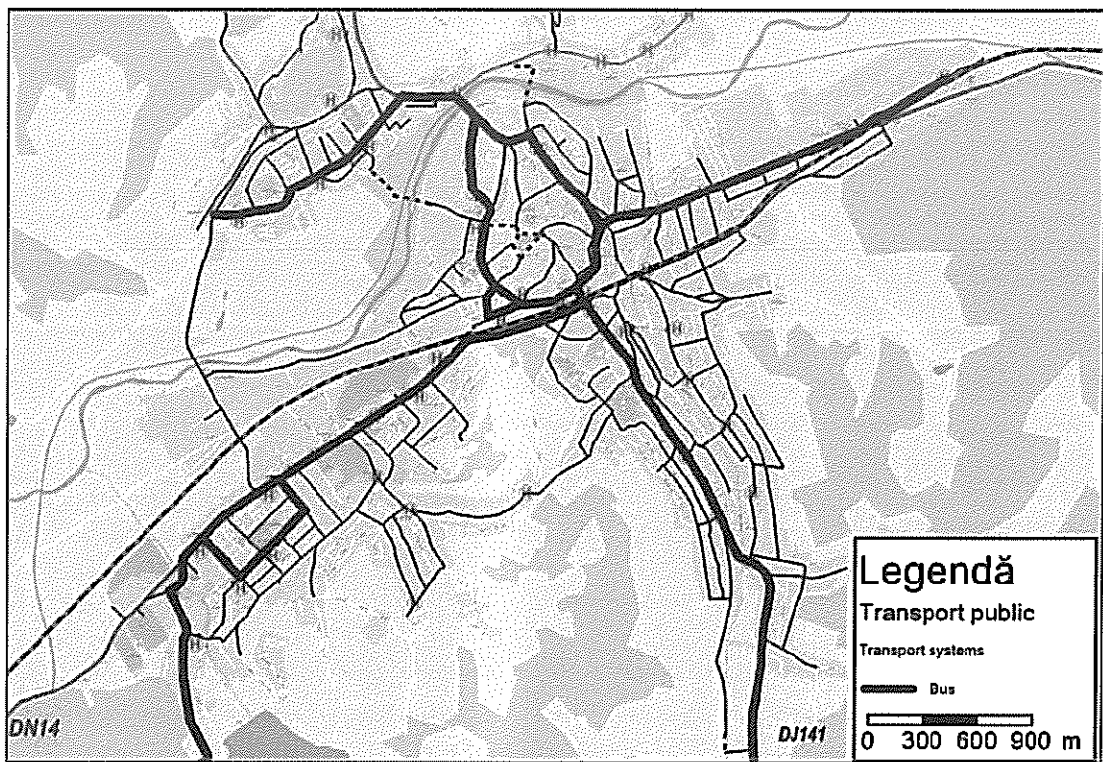
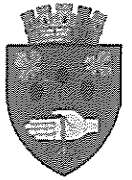


Fig. 2.6. Harta principalelor trase de autobuz¹

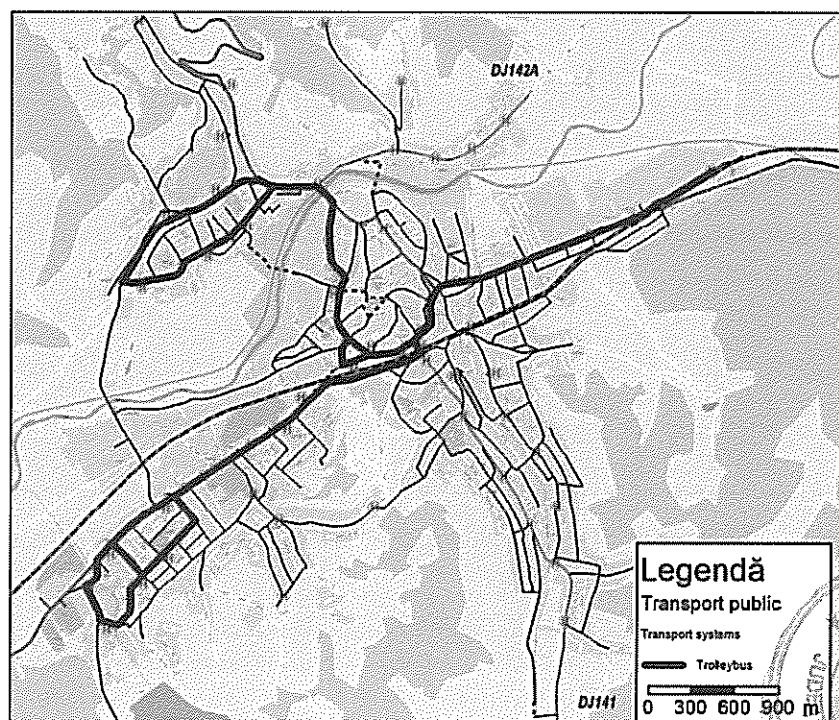
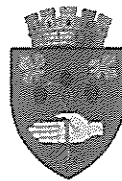


Fig. 2.7. Harta principalelor trase de troleibuz¹

¹ Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Mediaș



2.3.4. Transportul public județean

Sistemul de transport public județean este gestionat de Consiliul Județean Sibiu, prin operatori privați. Numărul total de curse care deserveș cererea zilnică de transport generată/atrasă de Municipiul Mediaș și localitățile învecinate este de 299, acestea fiind distribuite pe 82 de trasee.

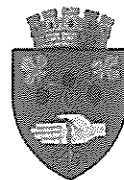
Transportul public interjudețean se realizează prin servicii regulate ale unor operatori privați și este gestionat de Autoritatea Rutieră Română. Toate cursele asociate Municipiului Mediaș au oprire în Autogara.

Reprezentarea grafică a acestor trasee de transport public este realizată pe harta de mai jos, iar detalii asupra numărului de curse/zi pentru fiecare traseu sunt furnizate în tabelul următor.

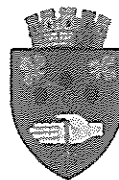
Tabel 2.2. Traseele de transport public județean cu plecarea din Autogara Mediaș

Nr.Crt.	Județ	Nr. Traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. Curse planificate
			Autogară /	Localitate	Autogară /		
			localitate/ plecare	intermediară	localitate/ sosire		
1	SB	1	SIBIU/ AUTOG.	ȘELIMBAR	CISNĂDIE	15	21
2	SB	2	SIBIU/ AUTOG.	CISNĂDIE	SADU	21	1
3	SB	3	CISNĂDIE		SADU	7	1
4	SB	4	SIBIU/ AUTOG.	TĂLMACIU	SĂDUREL	47	2
5	SB	5	BRUIU	ARPAȘU DE JOS	SIBIU/AUTOG.	69	1
6	SB	6	CÎRȚIȘOARA	SCOREIU	SIBIU/AUTOG.	40	1
7	SB	7	MĂRȘA	AVRIG	SIBIU/AUTOG.	30	15
8	SB	8	SEBEȘU DE SUS	RACOVITA	SIBIU/AUTOG.	32	3
9	SB	9	PORUMBACU DE SUS	PORUMBACU DE JOS	SIBIU/AUTOG.	39	1
10	SB	10	SIBIU/ AUTOG.	ȘEICA MARE	METIȘ	57	3
11	SB	11	SIBIU/ AUTOG.	RUȘI	VESEUD	32	1
12	SB	12	SIBIU/ AUTOG.	SLIMNIC	RUȘI	24	7
13	SB	13	SIBIU/ AUTOG.	ȘURA MARE	HAMBA	12	13
14	SB	14	SIBIU/AUTOG.	NOCRICH	AGNITA	60	6
15	SB	15	SIBIU/ AUTOG.	ALȚINA	GHIJASA DE SUS	53	
16	SB	16	CORNĂTEL	CAȘOLT	SIBIU/ AUTOG.	26	1
17	SB	17	SIBIU/ AUTOG.	DAIA	VURPĂR	28	9
18	SB	18	SIBIU/AUTOG.	DAIA	NOU	19	8
19	SB	19	SIBIU/ AUTOG.	CHIRPĂR	SĂSAUȘ	48	1
20	SB	20	SIBIU/ AUTOG.	ORLAT	GURA RIULUI	24	16

*Studiu de specialitate privind suplimentarea numărului de autorizații taxi
pentru autovehiculele hibrid/electrice în Municipiul Mediaș*



21	SB	21	SIBIU/ AUTOG.	ȘURA MICĂ	OCNA SIBIULUI	22	8
22	SB	22	SIBIU/ AUTOG.	OCNA SIBIULUI	TOPÎRCEA	29	2
23	SB	23	SIBIU/ AUTOG.	RUSCIORI	OCNA SIBIULUI	28	2
24	SB	27	SIBIU/ AUTOG.	MÎNDRA	PĂUCA	60	2
25	SB	29	JINA	ROD	SIBIU/ AUTOG.	55	3
26	SB	31	SIBIU / AUTOG.		POPLACA	14	18
27	SB	32	VEȘTEM	MOHU	SIBIU/AUTOG	27	5
28	SB	33	SIBIU/ AUTOG.	ȘELIMBĂR	BUNGARD	9	7
29	SB	34	SIBIU/ AUTOG.		CRISTIAN	14	10
30	SB	36	SIBIU/ AUTOG.	CISNĂDIE	CISNĂDIOARA	17	4
31	SB	37	MEDIAȘ/ AUTOG.		BLĂJEL	10	1
32	SB	38	MEDIAȘ/ AUTOG.	BAZNA	BAZNA BĂI	17	7
33	SB	39	MEDIAȘ/ AUTOG.	BLĂJEL	VELȚ	16	5
34	SB	40	MEDIAȘ/ AUTOG.	BAZNA	BOIAN	22	7
35	SB	42	MEDIAȘ/ AUTOG.	BIERTAN	RICHIȘ	30	7
36	SB	44	MEDIAȘ/ AUTOG.	DIRLOS	CURCIU	16	10
37	SB	46	MEDIAȘ/ AUTOG.	BRATEIU	ȘMIG	16	5
38	SB	47	MEDIAȘ/ AUTOG.	BRATEIU	AȚEL	15	5
39	SB	48	MEDIAȘ/ AUTOG.		ALMA	14	3
40	SB	49	MEDIAȘ/ AUTOG.		GIACĂȘ	18	6
41	SB	54	MEDIAȘ/ AUTOG.		NEMȘA	14	5
42	SB	55	MEDIAȘ/ AUTOG.	MOȘNA	ALMA VII	12	9
43	SB	56	MEDIAȘ/ AUTOG.	TÎRNAVA	COPȘA MICĂ	15	7
44	SB	57	MEDIAȘ/ AUTOG.	ȘEICA MARE	METIȘ	50	1
45	SB	58	MEDIAȘ/ AUTOG.	ȚAPU	ȘOROȘTIN	34	4
46	SB	59	MEDIAȘ/ AUTOG.	VALEA VIILOR	MOTIȘ	20	6
47	SB	64	COPȘA MICĂ	ȘEICA MARE	MOARDĂȘ	37	4
48	SB	69	AGNITA	PELIȘOR	ZLAGNA	22	3
49	SB	70	AGNITA	CHIRPĂR	SĂSĂUȘ	21	4
50	SB	71	AGNITA	NETUȘ	BRĂDENI	21	2
51	SB	72	AGNITA	DEALU FRUMOS	MERGHINDEAL	10	2
52	SB	73	AGNITA	RETIȘ	ȚELINE	33	4
53	SB	74	AGNITA	NETUȘ	MOVILE	24	1
54	SB	75	AGNITA	STEJĂRIȘ	IACOBENI	16	1
55	SB	76	AGNITA	BĂRGHIȘ	APOȘ	14	2
56	SB	78	MEDIAȘ/ AUTOG.		TÂRNAVA SAT	7	10
57	SB	79	SIBIU/ AUTOG.	TĂLMĂCEL	BOIȚA	26	1
58	SB	82	SEBEȘU DE JOS	TURNU ROȘU	SIBIU/ AUTOG.	32	4



2.3.5. Mijloace alternative de mobilitate

Mersul pe jos este forma cea mai fundamentală a mobilității. Este ieftin, fără emisii, folosește puterea omenească mai degrabă decât combustibilii fosili, oferă beneficii importante pentru sănătate, este la fel de accesibil pentru toți, indiferent de venituri, iar pentru mulți cetățeni este o sursă de mare plăcere.

Analizând situația existentă a municipiului, se identifică un număr crescut de spații pietonale dimensionate corespunzător, protejate prin vegetație de aliniament și bolarzi (în cazul traseelor principale de circulație). În același timp, în zonele de extremitate ale municipiului Mediaș (zonele de expansiune urbană), se remarcă lipsa unui traseu pietonal, ce contribuie negativ la nivelul de accesibilitate și conectivitate la punctele de interes zonale.

De asemenea, se poate observa și subdimensionarea spațiului pietonal în diferite zone ale municipiului, ce contribuie la crearea unor trasee pietonale expuse, scăzând siguranța în tranzit a locuitorilor.

Principalele probleme privind deplasările pietonale sunt obstructionarea deplasărilor de către mașini parcate și dificultăți de deplasare datorită stării tehnice precare.

În ceea ce privește infrastructura pietonală, principalele probleme sunt: degradarea trotuarelor, trotuare înguste și lipsă dispozitivelor pentru blocarea parcarii autovehiculelor pe trotuar.

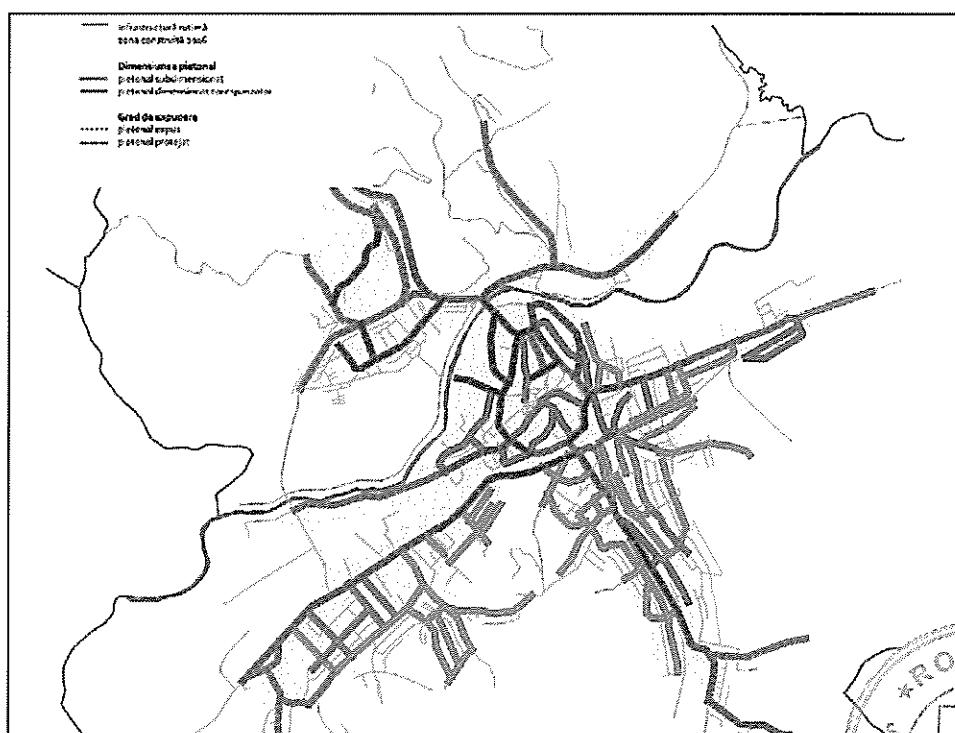
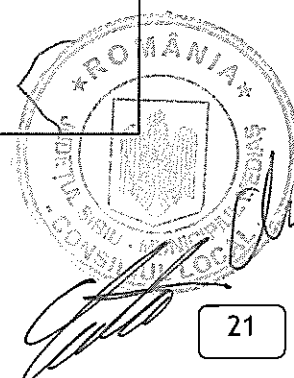


Fig. 2.9. Analiza infrastructurii spațiului pietonal¹

¹ Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Mediaș



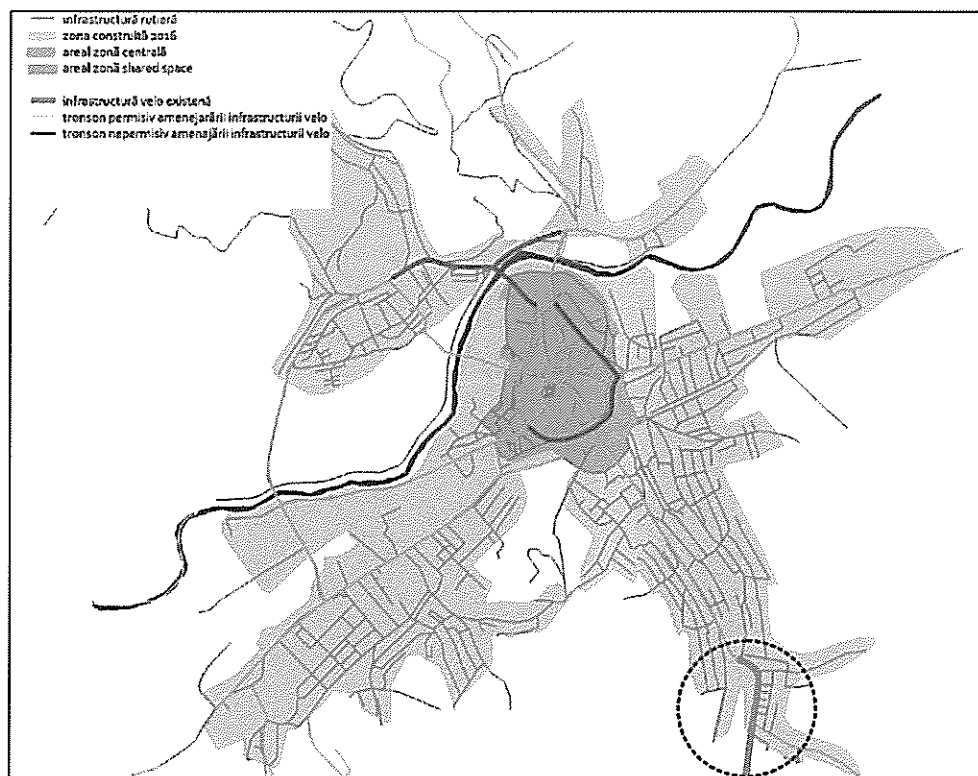
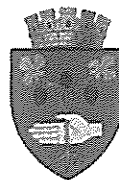
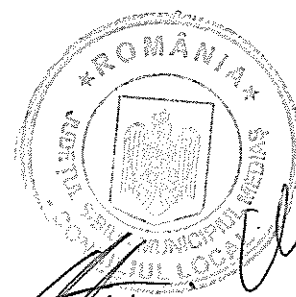


Fig. 2.10. Analiza permisivitate inserare infrastructură velo¹

Totuși, la nivelul municipiului, profilul generos al tramei stradale (benzi de 3.5m) permite dezvoltarea unei rețele de piste și benzi pentru biciclete prin simpla îngustare a benzilor rutiere, (de la 3.5m la 2.7-3m) și ajustarea parcărilor în spic sau perpendiculare (transformare în parcuri în lungul străzii). Pe de altă parte numărul ridicat de sensuri giratorii cu o rază foarte scăzută face foarte dificilă integrarea infrastructurii velo în acest tip de intersecție.

¹ Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Mediaș





2.4. Prezentarea localităților limitrofe

2.4.1. Comuna Blăjel

Comuna Blăjel, ca unitate administrativ teritorială, se afla situată în Depresiunea Transilvaniei, Podisul Tarnavelor, în partea de nord a județului Sibiu la 65 km față de reședința acestuia și la 9 km de municipiul Mediaș.

Comuna Blăjel are în componență satul Romanești, satul Păucea și satul Blăjel (reședința).



Fig. 2.11. Așezarea geografică a Comunei Blăjel¹

Populația la 1 iulie 2020 este de 2.348 locuitori.

Evoluția populației Comunei Blăjel, conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică pentru intervalul 2012-2020, este prezentată în graficul următor.

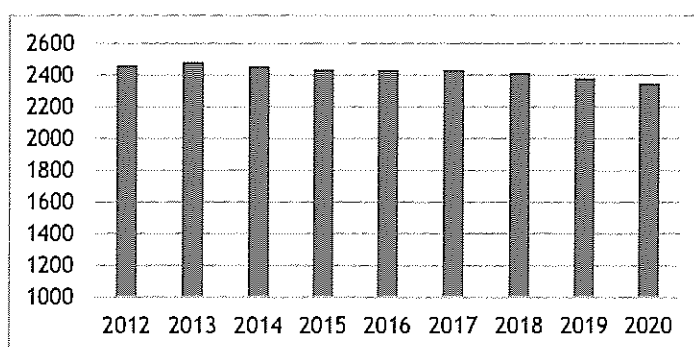
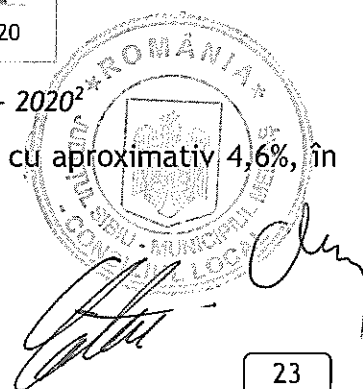


Fig. 2.12. Evoluția populației Comunei Blăjel, 2012 - 2020²

După cum se observă, populația comunei prezintă o scădere cu aproximativ 4,6%, în perioada menționată.

¹ Sursă: www.maps.google.ro

² Sursă: Institutul Național de Statistică, <http://statistici.INSSE.ro>





2.4.2. Comuna Dârlos

Comuna Dârlos, situată pe malul drept al râului Târnava-Mare, în partea de nord-est a județului Sibiu, la 6 km de municipiul Mediaș, dispune de o suprafață de 4.010 ha teren, teren situat în lunca râului Târnava-Mare, din podișul Transilvaniei. În partea de sud a Dârlosului, dincolo de râul Târnava Mare se afla localitatea Bratei. În nord se învecinează cu jud. Mureș, iar în est cu localitățile Alma și Smig, aflate la 7 km de Dârlos, drumul județean 142A fiind calea de acces spre ele. În vest se învecinează cu Mediașul, la o distanță de 6 km, fapt care a contribuit foarte mult la dezvoltarea Dârlosului din punct de vedere economic și socio-cultural, iar la nord-vest cu localitatea Păucea, comuna Blăjel.

Comuna Dârlos are în componență satul Dârlos (reședința), satul Valea Lungă și satul Curciu.



Fig. 2.13. Așezarea geografică a Comunei Dârlos¹

Populația la 1 iulie 2020 este de 3.519 locuitori.

Evoluția populației Comunei Dârlos, conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică pentru intervalul 2012-2020, este prezentată în graficul următor.

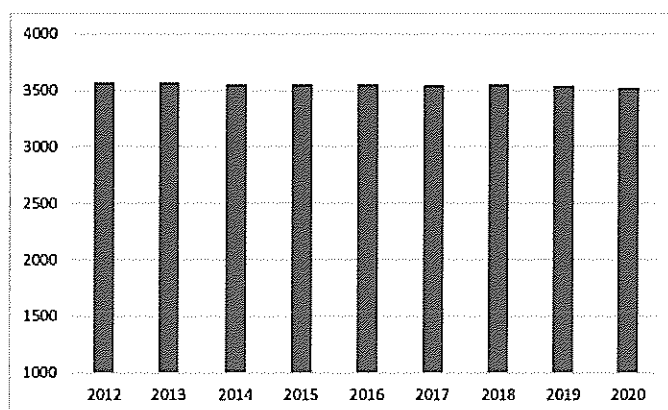


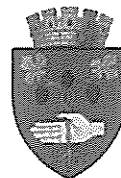
Fig. 2.14. Evoluția populației Comunei Dârlos, 2012 - 2020²

După cum se observă, populația comunei prezintă o creștere cu aproximativ 1,4%, în perioada menționată.

¹ Sursă: www.maps.google.ro

² Sursă: Institutul Național de Statistică, <http://statistici.insse.ro>





2.4.3. Comuna Brateiu

Comuna se află în nordul județului Sibiu. Este traversată de șoseaua județeană DJ14, care leagă Sibiul de Sighișoara.

Comuna Brateiu are în componență satul Brateiu (reședința) și satul Buzd.

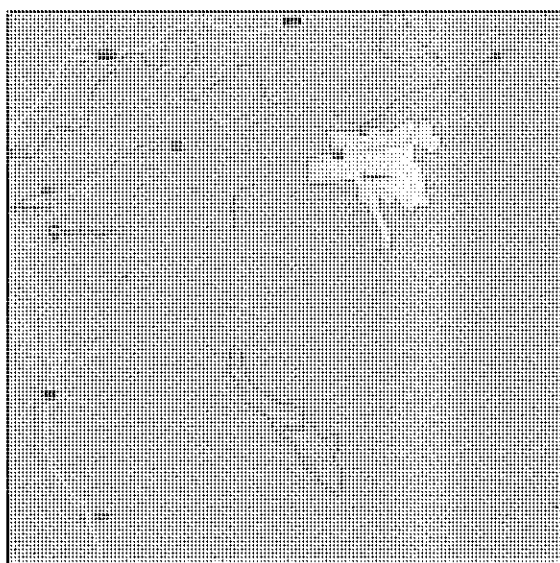


Fig. 2.15. Așezarea geografică a Comunei Brateiu¹

Populația la 1 iulie 2020 este de 4.121 locuitori.

Evoluția populației Comunei Brateiu, conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică pentru intervalul 2012-2020, este prezentată în graficul următor.

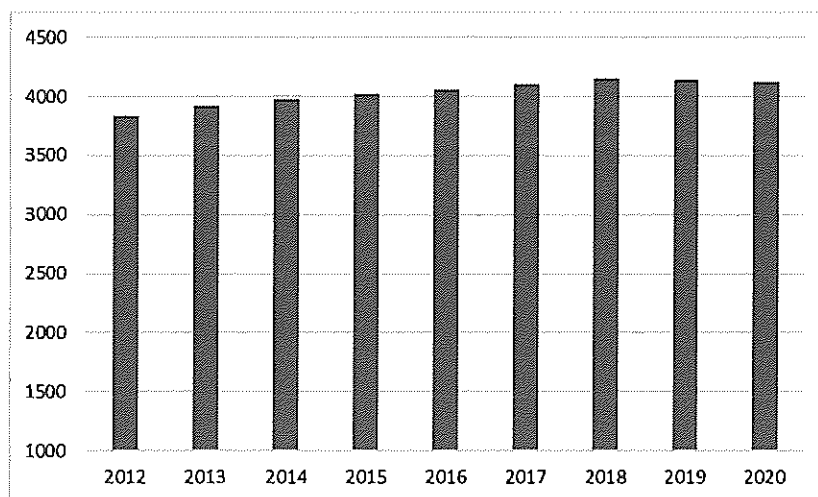
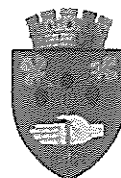


Fig. 2.16. Evoluția populației Comunei Brateiu, 2012 - 2020²

După cum se observă, populația comunei prezintă creștere cu aproximativ 7,5%, în perioada menționată.

¹ Sursă: www.maps.google.ro

² Sursă: Institutul Național de Statistică, <http://statistici.INSSE.ro>



2.4.4. Comuna Târnava

Comuna se află în nordul județului, la vest de orașul Mediaș.

Comuna Târnava are în componență satul Târnava (reședința) și satul Colonia Târnava.

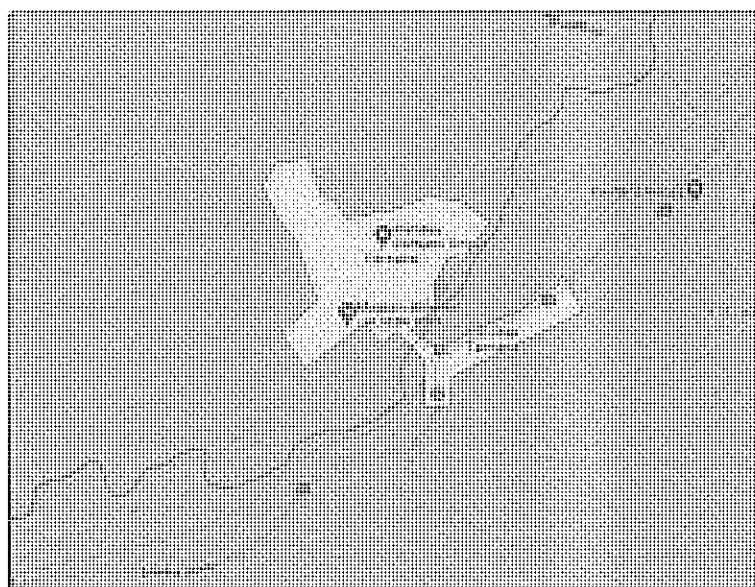


Fig. 2.17. Așezarea geografică a Comunei Târnava¹

Populația la 1 iulie 2020 este de 3.408 locuitori.

Evoluția populației Comunei Târnava, conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică pentru intervalul 2012-2020, este prezentată în graficul următor.

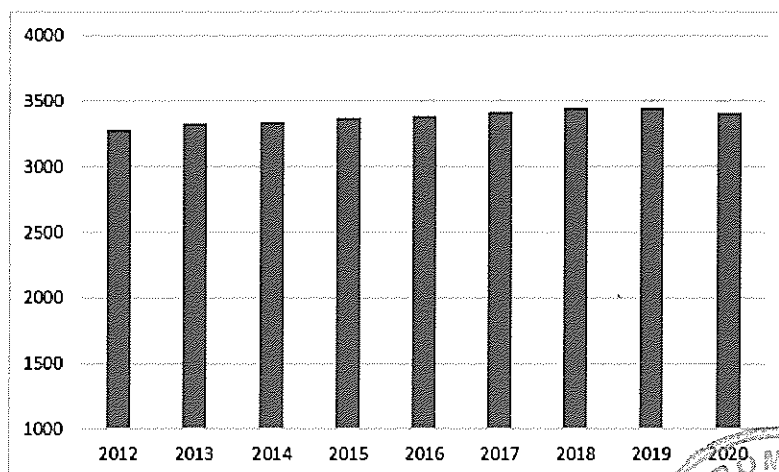


Fig. 2.18. Evoluția populației Comunei Târnava, 2012 - 2020²

După cum se observă, populația comunei prezintă o creștere cu aproximativ 3,9%, în perioada menționată.

¹ Sursă: www.maps.google.ro

² Sursă: Institutul Național de Statistică, <http://statistici.insse.ro>



2.4.5. Comuna Moșna

Comuna Moșna - județul Sibiu este situată în sudul Transilvaniei, în podișul Târnavelor, în inima României, pe granița naturală dintre podișul Hârtibaciului și culoarul Văii Târnavei Mari, la intersecția paralelei de 4605' latitudine nordică cu meridianul de 24025' longitudine estică.

Comuna Moșna are în componență satul Moșna (reședința), satul Alma-Vii și satul Nemșa.

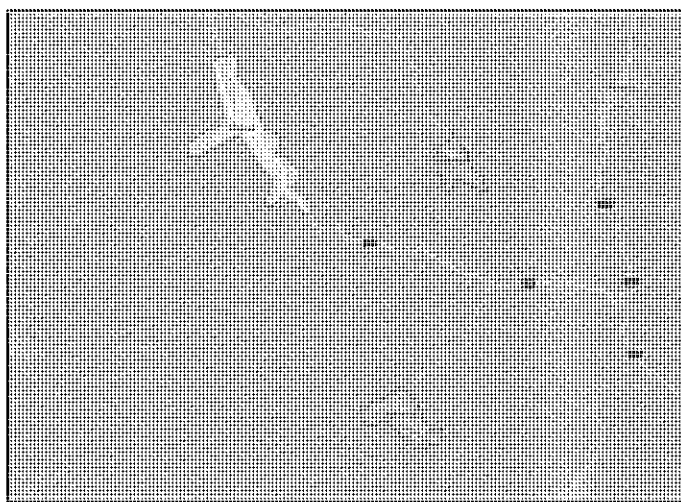


Fig. 2.19. Așezarea geografică a Comunei Moșna¹

Populația la 1 iulie 2020 este de 3.797 locuitori.

Evoluția populației Comunei Moșna, conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică pentru intervalul 2012-2020, este prezentată în graficul următor.

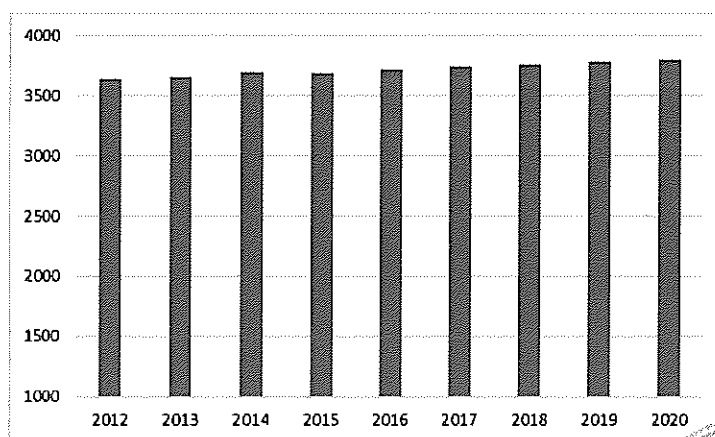


Fig. 2.20. Evoluția populației Comunei Moșna, 2012 - 2020²

După cum se observă, populația comunei prezintă o creștere cu aproximativ 4,4%, în perioada menționată.

¹ Sursă: www.maps.google.ro

² Sursă: Institutul Național de Statistică, <http://statistici.INSSE.ro>

ROMANIA
Județul Sibiu - Municipiul Mediaș
Consiliul Local



3. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC EXISTENT

3.1. Linii de transport. Grafice de circulație

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate este serviciul ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a unei localități precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare;
- se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local;
- se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz în localitatea respectivă;
- persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- pentru efectuarea serviciului, operatorul percepe un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini.

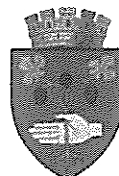
Conform Legii nr. 92/2007, serviciile de transport public local se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport, formează Sistemul de Transport Public.

Serviciul de transport public în Municipiul Mediaș este asigurat de operatorul SC Meditur SA, companie al cărei acționar majoritar este Consiliul Local al Municipiului Mediaș. Aceasta operează în Municipiul Mediaș și localitățile învecinate.

Rețeaua de transport public este formată din 15 linii, cu o lungime totală a traseelor (dus-întors) de 214 km.

În continuare sunt prezentate detalii asupra liniilor de transport și graficelor de circulație aferente.





LINIA T1

Tur:

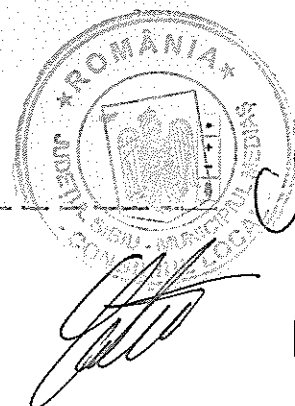
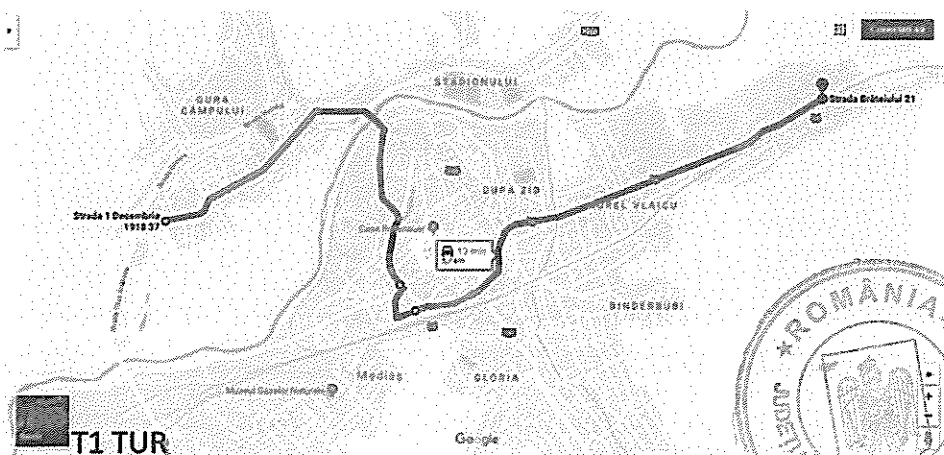
Str. 1 Decembrie, str. Baznei, str. Carpați, str. Mihai Eminescu, str. Unirii, str. Cloșca, str. Horia, str. Aurel Vlaicu.

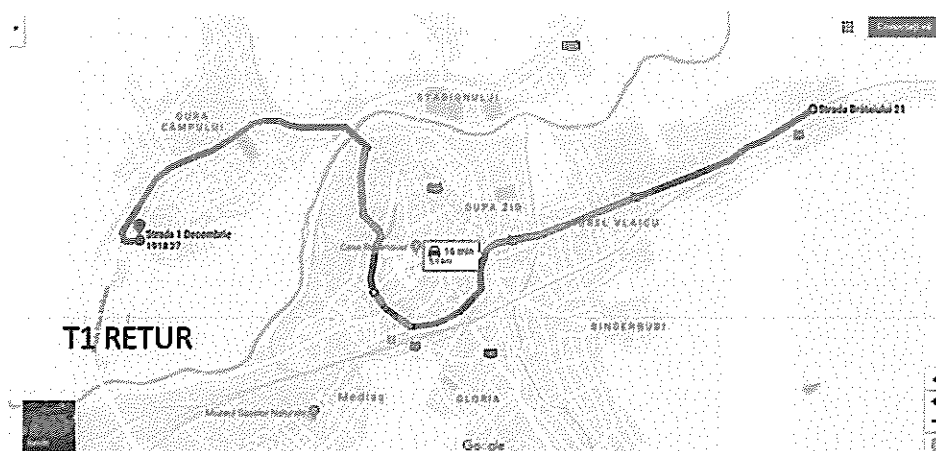
Retur:

Str. Aurel Vlaicu, str. Horia, str. Cloșca, str. Pompierilor, str. Mihai Eminescu, str. Carpați, str. Baznei, str. Nucului, str. Govora, str. 1 Decembrie.

Linia T1 Luni – vineri

Linia T1		
Str. Milcov	STR. 1 Decembrie CAPĂT 1 LINIE (1 Decembrie CL)	STR. A. Vlaicu CAPĂT 2 LINIE (STTM CL)
Intrare în traseu 5:50	06:20	07:00
	07:25	08:00
	08:25	09:00
	09:25	10:00
	10:25	11:00
	11:25	12:00
	12:25	13:00
	13:25	14:00
	14:25	15:00
	15:25	16:00
	16:25	17:00
	17:25	18:00
		Retragere din traseu





Tur:

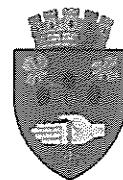
Str. Milcov, str. Blajului, str. Iacob Pissu, Șos. Sibiului, str. Hermann Oberth, str. Unirii, str. Pompierilor, str. Mihai Eminescu, str. Carpați, str. Baznei, str. Nucului, str. Govora, str. 1 Decembrie.

Retur:

Str. 1 Decembrie, str. Baznei, str. Carpați, str. Mihai Eminescu, str. Unirii, str. Hermann Oberth, Șos. Sibiului, str. Milcov.

Luni – vineri

Linia T2 – P1/P4			
T2 – P1		T2 – P4	
STR. Milcov CAPĂȚ 1 LINIE (Milcov CL)	STR. 1 Decembrie CAPĂȚ 2 LINIE (1 Decembrie CL)	STR. Milcov CAPĂȚ 1 LINIE (Milcov CL)	STR. 1 Decembrie CAPĂȚ 2 LINIE (1 Decembrie CL)
Intrare în traseu 5:30	6:00	Intrare în traseu 6:00	6:30
6:30	7:00	7:00	7:30
7:30	8:00	8:00	8:30
8:30	9:00	9:00	9:30
9:30	10:00	10:00	10:30
10:30	11:00	11:00	11:30
11:30	12:00	12:00	12:30
12:30	13:00	13:00	13:30
13:30	14:00	14:00	14:30
14:30	15:00	15:00	15:30

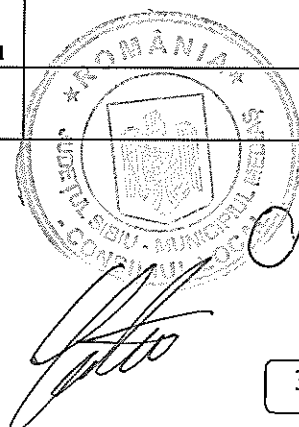


15:30	16:00	16:00	16:30
16:30	17:00	17:00	17:30
17:30	18:00	18:00	18:30
18:30	19:00	19:00	19:30
19:30	20:00	20:00	20:30
20:30	21:00	21:00	21:30
21:30	22:00	22:00	22:30
22:30	23:00	23:00	
23:30		Retragere din traseu	
Retragere din traseu			

Linia T2 – P1/P4

Sâmbătă

Linia T2 – P1/P3			
T2 – P1		T2 – P3	
STR. Milcov CAPĂT 1 LINIE (Milcov CL)	STR. 1 Decembrie CAPĂT 2 LINIE (1 Decembrie CL)	STR. Milcov CAPĂT 1 LINIE (Milcov CL)	STR. 1 Decembrie CAPĂT 2 LINIE (1 Decembrie CL)
Intrare în traseu 6:00	6:30	Intrare în traseu 6:30	7:00
7:00	7:30	7:30	8:00
8:00	8:30	8:30	9:00
9:00	9:30	9:30	10:00
10:00	10:30	10:30	11:00
11:00	11:30	11:30	12:00
12:00	12:30	12:30	13:00
13:00	13:30	13:30	14:00
14:00	14:30	14:30	15:00
15:00	15:30	15:30	16:00
16:00	16:30	16:30	17:00
17:00	17:30	17:30	18:00
18:00	18:30	18:30	19:00
19:00	19:30	19:30	20:00
20:00	20:30	20:30	21:00
21:00	21:30	21:30	
22:00		Retragere din traseu	
Retragere din traseu			

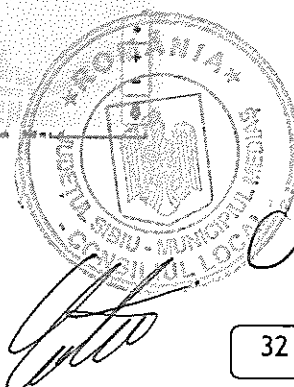
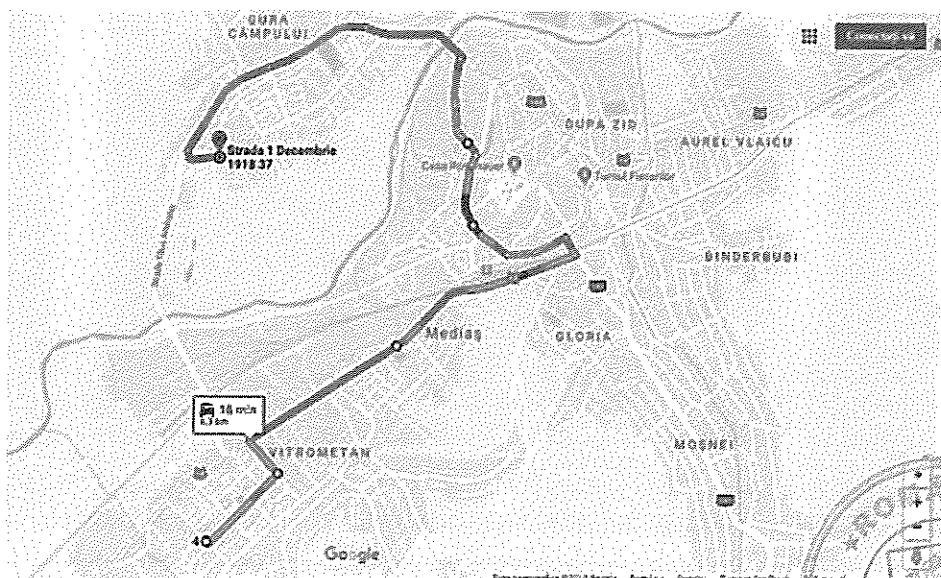


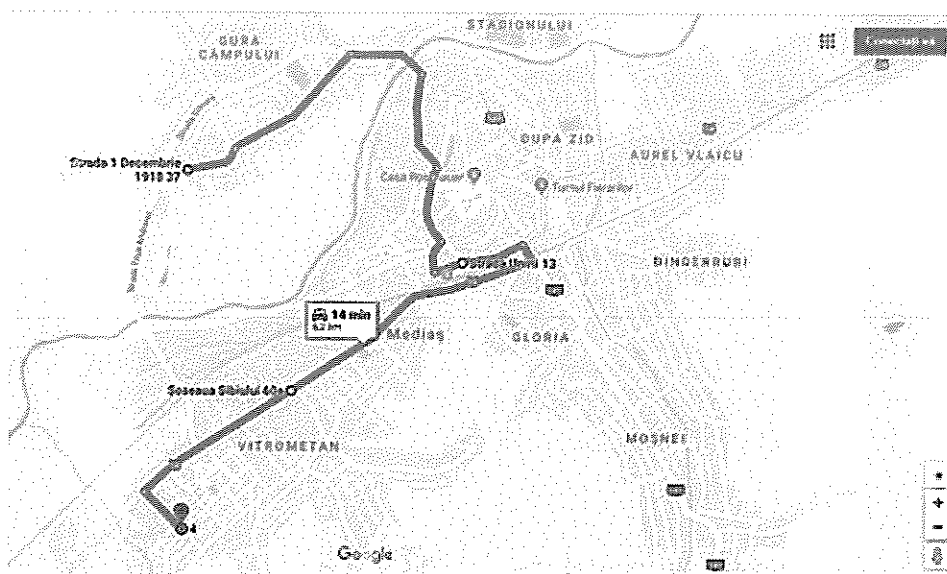
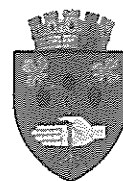


Linia T2 – P1/P4

Duminică

Linia T2 – P1/P3			
T2 – P1		T2 – P3	
STR. Milcov CAPĂT 1 LINIE (Milcov CL)	STR. 1 Decembrie CAPĂT 2 LINIE (1 Decembrie CL)	STR. Milcov CAPĂT 1 LINIE (Milcov CL)	STR. 1 Decembrie CAPĂT 2 LINIE (1 Decembrie CL)
Intrare în traseu 7:30	8:00	Intrare în traseu 8:00	8:30
8:30	9:00	9:00	9:30
9:30	10:00	10:00	10:30
10:30	11:00	11:00	11:30
11:30	12:00	12:00	12:30
12:30	13:00	13:00	13:30
13:30	14:00	14:00	14:30
14:30	15:00	15:00	15:30
15:30	16:00	16:00	16:30
16:30	17:00	17:00	17:30
17:30	18:00	18:00	18:30
18:30	19:00	19:00	19:30
19:30	20:00	20:00	20:30
20:30	21:00	21:00	21:30
21:30		22:00	
Retragere din traseu		Retragere din traseu	





Linia T2 - P3/P6

Tur:

Str. Blajului, str. Iacob Pisso, Șos. Sibiului, str. Hermann Oberth, str. Unirii, str. Pompierilor, str. Mihai Eminescu, str. Carpați, str. Baznei, str. Nucului, str. Govora, str. 1 Decembrie.

Retur:

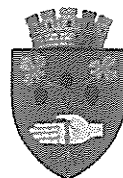
Str. 1 Decembrie, str. Baznei, str. Carpați, str. Mihai Eminescu, str. Unirii, str. Hermann Oberth, str. Sos. Sibiului, str. Ighișului, str. Barajului, str. Vidraru, str. Blajului.

Linia T2 – P3/P6

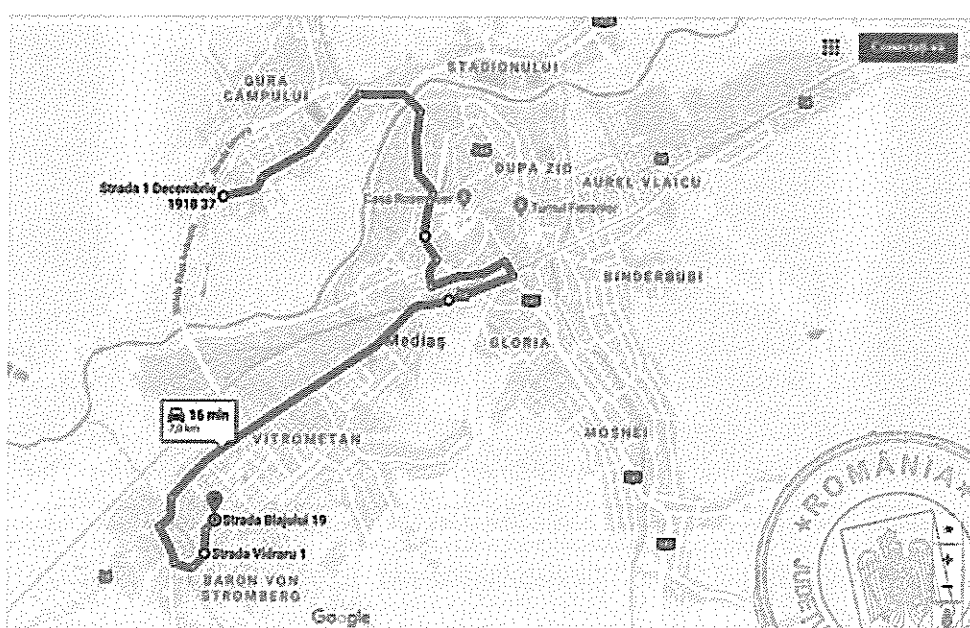
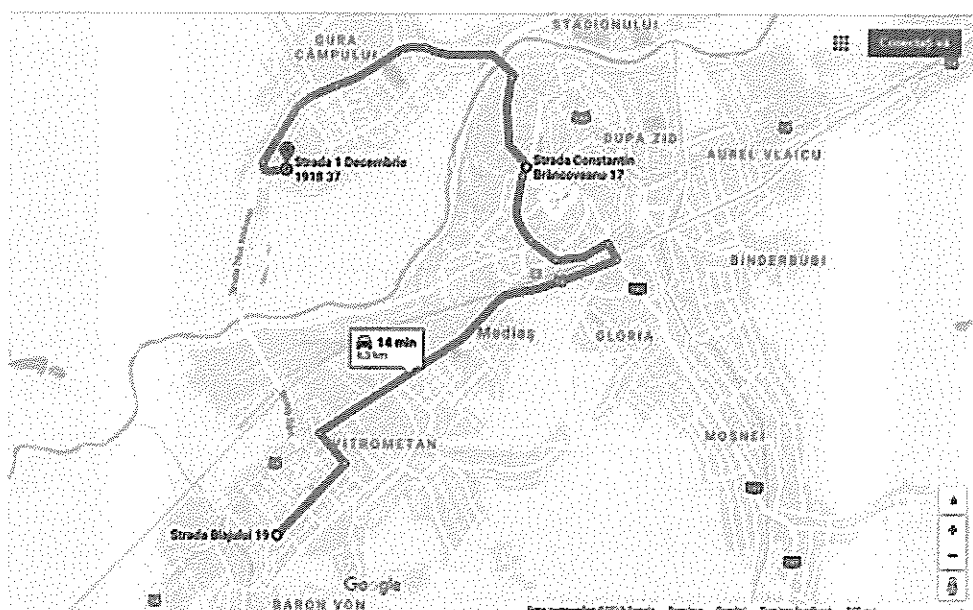
Luni – vineri

Linia T2 – P3/P6			
T2 – P3		T2 – P6	
STR. Blajului CAPĂT 1 LINIE (Vidraru CL)	STR. 1 Decembrie CAPĂT 2 LINIE (1 Decem. CL)	STR. Blajului CAPĂT 1 LINIE (Vidraru CL)	STR. 1 Decembrie CAPĂT 2 LINIE (1 Decem. CL)
Intrare în traseu 5:50	6:20	Intrare în traseu 6:20	6:50
6:50	7:20	7:20	7:50
7:50	8:20	8:20	8:50
8:50	9:20	9:20	9:50
9:50	10:20	10:20	10:50

Studiu de specialitate privind suplimentarea numărului de autorizații taxi
pentru autovehiculele hibrid/electrice în Municipiul Mediaș



10:50	11:20	11:20	11:50
11:50	12:20	12:20	12:50
12:50	13:20	13:20	13:50
13:50	14:20	14:20	14:50
14:50	14:20	15:20	15:50
15:50	16:20	16:20	16:50
16:50		17:20	
Retragere din traseu		Retragere din traseu	





Linia T2 - P2/P5

Tur:

Str. Blajului, str. Iacob Pisso, Șos. Sibiului, str. Hermann Oberth, str. Unirii, str. Pompierilor, str. Mihai Eminescu, str. Carpați, str. Baznei, str. Nucului, str. Govora, str. 1 Decembrie.

Retur 1:

Str. 1 Decembrie, str. Baznei, str. Carpați, str. Mihai Eminescu, str. Unirii, str. Hermann Oberth, Șos. Sibiului, str. Ighișului, str. Barajului, str. Vidraru, str. Blajului.

Retur 2:

Str. 1 Decembrie, str. Baznei, str. Carpați, str. Mihai Eminescu, str. Unirii, str. Hermann Oberth, Șos. Sibiului, str. Ighișului, str. Barajului, str. Vidraru, str. Blajului.

Linia T2 – P2/P5

Luni – vineri

Linia T2 – P2/P5					
T2 – P2			T2 – P5		
Kaufland	STR. Blajului CAPĂT 1 LINIE (Vidraru CL)	STR. 1 Decembrie CAPĂT 2 LINIE (1 Decem. CL)	Kaufland	STR. Blajului CAPĂT 1 LINIE (Vidraru CL)	STR. 1 Decembrie CAPĂT 2 LINIE (1 Decem. CL)
	Intrare în traseu 5:40	6:10		Intrare în traseu 6:10	6:40
	6:40	7:10		7:10	7:40
	7:40	8:10		8:10	8:40
	8:40	9:10		9:10	9:40
	9:40	10:10	10:05	10:10	10:40
10:35	10:40	11:10	11:05	11:10	11:40
11:35	11:40	12:10	12:05	12:10	12:40
12:35	12:40	13:10	13:05	13:10	13:40
13:35	13:40	14:10	14:05	14:10	14:40
14:35	14:40	15:10	15:05	15:10	15:40
15:35	15:40	16:10	16:05	16:10	16:40
16:40	16:45	17:15	17:10	17:15	17:45
17:40	17:45	18:15	18:10	18:15	18:45
18:40	18:45	19:15	19:10	19:15	19:45
19:40	19:45	20:15	20:10	20:15	20:45
	20:45	21:15		21:15	21:45
	21:45	22:15		22:15	22:45
	22:30 Retragere din traseu			23:15 Retragere din traseu	



Linia T2 – P2/P5

Sâmbătă

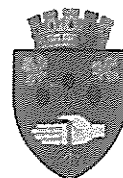
Linia T2 – P2/P4					
T2 – P2			T2 – P4		
Kaufland	STR. Blajului CAPĂT 1 LINIE (Vidraru CL)	STR. 1 Decembrie CAPĂT 2 LINIE (1 Decem. CL)	Kaufland	STR. Blajului CAPĂT 1 LINIE (Vidraru CL)	STR. 1 Decembrie CAPĂT 2 LINIE (1 Decem. CL)
	Intrare în traseu 6:15	6:45		Intrare în traseu 6:45	7:15
	7:15	7:45		7:45	8:15
	8:15	8:45		8:45	9:15
	9:15	9:45		9:45	10:15
10:10	10:15	10:45	10:40	10:45	11:15
11:10	11:15	11:45	11:40	11:45	12:15
12:10	12:15	12:45	12:40	12:45	13:15
13:10	13:15	13:45	13:40	13:45	14:15
14:10	14:15	14:45	14:40	14:45	15:15
15:10	15:15	15:45	15:40	15:45	16:15
16:10	16:15	16:45	16:40	16:45	17:15
17:10	17:15	17:45	17:40	17:45	18:15
18:10	18:15	18:45	18:40	18:45	19:15
19:10	19:15	19:45	19:40	19:45	20:15
20:10	20:15	20:45		20:45	21:15
	21:15	21:45		21:45 Retragere din traseu	
	22:15 Retragere din traseu				

Linia T2 – P2/P5

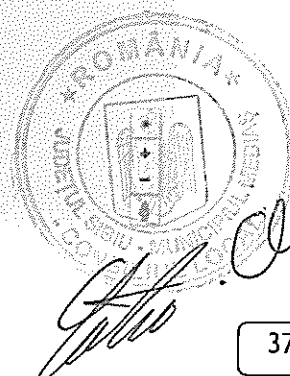
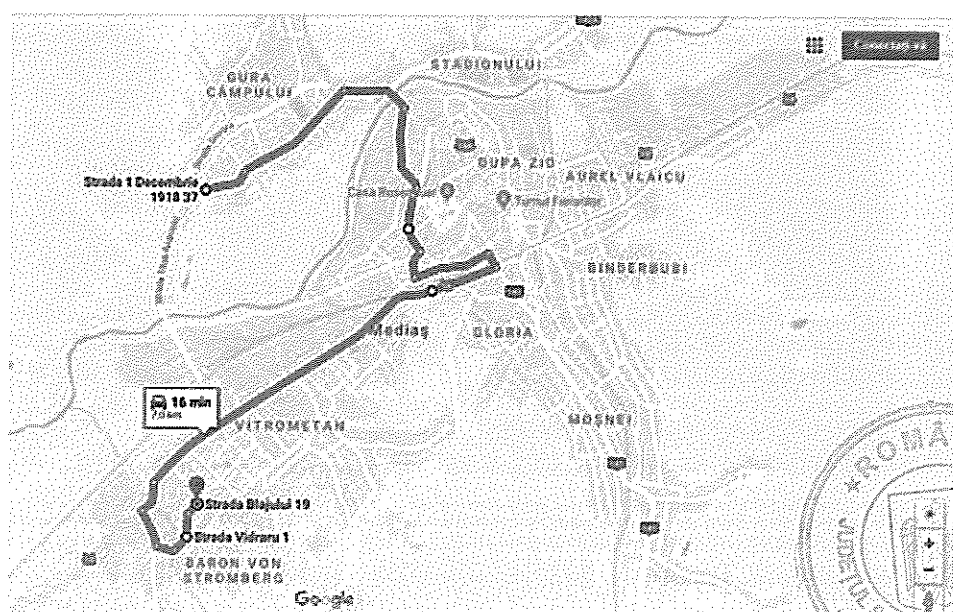
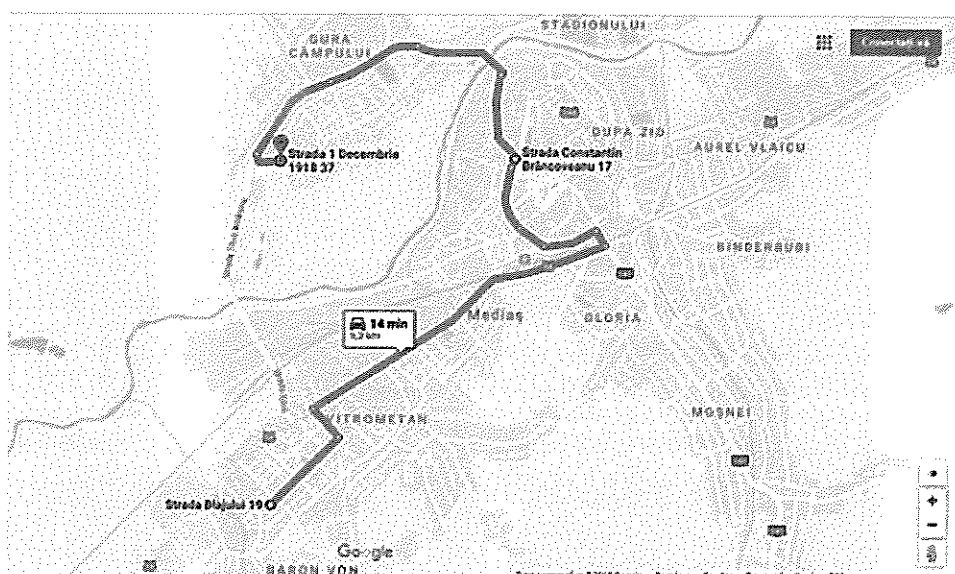
Duminică

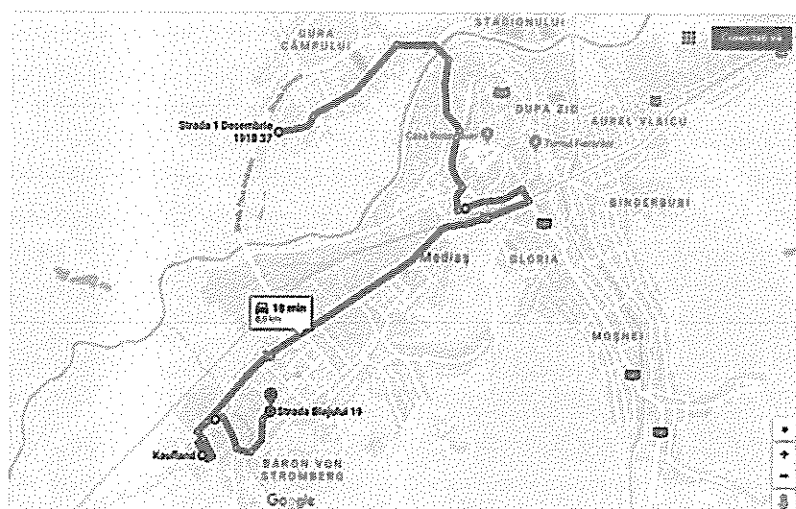
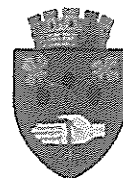
Linia T2 – P2/P4				
T2 – P2		T2 – P4		
STR. Blajului CAPĂT 1 LINIE (Vidraru CL)	STR. 1 Decembrie CAPĂT 2 LINIE (1 Decem. CL)	Kaufland	STR. Blajului CAPĂT 1 LINIE (Vidraru CL)	STR. 1 Decembrie CAPĂT 2 LINIE (1 Decem. CL)
Intrare în traseu 7:45	8:15		Intrare în traseu 8:15	8:45
8:45	9:15		9:15	9:45
9:45	10:15		10:15	10:45
10:45	11:15	11:10	11:15	11:45
11:45	12:15	12:10	12:15	12:45
12:45	13:15	13:10	13:15	13:45
13:45	14:15	14:10	14:15	14:45

Studiu de specialitate privind suplimentarea numărului de autorizații taxi
pentru autovehiculele hibrid/electrice în Municipiul Mediaș



14:45	15:15	15:10	15:15	15:45
15:45	16:15	16:10	16:15	16:45
16:45	17:15	17:10	17:15	17:45
17:45	18:15		18:15	18:45
18:45	19:15		19:15	19:45
19:45	20:15		20:15	20:45
20:45	21:15		21:15	21:45
21:45 Retragere din traseu			22:15 Retragere din traseu	





Linia T3

Tur:

Str. Milcov, str. Blajului, str. I. Pisso, Șos. Sibiului, str. Hermann Oberth, str. Cloșca, str. Horia, str. Aurel Vlaicu.

Retur:

Str. Aurel Vlaicu, str. Horia, str. Cloșca, str. Pompierilor, str. Unirii, str. Herman Oberth, str. Șos. Sibiului, str. Milcov.

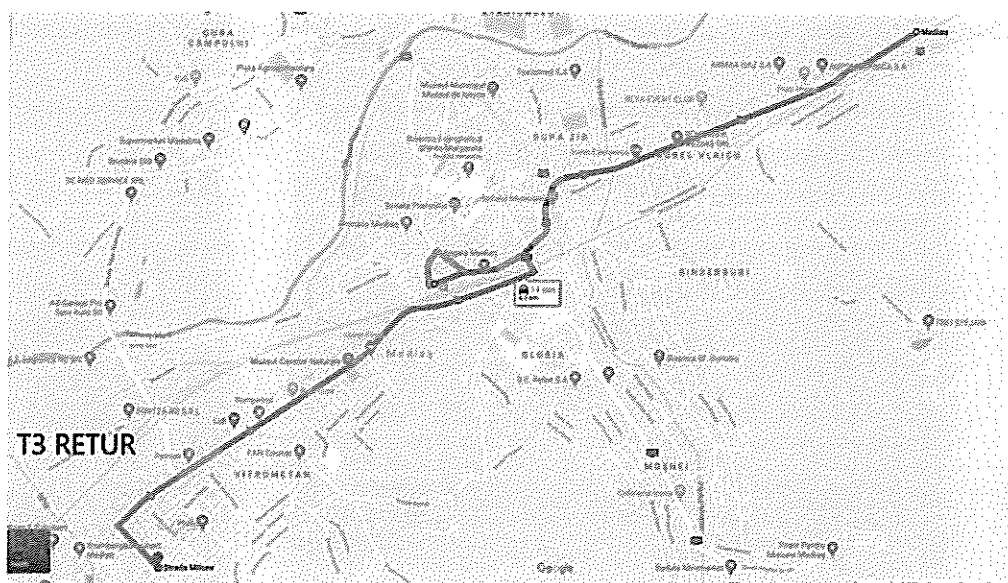
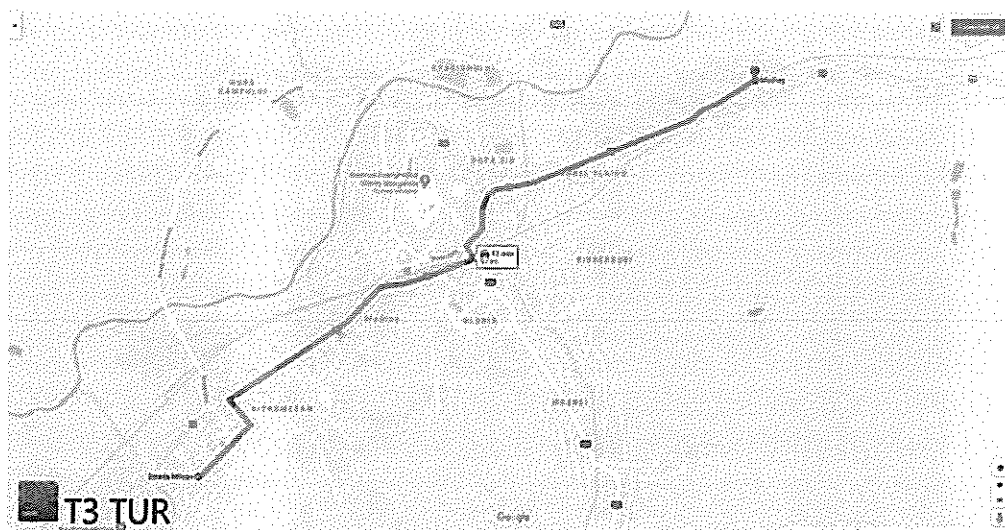
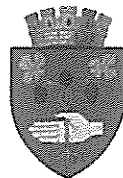
Linia T3

Luni – vineri

Linia T3	
STR. Milcov CAPĂT 1 LINIE (Milcov CL)	STR. A. Vlaicu CAPĂT 2 LINIE (STTM CL)
Intrare în traseu	
06:20	07:00
07:25	08:00
08:25	09:00
09:25	10:00
10:25	11:00
11:25	12:00
12:25	13:00
13:25	14:00
14:25	15:15
15:45	
Retragere din traseu	

38

Studiu de specialitate privind suplimentarea numărului de autorizații taxi pentru autovehiculele hibrid/electrice în Municipiul Mediaș



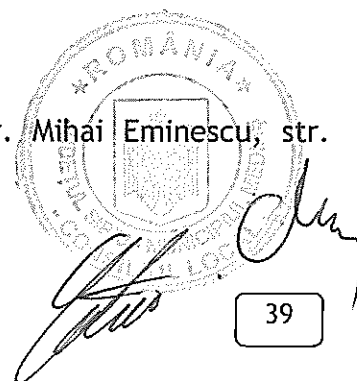
Linia L5

Tur:

Str. 1 Decembrie, str. Baznei, str. Carpați, str. Mihai Eminescu, str. Unirii, str. Avram Iancu, str. Moșnei.

Retur:

Str. Moșnei, str. Avram Iancu, str. Unirii, str. Pompierilor, str. Mihai Eminescu, str. Carpați, str. Baznei, str. Nucului, str. Govora, str. 1 Decembrie.





Tur:

Str. 1 Decembrie, str. Baznei, str. Carpați, str. Mihai Eminescu, str. Unirii, str. Avram Iancu, str. Moșnei, Hotar Fukuschdorf.

Retur:

Hotar Fukuschdorf, str. Moșnei, str. Avram Iancu, str. Unirii, str. Pompierilor, str. Mihai Eminescu, str. Carpați, str. Baznei, str. Nucului, str. Govora, str. 1 Decembrie.

Linia L5
Luni – vineri

Linia L5			
<i>Relee</i>	STR. 1 Decembrie CAPĂT 1 LINIE (1 Decembrie CL)	STR. Angărul de Sus CAPĂT 2 LINIE (Angărul de Sus CL)	<i>Heleşteu</i>
	Intrare în traseu 6:32	7:02	
	7:32	8:02	
	8:32	9:02	
	9:32	10:02	
	10:32	11:02	
	11:32	12:02	
	12:32	13:02	
	13:32	14:02	
	14:32		15:02
15:12	15:32		16:02
	16:32		17:02
	17:32	18:02	
	18:32	19:02	
	19:32	20:02	
	20:32	21:02	
	21:32	22:02	
	22:32	22:50	
	23:32 Retragere din traseu		



Linia L5		
<i>Heleșten</i>	STR. Angărul de Sus CAPĂT 1 LINIE (Angărul de Sus CL)	STR. 1 Decembrie CAPĂT 2 LINIE (1 Decembrie CL)
Intrare în traseu 6:15	6:20	7:02
	7:32	8:02
	8:32	9:02
	9:32	10:02
	10:32	11:02
	11:32	12:02
	12:32	13:02
	13:32	14:02
	14:32	15:02
	15:32	16:02
	16:32 Retragere din traseu	

Linia L5
Sâmbătă

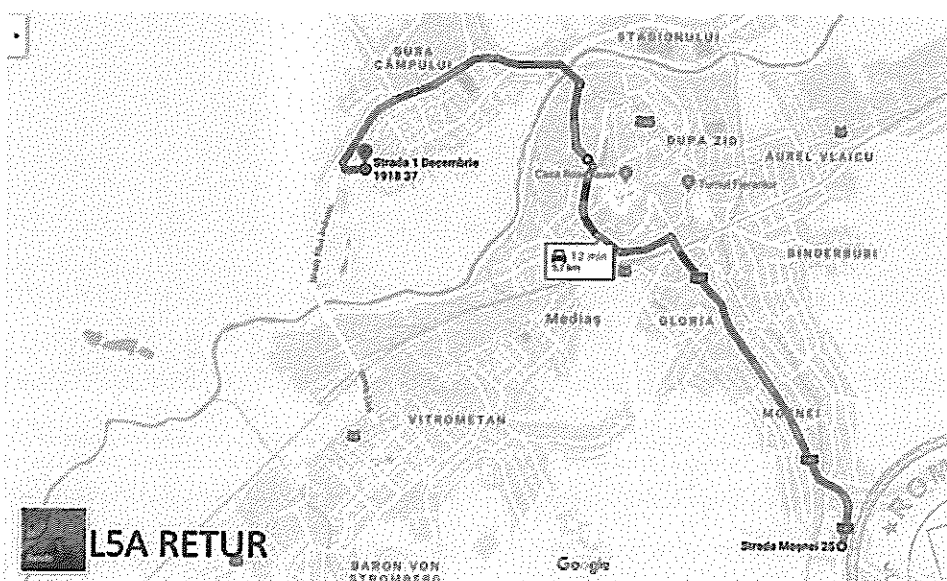
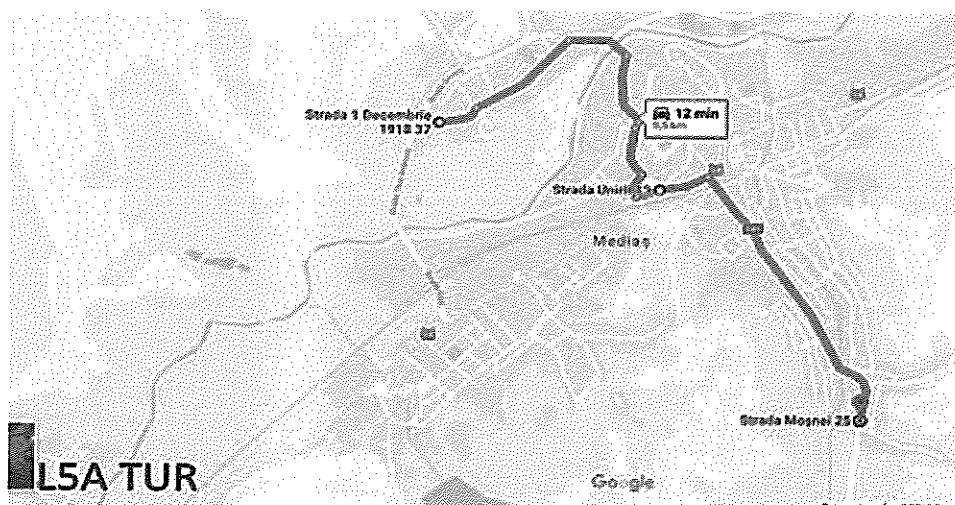
Linia L5	
STR. 1 Decembrie CAPĂT 1 LINIE (1 Decembrie CL)	STR. Angărul de Sus CAPĂT 2 LINIE (Angărul de Sus CL)
Intrare în traseu 6:32	7:02
7:32	8:02
8:32	9:02
9:32	10:02
10:32	11:02
11:32	12:02
12:32	13:02
13:32	14:02
14:32 Retragere din traseu	



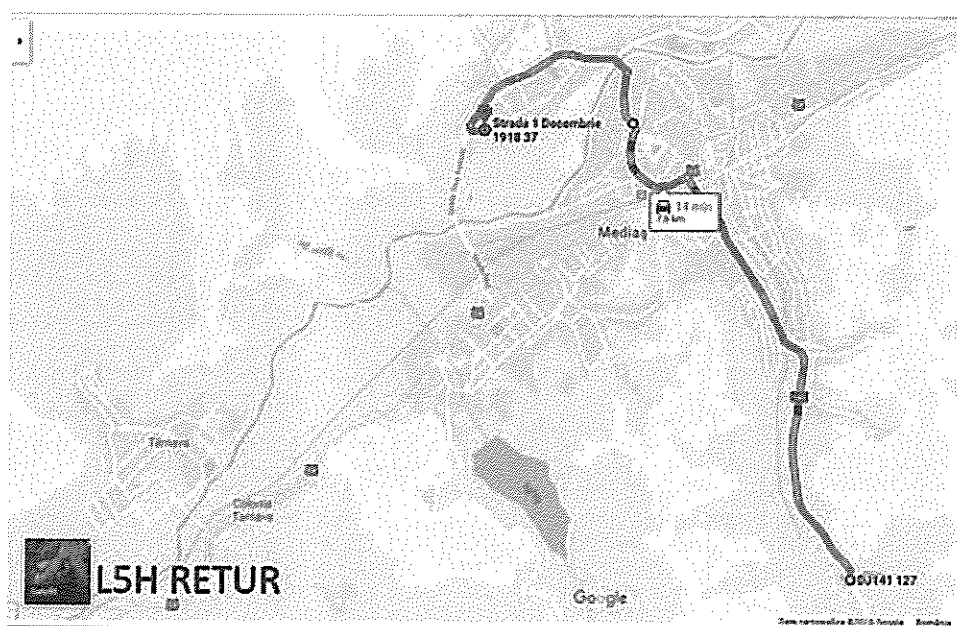
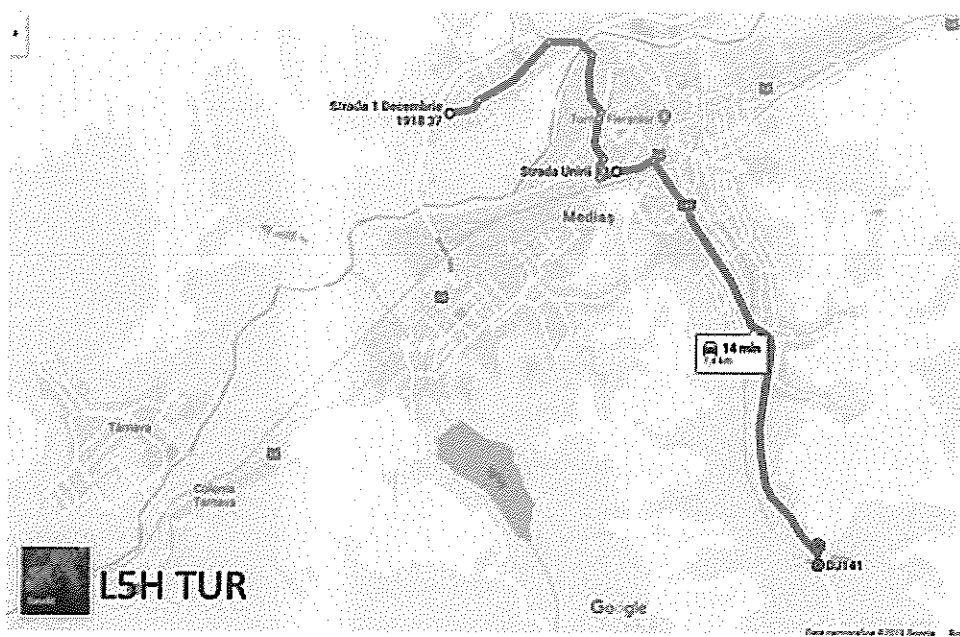
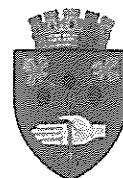
Linia L5

Duminică

Linia L5	
STR. 1 Decembrie CAPĂT 1 LINIE (1 Decembrie CL)	STR. Angărul de Sus CAPĂT 2 LINIE (Angărul de Sus CL)
	Intrare în traseu 9:00
9:30	10:00
10:30	11:00
11:30	12:00
12:30	13:00
13:30	14:00
	Retragere din traseu



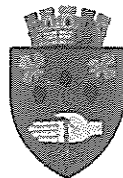
*Studiu de specialitate privind suplimentarea numărului de autorizații taxi
pentru autovehiculele hibrid/electrice în Municipiul Mediaș*



ROMANIA
Județul Sibiu
Municipiul Mediaș

[Signature]

43



Linia L7

Tur:

Str. Mihai Eminescu, str. Unirii, str. Hermann Oberth, Șos. Sibiului, str. Ighișului, Ighișu Nou.

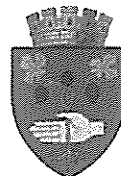
Retur:

Ighișu Nou, Str. Ighișului, Șos. Sibiului, str. Hermann Oberth, str. Unirii, str. Pompierilor, str. Mihai Eminescu.

Linia L7 Luni – vineri

Linia L7		
STR. A. Vlaicu CAPĂT LINIE (STTM CL)	STR. M. Eminescu CAPĂT 1 LINIE (Piață R CL)	Sat Ighișu Nou CAPĂT 2 LINIE (Ighișu Nou CL)
7:00		Intrare în traseu 6:10
	7:05	7:30
	8:00	
	Retragere din traseu	
		Intrare în traseu 9:30
	10:00	
	Retragere din traseu	
	Intrare în traseu 11:30	12:00
	12:30	
	Retragere din traseu	
	Intrare în traseu 13:30	14:00
	14:30 (În timpul școlii)	15:00 (În timpul școlii)
	Intrare în traseu 15:45	16:15
	16:45	
	Retragere din traseu	
	Intrare în traseu 17:50	18:20
	18:45	
	Retragere din traseu	
	Intrare în traseu 21:30	21:50

21:50



	22:20 Retragere din traseu	
	Intrare în traseu 23:20	23:50
	24:10 Retragere din traseu	

Linia L7

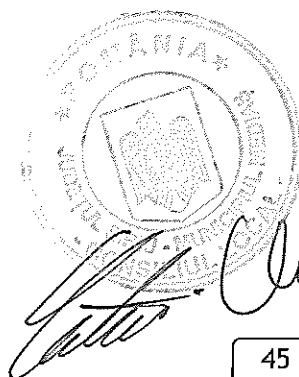
Sâmbătă

Linia L7	
STR. M. Eminescu CAPĂT 1 LINIE (Piață R CL)	Sat Ighișu Nou CAPĂT 2 LINIE (Ighișu Nou CL)
Intrare în cursă 6:00	6:30
7:00 Retragere din traseu	
Intrare în cursă 15:30	16:00
16:30 Retragere din traseu	

Linia L7

Duminică

Linia L7	
STR. M. Eminescu CAPĂT 1 LINIE (Piață R CL)	Sat Ighișu Nou CAPĂT 2 LINIE (Ighișu Nou CL)
Intrare în traseu 7:30	8:00
8:30 Retragere din traseu	
Intrare în traseu 15:30	16:00
16:30 Retragere din traseu	







Linia L8D + L8M

Tur L8D:

Str. După Zid, str. Titu Maiorescu, str. C-tin Brâncoveanu, str. Mihai Eminescu, str. Unirii, str. Hermann Oberth, Șos. Sibiului.

Retur L8D:

Șos. Sibiului, str. Hermann Oberth, str. Unirii, str. Pompierilor, str. Mihai Eminescu, str. C-tin Brâncoveanu, str. Nicolae Titulescu, str. Mihai Viteazul, str. Târnavei, str. După Zid.

Tur L8M:

Str. Moșnei, str. Avram Iancu, str. Hermann Oberth, Șos. Sibiului.

Retur L8M:

Șos. Sibiului, str. Hermann Oberth, str. Avram Iancu, str. Moșnei.

Linia L8D + L8M

Luni – vineri

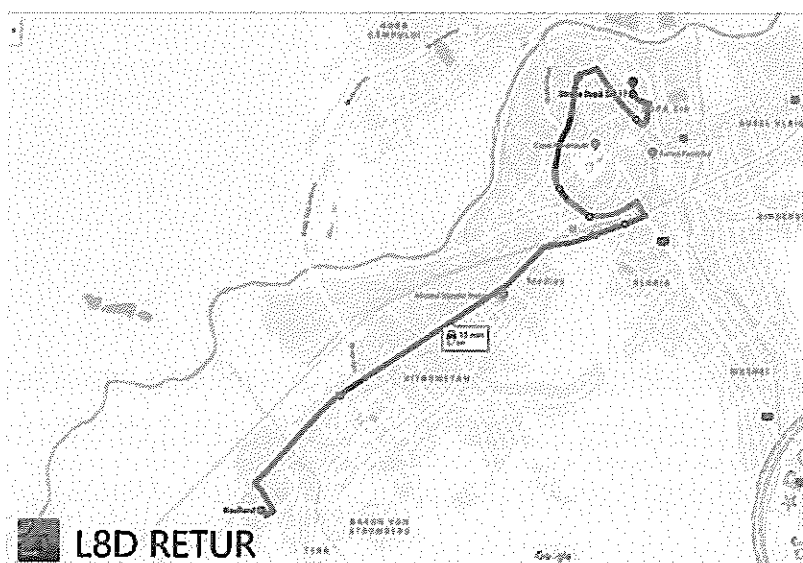
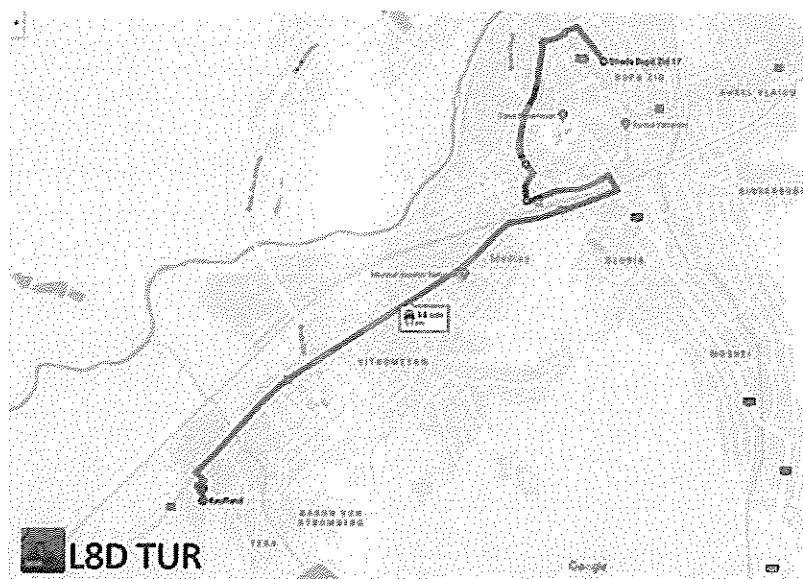
Linia L8D + L8M		
STR. După Zid CAPĂT 1 LINIE (După Zid CL)	STR. Șos. Sibiului CAPĂT 2 LINIE (Kaufland CL)	STR. Moșnei CAPĂT 1 LINIE (Angărul de Sus CL)
Intrare în traseu 10:00	10:30	11:00
	11:30	
12:00	12:30	13:00
	13:30	
14:00	14:30	15:00
	15:30	
16:00	16:30	17:00
	17:30	
18:00	18:30	19:00
	19:30	
	Retragere din traseu	

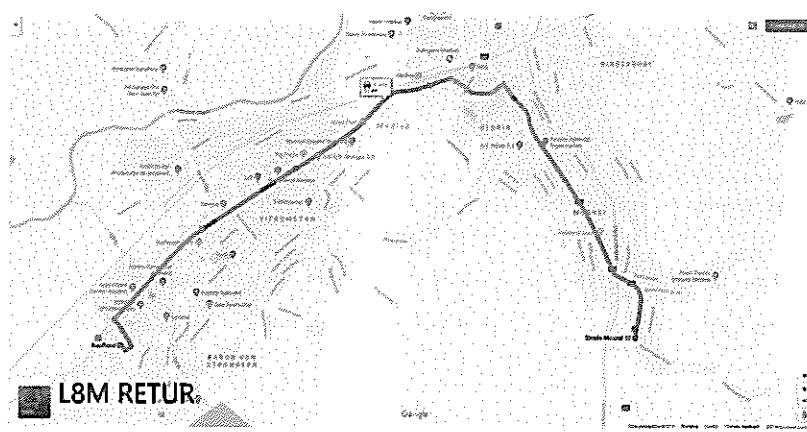
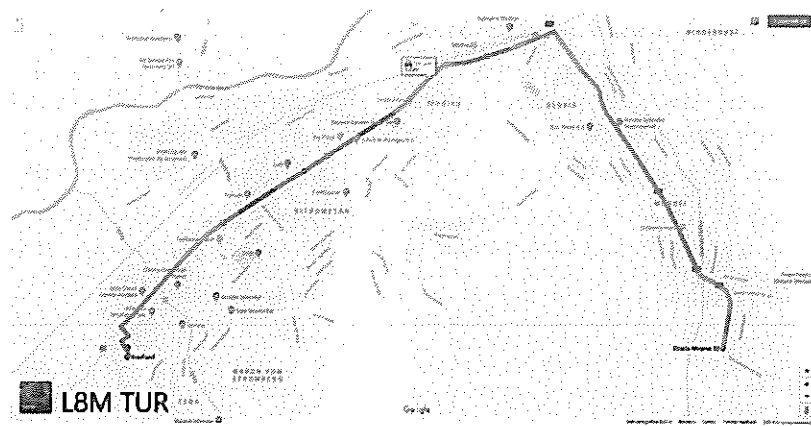
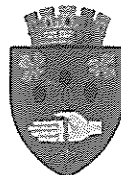


Linia L8D + L8M

Sâmbătă

Linia L8D + L8M		
STR. După Zid CAPĂT 1 LINIE (După Zid CL)	STR. Șos. Sibiului CAPĂT 2 LINIE (Kaufland CL)	STR. Moșnei CAPĂT 1 LINIE (Angărul de Sus CL)
Intrare în traseu 10:00	10:30	11:00
	11:30	
12:00	12:30	13:00
	13:30	
14:00 Retragere din traseu		





Linia L12

Tur L12 - 1:

Str. Liliacului, str. Gheorghe Șincai, str. Gravorilor, Șos. Sibiului, str. Hermann Oberth, str. Pompierilor, str. Mihai Eminescu, str. Carpați, str. Stadionului, str. Greweln.

Retur L12 - 1:

Str. Greweln, str. Stadionului, str. Carpați, str. Mihai Eminescu, str. Unirii, str. Hermann Oberth, Șos. Sibiului, str. Gravorilor, str. Gheorghe Șincai, str. Liliacului.

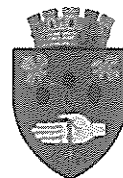
Tur L12 - 2:

Str. Liliacului, str. Gheorghe Șincai, str. Gravorilor, Șos. Sibiului, str. Hermann Oberth, str. Pompierilor, str. Mihai Eminescu, str. Carpați, str. Stadionului, str. E. Racoviță, str. Greweln.

Retur L12 - 2:

Str. Greweln, str. Stadionului, str. Carpați, str. Mihai Eminescu, str. Unirii, str. Hermann Oberth, Șos. Sibiului, str. Gravorilor, str. Gheorghe Șincai, str. Liliacului.

Official stamp of the Municipality of Mediaș and two handwritten signatures.



Tur 1 L12 - 3:

Str. Liliacului, str. Gh. Șincai, str. Gravorilor, Șos. Sibiului, str. Hermann Oberth, str. Cloșca, str. Șt. O. Iosif, Str. Mihai Viteazul, str. Nicolae Titulescu, str. Stadionului, str. Greweln.

Tur 2 L12 - 3

Str. Liliacului, str. Gh. Șincai, str. Gravorilor, str. Șos. Sibiului, str. Hermann Oberth, str. Cloșca, str. Șt. O. Iosif, Str. Mihai Viteazul, str. Nicolae Titulescu, str. C-tin Brâncoveanu, str. Carpați, str. Stadionului, str. Greweln.

Retur L12 - 3:

Str. Greweln, str. Stadionului, str. Ac. Ioan Morar, str. Nicolae Titulescu, str. Mihai Viteazul, str. Cloșca, str. Hermann Oberth, Șos. Sibiului, str. Gravorilor, str. Ghe. Șincai, str. Liliacului.

Linia L12 (sâmbătă)

Tur:

Str. Gheorghe Șincai, str. Gravorilor, Șos. Sibiului, str. Hermann Oberth, str. Pompierilor, str. Mihai Eminescu, str. Carpați, str. Stadionului, str. Greweln.

Retur:

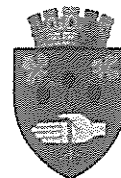
Str. Greweln, str. Stadionului, str. Carpați, str. Mihai Eminescu, str. Unirii, str. Hermann Oberth, Șos. Sibiului, str. Gravorilor, str. Bucegi, str. Tâmpa, str. Gheorghe Șincai.

Linia L12
Luni – vineri

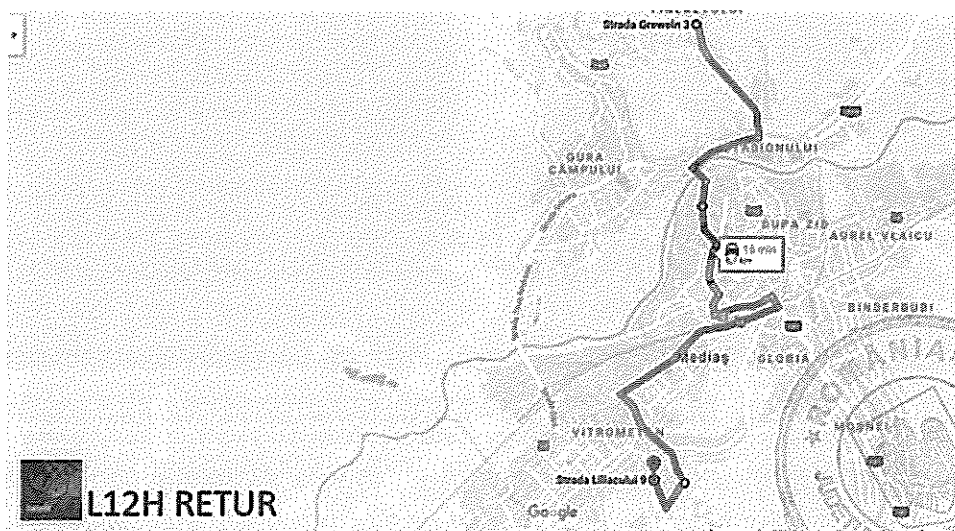
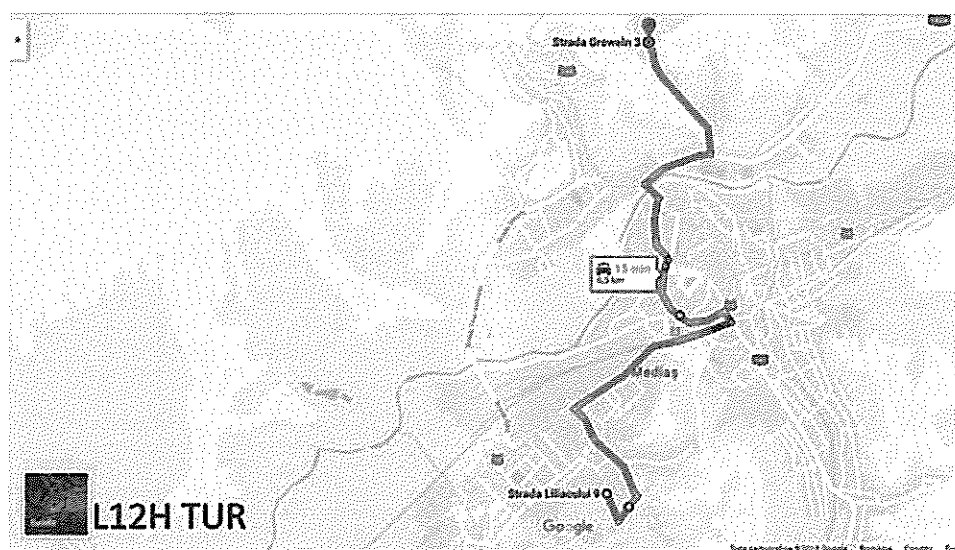
Linia 12			
STR. Gravorilor CAPĂT 1 LINIE (Liliacului CL)	Bachmann	str. Emil Racoviță	STR. Greweln CAPĂT 2 LINIE (Hanul Căprioarei CL)
Intrare în traseu 6:00			06:30
7:00			07:30
	07:40 - <i>circula pe str. Mihai Viteazul (În timpul școlii)</i>		
8:00		8:20	*08:30
9:00		09:20	*09:30
10:00		10:20	10:30
11:00		11:20	11:30

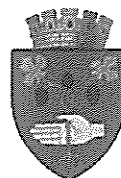
50

Studiu de specialitate privind suplimentarea numărului de autorizații taxi
pentru autovehiculele hibrid/electrice în Municipiul Mediaș



12:00		12:20	12:30
13:00	13:15 - circulă pe str. Mihai Viteazul (În timpul școlii)		13:30
14:00	14:15 - circulă pe str. Mihai Viteazul, str. C. Brâncoveanu, str. Carpați (În timpul școlii)		14:30
15:00			15:30
16:00			16:30
17:00 Retragere din traseu			

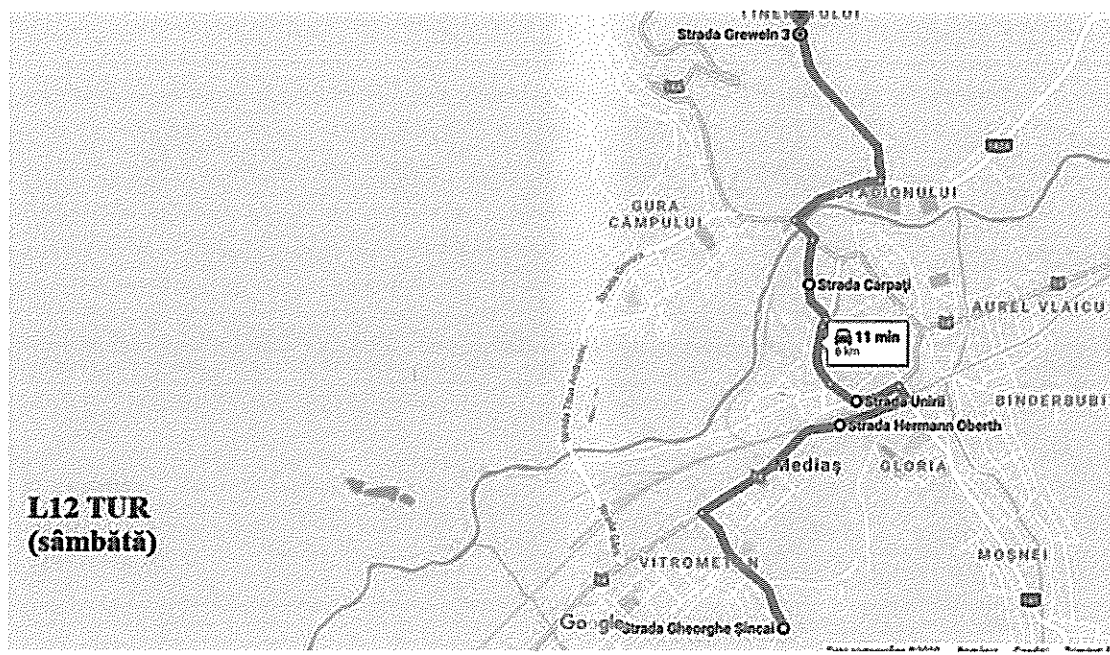


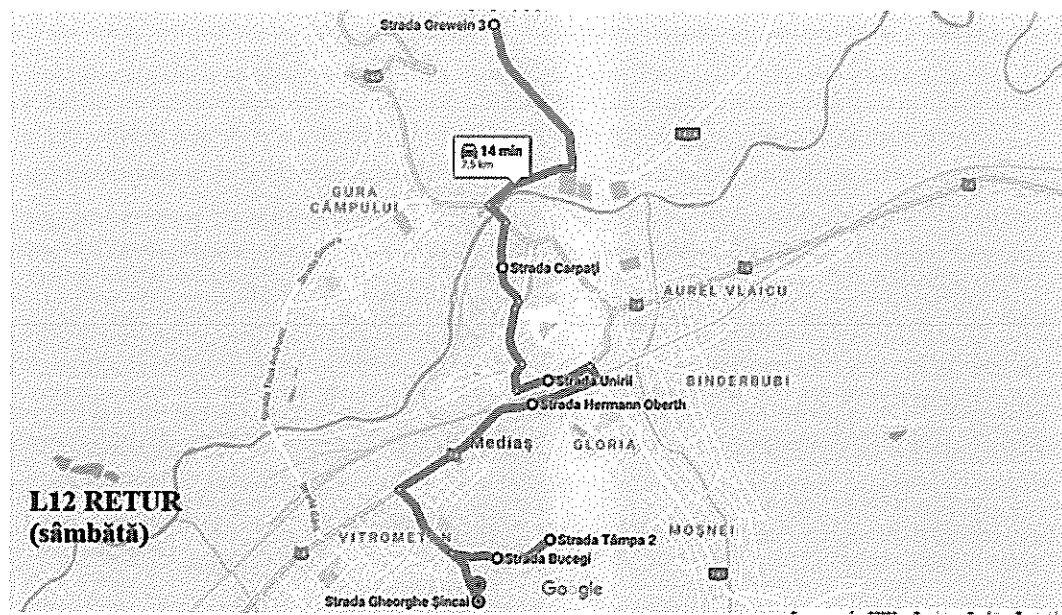


Linia L12

Sâmbătă

Linia L12		
STR. Tâmpa	STR. Gravorilor CAPĂT 1 LINIE (Gravorilor CL)	STR. Greweln CAPĂT 2 LINIE (Hanul Căprioarei CL)
	Intrare în traseu 7:00	7:30
7:50	8:00	8:30
8:50	9:00	9:30
9:50	10:00	10:30
10:50	11:00	11:30
11:50	12:00	12:30
12:50	13:00	13:30
13:50	14:00	14:30
14:50	15:00 Retragere din traseu	





Linia L12A

Tur:

Str. Tâmpa, str. Bucegi, str. Gravorilor, Șos. Sibiului, str. Hermann Oberth, str. Pompierilor, str. Mihai Eminescu, str. Carpați, str. Stadionului.

Retur:

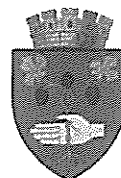
Str. Stadionului, str. Carpați, str. Mihai Eminescu, str. Unirii, str. Hermann Oberth, Șos. Sibiului, str. Gravorilor, str. Bucegi, str. Tâmpa.

Linia L12A

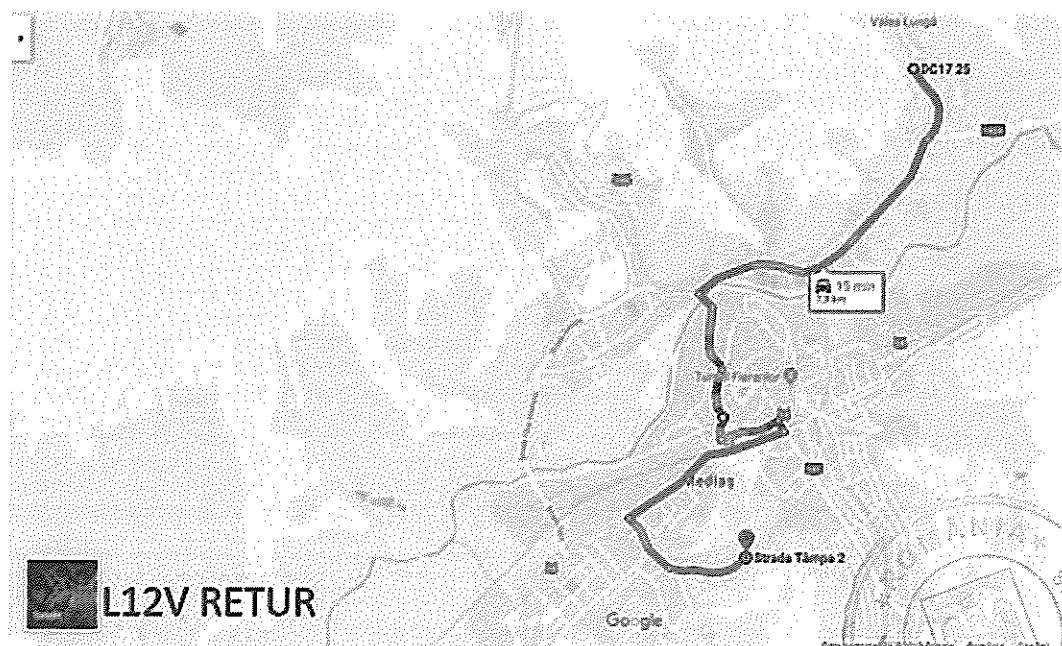
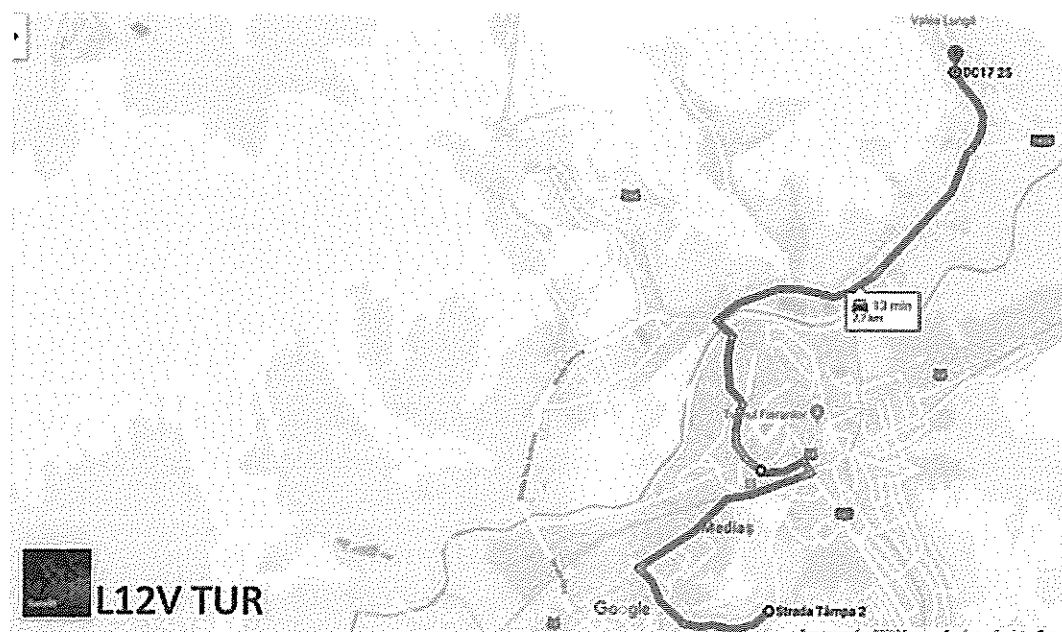
Luni – vineri

Linia L12A		
STR. Stadionului CAPĂT 2 LINIE (Valea Lungă CL)	STR. Milcov	STR. Tâmpa CAPĂT 1 LINIE (Tâmpa CL)
Intrare în traseu		
6:00	6:20	6:30
7:00		7:30
8:00		8:30
9:00		9:30
10:00		10:30
11:00		11:30
12:00		12:30
13:00		13:30

Studiu de specialitate privind suplimentarea numărului de autorizații taxi
pentru autovehiculele hibrid/electrice în Municipiul Mediaș



14:00		14:30
15:00		15:30
16:00		16:30
17:00		17:30
18:00		18:30
		Retragere din traseu



Official stamp of the Municipality of Mediaș and a handwritten signature.



Linia L13

Tur:

Str. Blajului, str. Milcov, Str. Călugăreni, str. Iuliu Maniu, str. Gravorilor, Șos. Sibiului, str. Hermann Oberth, str. Pompierilor, str. Mihai Eminescu, str. Carpați, str. Baznei, str. Hula Veche, str. Dealul Cucului.

Retur:

Str. Dealul Cucului, str. Codrului, str. Marțian Negrea, str. Nucului, str. Clujului, str. 1 Decembrie, str. Baznei, str. Carpați, str. Mihai Eminescu, str. Unirii, str. Hermann Oberth, Șos. Sibiului, str. Gravorilor, str. Iuliu Maniu, str. Călugăreni, str. Fântânele, str. Vidraru, str. Blajului.

Linia L13

Luni – vineri

Linia L13	
STR. Blajului CAPĂT 1 LINIE (Vidraru CL)	STR. Dealul Cucului CAPĂT 2 LINIE (Dealul Cucului CL)
Intrare în traseu	6:30
5:55	
6:55	7:30
7:55	8:30
8:55	9:30
9:55	10:30
10:55	11:30
11:55	12:30
12:55	13:30
13:55	14:30
14:55	15:30
15:55	16:30
16:55	
Retragere din traseu	

Linia L13

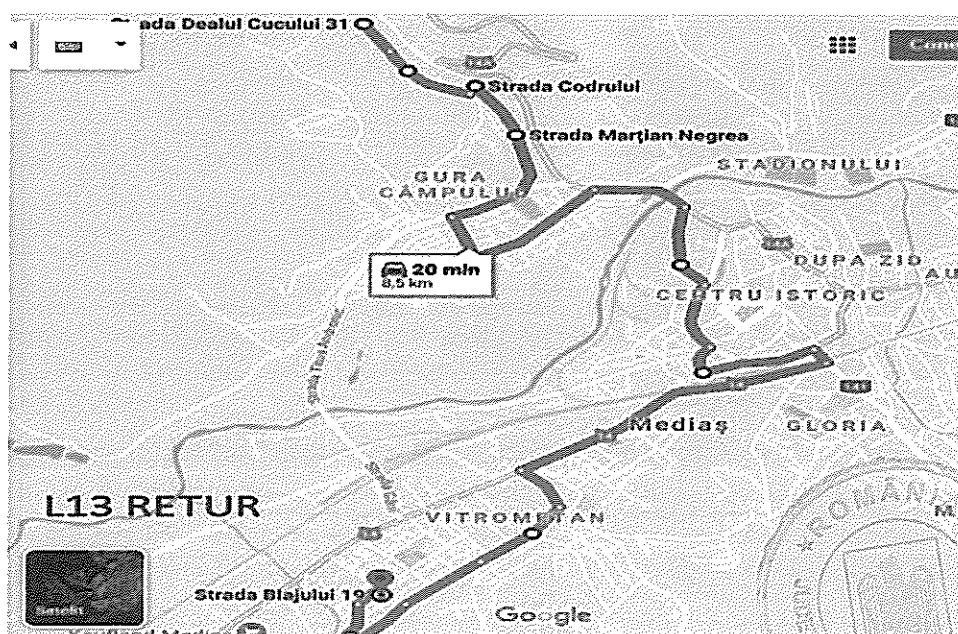
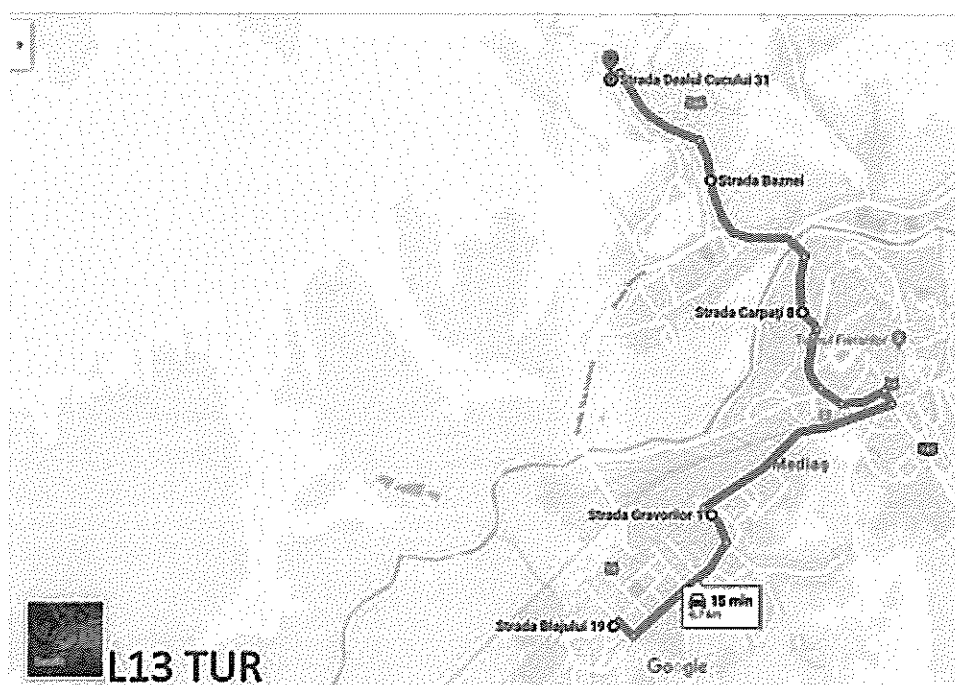
Sâmbătă

Linia L13	
STR. Blajului CAPĂT 1 LINIE (Vidraru CL)	STR. Dealul Cucului CAPĂT 2 LINIE (Dealul Cucului CL)
6:55	7:30
7:55	8:30
8:55	9:30

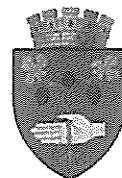
Studiu de specialitate privind suplimentarea numărului de autorizații taxi
pentru autovehiculele hibrid/electrice în Municipiul Mediaș



9:55	10:30
10:55	11:30
11:55	12:30
12:55	13:30
13:55	14:30
14:55	
Retragere la garaj	



[Handwritten signature]



Linia L14 - 14 M + L14P

Tur 1 L14:

Str. 1 Decembrie, str. Baznei, str. Carpați, str. Mihai Eminescu, str. Unirii, str. Avram Iancu, str. Moșnei, str. Stejarului.

Retur L14:

Str. Stejarului, str. Oituz, Str. Gheorghe Lazăr, str. Mărășești, str. Unirii, str. Pompierilor, str. Mihai Eminescu, str. Carpați, str. Baznei, str. Nucului, str. Govora, str. 1 Decembrie.

Tur 2 L14:

Str. 1 Decembrie, str. Baznei, str. Carpați, str. Mihai Eminescu, str. Unirii, str. Avram Iancu, str. Nicolae Filipescu, str. Mărășești, str. Izvorului, str. Valea Adâncă, str. Iazului, str. Stejarului.

Tur L14M:

Str. Carpați, str. Mihai Eminescu, str. Unirii, str. Avram Iancu, str. Nicolae Filipescu, str. Mărășești, str. Izvorului, str. Valea Adâncă, str. Iazului, str. Stejarului.

Retur L14M:

Str. Stejarului, str. Oituz, str. Mărășești, str. Unirii, str. Pompierilor, str. Mihai Eminescu, str. C-tin Brâncoveanu, str. Academician Ioan Moraru, str. Carpați.

Tur L14P:

Str. Carpați, str. Mihai Eminescu, str. Unirii, str. Avram Iancu, str. Gheorghe Lazăr, str. Panait Cerna.

Retur L14P:

Str. Panait Cerna, str. Alexandru Vlahuță, str. Gheorghe Lazăr, str. Mărășești, str. Unirii, str. Pompierilor, str. Mihai Eminescu, str. C-tin Brâncoveanu, str. Academician Ioan Moraru, str. Carpați.

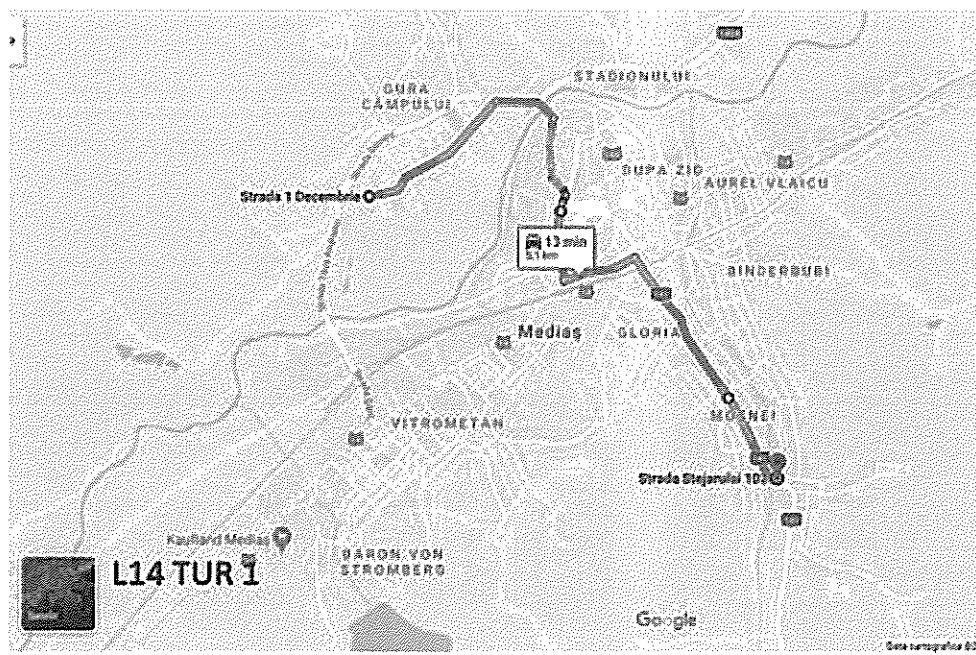
Linia L14 – L14M – L14P

Luni – vineri

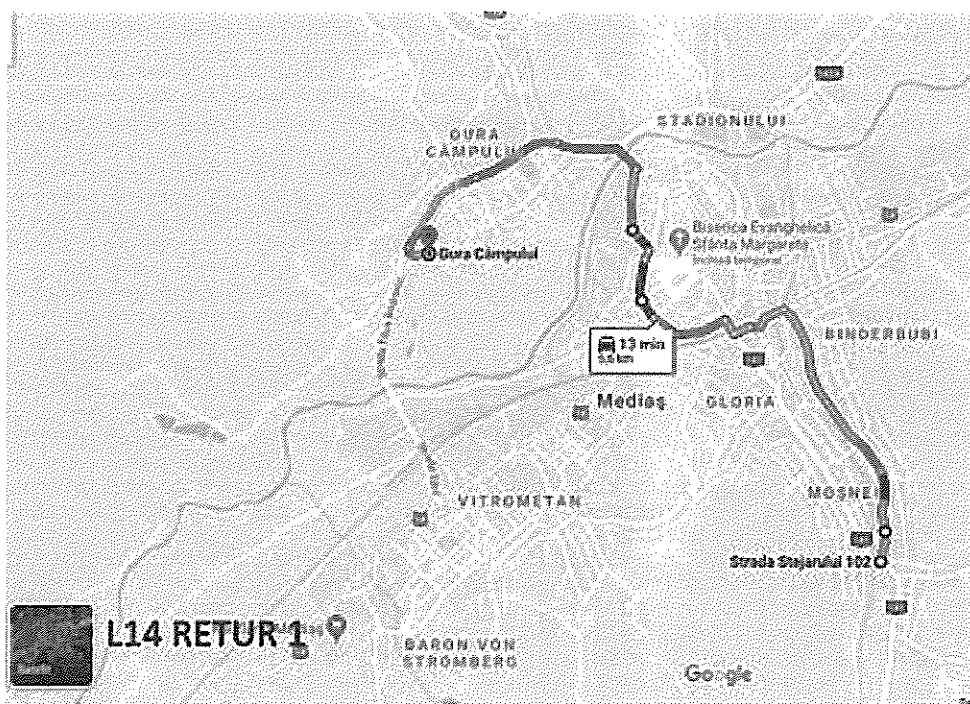
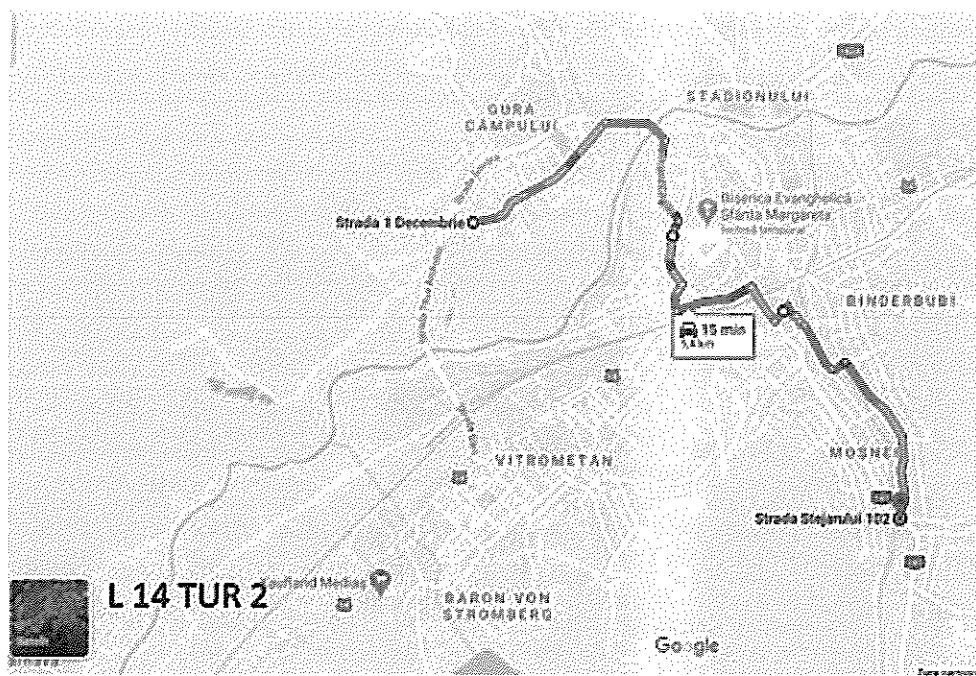
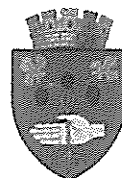
Linia L14	
STR. 1 Decembrie CAPĂT 1 LINIE (1 Decembrie CL)	STR. Stejarului CAPĂT 2 LINIE (Stejarului CL)
Intrare în traseu 06:15	06:40
07:05	07:30



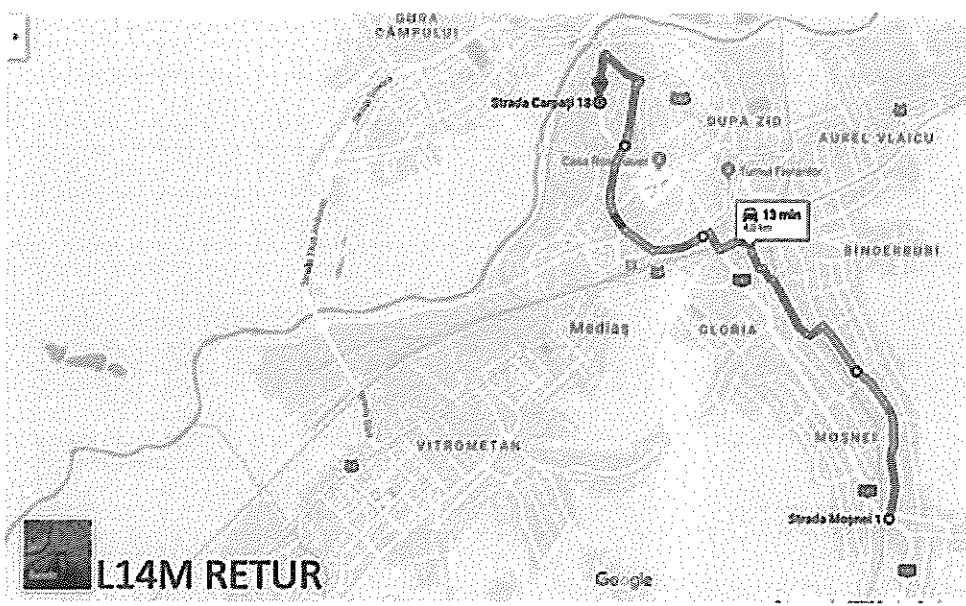
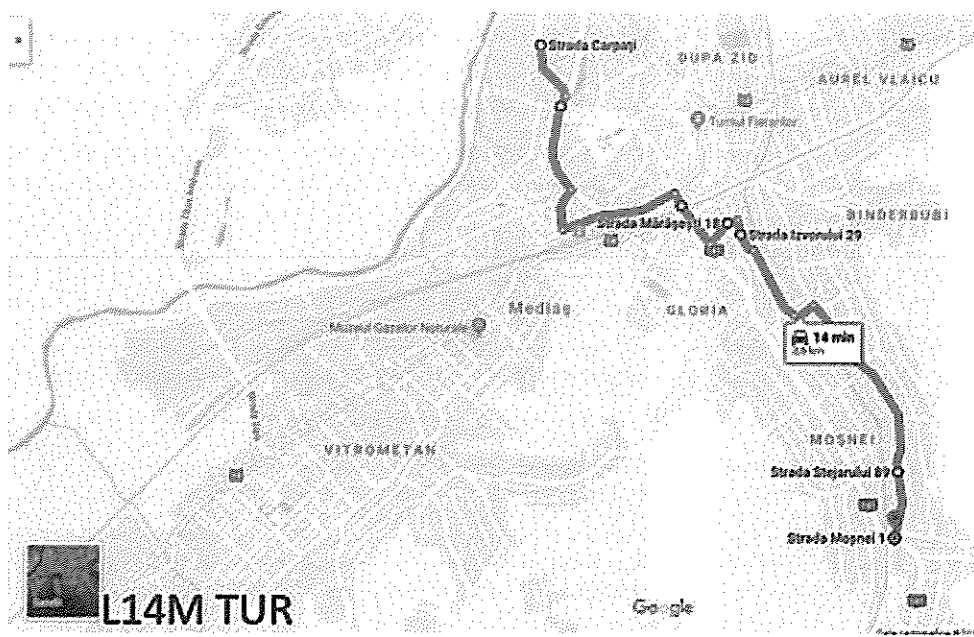
Linia L14 M + Linia L14P		
STR. Stejarului CAPĂT 2 LINIE (Stejarului CL)	STR. Carpați CAPĂT 1 LINIE (Emailul CL)	STR. Panait Cerna CAPĂT 2 LINIE (Panait Cerna CL)
07:30	08:00	08:30
	09:00	
09:30	10:00	10:30
	11:00	
11:30	12:00	12:30
	13:00	
13:30	14:00	14:30
	15:00	
15:30	16:00 Retragere din traseu	



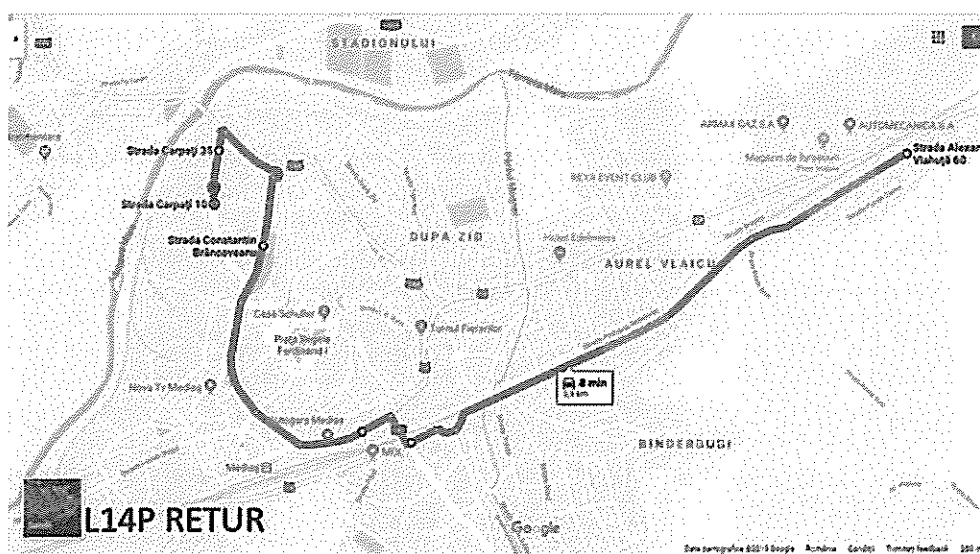
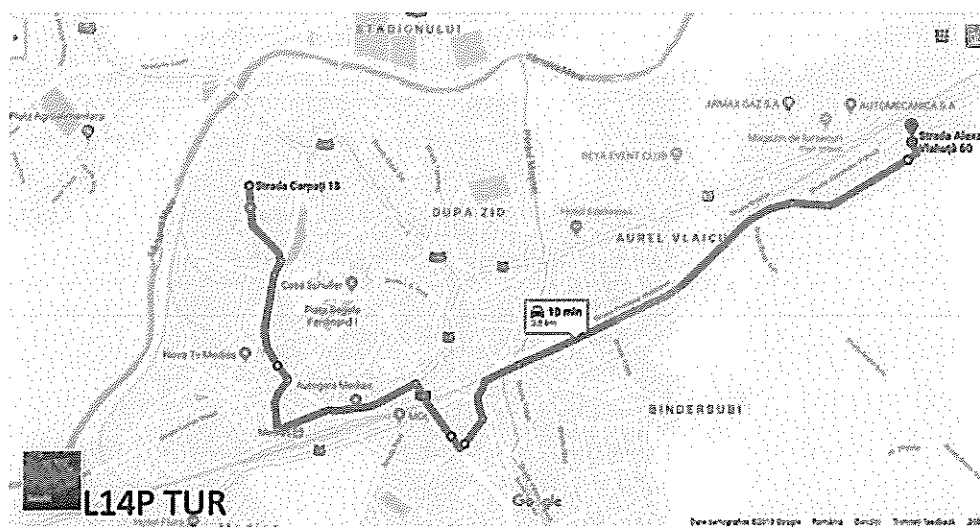
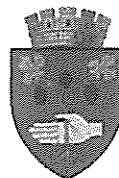
Studiu de specialitate privind suplimentarea numărului de autorizații taxi
pentru autovehiculele hibrid/electrice în Municipiul Mediaș



*Studiu de specialitate privind suplimentarea numărului de autorizații taxi
pentru autovehiculele hibrid/electrice în Municipiul Mediaș*



Studiu de specialitate privind suplimentarea numărului de autorizații taxi pentru autovehiculele hibrid/electrice în Municipiul Mediaș



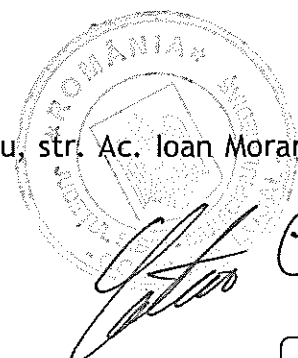
Linia L15

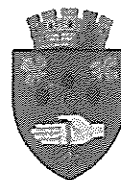
Tur:

Str. Moșnei, str. Avram Iancu, str. Pompierilor, str. Mihai Eminescu, str. C-tin Brâncoveanu, str. N. Titulescu, str. Mihai Viteazu, str. Horia, str. Aurel Vlaicu.

Retur:

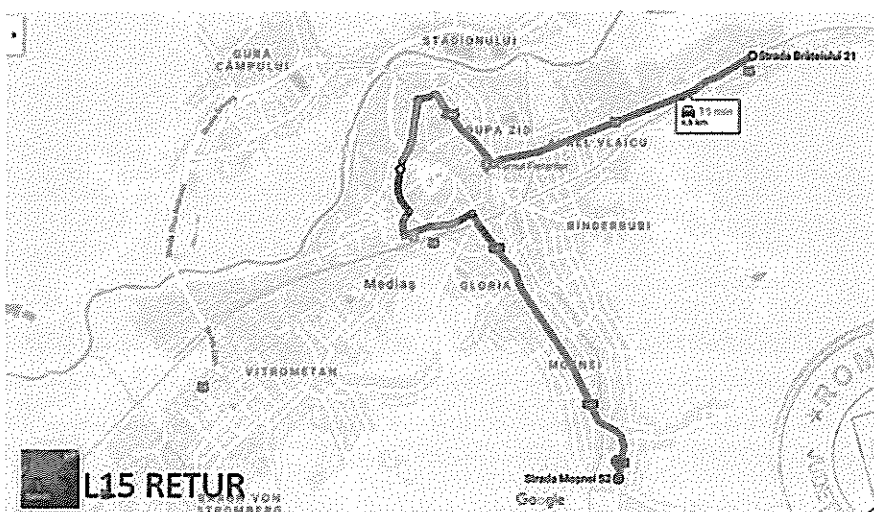
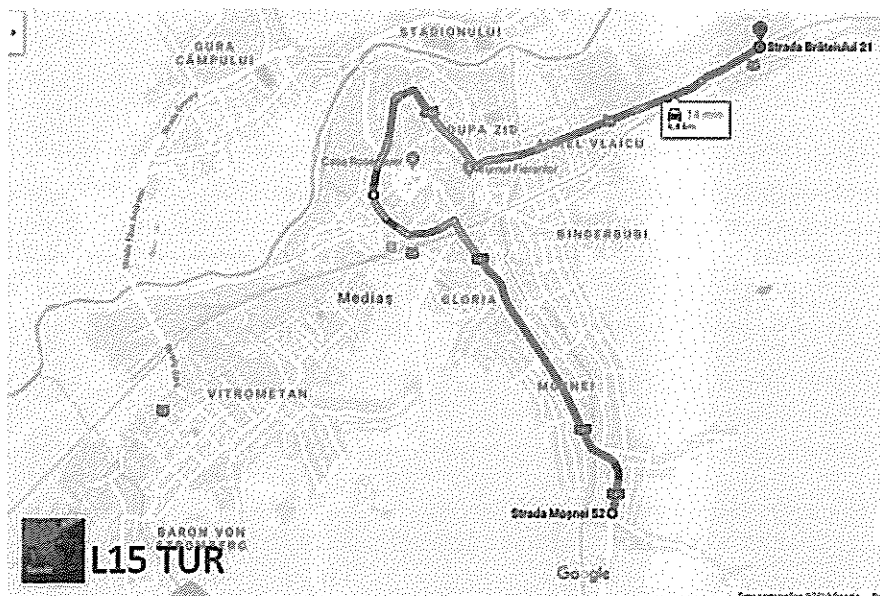
Str. Aurel Vlaicu, str. Horia, str. Mihai Viteazu, str. N. Titulescu, str. Ac. Ioan Morar, str. Mihai Eminescu, str. Unirii, str. Avram Iancu, str. Moșnei.





Linia L15
Luni – vineri

Linia 15		
Heleşteu	STR. Moşnei CAPĂT 1 LINIE (Angărul de Sus CL)	STR. A. Vlaicu CAPĂT 2 LINIE (STTM CL)
	Intrare în traseu 6:30	7:00
7:20	7:25	7:50 Retragere din traseu
		Intrare în traseu 15:15
	15:45 Retragere din traseu	



ROMANIA
Municipiul Mediaș
[Signature]



Linia E9

Tur:

Str. Milcov, str. Blajului, str. Iacob Pisso, Șos. Sibiului, str. Hermann Oberth, str. Cloșca, str. Horia, str. Aurel Vlaicu.

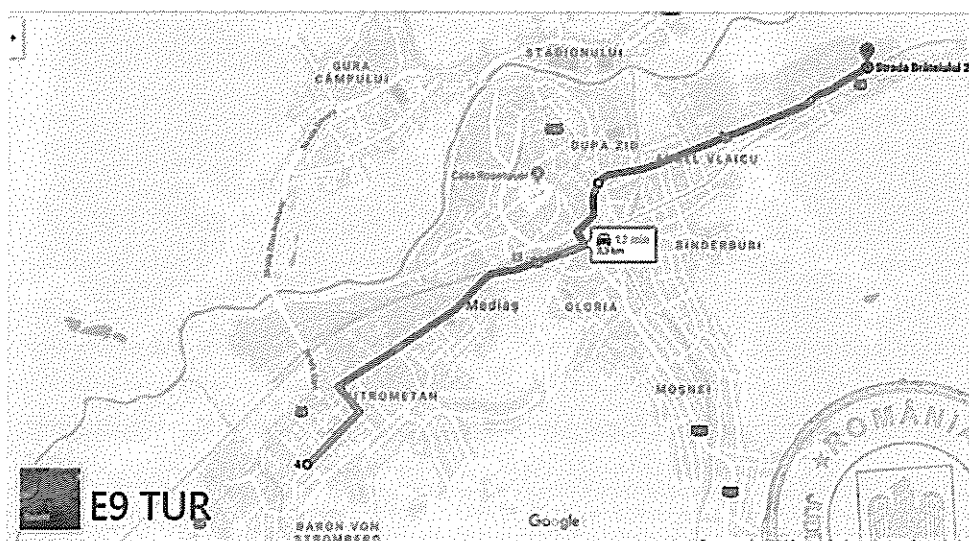
Retur:

Str. Aurel Vlaicu, str. Horia, str. Cloșca, str. Hermann Oberth, Șos. Sibiului, str. Milcov.

Linia E(L)9

Luni – vineri

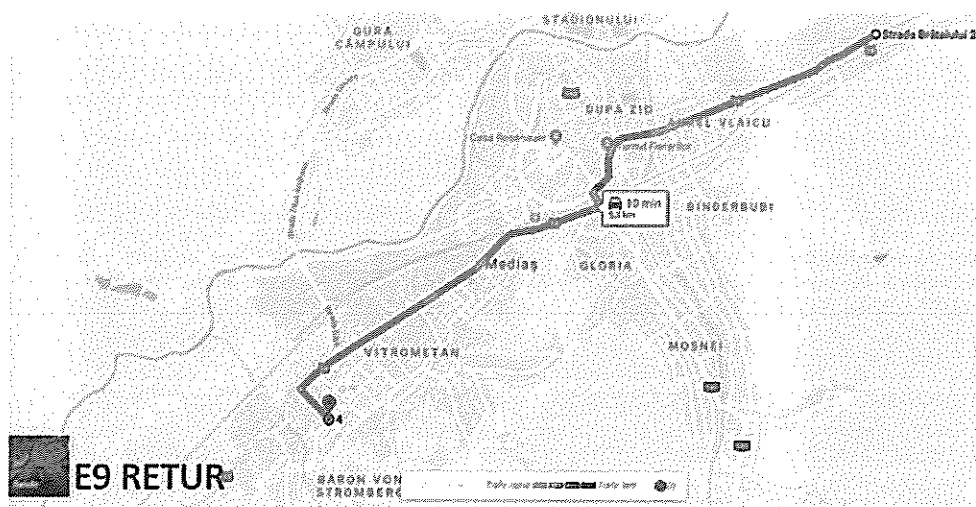
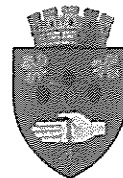
Linia E9	
STR. Milcov CAPĂT 1 LINIE (Milcov CL)	STR. A. Vlaicu CAPĂT 2 LINIE (STTM CL)
Intrare în traseu 6:20	7:00 Retragere din traseu
	Intrare în traseu 15:05
15:35 Retragere din traseu	
	Intrare în traseu 15:35
16:00 Retragere la garaj	
Intrare în traseu 22:30	23:10
23:40 Retragere la garaj	



E9 TUR



**Studiu de specialitate privind suplimentarea numărului de autorizații taxi
pentru autovehiculele hibrid/electrice în Municipiul Mediaș**



Linia E10

Tur:

Str. 1 Decembrie, str. Baznei, str. Ac. Ioan Morar, str. Mihai Viteazul, str. Horia, str. Aurel Vlaicu.

Retur:

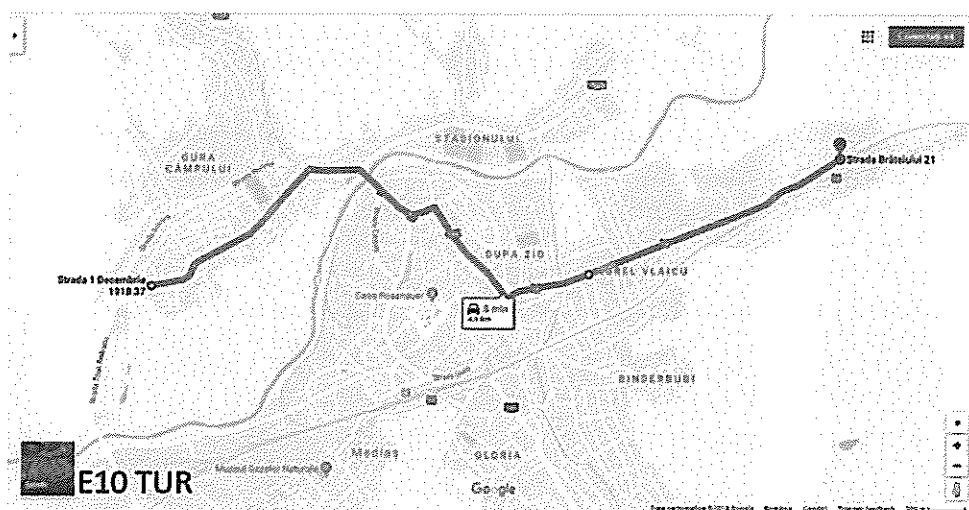
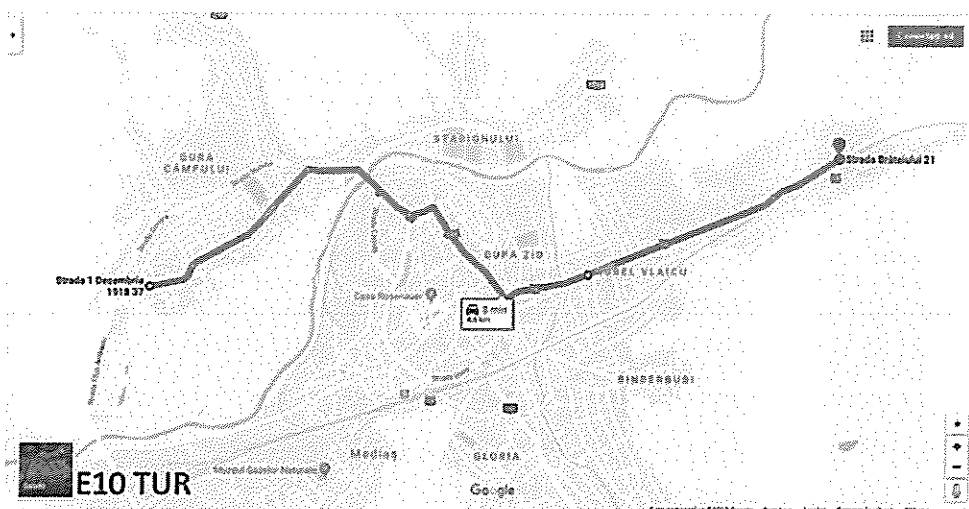
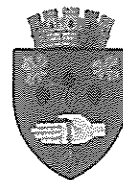
Str. Aurel Vlaicu, str. Horia, str. Mihai Viteazul, str. Nicolae Titulescu, str. Ac. Ioan Morar, str. Baznei, str. Nucului, str. Govora, str. 1 Decembrie.

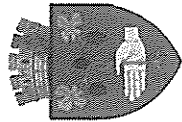
Linia E(L)10

Luni – vineri

Linia E10	
STR. 1 Decembrie CAPĂT 1 LINIE (1 Decembrie CL)	STR. A. Vlaicu CAPĂT 2 LINIE (STTM CL)
Intrare în traseu 6:30	7:00 Retragere din traseu
	Intrare în traseu 15:10
15:40 Retragere din traseu	
	Intrare în traseu 23:10
23:40 Retragere din traseu	

**Studiu de specialitate privind suplimentarea numărului de autorizații taxi
pentru autovehiculele hibrid/electrice în Municipiul Mediaș**





Studiu de specialitate privind suplimentarea numărului de autorizații taxi
pentru autovehiculele hibrid/electrice în Municipiul Mediaș

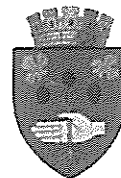
3.2. Statistica numărului de călătorii

Din datele primite de la operatorul de transport public, statistica numărului de călătorii pentru anul 2020 este cea prezentată în tabelele de mai jos.

Tabel 3.1. Statistica numărului de călătorii, 2020 (ian-nov)

TITLU CALATORIE	Ian	Feb	Mar	Apr	Mai	Iu	Iul	Aug	Sept	Oct	Noi	Total titluri	Nr.cal / titlu	Nr. calatorii
Bilete 2 calatorii(4lei)	10.116	9.390	6.544	1.789	4.096	7.773	9.177	9.045	8.726	7.969	5.946	80.571	2	161.142
incarcare carduri(3,5lei)	4.123	3.541	2.581	719	1.293	2.157	2.245	2.289	2.664	2.774	1.813	26.199	2	52.398
Bilete 5 lei (ab.gen.o zi)	714	627	456	71	232	506	715	632	593	542	382	5.470	4	21.880
Bilete 12 lei (ab.gen.3 zile)	2	3	10	0	1	7	8	4	4	7	1	47	9	423
Bilete 4 lei o calatorie	322	276	288	99	45	126	121	20	0	230	50	1.577	1	1.577
abonament nominal 1 luna (45lei)	1.398	1.303	1.029	492	700	839	690	846	998	1.040	899	10.234	40	409.360
abonament nominal 15 zile (26 lei)	129	123	99	79	92	127	123	109	115	119	91	1.206	20	24.120
abonament nominal 7 zile (17 lei)	11	14	5	6	3	2	13	2	3	1	0	60	10	600
abonament Axente Sever 57.72 lei	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	33	40	1.320
abonamnet elevi 1 luna-22,5 lei	4.895	4.888	0	0	0	0	0	0	1.342	1.886		13.011	40	520.440
abonam.elevi 20zile													30	0
abonam.elevi 15zile (14 LEI)			4.885									4.885	20	97.700
abonam.elevi 10 zile													16	0
abonam.elevi fara subv.(22,5)	10	8	2	0	1	4	0	0	0	0		25	40	1.000
gratuitati (45 lei)	1.103	1.100	1.098	1.101	1.093	1.085	1.076	1.080	1.085	1.087	1.089	11.997	30	359.910
pensionari (30,81)	9.524	9.547	9.588	2.595	9.594	9.592	9.610	9.615	9.624	9.647	9.658	98.594	16	1.577.504
TOTAL calatorii	472.078	465.105	347.890	101.389	228.084	244.495	242.247	247.652	307.772	330.459	242.203			3.229.374





3.3. Transport public auxiliar: taxi

Transportul public în regim de taxi din Municipiul Mediaș este gestionat de Compartimentul de Transport Public Local, care funcționează în cadrul Primăriei Municipiului Mediaș.

Evoluția numărului de autorizații maxime de taxi aprobate este următoarea:

- HCL 137/2003 și HCL 87/2007 - max. 298 autorizații taxi
- HCL 101/2014 - max. 188 autorizații taxi (valoare calculată pe baza recensământului din 2011 - 47.204 locuitori)

La 01.01.2020, în Municipiul Mediaș existau 242 autorizații de taxi în activitate. Până la data realizării acestui studiu (decembrie 2020), au fost anulate 3 autorizații de taxi, rezultând ca active un număr de 239 autorizații taxi.

În Municipiul Mediaș există două dispecerate taxi ce coordonează cele 239 de vehicule menționate anterior: SC TAXI 959 SRL și SC DISPECERAT KLIM TAXI SRL. În medie, fiecare vehicul realizează 9 curse pe zi, rezultând un număr mediu de 1350 de curse pe zi.

Mai jos se poate observa gradul de ocupare al fiecărui vehicul în funcție de numărul de pasageri.

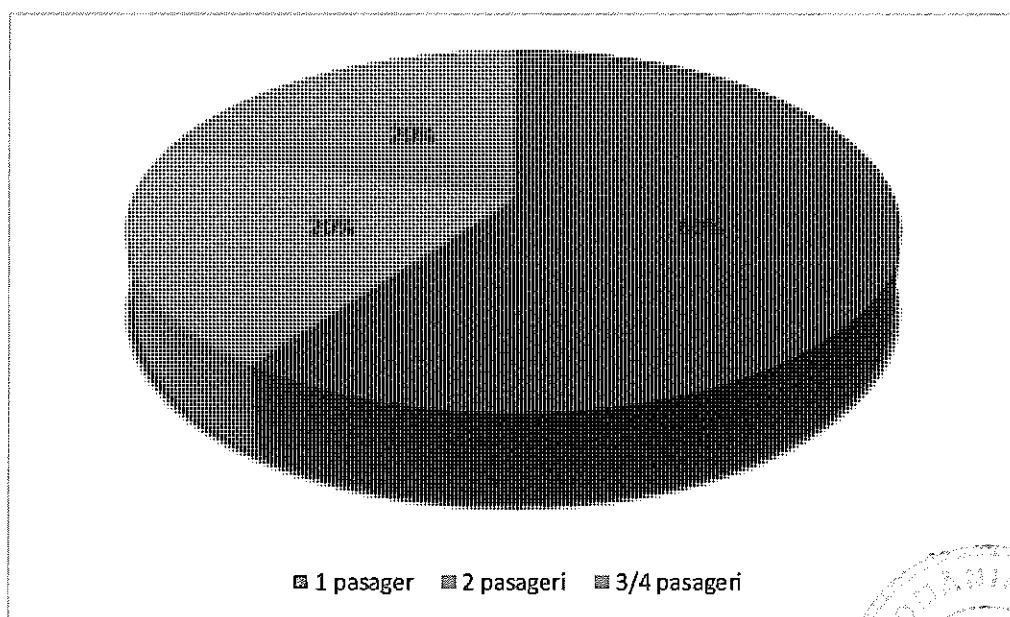


Fig. 3.1. Gradul de ocupare al taxiurilor

Flota de vehicule este una învechită, cu un grad ridicat de poluare. Astfel, 26,5% dintre vehicule (61 vehicule) au norma de poluare EURO4, 62,3% (149 vehicule) au norma de poluare EURO5, în timp ce doar 12,2% (29 vehicule) au norma de poluare EURO6.

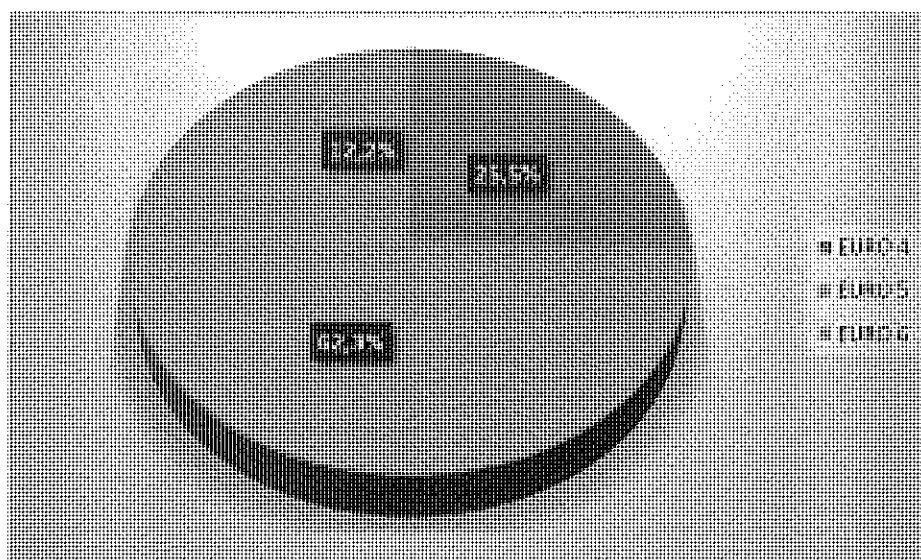
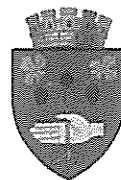


Fig. 3.2. Repartiția vehiculelor în funcție de norma de poluare

Dintr-un total de 239 de vehicule, 172 au o motorizare pe benzina, 12 benzina/GPL și 55 motorină.

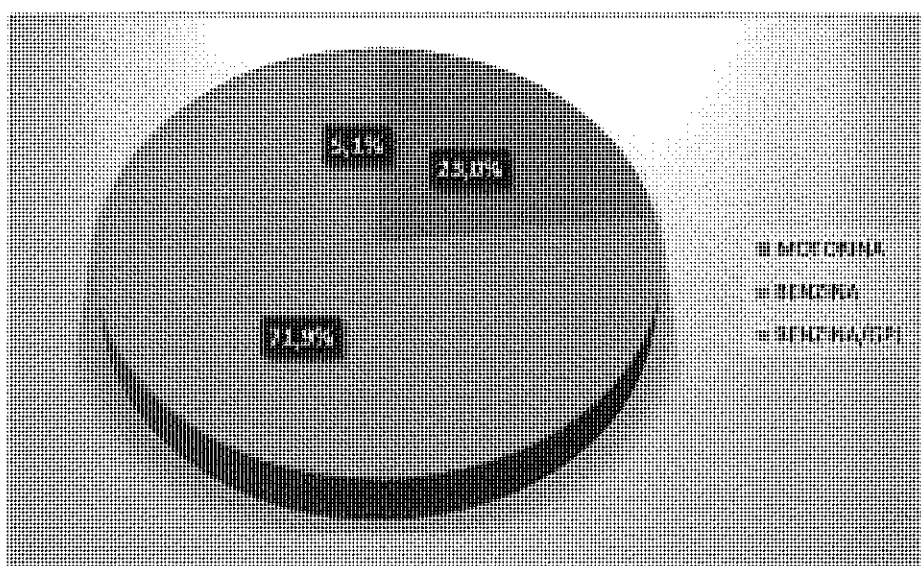


Fig. 3.3. Repartiția vehiculelor în funcție de tipul de combustibil

Pe raza Municipiului Mediaș sunt autorizate să funcționeze 38 de stații de taxi, cu o capacitate de 153 de autovehicule. Nu este permisă depășirea capacității niciuneia dintre stațiile de așteptare. Stațiile de taxi sunt marcate prin plăcuțe pe care este înscris numărul locurilor reglementate.



Tabel 3.2. Stații de taxi în Municipiul Mediaș

Nr. crt.	AMPLASARE	Locuri existente	Locuri desființate	Locuri suplim.	Total locuri
1	Parcare Piață - Colonnade	4			4
2	Str. Mihai Eminescu - înainte de Colonnade	8			8
3	Str. Mihai Eminescu - chioșc Camberra	0			0
4	Str. Mihai Eminescu - fântâna arteziană	5			5
5	Parcare Gara CFR	5			5
6	Str. Unirii paralel cu cele din Parcare Gara CFR	5			5
7	Str. Unirii vis-a-vis de Gara CFR	0			0
8	Str. Șt. L. Roth - din dreptul localului „Mama Livia” spre Gară	4			4
9	Str. Mărășești	3			3
10	Str. Iacob Pisso - Ambient	10			10
11	Str. Vidraru - capăt traseu transport în comun	6			6
12	Str. Calafat - parcare în fața spațiilor comerciale	3			3
13	Str. Sticlei	10			10
14	Parcare Spitalul municipal	10			10
15	Str. Horia - în zona „Coliba Joi”	3			3
16	str. Stadionului la intersecție cu str. Baznei spre oraș	5			5
17	str. Stadionului la intersecție cu str. Baznei spre stadion	3			3
18	str. Greweln - în zona Parcare lângă ACR	3			3
19	Str. Clujului - fosta stație transport în comun	0			0
20	Str. Clujului - prima alveolă pe partea dreaptă în sensul de urcare din 1 Decembrie	4			4
21	Str. Clujului - ultima alveolă pe partea dreaptă în sensul de urcare din 1 Decembrie	4			4
22	Parcare Complex vechi „Gura Câmpului ”	8			8
23	Parcare Cafe bar	0			0
24	Parcare „Automecanica”	10			10
25	Intersecție str. Clujului cu str. Nucului	0			0
26	Intersecție str. 1 Decembrie cu str. Clujului - grădiniță	3			3
27	str. 1 Decembrie „Complex Arizona ”	6			6
28	Parcare str. C. Brâncoveanu	7			7
29	Intersecție str. Wewern cu str. Govora - zona transformator	3	3		0
30	Str. Bastionului - zona magazin Veritas	3			3
31	Piața Miron Costin	3			3
32	Str. I. C. Brătianu - zona gard Romtelecom	6	6		0
33	Str. Anton Pann - zona Complex Konsta Splendid	3			3
34	Str. Avram Iancu - după intersecția cu N. Filipescu spre oraș	3			3
35	Str. Horia intersecție cu str. Plevnei	2			2
36	Parcare Str. Metanului - zona Complex	2			2
37	Str. Stejarului - zona Complex	2			2
38	Str. Carpați- zona magazin „Carrefour Market”	0		6	6
	TOTAL	156	9	6	153

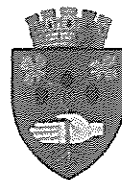


Fig. 3.4. Stație de taxi în Municipiul Mediaș

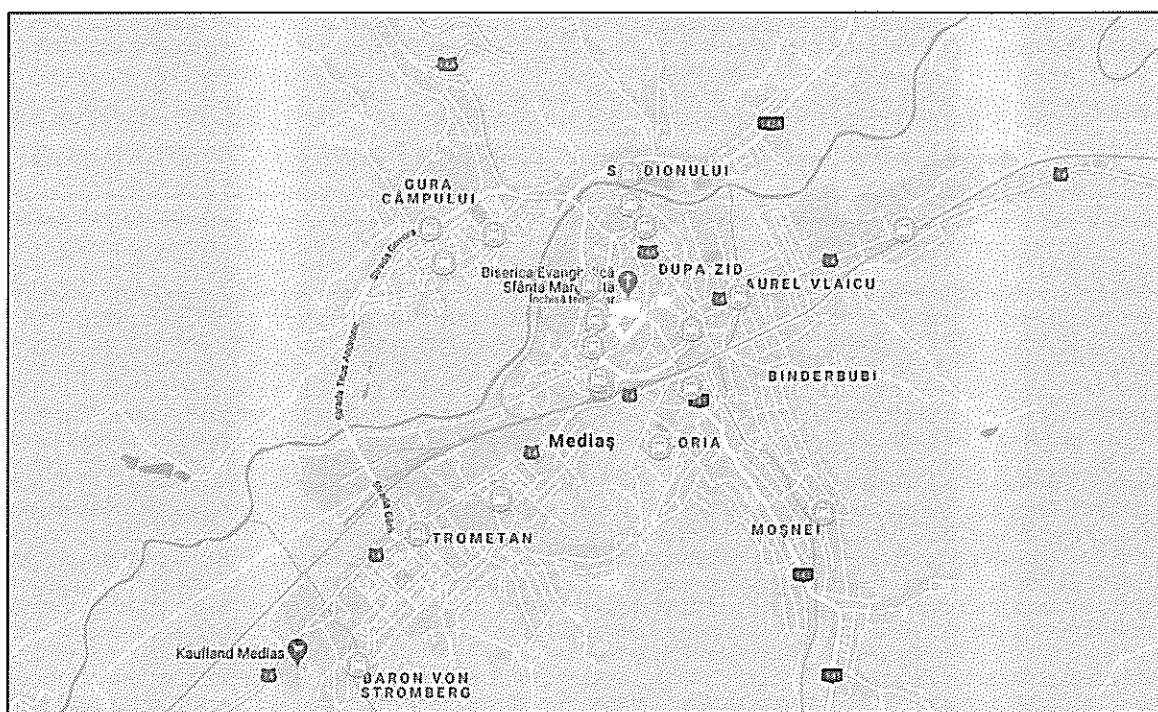


Fig. 3.5. Amplasarea stațiilor de taxi în Municipiul Mediaș



4. ANALIZA CERERII DE TRANSPORT

4.1. Zone de atragere/generare a deplasărilor

În cadrul PMUD Mediaș, prin studiul documentației din cadrul Planul Urbanistic General, au fost identificate principalele funcțiuni de utilizare a teritoriului și caracteristicile activităților, care au stat la baza modelării comportamentului de deplasare în diferite scopuri. În acest sens, au fost localizate în teritoriu zonele în care se desfășoară activități industriale, de distribuție, comerciale, administrative, educaționale etc.

Principalele destinații ale călătoriilor la nivelul Municipiului Mediaș se concentrează în jurul marilor angajatori locali și ai principalelor locații de învățământ (grădinițe, școli, licee).

În Municipiul Mediaș, principalii angajatori (categorie în care sunt considerați cei cu peste 500 de salariați) activează în comerțul cu ridicata și amănuntul și industria prelucrătoare, acestea reprezentând ramura industrială cea mai dezvoltată din zonă.

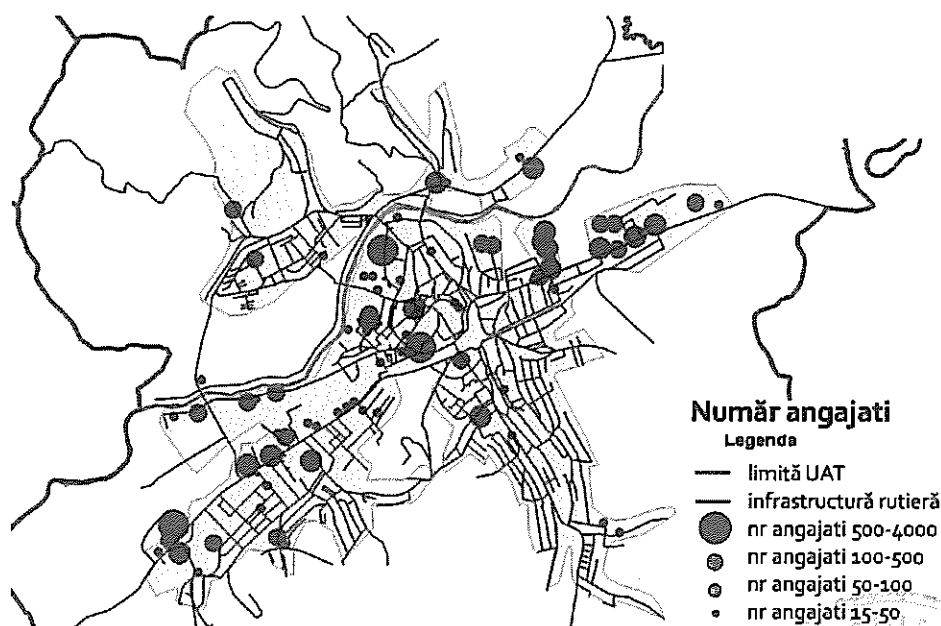


Fig. 4.1. Locația principalilor angajatori, Mun. Mediaș

Unitățile de învățământ reprezintă poli de atracție / generare a călătoriilor la nivelul unei localități, cărora trebuie să li se acorde atenție deosebită din punct de vedere al accesibilității și siguranței circulației.



În total, în Municipiul Mediaș funcționează 20 unități de învățământ preuniversitar în care sunt înmatriculați 7.246 de elevi și preșcolari, cadre didactice 584 și 219 persoane ce fac parte din personalul nedidactic, conform listei de mai jos.

Tabel 4.1. Unități de învățământ

Nr. crt	Unitatea de învățământ	Adresa	Nr. elevi	Nr. personal didactic	Nr. personal nedidactic
1	Liceul Teoretic „Stephan Ludwig Roth”	Str. G. Enescu nr.7	329	30	11
2	Liceul Teoretic „Axente Sever”	Str. A.Iancu nr 18	647	38	12
3	Colegiul „Școala Națională de Gaz”	Str Metanului nr 1	707	58	19
4	Colegiu Tehnic Mediensis	Str Sticlei nr 9	371	29	11
5	Liceul Tehnologic Automecanica Școala gimnazială „Ighiu Nou”	Str Brateiului nr. 6 Str. Scolii nr. 44-46	728	47	15
6	Școala gimnazială „Mihai Eminescu”	Str M.Viteazu nr 14	516	38	7
7	Școala gimnazială „George Popa”	Str A. Iancu nr.42 si 12	263	21	7
8	Școala gimnazială „Cireșarii”	Str Sticlei nr 16	380	28	6
9	Școala gimnazială nr. 4 Șc. gimnazială nr. 6 - Structură	Str St.L. Roth nr.21 Str. Dealul Furcilor 5	337	40	8
10	Școala gimnazială nr.7	Str 1 Decembrie nr. 34	511	42	8
11	Școala gimnazială „Constantin Ioan Motaș”	Str. Sebesului nr. 3	450	35	10
12	Școala gimnazială „Hermann Oberth”	Str Castelului nr 2	554	40	8
13	Școala gimnazială „Istvan Bathory”	Str. M.Viteazu nr.48	100	20	4
14	Grădinița cu program prelungit „Dumbrava Minunată”	Str. Sticlei nr. 1	248	20	15
15	Grădinița cu program prelungit „Micul Prinț” Grăd.PP nr.7 - Structură	Str Sondorilor nr 16 Str. Merilor 2-4	158	15	10
16	Grădinița cu program prelungit „Pinocchio” Grăd.PN nr.5	Str Rubinului nr 5 P-ta Castelului	170	16	14
17	Grădinița cu program prelungit nr. 12 Grăd.PN 1- Structură	Str C. Brincoveanu nr.13 Str.Azilului nr. 1	201	16	11
18	Grădinița cu program prelungit „Piticot”	Str Lucian Blaga nr.8	156	13	8
19	Grădinița cu program prelungit „Rază de soare” Grăd.PN nr.14- Structură	Str. Cluj nr.12 Str.Stadionului nr.5	210	19	13
20	Grădinița cu program prelungit „Bucuria Copiilor”	Str Titu Maiorescu nr 10A	210	19	12
	TOTAL		7246	584	219

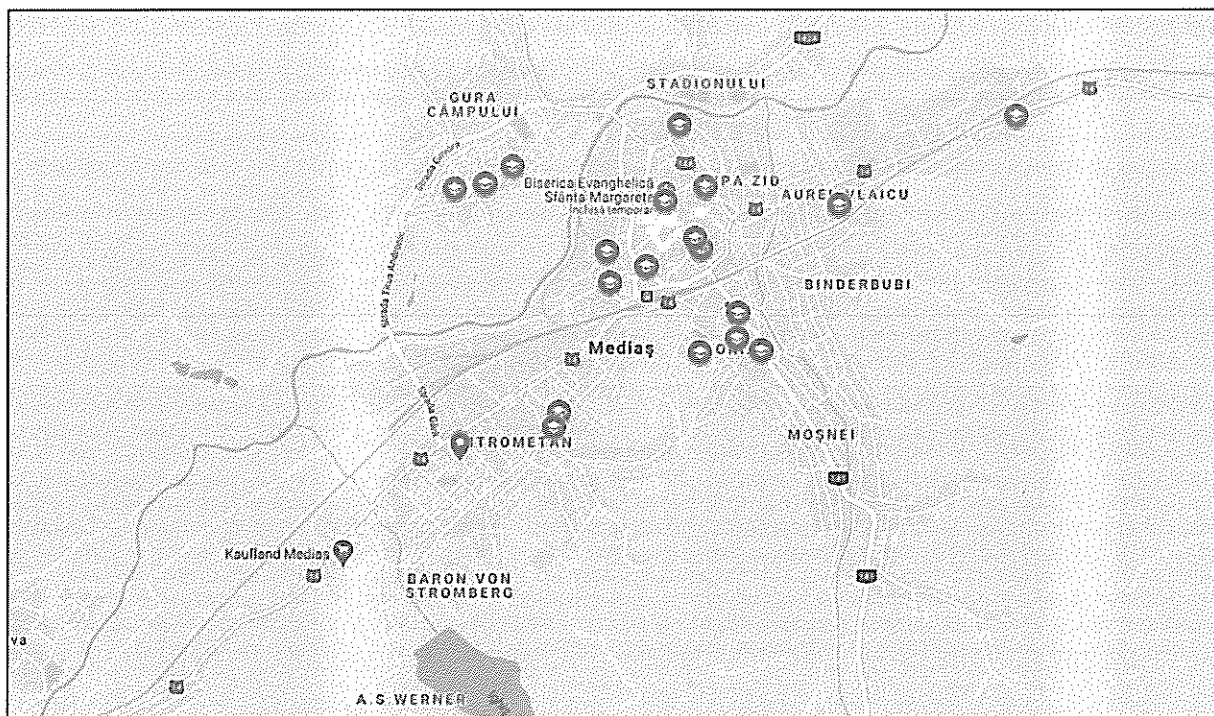


Fig. 4.2. Localizarea unităților de învățământ pe teritoriul Municipiul Mediaș

De asemenea, o altă destinație cu pondere mare în scopul deplasărilor este reprezentată de centrele comerciale din municipiu, reprezentate pe harta de mai jos.

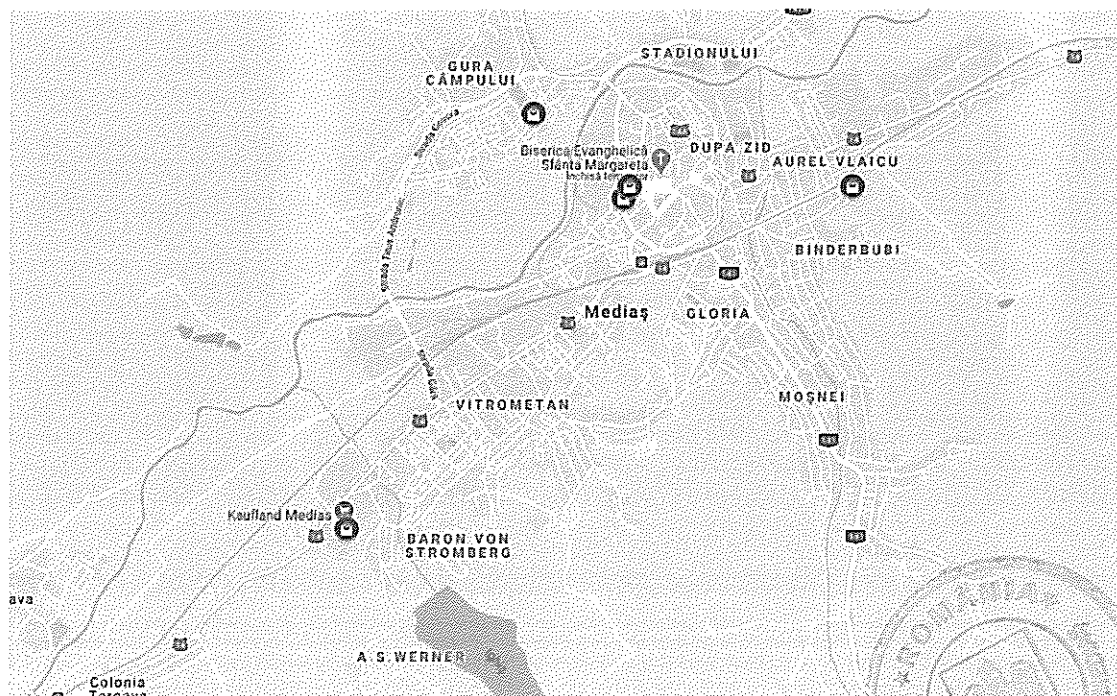
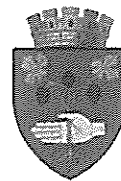


Fig. 4.3. Locația principalelor centre comerciale, Mun. Mediaș



În zonele rezidențiale există o corelație stânsă între caracteristicile deplasărilor (număr, distribuție în timp, mod de transport utilizat) și caracteristicile populației rezidențiale (numărul de locuitori, vârstă, venit).

În acest sens, mai jos sunt prezentate zonele rezidențiale și generatorii de trafic, așa cum au fost acestea delimitate în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Mediaș.

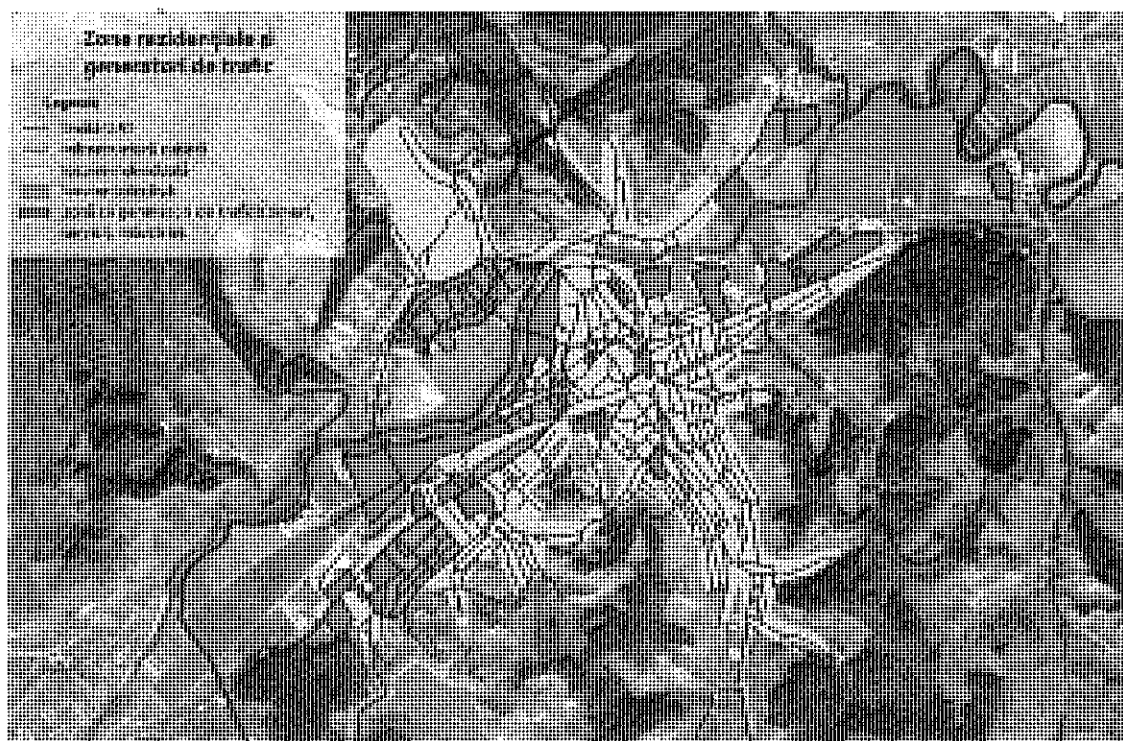


Fig. 4.4. Distribuția populației la nivelul zonelor de trafic¹

4.2. Date privind comportamentul de deplasare. Alegerea modală

Comportamentul de deplasare al indivizilor este influențat de o serie de factori de natură socio-economică și demografică, precum: vârsta, venitul, deținerea permisului de conducere, deținerea de vehicule, etc.

Factorii care influențează alegerea modului de transport și constituie atribute ale alternativelor decidentului pentru modelarea acestei alegeri, pot fi împărțiți în trei grupe:

- *după caracteristicile utilizatorului: posesia autoturismului; posesia permisului de conducere sau disponibilitatea unui conducător auto;*

¹ Sursă: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Mediaș



caracteristicile și structura familiei; venitul familiei; constrângeri de natură exogenă (necesitatea de a folosi autoturismul pentru deplasările la locul de muncă depărtat sau pentru a duce copiii la școală); densitatea rezidențială a zonei de domiciliu;

- după caracteristicile deplasărilor: scopul călătoriei - pentru deplasarea la locul de muncă este mai facilă uneori folosirea transportului public cu cale exclusivă, datorită regularității serviciului, iar pentru alte scopuri, cum este cazul cumpărăturilor de la sfârșit de săptămână, folosirea autoturismului; perioada zilei în care se efectuează deplasarea - deplasările la ore târzii sunt efectuate mai dificil cu transportul public;
- după caracteristicile alternativelor de transport și a utilităților fizice ale sistemului de transport; acestea pot fi divizate în următoarele categorii: atribute cu exprimare cantitativă: durata deplasării (în vehicul, în așteptarea acestuia precum și deplasarea pentru accesul la stația de transport public sau la autoturism); costurile totale monetare (pentru combustibil sau biletul de călătorie); frecvența serviciului public și gradul de ocupare a vehiculelor; atribute evaluate calitativ: confortabilitate și comoditate; regularitate; securitate și siguranță a deplasării.

Conform analizelor realizate în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Mediaș, cea mai frecventă modalitate de deplasare constă în folosirea autoturismului personal (sau a altor mijloace de transport), 40% din populație utilizând acest mod de deplasare. În ordinea importanței, celelalte moduri de deplasare utilizate sunt: transportul public (28%), mersul pe jos (23%) și bicicleta (9%).

În general, persoanele cu ocupație tind să folosească mijloacele de deplasare mai rapide (autoturismul personal, taxi), în timp ce persoanele fără ocupație folosesc mai frecvent mersul pe jos și transportul public.

Alte date importante referitoare la comportamentul de deplasare se referă la:

- numărul de călătorii efectuate pe zi
- durata călătoriei

Potrivit datelor din PMUD, 37,4% dintre locuitori efectuează 1 călătorie/zi, 45,2% efectuează 2 călătorii/zi, iar 17,4% mai mult de 2 călătorii pe zi, rezultând, în medie, în decursul unei zile lucrătoare, 1,80 călătorii/zi.

Frecvența deplasărilor în funcție de categoria socială este reprezentată în graficul de mai jos.

75

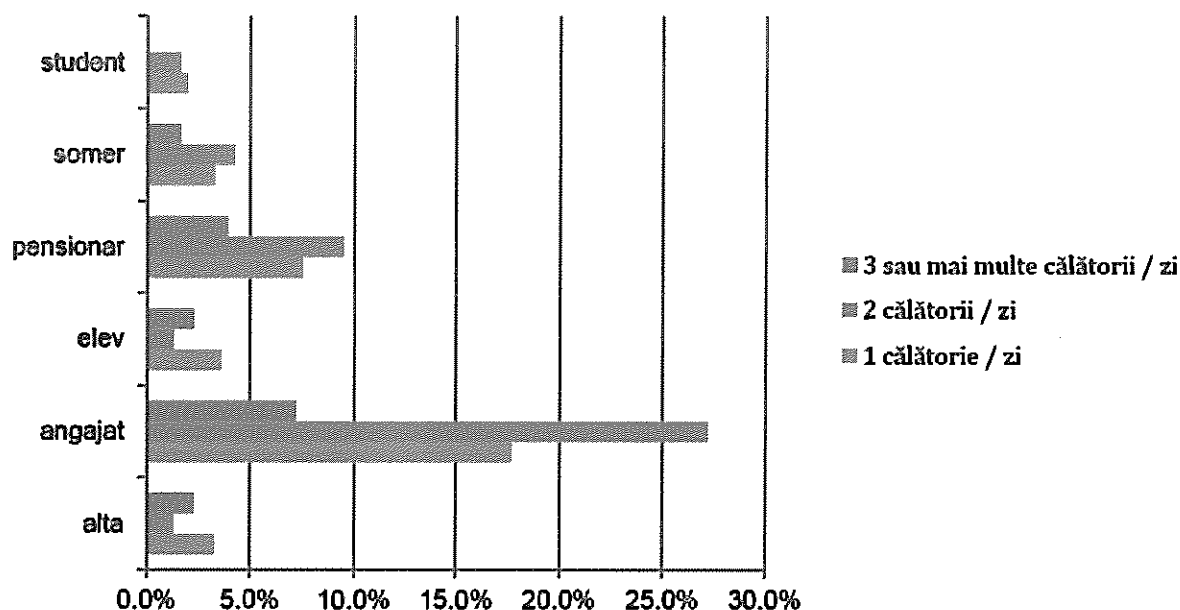
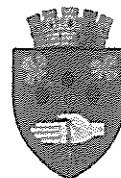


Fig. 4.5. Distribuția frecvențelor călătoriilor efectuate, în funcție de clasele sociale¹

În ceea ce privește durata deplasărilor, distribuția numărului de călătorii pe intervale ale duratei călătoriei este reprezentată în figura următoare. Frecvența cea mai ridicată o au călătoriile a căror durată este cuprinsă între 20 și 25 minute, iar categoria socială cea mai semnificativă este reprezentată de angajați.

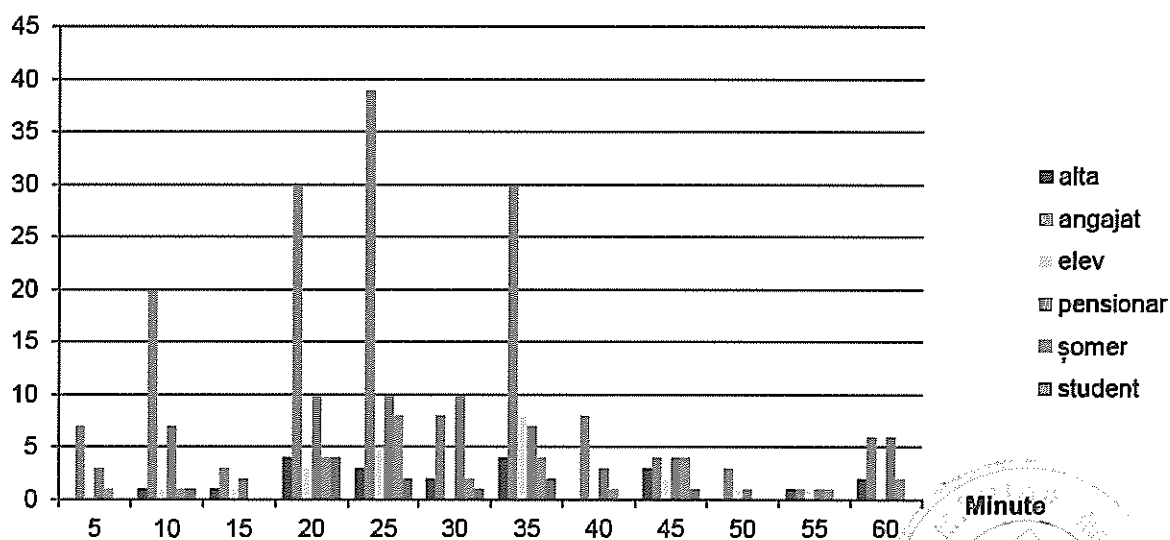


Fig. 4.6. Distribuția duratelor călătoriilor efectuate, în funcție de clasele sociale²

¹ Sursă: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Mediaș

² Sursă: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Mediaș

Minute



5. PROGNOZE ȘI ESTIMAREA CERERII VIITOARE

Fluxurile de trafic de perspectivă se obțin prin confruntarea dintre cererea de transport prognozată la orizontul de perspectivă pentru care se realizează analiza și oferta de transport materializată prin rețeaua de transport prognozată la același orizont de timp.

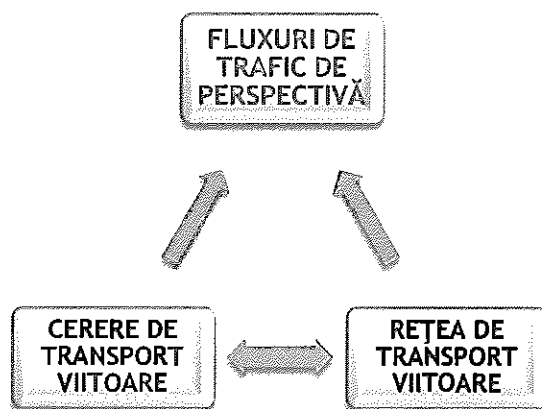


Fig. 5.1. Obținerea fluxurilor de trafic de perspectivă.

Prognoza traficului reprezintă procesul de estimare a numărului de vehicule sau călători care vor utiliza o infrastructură de transport la un moment de timp dat. În cadrul prezentului plan de mobilitate este necesară estimarea fluxurilor de trafic la orizontul de prognoză 2023.

Punctul de plecare în realizarea procesului de prognoză a traficului îl reprezintă cunoașterea nivelului actual al volumelor de trafic asociate rețelei de transport existente. Aceste valori ale volumelor de trafic pot fi determinate fie prin înregistrări manuale sau automate, fie aplicând modele matematice.

Având la dispoziție un model de transport valid pentru anul de bază pentru care s-a realizat analiza, precum și prognoza principalilor indicatori socio-economici și demografici specifici zonei studiate, a putut fi estimată cererea de transport la nivelul diferitelor orizonturi de prognoză. Nevoia de mobilitate viitoare a fost determinată de valorile prognozate ale indicatorilor socio-economici, demografici și de utilizare a teritoriului.

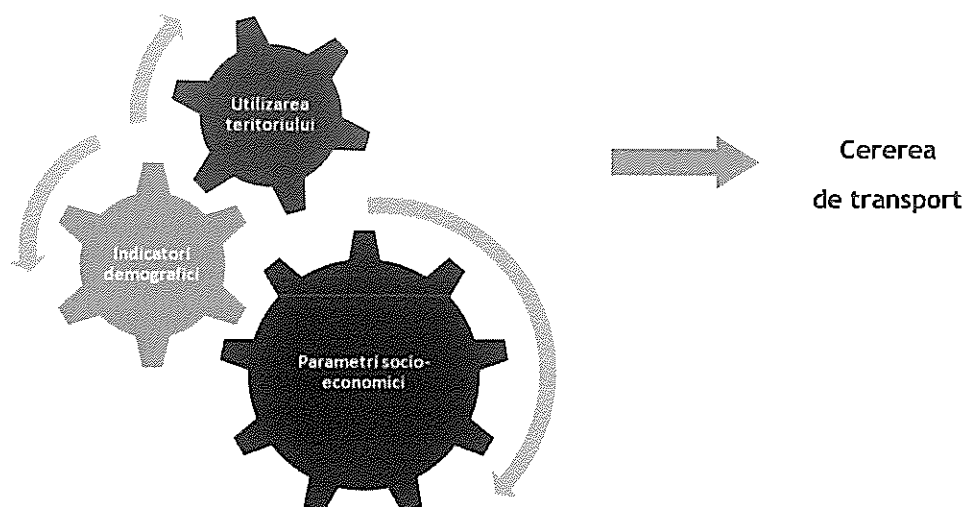
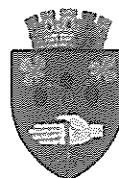


Fig. 5.2. Prognoza cererii de transport - proces

Prognoza principalilor parametri socio-economici și demografici cu influență semnificativă asupra nevoii de mobilitate a fost realizată pe baza datelor publicate de instituțiile specializate (Comisia Națională de Prognoză, Institutul Național de Statistică, Eurostat), a datelor prognozate sau datelor istorice din care reies tendințe de evoluție.

Pentru determinarea nevoii de mobilitate viitoare, a fost estimată tendința de evoluție a principalilor indicatori socio-economici și demografici care determină caracteristicile de mobilitate ale persoanelor și bunurilor: *numărul de locuitori, indicele de motorizare, numărul de deplasări*.

5.1. Evoluția Produsului Intern Brut

Schimbările intervenite la nivelul cererilor de transport sunt, de obicei influentate de variații ale indicatorilor socio-economici ale numărului de călătorii efectuate. Aceste modificări apar și în rândul indicatorilor aferenți dimensiunii potențialelor grupuri de locuitori care călătoresc. Spre exemplu, schimbările de la nivelul populației active afectează numărul de călătorii de tip navetă, iar schimbările gradului de activitate economică, indicată de valoarea PIB, afectează numărul de deplasări efectuate în scopul transportului de mărfuri. Indicatorii aferenți nivelului de prosperitate ridicată a călătorilor, precum PIB/cap de locuitor, influențează în mod pozitiv rata călătoriilor efectuate, majorând și nivelul gradului de motorizare a populației deoarece populația dispune de un venit mai mare.

Prognoza referitoare la produsul intern brut este preluată din scenariile de creștere furnizate de Master Planul General de Transport al României și este evințată în graficul de mai jos. Se consideră că evoluția procentuală indicată este valabilă și la nivelul Municipiului Mediaș.

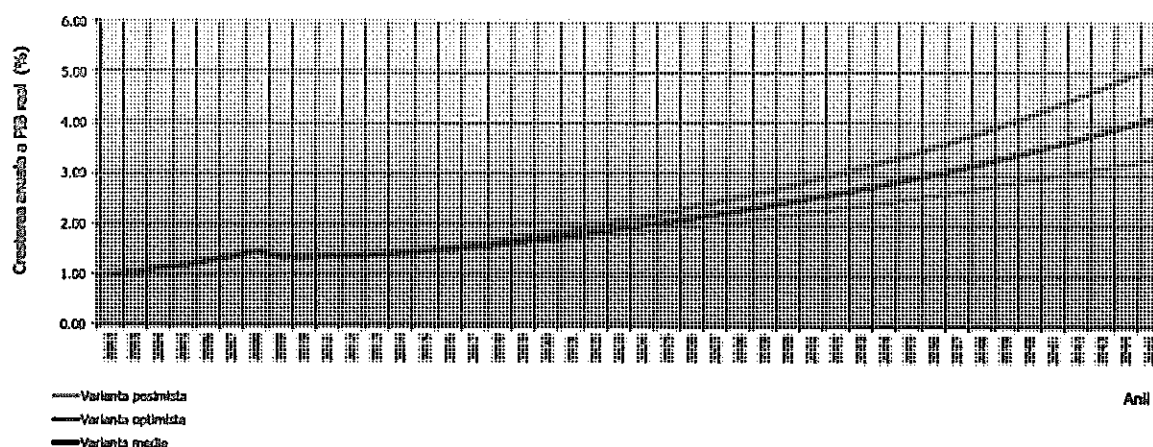
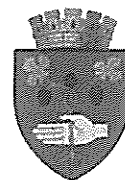


Fig. 5.3. Prognoza PIB real până în 2045¹

În tabelul următor este prezentată prognoza statistică a PIB real - rate anuale.

Tabel 5.1. Prognoza statistică privind PIB real - rate anuale²

România	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018-2030	2030-2045
Scenariul pesimist	1,76	0,16	1,28	1,76	2,24	2,40	2,80	2,80	2,80
Scenariul mediu	2,20	0,20	1,60	2,20	2,80	3,00	3,50	3,50	3,50
Scenariul optimist	2,64	0,24	1,92	2,64	3,36	3,60	4,20	4,20	4,20

5.2. Evoluția populației

Studiile de specialitate indică faptul că între caracteristicile deplasărilor (număr, distribuție în timp, mod de transport utilizat) și caracteristicile populației rezidente într-un areal de studiu (numărul de locuitori, vârsta, venit) există o stânsă corelație. În acest sens, pentru analiza nevoilor viitoare de mobilitate s-a avut în vedere și estimarea evoluției numărului de locuitori la nivelul Municipiului Mediaș.

Pornind de la datele istorice înregistrate în intervalul 2002 - 2020 și de la datele privind populația României până la orizontul anului 2060 prognozate de Institutul Național de Statistică (prognoză în care s-a ținut seama de populația stabilă pe sexe și grupe de vârstă înregistrată în cadrul recensământului desfășurat în octombrie 2011 și de fenomenele demografice: natalitatea, mortalitatea și migrația externă din statistica curentă), s-a estimat tendința de evoluție a numărului de locuitori rezidenți în Municipiul Mediaș până în anul 2026, respectiv: 53.942 locuitori.

¹ Sursa: Master Planul General de Transport al României

² Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Mediaș



Reprezentarea grafică a valorilor prognozate este realizată în figura 3.65.

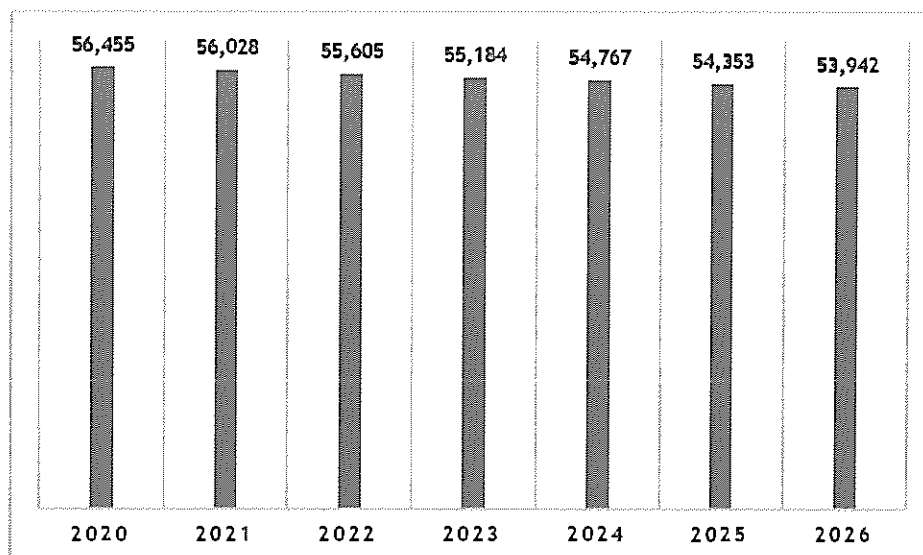


Fig. 5.4. Prognoza numărului de locuitori - Municipiul Mediaș.

5.3. Evoluția indicelui de motorizare

Indicele de motorizare constituie unul dintre factorii care influențează direct numărul de deplasări generate la nivelul unei zone de studiu. Valorile acestui indicator sunt strâns corelate cu cele ale PIB.

Evoluția prognozată a indicatorului este prezentată mai jos.

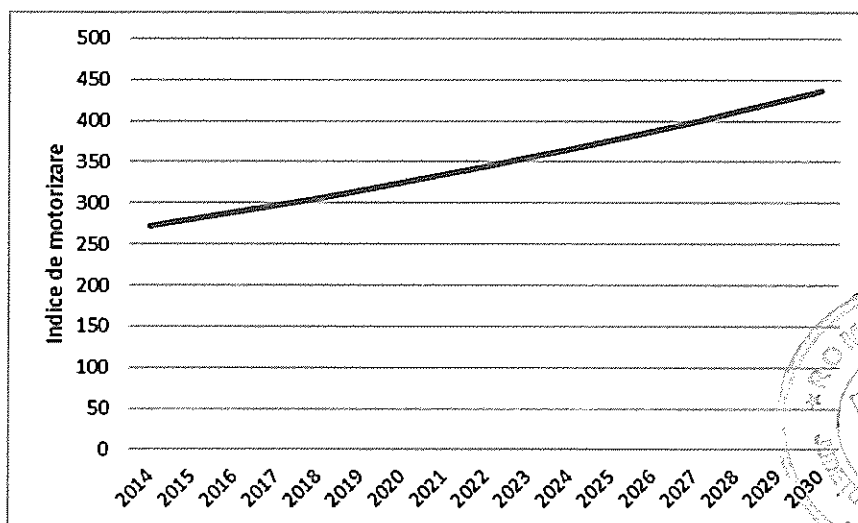


Fig. 5.5. Prognoza indicelui de motorizare - Municipiul Mediaș.

Official stamp and signature of the Mediaș Municipality.



Tabel 5.2. Prognoza evoluției indicelui de motorizare, Mun. Mediaș

An	2020	2026	2030
Indicele de motorizare	325	388	436

5.4. Evoluția numărului mediu de deplasări

Din analiza datelor statistice prezentate anterior, precum și a informațiilor furnizate în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Mediaș, creșterile prognozate ale numărului de călătorii față de anul de referință 2020 sunt cele prezentate în graficul de mai jos:

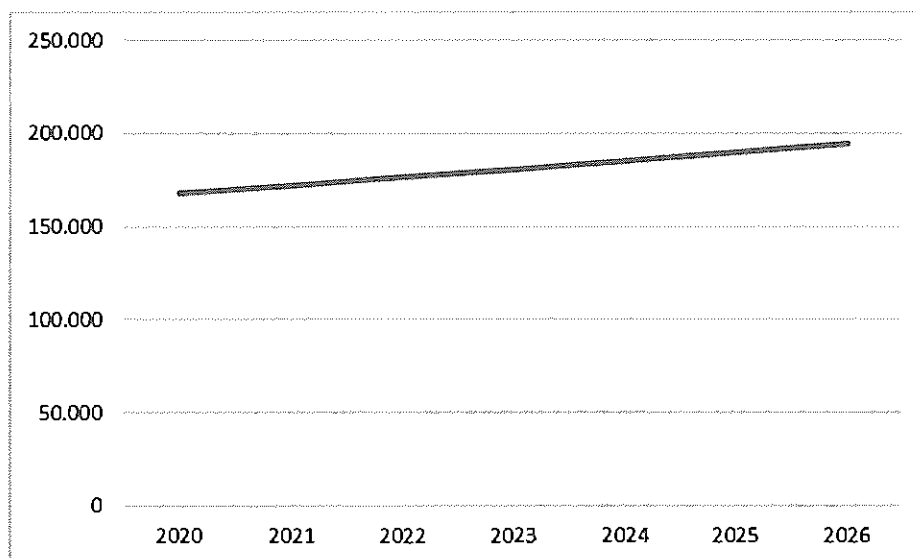
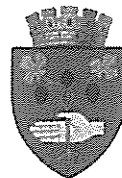


Fig. 5.6. Prognoza evoluției numărului de deplasări, Mun. Mediaș



6. CALCULUL NECESARULUI DE AUTORIZAȚII DE TAXI

În calculul necesarului de autorizații de taxi pentru perioada 2021-2026 au fost avute în vedere valorile și prognozele realizate în capitolele următoare. De asemenea, în analiza efectuată, a fost luată în considerare inclusiv implementarea în perioada următoare a proiectului menționat anterior, respectiv: *"Modernizarea, reabilitarea și extinderea traseelor de transport public electric"* finanțat prin POR 2014 - 2020, O.S. 3.2 Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă. Implementarea proiectului va avea un impact major asupra comportamentului de deplasare al locuitorilor Municipiului Mediaș și, prin urmare, acest impact trebuie luat în considerare în stabilirea numărului necesar de autorizații de taxi, ținând cont de faptul că acesta urmează să fie stabilit pentru perioada 2021-2026.

Prima metodă de calculare a numărului de autorizații de taxi are la bază utilizarea formulei:

$$N_{tx} = \frac{N_p}{L_{st}} \times D / 1000$$

unde: N_{tx} = numărul de taxiuri

N_p = numărul total al populației (nr. locuitori)

L_{st} = lungimea totală a străzilor (km)

D = densitatea populației (loc/kmp)

Introcând în formulă valorile corespunzătoare anului 2020, respectiv:

$N_p = 56.455$ locuitori

$L_{st} = 138$ km

$D = 901$ loc/kmp (pentru o suprafață de 62,65 kmp)

rezultă:

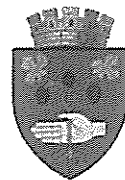
$$N_{tx} = 368 \text{ taxiuri}$$

Valoarea obținută este mult superioară valorii actuale de autorizații de taxi.

A doua metodă este aceea de a calcula numărul de autorizații de taxi pe baza procentului de 4 la mie, pentru populația corespunzătoare anului 2020, obținându-se:

$$N_{tx} = 226 \text{ taxiuri}$$

Valoarea obținută este inferioară valorii actuale de autorizații de taxi.



Calculul anterior al numărului de autorizații de taxi realizat prin aplicarea procentului de 4 la mie nu ia însă în calcul alți potențiali utilizatori ai serviciului de taxi, respectiv locuitorii comunelor învecinate și turiștii.

Ținând cont de faptul că Municipiul Mediaș reprezintă un pol de atragere al călătoriilor pentru locuitorii din comunele învecinate, pentru toate scopurile definite anterior (serviciu, învățământ, interes personal), precum și pentru turiști, considerăm necesar introducerea acestora în numărul potențialilor utilizatori. Acest lucru este necesar cu atât mai mult din cauza deficiențelor transportului public referitoare, în primul rând, la frecvența redusă a circulației mijloacelor de transport.

Cu toate acestea, având în vedere veniturile populației din mediul rural, precum și o necesitate mai mică de deplasare a acestora, se consideră că cererea de accesare a serviciului de taxi este egală doar cu 25% din cea echivalentă pentru locuitorii din mediul urban. În mod similar, același procent este considerat și în cazul turiștilor, în special datorită faptului că obiectivele turistice sunt accesate în mare măsură prin deplasări pietonale.

Prin urmare, în formula de calcul a necesarului de autorizații de taxi, vor fi utilizate următoarele valori:

- Populația Municipiului Mediaș, 2020: 56.455 locuitori
- Populația comunei Blăjel, 2020: 2.348 locuitori (25% - 587 locuitori)
- Populația comunei Dârlos, 2020: 3.519 locuitori (25% - 880 locuitori)
- Populația comunei Brăteiu, 2020: 4.121 locuitori (25% - 1030 locuitori)
- Populația comunei Târnavă, 2020: 3.408 locuitori (25% - 852 locuitori)
- Populația comunei Moșna, 2020: 3.797 locuitori (25% - 949 locuitori)
- Turiști: 136 pers/zi (25% - 34 persoane)

Astfel, luând în considerare aportul acestor categorii de utilizatori nerezidenți în Municipiul Mediaș la cererea pentru serviciul de taxi, precum și un număr mediu de turiști de 135 pers/zi, rezultă un total al potențialilor utilizatori de: 60.707 persoane, ceea ce conduce la următoarea valoare pentru numărul de autorizații de taxi pentru anul 2020:

$$N_{tx} = 244 \text{ taxiuri}$$

Pentru a stabili dacă această valoare este suficientă pentru acoperirea cererii de servicii de taxi și pentru anul 2026, au fost analizate atât evoluția parametrilor specificați în capitolele anterioare, cât și a rezultatele preconizate ale implementării proiectului "Modernizarea, reabilitarea și extinderea traseelor de transport public electric".

Din aceste analize au rezultat următoarele:

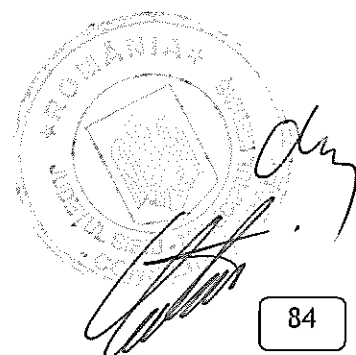
- Evoluția prognozată a populației indică o scădere cu 4,5% față de anul 2020
- Evoluția prognozată a numărului de deplasări al populației indică o creștere cu 15,9% față de anul 2020
- Se estimează o creștere cu aprox. 11% a numărului de călătorii cu transportul public



Ținând cont de aceste valori și de numărul de autorizații de taxi calculat pentru anul 2020, rezultă că valoarea necesară pentru acoperirea cererii în anul 2026 este:

$$N_{tx2026} = 244 \times 0,955 \times 1,159 / 1,11 = 243 \text{ taxiuri}$$

Interpretând rezultatul obținut, se constată că, deși populația scade în perioada de analiză, nevoile acesteia de deplasare cresc într-un ritm alert. Cu toate acestea, nu este necesară o creștere a numărului de autorizații de taxi, deoarece majoritatea deplasărilor suplimentare vor fi preluate de transportul public, datorită modernizărilor aduse acestuia prin proiectul menționat.





7. CONCLUZII

Obiectul prezentului studiu este reprezentat de calcularea numărului maxim de autorizații taxi necesare în următorii 5 ani, dimensionată în raport cu gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze și în funcție de criteriile legale în vigoare, pornind de la analiza datelor existente asupra situației actuale, dar și ținând cont de prevederile articolului 14 din Legea nr. 38 din 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru realizarea studiului și fundamentarea necesarului de autorizații de taxi pentru perioada 2021-2026 a fost necesară analiza mai multor factori care influențează comportamentul de deplasare al locuitorilor și cerea de transport prin utilizarea serviciului de taximetrie.

Astfel, au fost realizate analize asupra datelor demografice și amplasării în teritoriu, fiind evidențiată evoluția acestor indicatori în timp, fiind incluse și date referitoare la comunele limitrofe, a căror populație trebuie avută în vedere în ceea ce privește accesarea serviciului de taximetrie din municipiu.

De asemenea, a fost realizată o analiză a întregii infrastructuri de transport de la nivelul municipiului, cu accent asupra serviciului de transport public, în general, și a serviciului de taximetrie, în particular.

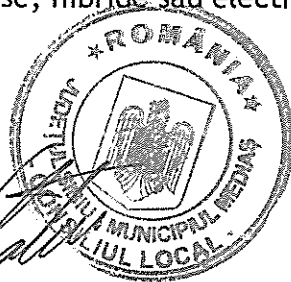
Prin datele prezentate în studiu a fost demonstrată necesitatea serviciului de taxi în principal datorită următoarelor caracteristici: frecvența redusă a serviciului de transport public, în anumite zone; necesitatea de a utiliza mai multe linii de transport pentru deplasarea între anumite puncte de origine-destinație; viteza de deplasare superioară a taximetrelor, față de viteza comercială a vehiculelor de transport public.

Rezultatul analizelor prezentate în cadrul studiului a condus la recomandarea unui număr de 244 autorizații de taxi, valoare care a fost demonstrată ca fiind suficientă și pentru cererea corespunzătoare anului 2026.

Având în vedere necesitatea limitării emisiilor GES, care rezultă ca necesitate din Planul de Mobilitate Durabilă a Municipiului Mediaș, precum și din prevederile „Strategiei pentru o mobilitate urbană și sustenabilă”, prezentată de Comisia Europeană pe 09.12.2020, se recomandă ca vehiculele pentru care se acordă autorizațiile suplimentare să fie vehicule cu emisii reduse, hibride sau electrice. De asemenea, ca măsură de asigurare a sustenabilității activității de taxi pe termen mediu/lung, se recomandă ca toate vehiculele taxi care se retrag din circulație să fie înlocuite doar cu autovehicule cu emisii reduse, hibride sau electrice.

PRESEDINTE DE
SEDINTA

Cătălin Mihail Gheorghe



CONTRASEMNEAZA
SECRETAR GENERAL
PETRUTIU MARINA
SIMONA

REGULAMENT ACTUALIZAT
privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în municipiul
MEDIAS

Baza legală:

- Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr.356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- Ordinul nr. 243/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri, ori mărfuri în regim de taxi;
- Ordonanța nr. 27 din 31 august 2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic;

Capitolul I
Dispoziții generale

Art. 1 (1) Prezentul regulament stabilește condițiile de autorizare, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării următoarelor servicii de transport public local în Municipiul Mediaș:

- **serviciul de transport persoane în regim de taxi;**
 - **serviciul de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi ;**
- precum și autorizarea dispeceratelor taxi.**

Art. 2 În sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel:

- a) **autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi** denumită în continuare **autorizație de transport** - document eliberat în condițiile legii de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi;
- b) **autoritatea de autorizare** - compartimentul de transport din cadrul Primăriei Municipiului Mediaș, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii;
- c) **autorizație taxi** - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile Legii nr.38/2003, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
- d) **autovehicul taxi pentru transport persoane** - este autoturismul cu o capacitate de transport de până la 5 locuri inclusiv locul conducătorului auto, agreeat R.A.R. pentru activitate de transport persoane în regim taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;
- e) **autovehiculul taxi pentru transport bunuri** - este acel autovehicul care a fost destinat prin construcție transportului de marfă cu o capacitate totală maxim autorizată de până la 3,5 tone, agreeat R.A.R. pentru transport bunuri în regim taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;
- f) **taximetrist** - este conducătorul auto, atestat profesional să efectueze transport în regim taxi;
- g) **transportator** - persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrată la Registrul Comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;



- h) **transportator autorizat** – transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile legii;
- i) **dispecerat taxi** – activitate conexas transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie – recepție către taximetrist;
- j) **lampă taxi** - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția <<Liber>> sau <<Ocupat>> a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;
- n) **loc de așteptare a clienților** - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția <<Liber>>.
- k) **manager de transport în regim de taxi** - persoana fizică angajată a unui transportator autorizat care este persoană juridică sau asociație familială și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport în regim de taxi ale acestuia.
- Art. 3 (1)** Serviciile de transport în regim de taxi în Municipiul Mediaș, se efectuează numai de către transportatori autorizați de către **autoritatea de autorizare** din cadrul Primăriei, numai în baza **autorizației taxi valabile emisă de aceeași autoritate de autorizare**, pentru fiecare autovehicul utilizat.
- (2) Autorizația de transport se emite la cererea transportatorului care își are **sediul sau domiciliul pe raza Municipiului Mediaș**.
- (3) Transportul în regim de taxi se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, **cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing**.

Capitolul II

Condiții privind autorizarea transportatorilor și exercitarea funcției de manager de transport

1. ELIBERAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art. 4 Autorizația de transport în regim de taxi se eliberează de **autoritatea de autorizare** din cadrul Primăriei Municipiului Mediaș pentru transportatorii care își au **sediul sau domiciliul**, după caz, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Mediaș, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele documente valabile:

A. PENTRU PERSOANE FIZICE AUTORIZATE

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective;
- b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator – oglinda firmei eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Sibiu, *în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990 privind Registrul Comerțului, republicată*;
- c) copie după certificatul de atestare a pregătirii profesionale al taximetristului;
- d) cazierul judiciar al taximetristului, din care să rezulte că acesta nu a fost condamnat pentru:
 - infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
 - infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
 - infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
 - infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
 - infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
 - infracțiuni contra patrimoniului;
- e) avizul medical și psihologic care atestă că taximetristul este apt pentru a ocupa o funcție care concură la siguranța circulației, obținut conform prevederilor legale în vigoare;

- f) certificatul de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;
- g) cazierul fiscal al transportatorului;
- h) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat serviciul de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;
- i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul necesar pentru parcare a autovehiculului cu care va desfășura serviciul respectiv, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;
- j) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține autovehiculul, pe care îl va utiliza în realizarea serviciului de transport, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14² alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, pe care le poate îndeplini, dacă este posibil;
- k) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de transport.

B. PENTRU ASOCIAȚIA FAMILIALĂ

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizație de transport respective;
- b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator – oglinda firmei eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Sibiu, *în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990 privind Registrul Comerțului, republicată*;
- c) copie de pe certificatul de competență profesională a managerului de transport, obținut conform prevederilor legale în vigoare;
- d) cazierul judiciar al managerului de transport, din care să rezulte că aceasta nu a fost condamnat pentru:
- infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
 - infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
 - infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
 - infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
 - infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
 - infracțiuni contra patrimoniului;
- e) avizul medical și psihologic care atestă că managerul de transport este apt pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținut conform prevederilor legale în vigoare;
- f) certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local ;
- g) cazierul fiscal al transportatorului;
- h) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;
- i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;
- j) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14² alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil;
- k) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de transport.



C. PENTRU PERSOANE JURIDICE

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizație de transport respective;
- b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator – oglinda firmei eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Sibiu, *în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990 privind Registrul Comerțului, republicată*;
- c) copie de pe certificatul de competență profesională a managerului de transport, obținut conform prevederilor legale în vigoare;
- d) cazierul judiciar al managerului de transport, din care să rezulte că aceasta nu a fost condamnat pentru:
 - infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
 - infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
 - infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
 - infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
 - infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
 - infracțiuni contra patrimoniului;
- e) avizul medical și psihologic care atestă că managerul de transport este apt pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținut conform prevederilor legale în vigoare;
- f) certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local ;
- h) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;
- i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;
- j) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14² alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil;
- k) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de transport.

Art. 5 (1) În vederea exercitării funcției de manager de transport în regim de taxi în cadrul transportatorului autorizat care este persoană juridică sau asociație familială, persoana fizică trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să dețină un certificat de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi valabil, eliberat de către Autoritatea Rutieră Română - ARR în baza normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului;

b) să respecte condițiile de onorabilitate prevăzute la art. 9 alin. (1) lit. d) pct. 1 din Legea nr.38/2003 cu modificările și completările ulterioare;;

c) să fie absolvent de liceu, cu sau fără diplomă de bacalaureat;

d) să aibă reședința curentă în România, în sensul prevederilor art. 26 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 60 din 28 februarie 2014.

(2) Certificatul de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi are o valabilitate de 10 ani și se obține în urma participării la un curs și promovării unui examen conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului.

(3) Deținătorii certificatelor de competență profesională care nu și-au exercitat funcția pentru o perioadă mai lungă de 5 ani sunt obligați să urmeze un nou curs de pregătire, în vederea reluării activității.

(4) Un manager de transport în regim de taxi poate conduce activitatea unui singur transportator autorizat.

(5) Transportatorul autorizat care este persoană juridică sau asociație familială are obligația de a numi un nou manager de transport în regim de taxi în termen de 30 de zile, în situația în care managerul anterior nu mai îndeplinește în totalitate condițiile necesare exercitării funcției sau este în imposibilitatea de a-și mai exercita funcția.

Art. 6 (1) Operatorul de transport, persoană juridică, deținător al unei licențe comunitare emisă de A.R.R. care execută transport de mărfuri cu mijloace de transport, a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone, sau transportatorul autorizat, deținător al unei autorizații de transport mărfuri în regim contractual, care execută transport de mărfuri în regim contractual cu mijloace de transport a căror masă maximă autorizată nu este mai mare de 3,5 tone, poate obține autorizație de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi, pe baza următoarelor documente:

- a) cererea operatorului de transport sau a transportatorului autorizat, după caz, pentru eliberarea autorizației de transport;
- b) copie după licența comunitară sau autorizația de transport, valabile;
- c) certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;
- d) declarație pe propria răspundere a operatorului de transport, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și motivul acestora;
- e) dovada plății tarifului de acordare a copiei conforme.

(2) În cazul pierderii valabilității licenței comunitare sau a autorizației de transport în regim contractual, autorizația de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi este nulă de drept.

Art. 7 (1) Dosarele întocmite în condițiile art.4 și art. 6 alin. (1) vor fi depuse la Primăria Municipiului Medias – Centrul de Informații pentru Cetățeni.

Art. 8 Autorizația de transport în regim de taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza emiterii.

Art. 9 (1) Atribuirea autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar, în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Modelul autorizației de transport este prevăzut în Anexa 1 la regulament - modele Autorizații

(3) Pentru siguranță autoritatea de autorizare va înfolia fiecare autorizație emisă.

Art. 10 (1) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(2) Modificarea autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar.

(3) Autorizația de transport modificată se va elibera pe baza unei documentații care trebuie să conțină:

- a) Cerere;
- b) Autorizația de transport (original);
- c) Autorizațiile taxi (original) - (dacă este cazul);
- d) Copie după certificatul de înregistrare ca transportator și certificatul constatator- oglinda firmei eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Sibiu, în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990 privind Registrul Comerțului, republicată;
- e) Certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;



f) Dovada plății tarifului de modificare a autorizației de transport.

Art. 11 Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la **procedura de atribuire în gestiune** a executării serviciilor de transport în regim de taxi în condițiile prevăzute de lege și de prezentul regulament.

Art. 12 Pe baza **autorizației de transport**, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi pe baza contractului de atribuire în gestiune.

2. VIZAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art. 13 (1) Vizarea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare pe baza cererii transportatorului autorizat, depusă cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea valabilității acesteia.

(2) – Vizarea constă în eliberarea unei noi autorizații de transport și se realizează pe baza documentației prevăzută la Art. 4 din prezentul regulament.

(3) – Tariful pentru vizare este egal cu tariful stabilit anual prin hotărârea Consiliului Local privind stabilirea impozitelor și taxelor locale ale municipiului Mediaș.

(4) – În cazul în care transportatorul autorizat nu a solicitat vizarea autorizației de transport, în termenul precizat la alin. (1) autorizația de transport poate fi retrasă.

(5) – Vizarea după termenul precizat la alin. (1) se poate realiza numai în cazuri justificate.

3. RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art. 14 (1) Retragera autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

e) la cerere.

(3) Retragera autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare.

Capitolul III

Numărul maxim de autorizații taxi, liste de așteptare și procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi

1. NUMĂRUL MAXIM DE AUTORIZAȚII TAXI

Art. 15 (1) Numărul maxim de autorizații taxi pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în municipiul Mediaș se stabilește prin hotărâre a consiliului local după consultarea asociațiilor profesionale reprezentative, pentru o perioadă de 5 ani. Totodată, dacă pe baza unui studiu de specialitate se stabilește un număr maxim de autorizații taxi care depășește raportul de 4 la 1.000, aceasta se va putea realiza doar cu acordul/consultarea asociațiilor profesionale reprezentative pe baza unor criterii minimale bine determinate prevăzute de art. 14 alin.(2) din Legea 38/2003 coroborate cu art. 11 alin. (4) din Ordinul 356/2007.

(2) Orice autorizație taxi retrasă, în condițiile legii, va fi convertită în **autorizație taxi pentru autovehicule hibrid sau electrice** și se va reatribui în conformitate cu prevederile legale.

(3) Numărul maxim de autorizații taxi pentru executarea serviciului de transport de mărfuri și bunuri în regim de taxi, în Municipiul Mediaș, pentru o perioadă de 5 ani, este de 50 **autorizații taxi marfă**.

(4) Numărul maxim de autorizații taxi se stabilește pe baza îndeplinirii unor criterii minimale sau pe baza unui studiu de specialitate realizat de consiliul respectiv, după cum urmează:

a) asigurarea echilibrului privind satisfacerea serviciilor de transport local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze și taxiuri, după caz;

b) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise, stabilite prin studii de specialitate;

c) nivelul gradului de poluare înregistrat în localitate;

d) asigurarea echilibrului între cerere și oferta pe piața transportului public de persoane în regim de taxi;

e) nivelul gradului de aglomerație în trafic;

f) promovarea tipurilor de transport mai puțin poluante.

2. LISTELE DE AȘTEPTARE

Art. 16 (1) În cazul disponibilizării unor autorizații taxi, sub numărul stabilit la Art. 15 alin. (1) sau în cazul măririi numărului de autorizații taxi, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați înscrși în **listele de așteptare**.

(2) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscrși în listele de așteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa la prima procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

(3) Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută la alin. (2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(4) În lista de așteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.

(5) Indiferent de ordinea de pe lista de așteptare, toți cei înscrși au drepturi egale în ceea ce privește prioritatea. Prioritatea se acordă numai în raport cu transportatorii autorizați neînscrși în listele de așteptare.

3. PROCEDURA DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI ȘI ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE

Art. 17 (1) Autoritatea de autorizare va deschide un **Registru Special** de atribuire a autorizațiilor taxi care se evidențiază pe tipuri de servicii, și va fi asigurat conform prevederilor art. 12 din Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003, actualizate, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.



(2) Autovehiculele deținute de către transportatorii autorizați pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi pot fi utilizate dacă pentru fiecare autovehicul s-a atribuit o copie conformă de către autoritatea de autorizare.

(3) Copia conformă, ca document, este o copie a autorizației de transport, în cazul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi.

Art. 18 (1) În cazul transportului de persoane în regim de taxi și de bunuri sau mărfuri în regim de taxi, copia conformă este numită **autorizație taxi**.

(2) În cazul transportului de persoane în regim de taxi în Municipiul Mediaș, **autorizația taxi** se va atribui pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, cu condiția ca autovehiculul respectiv să nu depășească 5 ani de la data fabricației.

(3) În cazul transportului de bunuri sau mărfuri în regim de taxi în Municipiul Mediaș, **autorizația taxi** se atribuie pentru o perioadă de 5 ani cu condiția ca autovehiculul respectiv să nu depășească 10 ani de la data fabricației.

Art. 19 (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

- a) stabilirea numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme;
- b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;
- c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere, depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;
- d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);
- e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);
- f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;
- g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

Art. 20 (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul Primăriei Municipiului Mediaș și în mijloacele de informare locale și județene cu cel puțin **60 de zile** înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură

(2) Anunțul public va cuprinde următoarele date privind:

- a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
- c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;
- d) documentele care trebuie depuse;
- e) data anunțării rezultatului atribuirii;
- f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

Art. 21 (1) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare o documentație ce trebuie să conțină:

- a) cerere de participare la procedura de atribuire;
- b) copie a autorizației de transport sau declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;
- c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul de persoane și mărfuri în regim de taxi și anume:

- (1) capacitatea cilindrică;
- (2) vechimea autovehiculului de la data fabricației, înscrisă în certificatul de înmatriculare al autovehiculului ;
- (3) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;
- (4) volumul util al portbagajului ;
- (5) echipare cu sistem ABS;
- (6) echiparea cu instalație de climatizare;
- (7) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă;
- (8) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor;
- (9) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere;
- (10) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare;
- (11) dotări suplimentare ale autovehiculului:
 - dispozitiv GPS de monitorizare
 - dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client
 - perete despărțitor între conducătorul auto și clienți
 - dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar
 - platformă pentru persoanele cu handicap

d) declarație pe proprie răspundere că deține sau va deține **autovehicule a căror vechime nu depășește 5 ani** de la data fabricației;

e) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b).

(2) Dosarele întocmite conform alin. (1) vor fi depuse la Primăria Municipiului Mediaș– Centrul de Informații pentru Cetățeni.

Art. 22 (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru **transportul de persoane în regim de taxi**, constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (4), pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile legii și ale prezentului regulament, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor.

(2) În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscrși pentru o nouă procedură.

(3) În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat.

Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor legii și ale prezentului regulament. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

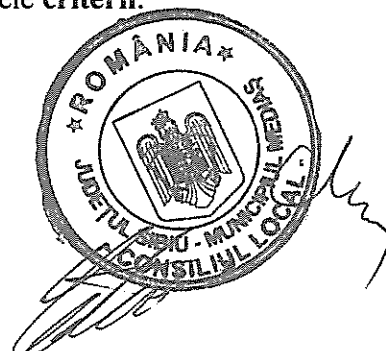
(4) Pentru departajarea solicitanților se vor acorda puncte după următoarele **criterii**:

A) vechimea autovehiculului de la data fabricației:

până la 1 an – 10 puncte

între 1 și 2 ani – 8 puncte

între 2 și 3 ani – 6 puncte



între 3 și 4 ani – 4 puncte

între 4 și 5 ani – 2 puncte

B) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

electric – 40 puncte

hibrid – 35 puncte

Euro VIII – 30 puncte

Euro VII – 25 puncte

Euro VI – 20 puncte

Euro V – 15 puncte

C) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat:

-volumul interior

clasa mare (peste 600 l) - 6 puncte

clasa medie (între 300l – 600l) - 5 puncte

clasa mica (sub 300 l) -3 puncte

- aer condiționat – 10 – puncte

D) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitate de transport:

- se acordă 0,5 puncte pentru fiecare an de activitate, autorizat (nu mai devreme de anul 2003);

E) gradul de protecție al pasagerilor:

peste 6 airbaguri – 8 puncte

între 4 și 6 airbaguri – 6 puncte

între 2 și 3 airbaguri – 4 puncte

1 airbag – 0 puncte

F) Forma de deținere asupra vehiculelor :

proprietate – 10 puncte

leasing – 5 puncte

G) Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare:

activitate de peste 8 ore pe zi – 4 puncte

activitate de minimum 8 ore pe zi – 2 puncte

H) Dotări suplimentare ale vehiculului:

dispozitiv GPS monitorizare – 5 puncte

perete despărțitor între conducătorul auto și clienți – 10 puncte

dispozitiv de plată prin intermediul cardului – 5 puncte

dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client – 5 puncte

(5) Elementele prevăzute la alin. (4) lit. C), E) și H) precum și culoarea autovehiculului se vor certifica ulterior de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare. În cazul în care aceste date nu sunt identice cu cele prezentate în declarația pe proprie răspundere atribuirea autorizației taxi va fi anulată.

(6) Când un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi, când acestea se retrag sau când se majorează numărul lor în condițiile legii, autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare, prin procedura de atribuire precizată la alin. (1).

Art. 23 (1) Atribuirea în gestiune a serviciului de **transport mărfuri și bunuri în regim de taxi** în Municipiul Mediaș, se realizează după anunțul prevăzut la art. 20 alin. (1), ca urmare a depunerii solicitărilor din partea transportatorilor autorizați, conform Art. 19 din Ordinul 356/2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003, actualizată, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

(2) Criteriile minime care trebuie îndeplinite sunt:

a) vechimea autovehiculului nu trebuie să depășească 10 ani de la data fabricației;

b) gradul de poluare maxim admis Euro V.

Art. 24 În cazul executării în exclusivitate a serviciului de închiriere autovehicule, procedura de atribuire a unei copii conforme se realizează pentru fiecare solicitant și cuprinde următoarele etape:

- a) depunerea solicitării operatorului economic pentru atribuirea copiilor conforme pentru autoturismele declarate deținute;
- b) declarație pe propria răspundere că operatorul este înregistrat la registrul comerțului pentru realizarea serviciului de închiriere de autoturisme;
- c) declarație pe propria răspundere că sunt îndeplinite de către autovehicule criteriile stabilite pentru atribuire, prevăzute la art. 23 al.(2);
- d) declarație pe propria răspundere că deține autovehiculele în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

Art. 25 (1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de maxim 10 zile, autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite va fi făcută publică la maxim 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzută la alin. (1).

(3) În termen de 15 zile de la publicarea listei de la alin.(2) se pot depune contestații la Primăria Municipiului Mediaș privind deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

(4) Deciziile Primarului privind rezolvarea contestațiilor se vor elabora și trimite contestatorilor în termen de maxim 10 zile de la primirea acestora.

(5) Decizia Primarului poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

Art. 26 Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscriși de drept, la cererea lor, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile.

Art. 27 Atribuirea unei autorizații taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxi se va face în conformitate cu prevederile legale.

4. ELIBERAREA AUTORIZAȚIILOR TAXI

Art. 28 (1) Autorizația taxi se eliberează de autoritatea de autorizare pe baza unei documentații și a îndeplinirii unor condiții cumulative.

(2) Documentația trebuie să conțină următoarele:

a) cerere tip(CIC) Cod: FP-27-13, ver.1

b) copie a autorizației de transport valabilă;

c) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau copie a certificatului de înmatriculare, a cărții de identitate și a contractului de leasing a autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing;

d) copie a certificatului de agreare valabil, copia buletinului de verificare metrologică a aparatului de taxat și Asigurarea de bunuri și persoane;

e) certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local;

f) cazier fiscal eliberat de ANAF

g) declarație pe propria răspundere privind dispecerul taxi, prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea, copie contract, factura, chitanță;

h) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul necesar pentru parcare autovehiculului;

i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, în proprietate sau în temeiul unui contract de



leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare, dacă este posibil;

j) declarație pe proprie răspundere în cazul transportatorului de bunuri și mărfuri în regim de taxi că, autovehiculul cu care se va executa activitatea de transport marfă este destinat acestui scop;

h) declarație pe propria răspundere privind utilizarea autovehiculului doar ptr. serviciul de transport bunuri și mărfuri în regim de taxi;

l) dovada plății tarifului pentru eliberarea autorizației taxi de 100 lei

m) dovada plății ecusoanelor taxi

(3) Condițiile care trebuie îndeplinite cumulativ sunt următoarele:

a) autovehiculul care este deținut în proprietate este înmatriculat în județul Sibiu, iar proprietarul are domiciliul sau sediul social în municipiul Mediaș, (autovehiculul deținut în baza unui contract de leasing poate fi înmatriculat în orice județ);

b) criteriile de departajare prezentate în declarația pe proprie răspundere sunt identice cu cele din certificatul de agreare emis de R.A.R.;

c) solicitantul autorizației taxi a asigurat, prin declarația pe propria răspundere, că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcarea autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizației taxi

d) culoarea autovehiculelor care efectuează activitate de taxi pe raza municipiului Mediaș este culoarea prevăzută în cartea de identitate a autovehiculului, elementele de identificare în trafic a taxiurilor rămânând cele prevăzute de lege (banda dublă șah, ecusoanele, tarifele practicate, lampa taxi)

e) prin eliberarea autorizațiilor taxi și a copiilor conforme nu se depășește numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui.

(4) Dosarele întocmite conform alin. (2) vor fi depuse la Primăria Municipiului Mediaș – Centrul de Informații pentru Cetățeni.

(5) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat al serviciului Centrul de Informații pentru Cetățeni din cadrul Primăriei Municipiului Mediaș.

(6) Odata cu eliberarea unei autorizații taxi se eliberează și ecusoanele respective, cu condiția achitării contravalorii acestora.

(7) Valoarea ecusoanelor va fi egală cu valoarea de achiziție a acestora.

(8) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

(9) - Modelul autorizațiilor taxi pentru serviciul de transport persoane în regim de taxi, transport mărfuri și bunuri în regim de taxi, se regăsesc în Anexa 1 la regulament - modele Autorizații.

Art. 29 (1) Autorizația taxi se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta, cu obligația achitării contravalorii acestora.

Ecusoanele vor conține obligatoriu următoarele:

- localitatea de autorizare - MEDIAȘ;

- tipul transportului respectiv : TAXI;

- termenul de valabilitate a autorizației taxi;

- numărul de ordine al autorizației taxi astfel cum a fost atribuit conform registrului special;

- numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi

(2) Ecusoanele vor fi executate din material, rezistent la șocuri mecanice, spalări cu presiune mare, la intemperii și expunere la soare și vor avea elemente de siguranță.

(3) Producătorul ecusoanelor este obligat să realizeze aceste produse (formă, culoare) în regim de exclusivitate.

(4) Forma și dimensiunile ecusoanelor sunt prevăzute în Anexa nr. 2 la regulament - modele ecusoane.

Art. 30 Atribuirea autorizației taxi se anulează și nu se mai eliberează în următoarele cazuri:

a) precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declarația pe propria răspundere nu corespund cu realitatea, asigurându-i un punctaj inferior celui obținut la aplicarea punctajelor pentru criteriile de departajare precizate în declarație;

b) în termen de maxim 6 luni de la atribuire transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

Art. 31 Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației taxi se va comunica prin declarație pe proprie răspundere a transportatorului autorizat înaintată autorității de autorizare în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

Capitolul IV

1. PROCEDURA DE ÎNCHEIERE A CONTRACTELOR DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

Art. 32 (1) Serviciul de transport în regim de taxi în municipiul Mediaș se atribuie în gestiune delegată, prin **contract de atribuire**, de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum și pe baza numărului de autorizații taxi obținute prin procedura de atribuire prevăzută la Capitolul 3, punctul 3 din prezentul regulament.

(2) Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizațiilor taxi atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute și utilizate conform prevederilor legii și ale prezentului regulament.

(3) Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deținut este autorizația taxi eliberată pentru aceasta, în condițiile legii și prezentului regulament.

(4) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului respectiv, care se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute de lege.

(5) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi atribuite, **dar nu mai mult de 5 ani**.

(6) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(7) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

(8) Contractul de atribuire în gestiune va conține :

a) lista cu autorizațiile taxi deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;

b) caietul de sarcini;

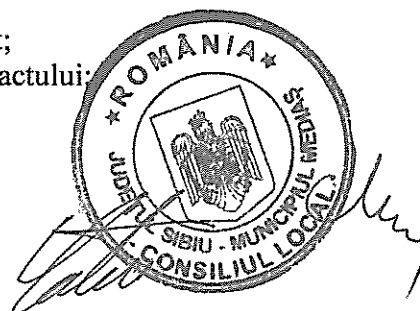
c) drepturile și obligațiile părților.

(9) Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

(10) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;

b) au fost retrase toate autorizațiile taxi care au făcut obiectul contractului;



c) conform prevederilor contractului;

d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

(11) Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi se prevăd în **caietele de sarcini** anexate la contractele de atribuire în gestiune delegată.

(12) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

(13) **Cesionarea parțială sau totală**, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;

b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;

d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

(14) Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute la alin. (13) Autoritatea de autorizare va comasa sau distribui corespunzător autorizațiile taxi deținute de operatorii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii la cererea acestora, între transportatorii inițiali și transportatorii nou înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou-înființați.

(15) Comasarea sau distribuirea autorizațiilor taxi în cazurile prevăzute la alin. (13) se face prin Dispoziție de Primar, astfel:

A. În cazul în care titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator, pentru comasarea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapă I: Se va depune proiectul de fuziune publicat în Monitorul Oficial al României, Partea IV-a, conform prevederilor art. 242 alin. (2) din *Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale, actualizată* din care să reiasă care sunt autovehiculele taxi cedate, identificate prin nr. de înmatriculare și nr. de identificare;

Etapă II: Autorizarea noului transportator rezultat din se face pe baza documentelor prevăzute la Art. 4 din prezentul regulament.

Etapă. III: Comasarea autorizațiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus se va face pe baza unei documentații ce trebuie să conțină următoarele:

- autorizațiile de transport, în original;

- contractele de atribuire în gestiune delegată, în original;

- autorizațiile taxi în original ;

- acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;

- cărțile de identitate, certificatele de înmatriculare și certificatele de agreare, în copie, pentru autovehiculele taxi cedate din care să reiasă că proprietarul este transportatorul nou înființat și că autovehiculul are norma de poluare minim Euro 5;

- certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nou înființat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculele preluate;

- declarație pe propria răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizație taxi;

- dovada includerii taximetristilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale;

- certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul/autovehiculele preluat/preluate.

- dovada achitării tarifului de eliberare a autorizațiilor taxi;

B. În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori, pentru distribuirea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I: Se va depune proiectul de divizare publicat în Monitorul Oficial al României, Partea IV-a, conform prevederilor art. 242 alin. (2) din *Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale, actualizată* din care să reiasă care sunt autovehiculele taxi cedate, identificate prin nr. de înmatriculare și nr. de identificare;

Etapa II: Autorizarea noilor transportatori pe baza documentelor prevăzute la Art. 4 din prezentul regulament.

Etapa. III Distribuirea autorizațiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus se va face pe baza unei documentații similare celei de la punctul A.

Etapa IV. Se va prezenta Declarația de cesiune, în original, autentificat de către un notar public pe baza căruia Autoritatea de autorizare va elibera noul contract de delegare în gestiune și actul adițional, după caz.

C. În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz, pentru distribuirea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I: Se va depune o documentație ce trebuie să conțină:

- declarație notarială, în original, în care se specifice la câte autorizații taxi renunță transportatorul autorizat și care sunt acestea (pentru identificarea autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizația taxi se scrie obligatoriu nr. de înmatriculare și nr. de identificare);

- copia contractului de muncă al angajatului în favoarea căruia transportatorul autorizat cedează autorizația/autorizațiile taxi, din care să reiasă că este angajat de minim 6 luni în cadrul societății respective, înregistrat la ITM;

- certificatul constatator oglinda firmei al transportatorului autorizat care cedează autorizația/autorizațiile taxi, eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului și statutul societății (daca este cazul) și Certificat fiscal;

- certificatul de înregistrare al noului transportator înființat – P.F.A/I.F./S.C. și certificatul constatator oglinda firmei eliberate de către Oficiul Registrului Comerțului, din care să reiasă că angajatul în favoarea căruia se cedează autorizația/autorizațiile este persoana fizică autorizată, membru al asociație familiale sau asociat unic, după caz. (transportator = cod CAEN 4932)

- autorizația/autorizațiile taxi cedată/cedate, în original;

Etapa II: Autorizarea noului transportator pe baza documentelor prevăzute la Art. 4 din prezentul regulament.

Etapa III: În vederea efectuării distribuirii autorizației/autorizațiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, noul transportator autorizat va depune următoarele documente:

- cerere pentru distribuirea autorizației/autorizațiilor taxi;

- copie după autorizația de transport a noului transportator înființat;

- acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculul/autovehiculele cedat/cedate sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;

- cartea de identitate, certificatul de înmatriculare și certificatul de agreare pentru autovehiculul/autovehiculele cedat/cedate din care să reiasă că proprietarul este noul transportator autorizat, așa cum figurează în certificatul de înregistrare eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului și că autovehiculul are norma de poluare minim Euro 5;

- declarație pe propria răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizație taxi;

- dovada includerii taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale;



- certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul/autovehiculele preluat/preluate.

- dovada achitării tarifului de eliberare a autorizației/autorizațiilor taxi;

Etapa IV. Se va prezenta Contractul de cesiune, în original, autentificat de către un notar public pe baza căruia Autoritatea de autorizare va elibera noul contract de delegare în gestiune și actul adițional, după caz.

D) În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator, pentru distribuirea autorizației taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I. Înființarea noului transportator – persoană juridică conform *prevederilor Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată*, în care transportatorul autorizat persoană fizică este acționar; (transportator = cod CAEN 4932)

Etapa II. Autorizarea noului transportator pe baza documentelor prevăzute la Art. 4 pct. C din prezentul regulament.

Etapa III. În vederea efectuării distribuirii autorizației taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, în termenul specificat, noul transportator autorizat va depune următoarele documente:

- cerere pentru distribuirea autorizației taxi, ca urmare a transformării;

- contractul de atribuire în gestiune delegată, în original;

- autorizația de transport și autorizația taxi, în original ;

- copie după autorizația de transport a noului transportator înființat;

- acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele cedate sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;

- cartea de identitate, certificatul de înmatriculare și certificatul de agreare pentru autovehiculul autorizat taxi, din care să reiasă că proprietarul este noul transportator autorizat persoană juridică, așa cum figurează în certificatul de înregistrare eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului și că autovehiculul are norma de poluare minim Euro 5;

- declarație pe propria răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi;

- dovada includerii taximetristilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale;

- certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul/autovehiculele preluat/preluate.

(15^1) Un angajat poate primi o singură autorizație prin această procedură.

(16) Pe baza autorizațiilor taxi obținute de fiecare transportator ca urmare a aplicării prevederilor alin. (14), contractele inițiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător de autoritatea de autorizare, transportatorilor rezultați în urma derulării operațiunilor prevăzute la alin. (15), în interiorul aceluiași termen de valabilitate a contractului/contractelor inițial/inițiale.

(17) Suspendarea activității de transport în regim de taxi se poate realiza numai în cazuri justificate.

Art. 33 Contractele de atribuire a gestiunii delegate serviciilor de transport în regim de taxi și caietele de sarcini se întocmesc conform Contractului – cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi (Anexa 3 la regulament).

Art. 34. – Este interzisă efectuarea serviciului de transport public de bunuri în regim taxi fără deținerea autorizației de transport, autorizației taxi și a celor 2 ecusoane.

2. PRELUNGIREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 35 (1) O autorizație taxi deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:

- a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, **are norma de poluare cel puțin de Euro 5**, și este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- b) sunt respectate prevederile art. 36 din prezentul regulament, dacă se înlocuiește autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi;
- c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi în ultimii 5 ani;
- d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;
- e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi (CAZIER FISCAL ELIBERAT DE ANAF)
- f) societatea de taxi a asigurat în proporție de 30% autovehicule hibrid sau electrice.

În anul 2021 la înlocuirea autovehiculelor taxi deținute, în cazul cererii de prelungire a autorizațiilor taxi (pentru autovehiculele mai vechi de 10 ani la care se solicită prelungirea autorizației taxi pentru o perioadă de 5 ani) se amână procedura până la finalul anului 2021 pentru societățile comerciale care vor face dovada începerii demersului de achiziție a unui autovehicul electric și/sau hibrid, printr-o declarație pe proprie răspundere la notar.

(2) În vederea prelungirii, transportatorul autorizat va depune la autoritatea de autorizare, **în funcție de data de expirare, cu 30 zile înaintea de data limită și nu mai târziu de aceasta o documentație ce trebuie să conțină:**

- a) cerere tip(CIC) **Cod: FP-27-13, ver.1**
- b) copie după AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT emisă de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Mediaș, valabilă
- c) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate

sau

copie a certificatului de înmatriculare, a cărții de identitate și a contractului de leasing a autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing;

- d) copie a certificatului de agreare valabil, copia buletinului de verificare metrologică a aparatului de taxat și Asigurarea de bunuri și persoane;
- e) certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local;
- f) cazier fiscal eliberat de ANAF
- g) declarație pe propria răspundere privind dispecerul taxi, prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea, copie contract, factura, chitanță;
- h) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul necesar pentru parcare a autovehiculului;
- i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare , dacă este posibil;
- j) Autorizația taxi și talonul de vize în original
- k) Ecusoanele taxi vechi
- l) dovada plății tarifului pentru prelungirea autorizației taxi persoane de 100 lei;
- m) dovada plății ecusoanelor taxi

NOTĂ:>Odată cu **prelungirea autorizației taxi se eliberează și setul de ecusoane(24 buc)** cu condiția achitării contravalorii acestora la Firma Producătoare .

Condițiile care trebuie îndeplinite cumulativ sunt următoarele:



- a) autovehiculul care este deținut în proprietate este înmatriculat în județul Sibiu, iar proprietarul are domiciliul sau sediul social în municipiul Mediaș, (autovehiculul deținut în baza unui contract de leasing poate fi înmatriculat în orice județ);
- b) culoarea autovehiculelor care efectuează activitate de taxi pe raza municipiului Mediaș este culoarea prevăzută în cartea de identitate a autovehiculului.
- c) criteriile de departajare prezentate în declarația pe proprie răspundere sunt identice cu cele din certificatul de agreare emis de R.A.R.;
- d) solicitantul autorizației taxi a asigurat, prin declarația pe propria răspundere, că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcarea autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizației taxi ;
- e) Dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați, în baza de date a unei autorități publice locale, însoțită de copie după certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto și contractul de muncă al conducătorului auto, după caz;
- (3) Dosarele întocmite în condițiile alin. (2) vor fi depuse la Primăria Municipiului Mediaș – Centrul de Informații pentru Cetățeni.
- (4) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat al serviciului Centru de Informații pentru Cetățeni din cadrul Primăriei Municipiului Mediaș.
- (5) Documentația depusă se analizează și dacă sunt îndeplinite toate condițiile se va emite Dispoziție de Primar pentru prelungire.
- (6) Dacă transportatorul autorizat nu a depus documentația, conform alin. 2 și nu a respectat condițiile prevăzute la alin. (1), autorizația taxi se reține sau se va retrage, după caz.
- (7) Prolungirea autorizației taxi, după termenul precizat la alin.(2), se poate realiza numai în cazuri justificate cu aprobarea specială a primarului.

3. MODIFICAREA AUTORIZAȚIEI TAXI ȘI ÎNLOCUIREA AUTOTURISMULUI

Art.36 (1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul deținut, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing pentru care a obținut o autorizație taxi cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, care îndeplinește criteriile de departajare prevăzute la art. 22 alin. 4 din prezentul regulament, cu cel puțin același an de fabricație și punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut, la data atribuirii autorizației taxi sau copiei conforme respective, în următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost înstrăinat;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.
- (2) Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:
 - a) să îndeplinească cel puțin același punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
 - b) să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, **dar nu mai mult de 10 ani**;
 - c) să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
 - d) culoarea autovehiculelor care efectuează activitate de taxi pe raza municipiului Mediaș este culoarea prevăzută în cartea de identitate a autovehiculului;
 - e) să aibă norma de poluare cel puțin Euro 5;
 - f) societatea de taxi a asigurat în proporție de 30% autovehicule hibrid sau electrice;
- (3) Modificarea autorizației taxi se realizează pe baza unei documentații care trebuie să conțină:

- a) cererea transportatorului autorizat pentru înlocuirea autovehiculului în care se precizează motivul înlocuirii (CIC) **Cod: FP-27-14, ver.1;**
- b) copie a autorizației de transport valabilă;
- c) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate

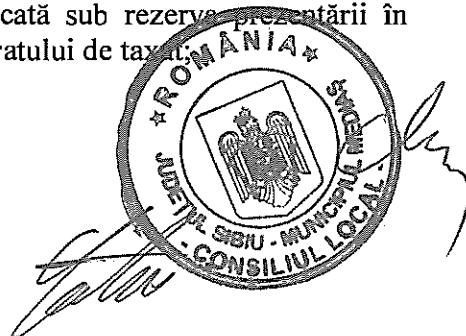
sau

- copie a certificatului de înmatriculare, a cărții de identitate și a contractului de leasing a autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing;
- d) copie a certificatului de agreare valabil, copia buletinului de verificare metrologică a aparatului de taxat și Asigurarea de bunuri și persoane;
- e) certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local;
- f) cazier fiscal eliberat de ANAF
- g) declarație pe propria răspundere privind dispecerul taxi, prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea, copie contract, factura, chitanță;
- h) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul necesar pentru parcare autovehiculului;
- i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare, dacă este posibil;
- j) Autorizația taxi și talonul de vize în original
- k) Ecusoanele taxi vechi
- l) dovada plății tarifului pentru eliberarea autorizației taxi persoane la schimbare vehicul de 80 lei;
- m) dovada plății ecusoanelor taxi
- n) Dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați, în baza de date a unei autorități publice locale, însoțită de copie după certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto și contractul de muncă al conducătorului auto, după caz;

- **NOTĂ:** o dată cu **modificarea** autorizației taxi se eliberează și setul de ecusoane (2 buc) cu condiția achitării contravalorii acestora la Firma Producătoare .

Condițiile care trebuie îndeplinite cumulativ sunt următoarele:

- a) autovehiculul care este deținut în proprietate este înmatriculat în județul Sibiu, iar proprietarul are domiciliul sau sediul social în municipiul Mediaș, (autovehiculul deținut în baza unui contract de leasing poate fi înmatriculat în orice județ);
- b) culoarea autovehiculelor care efectuează activitate de taxi pe raza municipiului Mediaș este culoarea prevăzută în cartea de identitate a autovehiculului..
- c) criteriile de departajare prezentate în declarația pe proprie răspundere sunt identice cu cele din certificatul de agreare emis de R.A.R.;
- d) solicitantul autorizației taxi a asigurat, prin declarația pe propria răspundere, că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcare autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizației taxi ;
- (4) Dosarele întocmite în condițiile alin. (3) vor fi depuse la Primăria Municipiului Mediaș – Centrul de Informații pentru Cetățeni.
- (5) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat al serviciului Centru de Informații pentru Cetățeni din cadrul Primăriei Municipiului Mediaș.
- (6) Autoritatea de autorizare va elibera autorizația taxi modificată sub rezerva prezentării în termen de 15 zile de la eliberare a dovezii privind fiscalizarea aparatului de taxat.



(7) Transportatorul autorizat este obligat să depună documentele, în vederea modificării autorizației taxi în termen de **30 de zile** calendaristice din momentul în care a intervenit modificarea.

(8) a) Dacă se depășește termenul prevăzut la alin. (8) autorizația taxi se suspendă pentru o perioadă de 3 luni.

(9) Modificarea autorizației taxi se face prin Dispoziție de Primar

(10) Pentru autovehiculul deținut în temeiul unui contract de leasing, în cazul în care pe perioada de valabilitate a autorizației taxi, utilizatorul autovehiculului devine proprietar, se impune modificarea autorizației taxi pe baza documentației prevăzută la alin. (3) cu respectarea prevederilor alin. (7), (8) (9).

4. SUSPENDAREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 37 (1) Autorizația taxi poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarificare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la prezentul regulament, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;
- e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
- f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite de lege și de prezentul regulament;
- g) neîndeplinirea în termen a prevederilor Art. 31 din prezentul regulament.
- h) alte situații prevăzute de prezentul regulament.
- i) la cerere

(2) În cazul suspendării, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original și cele 2 ecusoane.

(3) Suspendarea autorizației taxi se face prin Dispoziție de Primar.

(4) Ridicarea suspendării se face cu îndeplinirea următoarelor condiții cumulative:

- a) transportatorul autorizat, va face dovada existenței și valabilității documentului pentru care s-a făcut suspendarea sau face dovada că a remediat cauzele care au generat suspendarea;
- b) transportatorul autorizat face dovadă achitării tarifului de ridicare a suspendării;
- c) transportatorul autorizat va prezenta raportul fiscal din care să reiasă că nu a avut activitate pe perioada suspendării.

(5) La ridicarea suspendării, transportatorul autorizat va primi ecusoane noi (în cazul deteriorării celor vechi), cu condiția achitării contravalorii acestora.

5. RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 38 (1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi retrasă în următoarele cazuri:

- a) a fost obținută pe baza unor documente false;
- b) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
- c) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;

- d) copia conformă și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
 - e) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care autorizația taxi sau copia conformă este reținută sau suspendată;
 - f) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;
 - g) în cazul în care conducătorul auto nu deține certificatul de atestare a pregătirii profesionale sau certificatul de atestare a pregătirii profesionale obținut are valabilitatea depășită;
 - h) la cerere;
 - i) în cazul în care din raportul fiscal, conform art. 37 alin. 4, reiese că pe perioada suspendării transportatorului autorizat a prestat activitatea cu autovehiculul respectiv.
- (2) În cazul retragerii, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original și cele 2 ecusoane. În caz de pierdere sau sustragere se va proceda conform Art. 82 alin. (3).
- (3) Retragera autorizației taxi se face prin Dispoziție de Primar.
- (4) Autorizațiile taxi retrase vor fi atribuite prin procedura de atribuire stabilită la Capitolul III punctul 3 din prezentul regulament cu respectarea Art.15.

Capitolul V

Activitatea de dispecerat

1. AUTORIZAREA ACTIVITĂȚII DE DISPECERAT

Art. 39. (1) Activitatea de dispecerat taxi în Municipiul Mediaș poate fi executată de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de autoritatea din cadrul Primăriei Municipiului Mediaș, în condițiile legii și ale prezentului regulament.

(2) Dispeceratele taxi autorizate de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Mediaș au dreptul să ofere servicii de dispecerizare numai pe bază de contract de servicii și numai transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea în Municipiul Mediaș, pe baza autorizațiilor taxi emise de aceeași autoritate de autorizare.

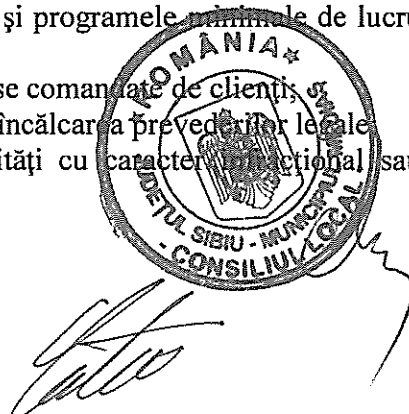
(3) Asigurarea dispecerizării serviciului de transport persoane în regim de taxi este în sarcina transportatorului autorizat.

(4) În condițiile în care în obiectul de activitate al unui operator economic înregistrat la registrul comerțului se regăsesc deopotrivă activitatea de transport persoane în regim de taxi și activitatea de dispecerat taxi, aceasta din urmă este considerată o activitate conexă a transportatorului autorizat.

(5) În orice altă situație decât cea prezentată la alin. (4), relația dintre un dispecerat taxi și un transportator autorizat care execută transport în regim de taxi este o relație contractuală bazată pe contractul de dispecerizare încheiat în conformitate cu art.37 din și Ordinul nr. 356/2007.

(6) Un contract de dispecerizare trebuie să conțină și următoarele clauze:

- a) interdicția abaterilor de la calitatea și siguranța serviciului;
- b) interdicția abaterilor de la legalitatea transporturilor;
- c) modalitatea de a utiliza tariful de distanță, respectiv tarif unic și/sau tarif diferențiat, pe timp de zi și pe timp de noapte, în conformitate cu normele de stabilire a tarifelor emise de A.N.R.S.C.U.P.;
- d) interdicția privind nerespectarea numărului minim de taxiuri și programele minime de lucru ale taxiurilor în piață;
- e) interdicția privind refuzarea nejustificată a executării unor curse comandate de clienți;
- f) interdicția privind funcționarea unui transportator autorizat cu încălcarea prevederilor legale;
- g) interdicția implicării taxiurilor și a taximetriștilor în activități cu caracter funcțional sau antisocial;



h) modalitățile în care dispeceratele asigură controlul privind modul cum transportatorii autorizați respectă obligațiile ce derivă din prevederile contractuale și în ce cazuri de încălcare a unor obligații contractul poate fi reziliat unilateral;

i) durata contractului de dispecerizare trebuie să fie de **minim un an**.

j) interdicția utilizării altor înscrisuri decât cele prevăzute de prezentul regulament, cu condiționarea rezilierii contractului de dispecerizare în cazul încălcării acestor prevederi.

(7) Dispecerizarea poate fi asigurată de persoane juridice autorizate, care pot fi transportatori autorizați care execută transport în regim de taxi sau operatori economici care nu au în obiectul de activitate transportul în regim de taxi.

(8) Serviciile de transport persoane în regim de taxi nu pot fi executate decât în condițiile în care se asigură posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.

(9) Este interzisă afișarea pe caroserie sau pe caseta specială a denumirii unui dispecer și/sau a numărului telefonic de apel dacă acesta nu este autorizat ca dispecer taxi în Municipiul Mediaș.

(10) În cazul transportului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, asigurarea dispecerizării este opțională.

(11) Modelul autorizației pentru executarea activității de dispecerat taxi este prevăzut în Anexa 1 la regulament - modele Autorizații.

Art. 40 (1) AUTORIZAȚIA DE DISPECERAT TAXI se eliberează de **autoritatea de autorizare** din cadrul Primăriei Municipiului Mediaș pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerțului;

b) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;

c) certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;

d) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;

e) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu;

f) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de dispecerat taxi;

g) dovada înregistrării emblemei la Registrul Comerțului conform Legii nr.26/1990 republicată (în cazul în care se utilizează o emblema).

(2) Dosarele întocmite conform alin. (1) vor fi depuse la Primăria Municipiului Mediaș – Centrul de Informații pentru Cetățeni.

(3) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat al serviciului Centru de Informații pentru Cetățeni din cadrul Primăriei Municipiului Mediaș.

Art. 41 (1) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioadă de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza Municipiului Mediaș.

(2) Acordarea/respingerea autorizației pentru activitatea de dispecerat se face prin Dispoziție de Primar.

(3) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care își desfășoară activitatea în municipiul Mediaș.

(4) Un transportator autorizat caruia i s-a atribuit în gestiune executarea unui serviciu de transport persoane în regim de taxi, dacă nu își autorizează propria activitate de dispecerat, este obligat să apeleze la serviciile unui dispecer taxi autorizat, pe baze contractuale.

Art. 42 Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi în Municipiul Mediaș va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;

b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;

- c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;
- d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizație taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritatea de autorizare ale altor localități;
- e) dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;
- f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;
- g) la cerere ;
- h) pentru nerespectarea art.65 alin.(8), lit.e.

Art. 43. Contractul de dispecerizare trebuie să excludă orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizați deserviți, precum și orice tendință monopolistă, de control al pieței și de eliminare a concurenței.

Art.44 (1) Transportul public de persoane în regim de taxi se va desfășura continuu pe perioada celor 24 de ore ale zilei.

(2) Transportul public de persoane în regim de taxi va fi organizat de dispeceratele taxi în așa fel încât să asigure următoarele procente minime de autovehicule care desfășură activitatea de taximetrie:

- 50% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 07.00 – 17.00;
- 40% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 17.00 – 23.00;
- 15% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 23.00 – 07.00;
- 50% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada repausurilor săptămânale și a sărbătorilor legale.

CAPITOLUL VI

Desfășurarea activității de transport în regim de taxi

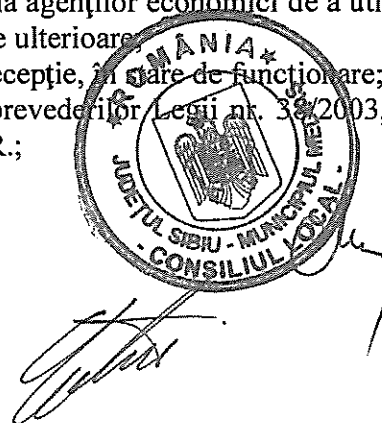
Art. 45 (1) Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții :

- a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani ;
- b) să dețină certificatul de atestare a pregătirii profesionale valabil;
- c) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;
- d) să aibă vârsta minimă de 21 de ani.
- e) sa nu aibă mențiuni în certificatul de cazier judiciar privitoare la faptele prevăzute la art. 9 alin. (1) lit. d) pct. 1 din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

DOTAREA AUTOVEHICULULUI

Art. 46 (1) Pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri în regim de taxi în Municipiul Mediaș, vor fi agreate de către R.A.R. ca taxiuri numai autoturisme și, respectiv, autovehicule care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

- a) sunt dotate având aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor legii și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;
- b) autoturismele taxi sunt dotate legal cu stații radio de emisie-recepție, în stare de funcționare;
- c) sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, omologată de către R.A.R.;



d) aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre pozițiile de operare autorizate;

e) autoturismul, respectiv autovehiculul, are însemnele, înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei și dotările stabilite conform prevederilor Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, Ordinului nr. 3/2008 precum și prevederilor prezentului regulament.

f) culoarea autovehiculelor care efectuează activitate de taxi pe raza municipiului Mediaș este culoarea prevăzută în cartea de identitate a autovehiculului.

(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreat să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.

(3) Pentru transportul de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat acestui scop și să nu depășească 3,5 tone masa totală maximă autorizată.

(4) Alte categorii de autovehicule sunt interzise a fi agreate pentru transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi.

Art. 47 (1) Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilită și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme și 5 x 5 cm la celelalte vehicule (se va aplica prin lipire, fiind exclusă metoda cu magnet).

(3) Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, se va aplica câte un ecuson, definit la Art. 29, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Această prevedere nu se aplică la prima agreată a autovehiculului.

(4) Se interzice utilizarea autovehiculelor în activitatea taxi cu ecusoane deteriorate sau cu un singur ecuson.

(5) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Ocupat>> a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Liber>> a taxiului, respectiv nu există comandă client.

(6) Lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale transportatorului autorizat sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește.

(7) În cazul în care denumirea dispeceratului taxi și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi nu sunt afișate conform alin. (7) aceste date pot fi afișate pe caroseria autovehiculului destinat transportului de persoane în regim de taxi.

(8) Modelul lămpii taxi va fi omologat de R.A.R.

(9) Este interzisă aplicarea pe partea exterioară a taxiului a oricăror înscrisuri sau simboluri ce reprezintă publicitate pentru terți. Acestea vor fi admise doar pe un panou publicitar atașat pe plafonul taxiului, numai cu avizul administrației publice locale și cu achitarea taxelor aferente. Panoul publicitar va respecta prevederile Regulamentului de organizare și desfășurare a activității de publicitate, reclamă și afișaj în Municipiul Mediaș.

(10) Este interzisă afișarea pe parbrize a oricăror înscrisuri sau simboluri.

Art. 48 Pozițiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele:

a) poziția <<Liber>> - poziția în care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare <<Liber>>, caz în care calculul prețului este dezactivat;

b) poziția <<Ocupat>> - poziția în care lampa de culoare roșie din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare <<Ocupat>>, caz în care calculul prețului se efectuează pe baza tarifului de pornire și a tarifului pe distanța parcursă și/sau pe durata staționării sau a circulației sub viteza de comutare;

c) poziția <<Plată>> - poziția de funcționare <<Sumă de plată>> a taximetrului, caz în care prețul călătoriei este indicat și în care cel puțin calculul prețului în funcție de durată este dezactivat. La trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de marcat electronic fiscal emite bonul client. Din poziția <<Plată>> nu se poate trece în poziția <<Ocupat>> sau <<Liber>> decât după emiterea bonului client.

Art. 49. În cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare <<Privat>>, caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat în poziția <<Liber>> și lampa taxi scoasă de pe cupolă.

Art. 50 (1) Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, ale căror modele și dimensiuni sunt prezentate în Anexa nr. 4 la regulament, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri.

(2) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila autorității de autorizare conform modelului prezentat în Anexa 5, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto, conform modelului prezentat în Anexa 6.

(3) Cu excepția înscrisurilor sau a simbolurilor realizate în condițiile prevăzute la art. 47 alin. (7) și (8) din prezentul regulament, se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri și/sau însemne decât a celor aprobate de lege și a celor specificate la art. 47 alin. (10) din prezentul regulament.

(4) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, un anunț cu privire la obligația clientului de a solicita, de a prelua și a păstra bonul client la coborârea din taxi.

Art. 51 În raport cu Municipiul Mediaș, transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații :

a) permanent, în interiorul Municipiului Mediaș, la cererea clientului;

b) ocazional, între Municipiul Mediaș și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;

c) ocazional, între Municipiul Mediaș și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.

Art. 52 Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist.

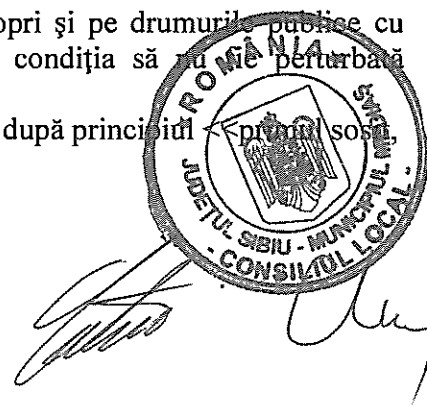
Art. 53 (1) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante.

(2) Accesul în locurile de așteptare a clienților este gratuită.

(3) În lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule.

(4) Pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri și pe drumurile publice cu restricții privind oprirea, cu excepția locurilor periculoase, cu condiția să nu perturbe circulația prin această manevră.

(5) În locurile de așteptare, taxiurile pot fi angajate de către clienți după principiul <<primul sosit, primul servit>>.



primul plecat>> sau la alegerea clientului.

(6) Se interzice taxiurilor să efectueze transport public de persoane în regim de taxi sau să staționeze în vederea efectuării în mod permanent a unor astfel de transporturi în interiorul unei localități, alta decât localitatea de autorizare.

(7) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

(8) Este interzisă utilizarea stațiilor destinate transportului public în comun ca puncte de îmbarcare și/sau debarcare a clienților.

(9) Consiliul Local împuternicește Comisia de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului Mediaș să modifice Lista locurilor de așteptare a taxiurilor pentru clienți în funcție de sistematizarea circulației în oraș.

(10) Comisia de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului Mediaș poate stabili noi locuri de așteptare a taxiurilor pentru clienți precum și schimbarea amplasamentelor celor existente cu înștiințarea asociațiilor profesionale reprezentative.

(11) Lista locurilor de așteptare se găsește la Anexa 7 la regulament

Art. 54 (1) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția <<Liber>>, staționate sau în mișcare.

(2) Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mișcare în poziția <<Liber>> se poate realiza de către client semnalizând vizibil.

(3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace.

(4) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri și circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic.

Art. 55 Se interzice transportul pe o singură cursă a mai mult de un client.

Art. 56 (1) Timpul în care se desfășoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei și momentul finalizării acesteia.

(2) Momentul începerii cursei este acela în care între client și taximetrist s-a convenit executarea acesteia și coincide cu momentul trecerii de la poziția <<Liber>> la poziția <<Ocupat>>.

(3) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către client, care coincide cu trecerea de la poziția <<Ocupat>> la poziția <<Liber>>, după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziția <<Plată>>.

(4) Chiar dacă taxiul nu se deplasează, după trecerea în poziția <<Ocupat>>, taximetrul afișează tariful de pornire și începe înregistrarea duratei staționării la dispoziția clientului după tariful orar.

Art. 57 (1) Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor legii și ale prezentului regulament, de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv :

a) administrația publică locală prin personalul împuternicit de Primarul Municipiului Mediaș;

b) organele fiscale locale și județene;

c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale;

d) Inspectoratul de Stat pentru Controlul Transportului Rutier.

e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanțele teritoriale;

f) structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;

g) Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>>, prin reprezentanțele teritoriale;

h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale;

i) Inspectoratele teritoriale de muncă.

(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit. a)-c), e), g) și h), numai împreună cu Poliția Rutieră și/sau Poliția Locală în funcție de competență.

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin. (1), precum și următoarele:

- a) controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz, precum și a ecusoanelor și a celorlalte documente stabilite de lege și de prezentul regulament;
- b) controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;
- c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;
- d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;
- e) momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;
- f) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;
- g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală.

(4) Controlul efectuat în condițiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziția <<Ocupat>>, se efectuează, de regulă, în caz de flagrant.

Art. 58 (1) Aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerințele prevăzute la Art. 41 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Bonul client trebuie să conțină elementele precizate la Art. 42 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

(4) Funcțiile interzise aparatelor de taxat sunt cele prevăzute în normele legale în vigoare, precum și următoarele funcții:

- a) înregistrarea tarifelor doar valoric, fără identificarea felului serviciului tarifat;
- b) funcționarea aparatului în condițiile deconectării dispozitivelor de imprimare și afisaj client, a memoriei electronice fiscale și a lămpii taxi;
- c) modificarea tarifelor sau a cotei TVA înainte de obținerea raportului fiscal de golire zilnică;
- d) modificări ale ceasului de timp real, altele decât trecerea de la ora de vară la ora de iarnă și invers sau variații mai mari de 10 minute.

2. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

Art. 59. (1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi trebuie să se gasească documentele valabile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În cazul prestării **serviciului de transport în regim de taxi**, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

- a) autorizația taxi
 - b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
 - c) copia certificatului de agreare;
 - d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;
 - e) asigurarea pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri;
 - f) asigurarea de răspundere civilă;
 - g) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
 - h) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
 - i) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
 - j) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;
 - k) ecusonul taximetristului, afișat la vedere;
 - l) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;
- Pe portiere trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane.

(3) Ecusonul taximetristului, protejat în folie, se afisează la bordul autovehiculului în loc vizibil și cuprinde:



- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
 - b) numele și prenumele taximetristului;
 - c) fotografia taximetristului;
 - d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura managerului de transport;
 - e) data emiterii ecusonului.
- (4) Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat.
- (5) Lista tarifelor practicate se afișează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client, și cuprinde:
- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului, numărul autorizației de transport și taxi;
 - b) valoarea tarifelor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate, respectiv:
 - 1. tariful de distanță (lei/km);
 - 2. tariful orar (de staționare) (lei/ora);
 - 3. tariful de pornire (lei);
 - c) data emiterii;
 - d) ștampila Primăriei Municipiului Mediaș și semnătura autorizată, care au caracter de viză de conformitate;
- (6) Lista tarifelor practicate se întocmește de către transportatorul autorizat și se înlocuiește de către acesta ori de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică.
- (7) Lista tarifelor practicate se depune, pentru vizare și verificare a conformității la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Mediaș însoțită de o cerere în dublu exemplar. După verificare și ștampilare se returnează solicitantului împreună cu un exemplar din cerere.
- (8) Lista tarifelor se depune pentru vizare ori de câte ori se modifică tarifele de distanță, dar nu mai devreme de **o lună** de la ultima vizare.
- (9) Lista va fi întocmită conform modelului prezentat în Anexa nr. 5
- (10) Lista va conține obligatoriu numărul de telefon OJPC la care se pot înregistra reclamațiile și sesizările clienților referitoare la activitatea de transport persoane în regim de taxi.

Capitolul VII

Prețuri și tarife privind transportul în regim de taxi

Art. 60 (1) În cazul transportului public local **de persoane** în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife, definite conform Art. 48, lit. a) din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare :

- a) tariful de pornire (lei);
- b) tariful de distanță (lei/km);
- c) tariful orar (lei/oră).

(2) În cazul transportului public local **de bunuri sau mărfuri** în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare:

- a) tariful de pornire (lei);
- b) tariful de distanță (lei/km);
- c) tariful orar (lei/oră);
- d) tariful suplimentar (lei).

Art. 61 (1) La nivelul Municipiului Mediaș, începând cu data intrării în vigoare a prezentului regulament se vor respecta tarifele **maximale** de distanță, pentru transport public local **de persoane** în regim de taxi:

tariful de distanță, maximal, pe timp de zi (între orele 06,00-22,00);

tariful de distanță, maximal, pe timp de noapte (între orele 22,00 –6,00).

(2) Tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cu până la 50%, din tariful de zi.

(3) La determinarea contravalorii prestației transportului public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi se poate aplica opțional modul de calcul normal "D" - aplicarea tarifului dublu prin utilizarea simultană a tarifului orar și a tarifului de distanță pentru autovehicule cu sarcină utilă maximă autorizată care depășește o tonă, pe tot parcursul călătoriei, numai cu acordul în prealabil al beneficiarului.

Art. 62 (1) Regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor sunt următoarele:

a) tariful de distanță, lei/km, se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit;

b) prețul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;

c) în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maxime de distanță stabilite;

d) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ține cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră, și tariful de distanță, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră;

f) este interzisă perceperea unui tarif diferit de tariful de distanță practicat și avizat de Primărie;

g) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operațiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, și operațiunile de manipulare a bunurilor de către taximetriști sau de către manipulanți, angajați ai transportatorului autorizat. Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif prestabilit pe operațiune, iar tariful pentru operațiunile manuale se convine înainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit. Întregul preț al încărcării/descărcării și manipulării bunurilor, dacă acestea sunt executate de către angajații operatorului de transport, se regăsește în bonul client pe care acesta îl plătește la încheierea prestației.

(2) Tarifele de distanță maxime se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicii de creștere a prețurilor de consum, conform Ordinului A.N.R.S.C. nr. 243/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

(3) Dacă în derularea cursei se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetrismul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat.

Art. 63 (1) În cazul transportului de persoane în regim de taxi orice tarif de distanță utilizat de către transportatorii autorizați nu poate depăși tariful de distanță maximal aprobat.

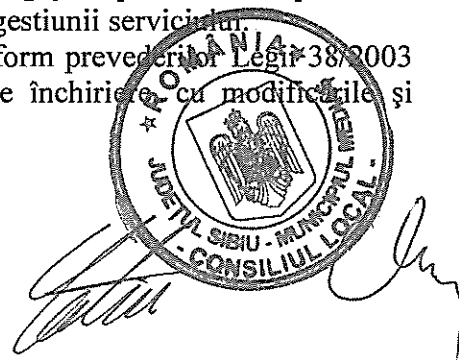
Art. 64 Transportatorii autorizați au obligația de a afișa valoarea tarifelor de distanță pe portierele din față ale taxiurilor, conform Anexei nr. 10 la regulament

Capitolul VIII

Obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților cu privire la desfășurarea operațiunilor de transport în regim de taxi

Art 65 (1) În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute de lege, obligațiile prevăzute în prezentul regulament precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

(2) **Principalele obligații ale transportatorilor autorizați** conform prevederilor Legii 38/2003 actualizate privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare sunt:



- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de lege și de prezentul regulament;
- c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- e) să asigure dispecerizarea activității;
- f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
- h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
- i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetristului, precum și ulterior la termenele scadente;
- k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

(3) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (2) transportatorii autorizați în Municipiul Mediaș au următoarele obligații :

- a) să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;
- b) transportatorii autorizați persoane juridice au obligația, prin managerul de transport să instruiască, la angajare, șoferii cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi;
- c) transportatorii autorizați care dețin un număr de **peste 25 autorizații taxi sunt obligați** să asigure cel puțin un autovehicul adaptat transportului persoanelor cu handicap în conformitate cu Art. 64, alin. (2) din Legea 448/2006, republicată ;
- d) transportatorii autorizați au obligația de a ridica de la Primăria Municipiului Mediaș, în termen de 30 de zile de la atribuire, modificare, prelungire sau vizare:
 - autorizația de transport;
 - autorizația taxi sau copia conformă, după caz;
 - autorizația taxi modificată.

În caz contrar autorizațiile respective se vor suspenda pe o perioadă de 3 luni.

- e) transportatorii autorizați pot încheia contracte cu servicii specializate de intervenție rapidă precum și cu Poliția locală și Jandarmeria;
- f) transportatorii autorizați au obligația, să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Mediaș, ori de câte ori sunt solicitați, pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului și pentru verificarea valabilității documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la Art. 59 alin. (2) din prezentul regulament. Anunțarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.

- g) să anunțe la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Mediaș orice modificare survenită în legătură cu contractul de dispecerizare;
 - h) să elibereze fiecărui taximetrist legitimația și ecusonul protejat în folie (ce trebuie afișat la bordul autovehiculului, la loc vizibil) ;
 - i) să întocmească lista cu tarifele practicate , conform Anexei 11 și să o depună la vizare conform Art.59 alin. (9) din prezentul regulament;
 - j) să doteze toate autovehiculele taxi cu stație radio de emisie-recepție în stare de funcționare;
 - k) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin dovada includerii în baza de date a unei autorități publice locale conform art. 71 alin. 3 din prezentul regulament;
 - l) să solicite în scris autorității administrației publice locale cazierul de conduită profesională al taximetristului, înainte de angajarea acestuia și să-l anexeze la dosarul de angajare;
 - m) să înștiințeze, în scris, autoritatea de autorizare în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare.
 - n) societatea de taxi care deține mai mult de 3 autovehicule, va asigura în proporție de 30% autovehicule hibrid sau electrice, la înlocuirea autovehiculelor taxi, la prelungirea autorizațiilor taxi cu 5 ani și în cazul cesionării parțiale sau totale a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport în regim de taxi (la 4 autovehicule deținute - 1 autovehicul electric/hibrid; la 7 autovehicule deținute – 2 autovehicule electrice/hibrid; la 10 autovehicule deținute – 3 autovehicule electrice/hibrid; etc)
- (4) Principalele obligații ale taximetriștilor** conform prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare sunt următoarele:
- a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
 - b) să dețină certificatul de atestare profesională valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege și de prezentul regulament;
 - c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;
 - d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare <<Liber>>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
 - e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
 - f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
 - g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
 - h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
 - i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
 - j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
 - k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
 - l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
 - m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
 - n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
 - o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierei și a geamurilor;



- p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament;
- t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
- u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
- x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

(5) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (4) taximetriștii, în Municipiul Mediaș au următoarele obligații :

- a) să aibă un compartament civilizat și preventiv față de partenirii de trafic și organele de control;
- b) să aibă ținuta îngrijită (pantaloni, cămașă , sacou în funcție de anotimp) fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare (șort, maiou, șlapi);
- c) să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului;
- d) să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora;
- e) să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritatea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public;
- f) să nu polueze fonic în stațiile de așteptare;
- g) să nu utilizeze codurile de urgență la care răspund taximetriștii. În situații critice justificate taximetristul poate transmite apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare, aflate în dotarea autovehiculului taxi, către serviciile specializate de intervenție rapidă respectiv Poliția Rutieră, Poliția locală sau Jandarmeria;
- h) să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții;
- i) să pună la dispoziția clienților harta municipiului și indexul străzilor actualizat, pentru consultare;
- j) să utilizeze, pe teritoriul administrativ al Municipiului Mediaș, numai tarifele aprobate de către autoritatea de autorizare conform listei de tarife ștampilată și afișată pe bord;
- k) la solicitare, clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide;
- l) să nu refuze transportul persoanei cu handicap și a dispozitivului de mers;
- m) să nu staționeze în vederea preluării clienților (poziția LIBER) decât în locurile special amenajate și semnalizate;
- n) să nu oprească și să staționeze în stațiile destinate transportului în comun;
- o) să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Mediaș ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la Art. 59 alin. (2) din prezentul regulament. Anunțarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.
- p) pe parcursul desfășurării activității, să utilizeze stația radio de emisie-recepție din dotarea autovehiculului.

(6) Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:

- a) să achite prețul transportului executat;

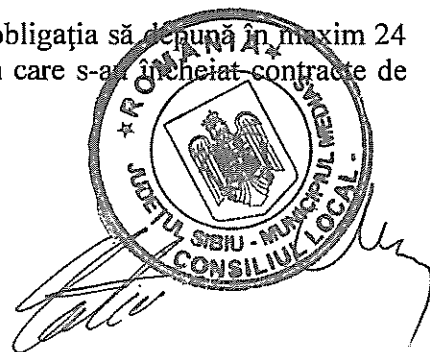
- b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;
- c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
- d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;
- e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturile prevăzute la alin. (4) lit. g);
- f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresării sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;
- g) să sesizeze Primăria Municipiului Mediaș și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;
- h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.

(7) Principalele obligații ale dispeceratelor taxi sunt următoarele:

- a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;
- b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
- c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;
- d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;
- e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;
- f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;
- g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;
- h) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în municipiul Mediaș și sunt autorizați de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei.

(8) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (7) dispeceratele taxi autorizate în Municipiul Mediaș au următoarele obligații:

- a) să nu doteze cu lampă taxi și stație emisie-recepție decât taxiurile aparținând transportatorilor autorizați care au participat la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi prevăzută la la Cap. III pct. 3 din prezentul Regulament și au fost declarați câștigători. Dovada o reprezintă Dispoziția Primarului pentru atribuirea autorizației taxi ;
- b) să înregistreze toate sesizările cetățenilor cu privire la activitatea taxi și să transmită la sfârșitul fiecărei luni Autorității de autorizare din cadrul Primăriei, toate reclamațiile înregistrate la Biroul de Reclamații și modul de soluționare a acestora;
- c) să anunțe, la solicitarea autorității de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Mediaș, transportatorii autorizați pe care îi deservește să se prezinte la control autovehiculul și a valabilității documentelor la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la Art. 59 alin. (2);
- d) să anunțe la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Mediaș orice modificare survenită în legătură cu contractele de dispecerizare încheiate cu transportatorii autorizați;
- e) la cererea autorității de autorizare, dispeceratele autorizate au obligația să depună în maxim 24 de ore graficul de prezență în trafic a autovehiculelor taxi pentru care s-a încheiat contracte de dispecerizare.



Art. 66 În cazul angajării taxiului printr-un dispecer, locul și momentul începerii cursei sunt locul și momentul preluării clientului.

Art. 67 Răspunderea transportatorului autorizat pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina sa este integrală și se acoperă pe baza asigurării de răspundere civilă.

CAPITOLUL IX

Cazierul de conduită profesională și abaterile grave de la conduita profesională

Art. 68. (1) Primăria Municipiului Mediaș prin autoritatea de autorizare va organiza o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

- a) persoanele care au calitatea de manager de transport reprezentând transportatorii autorizați;
- b) taximetriștii;
- c) alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.(administratori, actionari)

(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa persoană a dovedit probitate morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

(4) Primăria Municipiului Mediaș va asigura baza de date împotriva oricărui acces neautorizat al acesteia.

Art. 69. Baza de date va include cel puțin datele prevăzute la Art. 46 din Ordinul nr. 356/2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

Art. 70. Primăria Municipiului Mediaș se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

Art. 71. (1) Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, solicită managerului de transport care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a Primăriei Municipiului Mediaș.

(2) Dovada emisă de Primăria Municipiului Mediaș implică responsabilitatea acesteia privind conținutul cazierului de conduită profesională.

(3) Transportatorul autorizat persoană juridică solicită la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a Primăriei Municipiului Mediaș. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită în scris Primăriei Municipiului Mediaș, cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

Art. 72. O persoană nu poate fi inclusă de mai multe ori în baza de date. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

Art. 73. Primăria Municipiului Mediaș publică pe site-ul propriu lista cu numele și prenumele persoanelor incluse în baza de date, pentru care se poate elibera, la cerere, cazierul de conduită profesională.

Art. 74. Autoritățile prevăzute la art. 37 alin. (1) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, furnizează trimestrial toate datele privind abaterile constatate de aceste

autorități și sancțiunile aplicate pentru taximetriștii care activează în domeniul transportului în regim de taxi.

Art. 75. Abaterile grave de la conduita profesională a persoanelor stabilite la Art. 52 alin. (1) sunt cele prevăzute la Capitolul VIII din Ordinul nr. 356/2007.

Capitolul X

Sancțiuni și contravenții

Art. 76 (1) Pe lângă contravențiile prevăzute în Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

1. cu amendă de la 100 lei la 500 lei:

- aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 5 alin. (5), art. 47, art. 65 alin. (2) lit.f, art. 65 alin. (3) lit.a), b) și d) din prezentul regulament;
- aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 65 alin. (5) lit. a), b), c), d), e) f) h), i), k), l) și m) din prezentul regulament;
- aplicabilă dispecerilor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 65 alin. (8) lit. b) din prezentul regulament.

2. cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei:

- aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 50 alin.4, și art.65 alin. (3) lit. f), g), h), i), k), l) și m) din prezentul regulament;
- aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor, art.65 alin. (5) lit. g), j), n), o) și art. 80 din prezentul regulament;
- aplicabilă dispecerilor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 65 alin. (8) lit. a), c) și d) din prezentul regulament;

3. cu amendă de la 1000 lei la 5000 lei

- aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 31, art. 59 alin. (6), alin. (12) și art. 65 alin. (3) lit. j) din prezentul regulament;
- aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art.65 alin.5 lit. p);
- aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea Art. 44 din prezentul regulament.

4. cu amendă de la 5000 lei la 25000 lei

- aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 65 alin. 3 lit. c)

5. cu amendă de la 25000 lei la 50000 lei

- aplicabilă transportatorilor autorizați – posesori de autorizație de transport – care execută transport de persoane sau bunuri și mărfuri în regim de taxi fără să dețină autorizație taxi, eliberată de către autoritatea de autorizare din cadrul primăriei Municipiului Mediaș în conformitate cu prevederile legii și prezentului regulament.

(2) Controlul, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru faptele prevăzute în Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare precum și pentru cele prevăzute în prezentul regulament se face de către reprezentanții organelor de control autorizate, precizate la Art. 57 alin (1).

(3) Împuterniciții Primarului Municipiului Mediaș sunt Poliția Locală și Autoritatea de Autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Mediaș.

Art.77. Dispozițiile prezentului capitol se completează cu:

- prevederile O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, astfel cum a fost aprobată cu modificări prin Legea nr.180/2002, cu modificările ulterioare.

Capitolul XI

Alte dispoziții



Art.78. Consiliul Local împuternicește Comisia de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului Mediaș să modifice lista de așteptare a taxiurilor pentru clienți în funcție de sistematizarea circulației în Municipiul Mediaș.

Art.79. Agresarea fizică și verbală a reprezentanților împuterniciți să aplice prevederile legii și ale prezentului regulament, a legilor și reglementărilor cu privire la activitatea de taximetrie, se sancționează cu amendă între 500 și 1.000 lei și suspendarea autorizației taxi/copiei conforme pe o perioadă de 3 luni. În cazul repetării comportamentului agresiv, autorizația taxi va fi anulată.

Art.80. În stațiile de așteptare vor staționa doar taxiurile disponibile, șoferii având obligația de a rămâne în autovehicul sau în apropierea lui. Așteptarea clienților se va face în stații taxi special amenajate cu marcaje și plăcuțe indicatoare, în limita locurilor stabilite.

Art.81. Clienții pot opta pentru un anume autovehicul taxi, indiferent de poziția acestuia în coloana formată în stația respectivă.

Art.82. (1) Eliberarea unui duplicat al autorizației de transport, autorizației taxi /copiei conforme se realizează numai în următoarele condiții:

a) deteriorare gravă;

b) distrugere totală, pierdere, sustragere;

În vederea eliberării duplicatului, titularul va depune la emitent în termen de 24 ore de la producerea evenimentului, o cerere la care va anexa următoarele documente:

a) originalul autorizației de transport, autorizației taxi / copiei conforme, după caz;

b) dovada publicării în presa locală, după caz;

c) dovada plății tarifului pentru eliberarea autorizației de transport, autorizației taxi / copiei conforme;

d) Dosarul va cuprinde toate documentele solicitate la emiterea autorizației;

Duplicatul autorizației taxi se eliberează în 10 zile de la data înregistrării cererii.

(2) Eliberarea unui nou ecuson se realizează în următoarele condiții:

a) deteriorare gravă;

b) distrugere totală, pierdere, sustragere.

(3) În cazul pierderii sau sustragerii ecusoanelor, transportatorul autorizat, are obligația de a anunța organele competente din cadrul Poliției Municipiului Mediaș și de a prezenta dovada publicării în presa locală .

Art.83. (1) În cazul în care transportatorul autorizat persoană juridică sau asociație familială încetează activitatea de taximetrie, acesta are obligația de a depune la autoritatea de autorizare autorizația taxi/copia conformă , împreună cu ecusoanele aferente.

(2) În cazul în care transportatorul autorizat persoană fizică autorizată încetează activitatea de taximetrie, acesta are obligația de a depune la emitent autorizația taxi, împreună cu ecusoanele aferente și autorizația de transport (dacă este cazul).

Art.84 (1) Comisia de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului Mediaș, va propune cazurile de exceptare a interdicțiilor privind oprirea și/sau accesul în unele zone din interiorul municipiului de către taxiuri.

(2) Consiliul Local prin Hotărâre cu avizul Poliției Rutiere va stabili și va aproba semnalizarea corespunzătoare, în condițiile legii, a acestor zone.

Art.85 -(1) Controalele asupra activității transportatorilor autorizați se pot executa în următoarele condiții:

a) controale pe traseu, executate de echipaje mixte, din care trebuie să facă parte un reprezentant al Poliției Rutiere. Aceste controale se execută planificat sau la cererea expresă a unui organ de control autorizat;

b) control privind activitatea taxiurilor, la sediul firmei, pe perioada cât acestea staționează în locurile de așteptare, sau în alte locuri, se face de reprezentanții organelor de control autorizate prevăzute la art.57 din prezentul regulament și de către împuterniciții Primarului prevăzuți la Art. 76 alin. (3) .

(2) Fiecare organ de control autorizat va efectua controlul numai în domeniul în care are atribuții în ceea ce privește desfășurarea activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere.

(3) Pentru organele de control, neconcordanța dintre indicațiile „LIBER” și „OCUPAT” ale lămpii taxi în regim de operare a aparatului de taxat poate fi considerată flagrant și constituie motiv de oprire a taxiului de către autoritățile abilitate și de control privind această neconcordanță.

Art. 86 – Anexele 1-9 fac parte integrantă din prezentul regulament

Art. 87 – Prezentul regulament intră în vigoare după aprobarea în Consiliul Local și va putea fi actualizat, dacă este necesar.



ROMANIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
MEDIAȘ

Piața Corneliu Coposu nr. 3 Mediaș 551017



Se eliberează, în conformitate cu prevederile Legii
serviciului de transport public local nr. 92 / 2007,

AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

Nr. __ din __/__/__

pentru efectuarea serviciului de transport
public local de către _____
cu sediul în Mediaș, str. _____,
nr. __, bl. __, sc. __, et. __, ap. __.

Valabilă cu durată nedeterminată cu viză din 5 în 5 ani

Primar,

Secretar,



ROMANIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI MEDIAȘ
Piața Corneliu Coposu nr. 3 Mediaș 551017

MEDIAȘ

Se eliberează, în conformitate cu prevederile Legii serviciului de transport public local nr. 92 / 2007,

AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

PENTRU TRANSPORT PERSOANE / BUNURI IN REGIM DE TAXI

Nr. __ din __/__/__

pentru efectuarea serviciului de transport public local de către _____
cu sediul în Mediaș, str. _____, nr. __, bl. __, sc. __, et. __, ap. __.

Valabilă cu durată nedeterminată cu viză din 5 în 5 ani

Primar,

Secretar,

Anexa 1

ROMANIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
MEDIAȘ

Piața Corneliu Coposu nr. 3 Mediaș 551017



Se eliberează, în conformitate cu prevederile
Legii nr.38 / 2003 privind transportul în regim de taxi
și în regim de închiriere, cu modificările și completările
ulterioare,

**AUTORIZAȚIA DE DISPECERAT
TAXI**

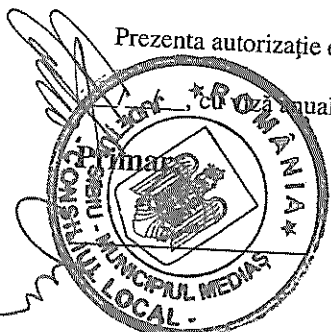
Nr. _____ din _____

pentru executarea activității de dispecerat taxi pe
raza municipiului Mediaș de către operatorul
economic/transportatorul autorizat _____
_____ cu sediul în Mediaș,
posesor al Certificatului de înregistrare la Oficiul
Registrului Comerțului Seria _____ Nr. _____.

Data eliberării ____/____/____.

Prezenta autorizație este valabilă până la

Secretar,



ROMANIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI MEDIAȘ
Piața Corneliu Coposu nr. 3 Mediaș 551017

MEDIAȘ

Se eliberează, în conformitate cu prevederile
Legii nr.38 / 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și
completările ulterioare,

AUTORIZAȚIA DE DISPECERAT TAXI

Nr. _____ din _____

pentru executarea activității de dispecerat taxi pe raza municipiului Mediaș de către operatorul
economic/transportatorul autorizat _____ cu sediul în Mediaș,
posesor al Certificatului de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului Seria _____ Nr. _____.

Data eliberării ____/____/____.

Prezenta autorizație este valabilă până la ____/____/____, cu viză anuală.

Primar,

Secretar,

ROMANIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
MEDIAS

Piața Corneliu Coposu nr. 3 Mediaș 551017



Se eliberează, în conformitate cu prevederile
Legii nr.38 / 2003 privind transportul în regim de taxi
și în regim de închiriere, cu modificările și completările
ulterioare,

AUTORIZAȚIA TAXI PERSOANE

Nr. __ din __/__/__

în vederea executării serviciului de
transport public local de persoane în regim de
taxi de către transportatorul autorizat
DENUMIRE OPERATOR, cu sediul în Mediaș,
str._____, nr.____, bl. __, sc.____, et.____,
ap.____, pentru autovehiculul marca _____,
număr de identificare _____ data
fabricației _____, număr de înmatriculare
_____ posesor al Autorizației de transport
nr._____.

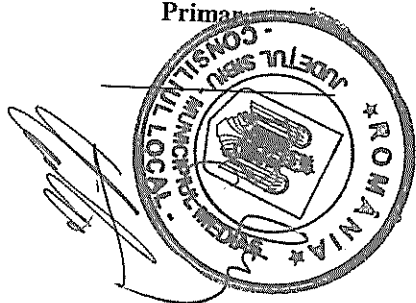
Data eliberării __/__/__.

Prezenta autorizație este valabilă până la

__/__/__, cu viză anuală.

Primar

Secretar,



ROMANIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI MEDIAS
Piața Corneliu Coposu nr. 3 Mediaș 551017

M E D I A S

Se eliberează, în conformitate cu prevederile Legii nr.38 / 2003 privind transportul în regim de taxi și în
regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare,

AUTORIZAȚIA TAXI PERSOANE

Nr. __ din __/__/__

în vederea executării serviciului de transport public local de persoane în regim de taxi de către
transportatorul autorizat DENUMIRE OPERATOR, cu sediul în Mediaș, str._____, nr.____, bl.____,
sc.____, et.____, ap.____, pentru autovehiculul marca _____, număr de identificare _____,
data fabricației _____, număr de înmatriculare _____ posesor al Autorizației de transport nr._____.

Data eliberării __/__/__.

Prezenta autorizație este valabilă până la __/__/__, cu viză anuală.

Primar,

Secretar,

ROMANIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
MEDIAȘ

Piața Corneliu Coposu nr. 3 Mediaș 551017



Se eliberează, în conformitate cu prevederile
Legii nr.38 / 2003 privind transportul în regim de taxi
și în regim de închiriere, cu modificările și completările
ulterioare,

AUTORIZAȚIA TAXI MARFĂ

Nr. __ din __/__/__

în vederea executării serviciului de
transport public local de persoane în regim de
taxi de către transportatorul autorizat
DENUMIRE OPERATOR, cu sediul în Mediaș,
str._____, nr.____, bl.____, sc.____, et.____,
ap.____, pentru autovehiculul marca _____
număr de identificare _____, număr de
înmatriculare _____ posesor al
Autorizației de transport nr.____, valabilă până la
data de __/__/__.

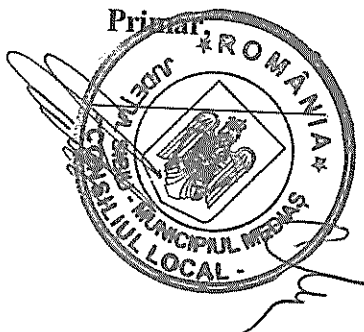
Data eliberării __/__/__.

Prezenta autorizație este valabilă până la

__/__/__, cu viză anuală.

Primar,

Secretar,



ROMÂNIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI MEDIAȘ
Piața Corneliu Coposu nr. 3 Mediaș 551017

MEDIAȘ

Se eliberează, în conformitate cu prevederile Legii nr.38 / 2003 privind transportul în regim de taxi și în
regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare,

AUTORIZAȚIA TAXI MARFĂ

Nr. __ din __/__/__

în vederea executării serviciului de transport public local de bunuri sau marfuri în regim de
taxi de către transportatorul DENUMIRE OPERATOR, cu sediul în Mediaș, str._____, nr.____,
bl.____, sc.____, et.____, ap.____, pentru autovehiculul marca _____ număr de identificare _____
număr de înmatriculare _____ posesor al Autorizației de transport nr.____, valabilă până la data
de __/__/__.

Data eliberării __/__/__.

Prezenta autorizație este valabilă până la __/__/__, cu viză anuală.

Primar,

Secretar,

MODEL ECUSON TAXI PERSOANE

MUNICIPIUL MEDIAS
AUTORIZATIE
TAXI PERSOANE

123

SB 01 ABC

14.06.2009



CONTRACT
DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ
a serviciului de transport în regim de taxi

Nr. _____ din _____,

Încheiat la sediul Primăriei Municipiului Mediaș

CAPITOLUL I
Părțile contractante

Municipiul Mediaș reprezentat prin Primar GHEORGHE ROMAN cu sediul în Mediaș, P-ța C. Coposu, nr. 3, județul Sibiu, prin Autoritatea de autorizare în calitate de **delegatar**, pe de o parte,
și

Transportatorul autorizat _____, posesor al Autorizației de Transport nr. _____ și al Autorizației Taxi nr. _____ cu sediul/domiciliul în Mediaș, str. _____, nr. _____, județul Sibiu, înregistrat sub nr. _____ la Registrul Comerțului, codul unic de înregistrare _____, reprezentat legal prin _____, în calitate de **delegat**, pe de altă parte.

CAPITOLUL II
Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 1 (1) Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată, îl reprezintă executarea serviciului de transport în regim de taxi **pe raza municipiului Mediaș**, în condițiile stabilite prin Regulamentul aprobat prin _____.

(2) Programul de lucru este permanent.

(3) Prin efectuarea serviciului, delegatul are dreptul de a utiliza excursiv autovehiculele pentru care au fost emise autorizațiile taxi prezentate în Anexa 1.

CAPITOLUL III
Durata contractului

Art. 2 (1) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă de maxim 5 (cinci) ani. Prezentul contract este valabil până la data de _____.

(2) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

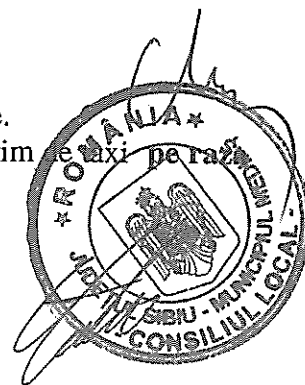
(3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi sau copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL IV
Drepturile și obligațiile părților

A. Drepturile delegatului

Art. 3 Delegatul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului prestat, pe baza bonurilor fiscale emise.
- b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport în regim de taxi pe raza municipiului Mediaș.



municipiului Mediaș.

c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, conform legislației în vigoare, să se adreseze instanței competente.

d) acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport în regim de taxi **pe raza municipiului Mediaș**, desfășurate pe drumul public, cu respectarea corespunzătoare a autorizației de transport și a actelor normative incidente.

B. Drepturile delegatarului:

Art. 4 Delegatarul are următoarele drepturi:

a) poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată, de drept, fără somație sau punere în întârziere sau intervenția instanțelor judecătorești (pact comisoriu de gradul IV) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale prevăzute la art. 5.

b) prin Autoritatea de Autorizare deține controlul, conducerea și coordonarea serviciului de transport în regim de taxi în Municipiul Mediaș.

c) să constate și să sancționeze abaterile de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport în regim de taxi **pe raza municipiului Mediaș** și de la Regulamentul privind organizarea și efectuarea serviciului de transport bunuri și persoane în regim de taxi în Municipiul Mediaș aprobat de Consiliul Local, conform legislației în vigoare.

C. Obligațiile delegatului

Art. 5 - (1) Delegatul este obligat:

a) să asigure executarea serviciului de transport în regim de taxi **pe raza municipiului Mediaș** în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât transport serviciului de transport în regim de taxi persoane și de transport în regim de taxi marfă **pe raza municipiului Mediaș**, cu taxiuri agreeate și având însemnele de identificare stabilite prin lege și prin Regulamentul de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi aprobat de Consiliul Local al Municipiului Mediaș;

c) să nu transmită autorizațiile taxi sau copiile conforme, sub orice formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv;

d) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să asigure dispecerizarea activității;

f) să dețină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;

g) să respecte prevederile Ordonanței Guvernului nr. 17/2002 cu modificările și completările ulterioare, la stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă a taximetristului;

h) să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

i) să prezinte rapoarte detaliate privind activitatea desfășurată la cererea **AUTORITĂȚII DE AUTORIZARE**.

(2) Delegatul este obligat să respecte toate condițiile de efectuare a serviciului de transport în regim de taxi pe raza municipiului Mediaș prevăzute în caietul de sarcini Anexa 2 la prezentul contract.

Art. 5¹ să plătească taxa de parcare până în a 25 zi a lunii pentru luna următoare la RO85TREY257721160250XXXXX Trezoreria Mediaș.

B. Obligațiile delegatarului

Art. 6 (1) Delegatarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, să respecte legislația privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi **pe raza municipiului Mediaș**.

- (2) Delegatarul este obligat:
- a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;
 - b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;
 - c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale delegatului;
 - d) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc. care apar între delegat și beneficiarii serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care delegatul solicită acest lucru;
 - e) să stabilească, să ajusteze și să modifice tarifele maximale pentru transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere în conformitate cu Ordinul nr. 243/2007 emis de A.N.R.S.C.U.P.;
 - f) să nu îl tulbure pe delegat în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
 - g) să propună pentru aprobare Consiliului Local strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;
 - h) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității delegatului cu sprijinul organelor competente.

CAPITOLUL V

Răspunderea contractuală

- Art. 7 - (1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.
- (2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.
- Art. 8 Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.
- Art. 9 Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.
- Art. 10 În cazul în care delegatul nu respectă oricare dintre obligațiile menționate la art. 5, contractul se reziliază de drept, fără somație, punere în întârziere sau intervenția instanțelor judecătorești (pact comisoriu de gradul IV) delegatarul nefiind obligat să plătească vreo despăgubire
- Art. 10¹ Abaterile grave de la conduita profesională, stabilite prin Ordonanța 356/2007, va atrage răspunderea civilă, contravențională sau penală a delegatului, și retragerea autorizației de transport sau cele emise de Autoritatea de Autorizare.

CAPITOLUL VI

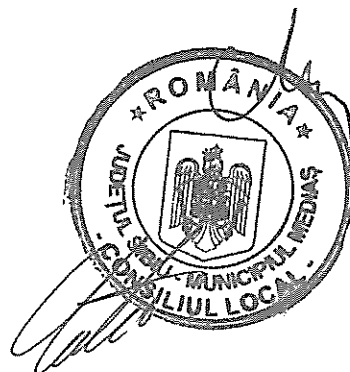
Litigii

- Art. 11 Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.
- Art. 12 Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 11 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii, cu excepția prevederilor de la art. 10.

CAPITOLUL VII

Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată

- Art. 13 Prezentul contract încetează în următoarele situații:



- a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către delegat a contractului de atribuire în gestiune delegată; acesta va trimite o notificare prealabilă de 30 de zile;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegat, prin reziliere unilaterală de către delegatar, de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată (pact comisoriu de gradul IV) delegatarul nefiind obligat să plătească vreo despăgubire;
- d) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;
- e) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- f) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul prezentului contract;
- g) în cazul anulării contractului de către delegat, în situațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- h) în cazul în care interesul național sau local o impune prin denunțarea unilaterală de către delegatar

CAPITOLUL VIII

Alte clauze

Art. 14 Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv, sub sancțiunea rezilierii contractului de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată.

Art. 15 Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

Art. 16 (1) Se vor respecta tarifele maximale de distanță, pentru transportul public local de persoane în regim de taxi.

(2) – Tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cu până la 50%, din tariful de zi.

(3) Ajustarea și modificarea tarifelor se va face, anual, conform ordinului A.N.R.S.C. nr. 243/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciilor de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

(4) Tarifele de distanță maximale se modifică sau se actualizează prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, în condițiile legii.

Art. 17 Fac parte integrantă din prezentul contract :

- (1) Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute – Anexa 1
- (2) Caietul de sarcini - Anexa 2
- (3) Regulamentul privind organizarea și efectuarea serviciului de transport bunuri și persoane în regim de taxi și în regim de închiriere în Municipiul Mediaș, pe care delegatul îl va primi în format electronic

CAPITOLUL IX

Dispoziții finale

Art. 18 Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință, care vor fi respectate întocmai de către delegatar și delegat:

- a - Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- b - Ordinul nr.356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 cu modificările și completările ulterioare; ;
- c - Ordonanța nr. 27 din 31 august 2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările

ulterioare;

d - Legea nr. 51 din 8 martie 2006 a serviciilor comunitare de utilități publice cu modificările și completările ulterioare;

e - Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local al municipiului Mediaș.

Art. 19 (1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.

(2) Delegatarul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a delegantului.

Art.20 (1) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

(2) Prezentul contract conține 20 articole, 6 pagini și anexele 1, 2 și 3, s-a încheiat în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte și intră în vigoare la data semnării, azi: _____,

Delegatar,
Municipiul Mediaș

Reprezentat prin Primar,

Gheorghe Roman

Delegat,
Transportator Autorizat

Reprezentat prin _____



Director Tehnic,

Autoritatea de autorizare,

Vizat juridic,

Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute

Nr. Crt.	Aut. transport	Aut. taxi	Marca autovehicul	Număr Circulație	Data Expirării	Tip Autorizație

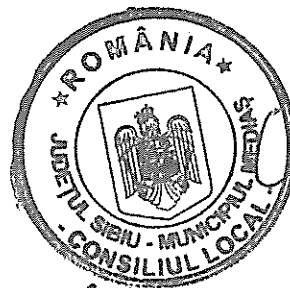
MUNICIPIUL MEDIAȘ
Primar,

Ing. Gheorghe Roman

Transportator Autorizat

Reprezentat prin Administrator,

Autoritatea de
Autorizare



CAIET DE SARCINI

pentru transportul de persoane în regim de taxi

Prevederi specifice pentru serviciile de transport de persoane în regim de taxi în Municipiul Mediaș.

Transportul de persoane în Municipiul Mediaș se poate executa **numai** de către transportatori autorizați de către **Autoritatea de autorizare** din cadrul Primăriei, numai în baza **autorizației taxi, emisă de aceeași autoritate de autorizare**.

A. DREPTURILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI

1. Transportatorul autorizat care deține autorizații taxi emise de către Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Mediaș poate executa transportul de persoane în regim de taxi în următoarele situații:

- a) permanent, în interiorul Municipiului Mediaș, la cererea clientului;
- b) ocazional, între Municipiul Mediaș și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în Municipiul Mediaș după executarea cursei;
- c) ocazional, între Municipiul Mediaș și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în Municipiul Mediaș, după executarea cursei.

2. Pe toată durata de valabilitate a autorizațiilor taxi transportatorul autorizat poate să-și înlocuiască, la cerere, în mod justificat autovehiculul, pentru care a obținut o autorizație taxi, cu un alt autovehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, în condițiile legii și prevăzute la Art. 40 din Ordinul nr. 356/2007 și la Art. 36 din Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în Municipiului Mediaș.

3. Autorizațiile taxi prevăzute în Anexa 1 la Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi se pot prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, **numai dacă** în acel moment autovehiculul **nu depășește vechimea de 10 ani** de la data fabricației, nivelul minim de poluare este EURO V, este deținut cu titlu de **proprietate** sau în temeiul unui **contract de leasing** și sunt îndeplinite toate cerințele legii și ale Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi.

B. OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI

1. să asigure executarea serviciilor de transport persoane în regim de taxi în municipiul Mediaș în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
2. să nu execute alte categorii de transporturi publice decât transport de persoane în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege și prin Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi ;

3. să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
4. să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
5. să asigure dispecerizarea activității;
6. să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
7. să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
8. să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
9. să înștiințeze în scris Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Mediaș în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
10. să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
11. să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată ;
12. să prezinte, la cererea Autorității de autorizare, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;
13. să instruiască șoferii la angajare cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare referitoare la activitatea de transport persoane în regim de taxi
14. să dețină cel puțin un autovehicul adaptat transportului persoanelor cu handicap în conformitate cu Art. 64, alin. (2) din Legea 488/2006, republicată, în cazul în care dețin peste 25 autorizații taxi .
15. să ridice de la Primăria Municipiului Mediaș, în termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare :
 - autorizația de transport;
 - autorizația taxi;
 - autorizația taxi modificată.
16. să emită fiecărui taximetrist ecusonul care va fi afișat la loc vizibil pe bordul autovehiculului. Ecusonul cuprinde obligatoriu următoarele:
 - a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
 - b) numele și prenumele taximetristului;
 - c) fotografia taximetristului;
 - d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate;
 - e) data emiterii ecusonului.

C. CONDITII PRIVIND DOTAREA AUTOVEHICULULUI CARE, PE BAZA AUTORIZATIE TAXI POATE EXECUTA TRANSPORT DE PERSOANE IN REGIM DE TAXI :

1. autovehiculul trebuie să facă parte din categoria autoturismelor cu până la maximum 5 (cinci) locuri , inclusiv locul conducătorului auto;



2. autoturismul să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți , după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână ;
3. culoarea autovehiculelor care efectuează activitate de taxi pe raza municipiului Mediaș este culoarea prevăzută în cartea de identitate a autovehiculului, elementele de identificare în trafic a taxiurilor rămânând cele prevăzute de lege (banda dublă șah, ecusoanele, tarifele practicate, lampa taxi)
4. linia mediană orizontală a caroseriei , de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm, care se va aplica prin lipire fiind exclusă metoda cu magnet;
5. autoturismul taxi să fie dotat cu lampă taxi în stare de funcționare, de culoare galbenă , cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite a căror semnificație văzută din spate este următoarea:
 - a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Ocupat>> a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;
 - b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Liber>> a taxiului, respectiv nu există comandă client.

Lampa taxi trebuie să fie omologată de către R.A.R.;
6. autoturismul taxi să fie dotat cu aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;
7. aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerințele prevăzute la Art. 41 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
8. autoturismul taxi să fie dotat cu stație radio de emisie-recepție în stare de funcționare;
9. pe fiecare din portierele din spate se va aplica câte un ecuson;
10. pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri. Afișarea se va face pe colant auto-adeziv și va avea dimensiunea unui FORMAT A5, mărimea caracterelor va avea 20 mm înălțime și grosimea de 3 mm;
11. lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale operatorului de taxi sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește;
12. în cazul în care nu se respectă prevederile de la pct.11 denumirea dispeceratului taxi și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește se pot înscrie și pe caroseria autovehiculului taxi;
13. bonul client trebuie să conțină elementele precizate la Art. 42 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
14. este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

D. OBLIGAȚIILE TAXIMETRIȘTILOR

1. să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;
2. să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;
3. să aibă vârsta minimă de 21 de ani;

4. să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
5. să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege;
6. să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul Municipiului Mediaș și să respecte solicitările legale ale acestuia;
7. să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare <<Liber>>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
8. să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
9. să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
10. să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
11. să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
12. să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
15. să transporte clientul la destinație pe traseul solicitat ori convenit cu acesta (în cazul în care clientul nu își exprimă altă dorință, el va fi transportat la destinație pe ruta ce mai scurtă)
14. să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
15. să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
16. să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
17. să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
18. să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
19. să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
20. să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
21. să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
22. să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament;
23. să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
24. să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
25. să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
26. să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului;
27. să aibă un comportament civilizat și preventiv față de partenerii de trafic și organele de control;
28. să aibă ținuta îngrijită (pantaloni, cămașă, sacou - în funcție de anotimp) fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare (șort, maiou, șlapi);
29. să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului;
30. să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora;



31. să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritatea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public;
32. să nu polueze fonic în stațiile de așteptare;
33. să nu utilizeze codurile de urgență la care răspund taximetriștii. În situații critice justificate taximetristul poate transmite apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare, aflate în dotarea autovehiculului taxi, către serviciile specializate de intervenție rapidă respectiv Poliția Comunitară sau Jandarmeria;
34. să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții;
35. să pună la dispoziția clienților pentru consultare harta municipiului și indexul actualizat al străzilor;
36. este interzis refuzul unei curse sau perceperea unui tarif diferențiat;
37. la solicitare, clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide;
38. să nu refuze transportul persoanei cu handicap și a dispozitivului de mers;
39. să nu staționeze în vederea preluării clienților (poziția LIBER) decât în locurile special amenajate și semnalizate;
40. să nu oprească și să nu staționeze în stațiile destinate transportului în comun;
41. să se prezinte la Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Mediaș ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și asupra documentelor obligatorii la bord. Contactarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.

E. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

1. La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport persoane în regim de taxi, trebuie să se găsească următoarele documente valabile:
 - a) autorizația taxi și o copie a autorizației de transport;
 - b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
 - c) copia certificatului de agreare;
 - d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;
 - f) asigurarea de răspundere civilă;
 - g) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
 - h) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
 - i) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
 - j) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;
 - k) autorizația taxi tip card, afișată la vedere;
 - l) ecusonul taximetristului, afișat la vedere;
 - e) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;

- Pe portiere trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane eliberate de Autoritatea de autorizare.

Delegatar,
Municipiul Mediaș

Reprezentat prin Primar,
Gheorghe Roman

Delegant,
Transportator Autorizat

Reprezentat prin,

CAIET DE SARCINI

pentru transportul de bunuri și mărfuri în regim de taxi

Prevederi specifice pentru serviciile de transport bunuri și mărfuri în regim de taxi în Municipiul Mediaș.

Transportul de bunuri și mărfuri în Municipiul Mediaș se poate executa **numai** de către transportatori autorizați de către **Autoritatea de autorizare** din cadrul Primăriei, numai în baza **autorizației taxi**, emisă de aceeași autoritate de autorizare.

B. DREPTURILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI

1. Transportatorul autorizat care deține autorizații taxi emise de către Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Mediaș, poate executa transportul de bunuri și mărfuri în regim de taxi în următoarele situații:

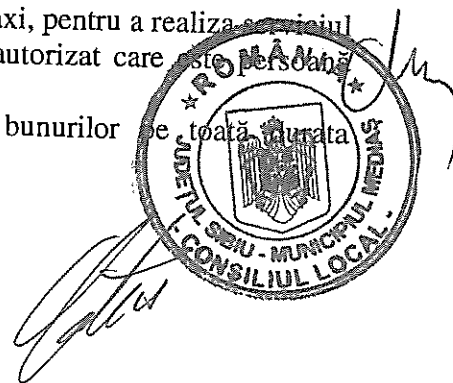
- a) permanent, în interiorul Municipiului Mediaș, la cererea clientului;
- b) ocazional, între Municipiul Mediaș și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în Municipiul Mediaș după executarea cursei;
- c) ocazional, între Municipiul Mediaș și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în Municipiul Mediaș, după executarea cursei.

3. Pe toată durata de valabilitate a autorizațiilor taxi transportatorul autorizat poate să-și înlocuiască la cerere, în mod justificat autovehiculul pentru care a obținut o autorizație taxi, cu un alt autovehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, în condițiile prevăzute la Art. 40 din Ordinul nr. 356/2007 și la Art. 36 din Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi.

3. Autorizațiile taxi prevăzute în Anexa 1 la Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi se pot prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, **numai dacă** în acel moment autovehiculul **nu depășește vechimea de 10 ani** de la data fabricației, nivelul minim de poluare este **EURO V**, este deținut cu titlu de **proprietate** sau în temeiul unui **contract de leasing** și sunt îndeplinite toate cerințele legii și ale Regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi, aprobat de Consiliul Local al Municipiului Mediaș.

B. OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI

1. să asigure executarea serviciilor de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
2. să nu execute alte categorii de transporturi publice decât transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege și prin Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi;
3. să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
4. să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
5. să asigure clientului beneficiul asigurării mărfurilor sau a bunurilor de toată durata transportului;



6. să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
7. să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
8. să înștiințeze în scris Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Mediaș în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
9. să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
10. să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată ;
11. să prezinte, la cererea Autorității de autorizare, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;
12. să instruiască șoferii la angajare cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport bunuri și mărfuri în regim de taxi, în cazul transportatorului autorizat persoană juridică;
13. să ridice de la Primăria Municipiului Mediaș, în termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare:
 - autorizația de transport;
 - autorizația taxi;
 - autorizația taxi modificată.

14. să emită fiecărui taximetrist, ecusonul care va fi afișat la loc vizibil pe bordul autovehiculului. Ecusonul cuprinde obligatoriu următoarele:

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
- b) numele și prenumele taximetristului;
- c) fotografia taximetristului;
- d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate;
- e) data emiterii ecusonului.

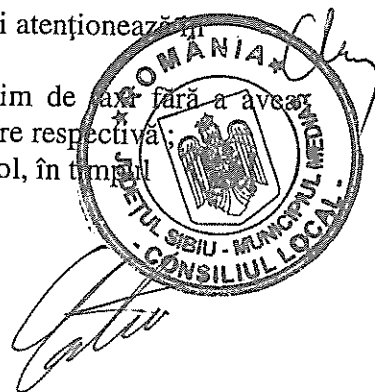
C. CONDITII PRIVIND DOTAREA AUTOVEHICULULUI CARE, PE BAZA AUTORIZATIE TAXI POATE EXECUTA TRANSPORT DE BUNURI SAU MĂRFURI IN REGIM DE TAXI :

1. autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat acestui scop și să nu depășească 3,5 tone masa totală maximă autorizată;
2. sunt dotate având aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor prezentei legi și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 republicată cu modificările ulterioare, privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale;
3. sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi, omologată de către R.A.R. Lampa este de culoare galbenă , cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite a căror semnificație văzută din spate este următoarea:
 - c) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Ocupat>> a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;
 - d) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Liber>> a taxiului, respectiv nu există comandă client;
4. aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul

- de comandă fixat în una dintre pozițiile de operare autorizate;
5. pe portierele cabinei se va aplica câte un ecuson, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Această prevedere nu se aplică la prima agreare a autovehiculului.
 6. linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 5 x 5 cm, care se va aplica prin lipire fiind exclusă metoda cu magnet;
 7. aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerințele prevăzute la Art. 41 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
 8. pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri;
 9. bonul client trebuie să conțină elementele precizate la Art. 42 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
 10. este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

D. OBLIGAȚIILE TAXIMETRISTILOR

12. să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;
13. să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;
14. să aibă vârsta minimă de 21 de ani;
15. să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
16. să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege;
17. să nu refuze clientul în efectuarea unei curse, în interiorul Municipiului Mediaș și să respecte solicitările legale ale acestuia;
18. să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare <<Liber>>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
19. să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
20. să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
21. să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
22. să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
12. să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
13. să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
14. să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
15. să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
16. să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
17. să nu execute activitate de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
18. să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul



- activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament;
19. să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
20. să aibă un comportament civilizat și preventiv față de partenerii de trafic și organele de control;
21. să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului
22. să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor , atât în interiorul cât și în exteriorul acestora;
23. este interzis refuzul unei curse sau perceperea unui tarif diferențiat;
25. să se prezinte la Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Mediaș, ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și asupra documentelor obligatorii la bord.

E. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi trebuie să se găsească următoarele documente valabile:

- a) autorizația taxi și o copie a autorizației de transport;
 - b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
 - c) copia certificatului de agreare;
 - e) asigurarea pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri;
 - f) asigurarea de răspundere civilă;
 - g) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
 - h) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
 - i) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
 - j) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;
 - k) autorizația taxi tip card, afișată la vedere;
 - l) ecusonul taximetristului, afișat la vedere;
 - e) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;
- Pe parbrize trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane eliberate de Autoritatea de autorizare.**

Delegatar,

Municipiul Mediaș
Primar,

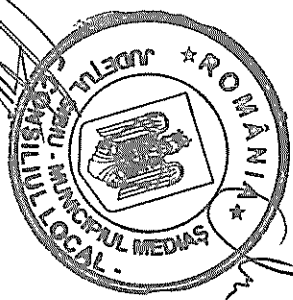
Gheorghe Roman

Delegat,

Transportator Autorizat

Reprezentat prin Administrator,

PORNIRE	?????	LEI
TARIF INT.	?????	LEI/KM
STATIONARE INT.	?????	LEI/H
TARIF EXT.	?????	LEI/KM
STATIONARE EXT.	?????	LEI/H
TARIF NOAPTE	?????	LEI/KM
STATIONARE NOAPTE	?????	LEI/H



Operator _____

Autorizatie transport nr. XX

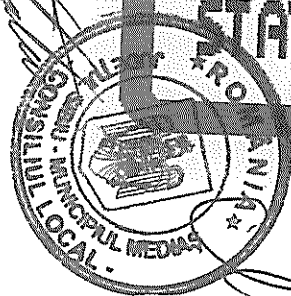
Autorizatie de vehicol nr. XX

Auto _____ SB _____

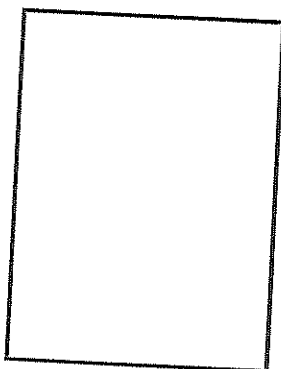
Vizat

Primăria Mediaș

PORNIRE	????	LEI
TARIF INTERN	????	LEI/KM
STATIONARE INT.	????	LEI/H
TARIF EXTERN	????	LEI/KM
STATIONARE EXT.	????	LEI/H
TARIF NOAPTE	????	LEI/KM
STATIONARE NOAPTE	????	LEI/H



Operator _____



LEGITIMATIE

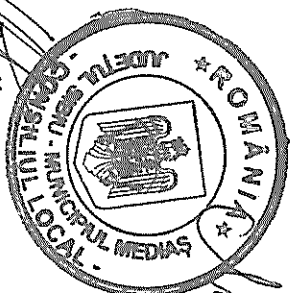
NUMELE: _____

PRENUMELE: _____

FUNCȚIA: Conducător auto



PORNIRE	?????	LEI
TARIF INT.	?????	LEI/KM
STATIONARE INT.	?????	LEI/H
TARIF EXT.	?????	LEI/KM
STATIONARE EXT.	?????	LEI/H
TARIF NOAPTE	?????	LEI/KM
STATIONARE NOAPTE	?????	LEI/H



Operator _____

Autorizatie transport nr. XX

Autorizatie de vehicol nr. XX

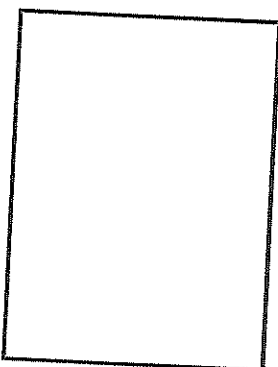
Auto _____ SB _____

Vizat
Primăria Mediaș

PORNIRE	????	LEI
TARIF INTERN	????	LEI/KM
STATIONARE INT.	????	LEI/H
TARIF EXTERN	????	LEI/KM
STATIONARE EXT.	????	LEI/H
TARIF NOAPTE	????	LEI/KM
STATIONARE NOAPTE	????	LEI/H



Operator _____

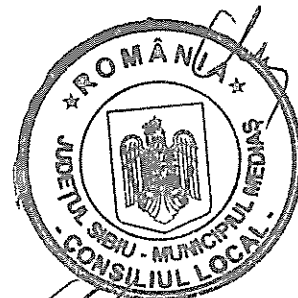


LEGITIMATIE

NUMELE: _____

PRENUMELE: _____

FUNCȚIA: Conducător auto



**LISTA LOCURILOR DE AȘTEPTARE
TAXIMETRE**

Nr. crt.	AMPLASARE	Locuri existente	Locuri desființate	Locuri suplim.	Total locuri
1	Parcare Piață - Colnade	4			4
2	Str. Mihai Eminescu - înaintea de Colnade	8			8
3	Str. Mihai Eminescu - fântâna arteziană	5			5
4	Parcare Gara CFR	5			5
5	Str. Șt. L. Roth - dinspre Gară	4			4
6	Str. Mărășești	3			3
7	Str. Iacob Pisso - Ambient	3			3
8	Str. Vidraru - capăt traseu transport în comun	6			6
9	Str. Calafat - parcare în fața spațiilor comerciale	3			3
10	Str. Sticlei	10			10
11	Parcare Spitalul municipal	13			13
12	Str. Horia - în zona „Coliba Joi”	3			3
13	str. Stadionului la intersecție cu str. Baznei spre oraș	5			5
14	str. Stadionului la intersecție cu str. Baznei spre stadion	3			3
15	str. Greweln - în zona Parcare lângă ACR	3			3
16	Str. Clujului - prima alveolă pe partea dreaptă în sensul de urcare din 1 Decembrie	4			4
17	Str. Clujului - ultima alveolă pe partea dreaptă în sensul de urcare din 1 Decembrie	4			4
18	Parcare Complex vechi „Gura Câmpului”	8			8
19	Parcare „Automecanica”	10			10
20	Intersecție str. 1 Decembrie cu str. Clujului - grădiniță	3			3
21	Parcare str. C. Brâncoveanu	7			7
22	Str. Bastionului - zona magazin Veritas	3			3
23	Piața Miron Costin	3			3
24	Str. Anton Pann - zona Complex Konsta Splendid	3			3
25	Str. Avram Iancu - după intersecția cu N. Filipescu spre oraș	3			3
26	Str. Horia intersecție cu str. Plevnei	2			2
27	Parcare Str. Metanului - zona Complex	2			2
28	Str. Stejarului - zona Complex	2			2
29	Str. Carpați- zona magazin „Carrefour Market”	7			7
	TOTAL	139			139



**LISTA LOCURILOR DE AȘTEPTARE
TAXIMETRE MARFĂ**

Nr. crt.	AMPLASARE	Locuri existente	Locuri desființate	Locuri suplim.	Total locuri
1	Parcare Magazin Transilvania	1			1
	TOTAL	1			1



Către
Primăria Municipiului Mediaș

C E R E R E
pentru participare la procedura de atribuire

Societatea comercială / asociația familială/ persoana fizică, sub denumire.....
.....înmatriculată la Registrul Comerțului
cu nr.....sau autorizată conform Legii nr.
300/2004 cu nr.....având sediul în localitatea
.....str.....nr....., bl.
....., sc., ap....., tel./fax.....
reprezentată.....prin.....
.....în calitate de.....domiciliat
în localitatea..... str.....nr....., bl....., sc....,ap...
tel....., posesor al codului numeric personal.....

Vă rog să aprobați participarea la PROCEDURA DE ATRIBUIRE a autorizațiilor taxi.

Declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală că
dețin autorizația de transport nr. _____ valabilă pe perioada_____.

Anexez prezentei următoarele acte:

Data

.....

Nume și prenume

.....

Semnătura și stampila

.....



Către
Primăria Municipiului Mediaș

C E R E R E

pentru eliberarea Autorizației de transport

Societatea comercială /persoana fizică/asociația familială, sub denumirea
..... înmatriculată la Registrul
Comerțului cu nr.....sau autorizată conform Legii
nr. 300/2004 cu nr..... având sediul în localitatea
.....str. nr.,
bl., sc., ap....., tel. reprezentată
prin..... în calitate dedomiciliat în
localitatea..... str. nr., bl....., sc.
.....,ap.....tel/fax....., posesor al codului numeric
personal.....

Vă rog să aprobați eliberarea **AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI**.
Anexez prezentei următoarele acte:

Data

.....

Nume și prenume

.....

Semnătura și stampila

.....



Către
Primăria Municipiului Mediaș

C E R E R E

pentru eliberarea **Autorizației de dispecerat**

Societatea comercială /persoana fizică/asociația familială, sub denumirea
..... înmatriculată la Registrul Comerțului cu
nr.....sau autorizată conform Legii nr. 300/2004 cu nr.....
având sediul în localitateastr. nr., bl.,
sc., ap....., tel. reprezentată prin..... în
calitate dedomiciliat în localitatea..... str.
..... nr. bl....., sc.,ap.....tel/fax....., posesor al
codului numeric personal

Vă rog să aprobați eliberarea **AUTORIZAȚIEI DE DISPECERAT TAXI** pe raza
Municipiului Mediaș.

Anexez prezentei următoarele acte:

Data

.....

Nume și prenume

.....

Semnătura și stampila

.....



C E R E R E

pentru retragerea și anularea

Autorizației de transport

Către,

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI MEDIAȘ
DIRECȚIA TEHNICĂ – AUTORITATEA DE AUTORIZARE

Societatea comercială /persoana fizică/asociația familială, sub denumirea.....
.....înmatriculată la Registrul Comerțului cu nr..... sau autorizată
conform Legii nr. 300/2004 cu nr..... având sediul în localitatea Mediaș, str.
.....nr. bl., sc., ap...., tel. reprezentată
prin..... în calitate de..... domiciliat în localitatea.....
str.nr., bl...., sc.,ap..... tel/fax.....
posesor al codului numeric personal

Vă rog să aprobați retragerea și anularea **AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT nr.....**
deoarece.....

Anexez prezentei următoarele acte:

Data

.....

Nume și prenume

.....

Semnătura și stampila

.....



C E R E R E

pentru vizarea

Autorizației de transport

Către,
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI MEDIAȘ
DIRECȚIA TEHNICĂ – AUTORITATEA DE AUTORIZARE

Societatea comercială /persoana fizică/asociația familială, sub denumirea.....
.....înmatriculată la Registrul Comerțului cu nr..... sau autorizată
conform Legii nr. 300/2004 cu nr..... având sediul în localitatea Mediaș, str.
.....nr., bl., sc., ap...., tel. reprezentată
prin..... în calitate de.....domiciliat în localitatea.....
str.nr., bl...., sc.,ap..... tel/fax.....
posesor al codului numeric personal

Vă rog să aprobați vizarea **AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT nr.....**
Anexez prezentei următoarele acte:

Data

.....

Nume și prenume

.....

Semnătura și stampila

.....



[Handwritten signature]
Cod: FP-27-01, ver.1

**CERERE PENTRU ELIBERAREA AUTORIZAȚIEI TAXI
(TRANSPORT PERSOANE/ MARFĂ ÎN REGIM DE TAXI)**

**Către,
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI MEDIAȘ
DIRECȚIA TEHNICĂ – AUTORITATEA DE AUTORIZARE**

Societatea comercială /persoana fizică/asociația familială, sub denumirea
..... înmatriculată la Registrul Comerțului cu nr.....
(denumirea transportatorului)

sau autorizată conform Legii nr. 300/2004 cu nr..... având sediul în
localitateastr. nr. ..., bl. ..., sc. ...,
ap....., tel. reprezentată prin..... în calitate de
.....domiciliat în localitatea..... str.
(administrator/persoană desemnată)

..... nr., bl....., sc. ,ap.....tel/fax.....,
posesor al codului numeric personal....., în baza AUTORIZAȚIEI
DE TRANSPORT NR., solicit eliberarea **AUTORIZAȚIEI (AUTORIZAȚIILOR)**
TAXI de PERSOANE/MARFĂ, ca urmare a înlocuirii acestora sau participării la
PROCEDURA DE ATRIBUIRE organizată în data de :.....

Anexez prezentei următoarele acte:

Data

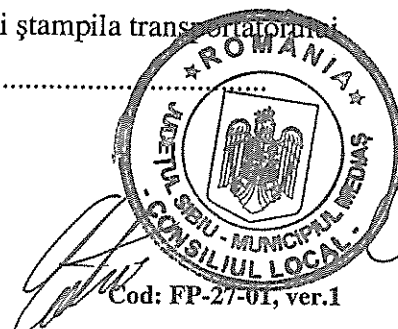
.....

Nume și prenume

.....

Semnătura și ștampila transportatorului

.....



**CERERE PENTRU PRELUNGIREA
AUTORIZAȚIEI TAXI**

(TRANSPORT PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI)

**Către,
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI MEDIAȘ
DIRECȚIA TEHNICĂ – AUTORITATEA DE AUTORIZARE**

Societatea comercială /persoana fizică autorizată/Intr. Indiv. sau Fam., sub denumirea
..... înmatriculată la Registrul Comerțului cu nr.....
(denumirea transportatorului)

sau autorizată conform Legii nr. 300/2004 cu nr..... având sediul în
localitateastr. nr. ..., bl. ..., sc. ...,
ap....., tel. reprezentată prin..... în calitate de
.....domiciliat în localitatea..... str.
(administrator/persoană desemnată)

..... nr., bl....., sc. ,ap.....tel/fax.....,
posesor al codului numeric personal....., în baza AUTORIZAȚIEI
DE TRANSPORT NR., solicit vizarea/prelungirea/modificarea/suspendarea/retragerea
AUTORIZAȚIEI (AUTORIZAȚIILOR) TAXI de PERSOANE/MARFĂ Nr.....

Anexez prezentei următoarele acte:

Data

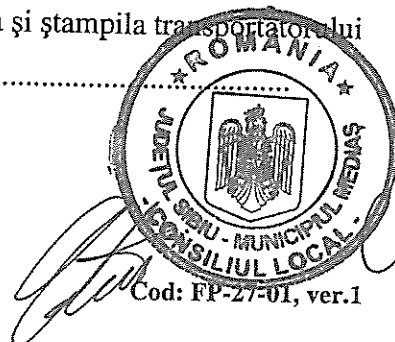
.....

Nume și prenume

.....

Semnătura și stampila transportatorului

.....



Cod: FP-27-01, ver.1

CERERE PENTRU ÎNLOCUIRE AUTOVEHICUL

Către,
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI MEDIAȘ
DIRECȚIA TEHNICĂ – AUTORITATEA DE AUTORIZARE

Societatea comercială /persoana fizică/asociația familială, sub denumirea
..... înmatriculată la Registrul Comerțului cu nr.....
(denumirea transportatorului)

sau autorizată conform Legii nr. 300/2004 cu nr..... având sediul în
localitateastr. nr. ..., bl. ..., sc. ...,
ap....., tel. reprezentată prin..... în calitate de
.....domiciliat în localitatea..... str.
(administrator/persoană desemnată)

..... nr., bl....., sc. ,ap.....tel/fax.....,
posesor al codului numeric personal....., în baza AUTORIZAȚIEI
DE TRANSPORT NR. solicit eliberarea AUTORIZAȚIEI TAXI NR de
PERSOANE/MARFĂ, deoarece am înlocuit autovehiculul.

Anexez prezentei următoarele acte:

Motivul înlocuirii este:

- ☐ autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului
- ☐ autovehiculul a fost casat
- ☐ autovehiculul a fost înstrăinat
- ☐ autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește

Data

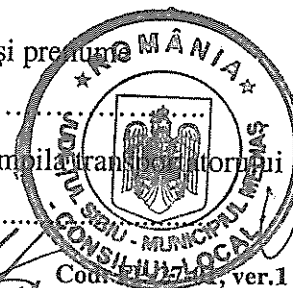
.....

Nume și prenume

.....

Semnătura și ștampila transportatorului

.....



CERERE PENTRU INTRODUCEREA ÎN BAZA DE DATE
privind activitatea profesională
(pentru managerul de transport)

Către

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI MEDIAȘ
DIRECȚIA TEHNICĂ - AUTORITATEA DE AUTORIZARE

Subsemnatul posesor al B.I (C.I.), serianr.

.....

(nume si prenume)

CNP..în calitate de manager de transport la

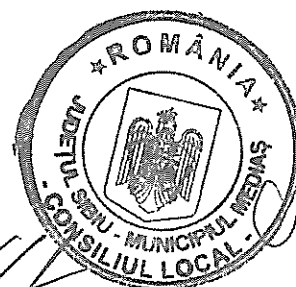
.....domiciliat în Str., nr.

(denumirea persoanei juridice sau asociației familiale)

... bl....., sc., ap....., telefon..... prin prezenta solicit introducerea în
baza de date privind activitatea profesională, conform prevederilor Art. 45, alin. (3) din Ordinul
nr. 356/2007.

Data: _____

Semnătura



Cod: FP-27-01, ver.1

Către

Primăria Municipiului Mediaș

C E R E R E

pentru prelungirea Autorizației de dispecerat

Societatea comercială, sub denumirea
..... înmatriculată la Registrul
Comerțului cu nr.....sau autorizată conform Legii
nr. 300/2004 cu nr..... având sediul în localitatea
.....str. nr.,
bl., sc., ap....., tel. reprezentată
prin..... în calitate dedomiciliat în
localitatea..... str. nr., bl....., sc.
.....,ap.....tel/fax....., posesor al codului numeric
personal.....

Vă rog să aprobați prelungirea:

AUTORIZAȚIEI DE DISPECERAT TAXI .

Anexez prezentei următoarele acte:

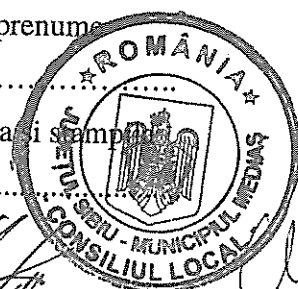
Data

.....

Nume și prenume

.....
Semnătura și stampă

.....



Cod: FP-27-01, ver.1

CERERE PENTRU INTRODUCEREA ÎN BAZA DE DATE
privind activitatea profesională
(pentru taximetrist)

Către

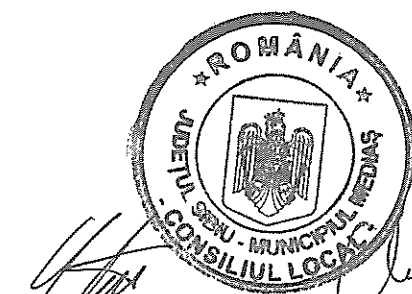
PRIMARIA MUNICIPIULUI MEDIAȘ
DIRECȚIA TEHNICĂ – COMPARTIMENT TRANSPORT

Subsemnatul.....
(nume si prenume)

posesor al B.I./C.I, seria..... nr. CNP în calitate de taximetrist
la..... domiciliat în
(denumirea persoanei juridice, asociației familiale sau persoanei fizice)
str., nr....., bl....., sc., et., ap.....,
telefon..... prin prezenta solicit introducerea în baza de date, în vederea emiterii
cazierului de conduită profesională conform prevederilor Art. 45, alin. (3) din Ordinul nr.
356/2007

Data: _____

Semnătura



Cod: FP-27-01, ver.1

DECLARAȚIE
pe propria răspundere a TRANSPORTATORULUI privind perioadele în
care a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de închiriere

Subsemnatul
(nume si prenume)

posesor al B.I (C.I.), seria nr. CNP domiciliat
în str., nr., bl., sc.et., ap., tel.
fax..... în calitate de la.....
(administrator/persoană desemnată) (denumirea transportatorului)

declar pe propria răspundere , cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de
legea penală , că am mai executat serviciul de transport în regim de
(denumirea transportatorului)

în perioada :
.....
.....

iar în perioada :
.....
.....

am avut interdicții din următoarele motive:

.....
.....

Data: _____

Semnătura si ștampila _____



DECLARAȚIE
pe propria răspundere a TRANSPORTATORULUI privind spațiile necesare
pentru parcare autovehiculelor

Subsemnatul.....
(nume si prenume)

posesor al B.I (C.I.), serianr. CNP domiciliat în
str., nr. ..., bl. ..., sc. ..., et. ..., ap., tel.

în calitate de la declar pe propria răspundere ,
(administrator/persoană desemnată) (denumirea transportatorului)

cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală , că
(denumirea transportatorului)

deține spațiul necesar (în proprietate/contract de închiriere), pentru parcare tuturor celor
(nr. autoveh)

autovehicule cu care va desfășura serviciul de transport..... pe
(denumirea serviciului de transport public local)

raza Municipiului Mediaș.

Data: _____

Semnătura si ștampila _____



DECLARAȚIE
pe propria răspundere a TRANSPORTATORULUI privind DISPECERIZAREA

Subsemnatul.....

(nume si prenume)

posesor al B.I (C.I.), seria nr. CNP domiciliat
înstr., nr., bl., sc.et., ap.,tel.
în calitate de la.....

(administrator/persoană desemnată)

(denumirea transportatorului)

declor pe propria răspundere , cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală ,
că pentru autovehiculul marcacu numărul de înmatriculare..... voi încheia
contract de dispecerizare, pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi cu un **DISPECER**
AUTORIZAT de către AUTORITATEA DE AUTORIZARE din cadrul Primăriei Municipiului Mediaș.

Numele si prenumele.....

Data:

Semnătura si ștampila transportatorului.....



DECLARAȚIE
pe propria răspundere a TRANSPORTATORULUI privind UTILIZAREA

Subsemnatul.....

(nume si prenume)

posesor al B.I (C.I.), serianr. CNP

domiciliat înstr....., nr....., bl., sc.,et., ap.,tel.

..... în calitate de la

(administrator/persoană desemnată)

(denumirea transportatorului)

declar pe propria răspundere , cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală , că autovehiculul marcacu numărul de înmatriculare va fi utilizat **numai pentru** serviciul de transport **bunuri și mărfuri** pentru care a fost autorizat .

Numele si prenumele.....

Data:

Semnătura si ștampila transportatorului.....



DECLARAȚIE
pe propria răspundere a TRANSPORTATORULUI AUTORIZAT
privind criteriile de departajare

Subsemnatul.....
(nume si prenume)

posesor al B.I (C.I.), seria nr. CNP domiciliat
înstr. nr., bl., sc.et., ap., tel. în

calitate dela declar pe
(administrator/persoană desemnată) (denumirea transportatorului)

propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală, că
pentru autovehiculul marca..... cu nr. de înmatriculare
este deținut în.....și îndeplinește următoarele criterii :
(proprietate/contract de leasing)

- a) vechimea auto vehiculului de la data fabricației
- b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro
- c) volumul util al portbagajului
- d) echiparea cu instalație pentru aer condiționat
- e) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă
- f) existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate
- g) autovehiculul este deținut, în proprietate/ în temeiul unui contract de leasing
- h) asigurarea reală a prezenței autovehiculului în activitate (minimum 8 ore pe zi lucrătoare).....
- i) dotări suplimentare ale autovehiculului:

NOTA: Dotările suplimentare pot fi:

- dispozitiv GPS monitorizare
- perete despărțitor între conducătorul auto și clienți
- dispozitiv de plată prin intermediul cardului
- dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client

Data:

Semnătura si ștampila



pe propria răspundere a managerului de transport privind abaterile de la conduita profesională

De asemenea, declar că am luat la cunoștință în conformitate cu Art. 52 alin. (5) , că abaterile grave de la conduita profesională pot constitui motivele reținerii și retragerii autorizației de transport precum și anularea certificatului de competență profesională.

Semnătura _____



DECLARAȚIE
pe propria răspundere a reprezentantului operatorului de transport

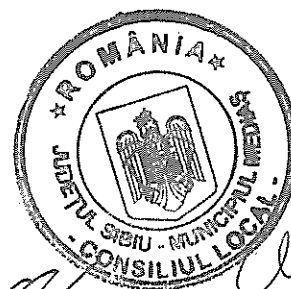
Subsemnatul..... posesor al B.I (C.I.), seria
(nume si prenume)

nr. CNP în calitate de manager de transport la
..... domiciliat în.....,
(denumirea persoanei juridice sau asociației familiale)

str., nr. ..., bl....., sc., et.....,ap.....,telefon.....declar
pe propria răspundere , cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală , că am
luat la cunoștință și voi respecta prevederile Legii 38/2003 actualizată, Legii 92/2007 și a
Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi
pe raza municipiului Mediaș aprobat prin HCL

Data: _____

Semnătura _____



[Handwritten signatures]

DECLARAȚIE
pe propria răspundere a PERSOANEI DESEMNAȚE SĂ ADMINISTREZE

Subsemnatul posesor al B.I (C.I.), serianr.....
(nume si prenume)

CNP domiciliat în str., nr....., bl.....,
sc., et., ap., tel., fax....., în calitate
de la
(persoană desemnată să administreze) (denumirea transportatorului autorizat/operatorului economic)

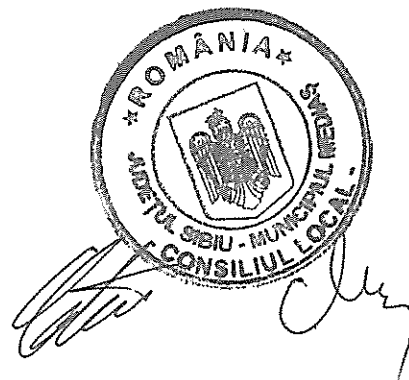
declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală ,
că deținem :

- BAZA TEHNICĂ NECESARĂ
- STAȚIE DE EMISIE RECEPȚIE
- FRECVENȚĂ RADIO PROTEJATĂ
- PERSONAL AUTORIZAT
- SPAȚIILE NECESARE

pentru desfășurarea activității de dispecerat.

Data: _____

Semnătura si ștampila _____



DECLARAȚIE

Pe propria răspundere a taximetristului privind abaterile de la conduita profesională

Subsemnatul.....
(nume si prenume)

posesor al B.I (C.I.), serianr. CNPîn calitate de
taximetrist la domiciliat in.....
(denumirea persoanei juridice, II, IF sau persoanei fizice)

str. , nr. .., bl...., sc., et. .., ap.....,telefon..... declar
pe propria răspundere , cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală , că am
săvârșit următoarele abateri de la conduita profesională :

.....
.....
.....

pentru care am primit următoarele sancțiuni:

.....
.....
.....

În perioada am avut certificatul
de atestare a pregătirii profesionale reținut.

De asemenea, declar că am luat la cunoștință, în conformitate cu Art. 52 alin. (5) , că abaterile
grave de la conduita profesională pot constitui motivele reținerii și retragerii autorizației de transport
precum și anularea certificatului de atestare a pregătirii profesionale.

Data: _____

Semnătura _____



CRITERII DE DEPARTAJARE

A) vechimea autovehiculului de la data fabricației:

- până la 1 an – 10 puncte
- între 1 și 2 ani – 8 puncte
- între 2 și 3 ani – 6 puncte
- între 3 și 4 ani – 4 puncte
- între 4 și 5 ani – 2 puncte

B) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

- electric – 40 puncte
- hibrid – 35 puncte
- Euro VIII – 30 puncte
- Euro VII – 25 puncte
- Euro VI – 20 puncte
- Euro V – 15 puncte

C) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat:

- volumul interior

- clasa mare (peste 600 l) - 6 puncte
- clasa medie (între 300l – 600l) - 5 puncte
- clasa mica (sub 300 l) - 3 puncte

- aer condiționat – 10 - puncte

D) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitate de transport:

- sub 1 ani vechime 0 puncte
- între 1 și 3 ani vechime 2 puncte
- între 3 și 6 ani vechime 4 puncte
- între 6 și 10 ani vechime 8 puncte
- peste 10 ani vechime 10 puncte

E) gradul de protecție al pasagerilor:

- peste 6 airbaguri – 8 puncte
- între 4 și 6 airbaguri – 6 puncte
- între 2 și 3 airbaguri – 4 puncte
- 1 airbag – 0 puncte

F) Forma de deținere asupra vehiculelor :

- proprietate – 10 puncte
- leasing – 5 puncte

G) Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare:

- activitate de peste 8 ore pe zi – 4 puncte
- activitate de minimum 8 ore pe zi – 2 puncte

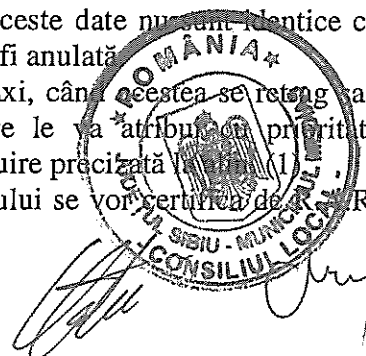
H) Dotări suplimentare ale vehiculului:

- dispozitiv GPS monitorizare – 5 puncte
- perete despărțitor între conducătorul auto și clienți – 10 puncte
- dispozitiv de plată prin intermediul cardului – 5 puncte
- dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client – 5 puncte

(5) Elementele prevăzute la alin. (4) lit. C), E) și H) precum și culoarea autovehiculului se vor certifica ulterior de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare. În cazul în care aceste date nu sunt identice cu cele prezentate în declarația pe proprie răspundere atribuirea autorizației taxi va fi anulată.

(6) Când un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi, când acestea se retrag sau când se majorează numărul lor în condițiile legii, autoritatea de autorizare le va atribui o prioritate transportatorilor autorizați înscrși în listele de așteptare, prin procedura de atribuire precizată la alin. (1).

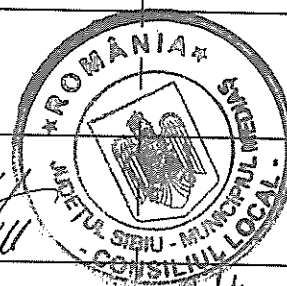
NOTĂ: Elementele prevăzute lit. C), E) și H) precum și culoarea autovehiculului se vor certifica de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare



STRUCTURA

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea/ajustarea sau modificarea
tarifului de distanță (pornire) pentru serviciul de transport public local de
persoane în regim de taxi

Nr. crt.	Elemente de cheltuieli	Valori		
		- lei -		
		Stabilire	Ajustare	Modificare
I.	Cheltuieli materiale			
	Carburanți			
	Amortizare			
	Service auto (întreținere-reparații)			
	Schimb de ulei la autoturism/ autovehicul și de filtru			
	Piese de schimb			
	Amortizare anvelope			
	Amortizare acumulatori			
	Stabilire Ajustare Modificare			
	Alte cheltuieli materiale, din care:			



| - casă fiscală de marcat

| - casetă taxi

| - stație emisie-recepție

| - cheltuieli cu dispeceratul

| - formulare fiscale

| - instalație de gaz

| - hârtie termică

| - colante pentru taxi

| - cheltuieli de întreținere a
| aspectului interior/exterior al
| autoturismului/autovehiculului

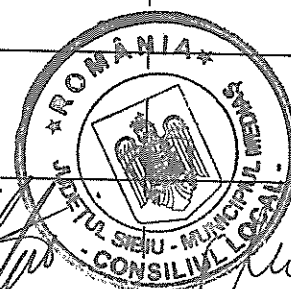
| - cheltuieli aferente schimbării
| culorii autoturismului /autovehic.

| - alte cheltuieli

II. Cheltuieli cu taxe/impozite și aut.

| Inspecția tehnică periodică

| Asigurare de răspundere civilă auto



obligatorie (sub efectul legii)				
Asigurare casco pentru taxi				
Asigurare pentru călători și bagaje				
Verificare metrologică și buletin				
de instalare				
Autorizație de transport				
Autorizație de taxi				
Agreare R.A.R.				
Impozit autoturism/autovehicul				
Impozit pe terenuri pentru parcare				
Impozit pe clădiri				
Taxă de mediu				
Rovinietă				
Alte cheltuieli cu taxe/impozite				
și autorizații				
III. Cheltuieli cu munca vie				



| - Salarii

| - C.A.S.

| - Fond de șomaj

| - F.N.A.S.

| - Fond de accidente și boli

| profesionale

| - C.C.I.A.S.S.

| - Fond de garantare a creanțelor

| salariale

| - Tichete de masă

| - Alte cheltuieli cu munca vie,

| din care:

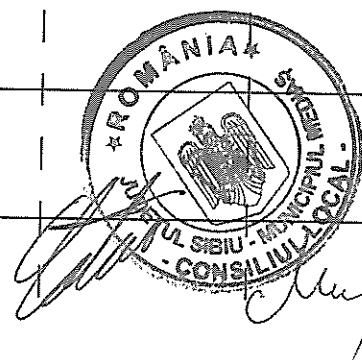
| - școlarizare

| - atestat

| - contabilitate

| - viză medicina muncii

| - viză persoană desemnată



	- alte cheltuieli			
IV.	Total cheltuieli (I+II+III)			
V.	Profit			
VI.	Venituri obținute din activitatea de transport în regim de taxi, afereente tarifului de distanță (pornire) (IV+V)			
VII.	Km/zi			
VIII	Tarif de distanță (pornire) - lei/km (VI/VII)	*1)	*2)	*3)
IX.	TVA 19 %			
X.	Tarif de distanță (pornire) - lei/km, inclusiv TVA (VIII+IX)			

NOTA (CTCE)

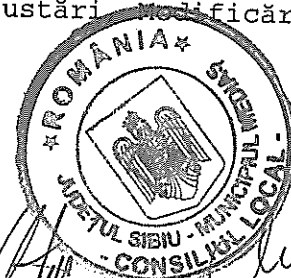
Notațiile de la poziția VIII. - coloanele: Stabilire, Ajustări, Modificări
au următoarele semnificații:

V(d)

*1) $T(d) = \text{_____}$

P.M.Z.

*2) $T(d(1)) = T(d(0)) + \Delta(t(d))$; *3) $T(d(1)) = T(d(0)) + \Delta(t(d))$



$$*2) T(d(1)) = T(d(0)) + \Delta(t(d)); *3) T(d(1)) = T(d(0)) + \Delta(t(d))$$

NOTĂ: Structura va fi adaptată pe elementele de cheltuieli specifice fiecărui transportator autorizat.

Tariful pentru serviciile de transport public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi se fundamentează fără includerea TVA în cheltuielile materiale, aceasta urmând să fie aplicată la totalul cheltuielilor rezultate plus cota de profit rezonabilă, cu excepția situațiilor în care transportatorul autorizat nu este plătitor de TVA.

P.M.Z. - parcurs mediu zilnic exprimat în km/zi.

Pentru ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de bunuri ori mărfuri în regim de taxi, în fișa de fundamentare se vor prezenta: situația actuală a cheltuielilor și a veniturilor, creșterile acestora (Δ) și situația cheltuielilor și a veniturilor propuse.

Data: _____

Semnătura/Ștampila _____

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Cetoi Mihai George



CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR GENERAL

MARINA SIMONA PETRUȚIU

