



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL SIBIU**  
**MUNICIPIUL MEDIAȘ**

Județul Sibiu, 551017, Mediaș, Piața Corneliu Coposu nr. 3, Tel: +40 269 803 803, Fax: +40 269 841198  
www.primariamedias.ro; e-mail: primaria@primariamedias.ro



Nr. 178 / 2022

**REFERAT DE APROBARE**

a proiectului de hotărâre privind aprobarea proiectului la faza PT și a Indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare capace carosabile aferente sistemelor de apă și canalizare și reabilitare denisipatoare și rigole scurgere ape pluviale pe străzi din Municipiul Mediaș- faza II”

În prezent rigolele betonate și plăcile de acoperire a acestora precum și capacele carosabile cu placă de beton armat amplasate în carosabil pe mai multe străzi ale municipiului Mediaș se află într-o stare avansată de degradare, ca efect a numeroaselor intervenții la rețelele de utilități și a uzurii în exploatare, fapt pentru care traficul rutier se desfășoară în condiții dificile.

Pe anumite tronsoane elementele structurale ale rigolelor (radier, pereți din beton armat monolit, plăci de acoperire) prezintă fisuri majore, precum și deplasări locale ale acestora, iar capacele carosabile au placa de beton deteriorată și nu mai sunt la cota drumului..

Astfel, în urma celor constatate, se pot preciza următoarele:

- elementele structurale analizate ale rigolei nu mai îndeplinesc condițiile tehnice care să asigure rezistența mecanică și stabilitatea locală ( la solicitări statice, dinamice și seismice );
- siguranța circulației autovehiculelor și siguranța pietonală sunt puse în mare pericol.

În acest sens operatorul de apă și apă uzată SC APA TÂRNAVEI MARI a întocmit proiectul la faza PT pentru obiectivul de investiții “Reabilitare capace carosabile aferente sistemelor de apă și canalizare și reabilitare denisipatoare și rigole scurgere ape pluviale pe străzi din Municipiul Mediaș- faza II ”.

Prin adresa nr. 3738/13.05.2022 înregistrată la primăria Mediaș sub nr. 8789/ 13.05.09.2019 , SC APA TÂRNAVEI MARI ne solicită aprobarea proiectului la fază PT și a indicatorilor tehnico- economici, pentru obiectivul de investiții mai sus amintit.

Prin proiect se propun următoarele:

1. Înlocuirea capacelor carosabile cu :
  - a) Capace carosabile cu plăci de beton armat 1,20m x 1,20m – 29,00 buc pe str. : Horea, Tarnavei, Dupa Zid, Stadionului 1, Decembrie, Axente Sever, Anton Pann, Ioan Corvin, Marasesti.
  - b) Capace carosabile cu plăci de beton armat 1,40m x 1,40m – 7,00 buc pe str. : Brateiului, Andrei Saguna, Sos. Sibiului, St. L. Roth.
  - c) Capace carosabile cu plăci de beton armat 1,60m x 1,60m – 10 buc pe str. : Aurel Vlaicu, Avram Iancu, Titus Andronic, Garii.
2. Reabilitarea a 75 ml rigole transversale pe str.: Str. Emil Racovita (nr. 18, 34, 50) , Hateg (nr.16 si int. cu str. Muscelului), Zorilor (nr. 10), Luceafarului (int. cu str. Dealului), Mosnei (int. cu str. Angarul de Jos), Magurei (int. cu str. Angarul de Jos), Angarul de Sus (nr.78), Bacovia (int. cu str. Selimbar), Teilor (int. cu str. Balea), Ghimbav (nr. 3, 5, int. cu str. Liliacului);
3. Reabilitarea unui denisipator pe str. Piatra Craiului intersectie cu str. Pinului.

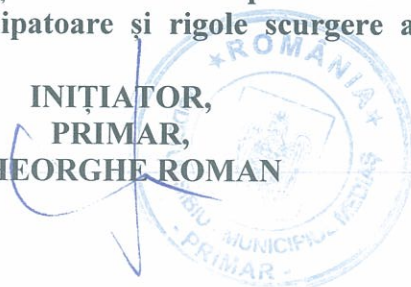
Valoarea totala a obiectivului de investiții va fi de **436.562,22 lei cu TVA.**

Față de considerentele menționate mai sus,

**ÎNAINTEZ SPRE ANALIZĂ SI APROBARE**

proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului la fază PT și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “Reabilitare capace carosabile aferente sistemelor de apă și canalizare și reabilitare denisipatoare și rigole scurgere ape pluviale pe străzi din Municipiul Mediaș-faza II ,,

INIȚIATOR,  
PRIMAR,  
**GHEORGHE ROMAN**







MUNICIPIUL MEDIAȘ

VIZAT  
SECRETAR GENERAL  
Sanda Muntean

### PROIECT DE HOTĂRÂRE

**privind aprobarea proiectului la faza PT și a indicatorilor tehnico - economici, pentru obiectivul de investiții: „Reabilitare capace carosabile aferente sistemelor de apă și canalizare și reabilitare denisipatoare și rigole scurgere ape pluviale pe străzi din Municipiul Mediaș-faza II”**

Consiliul Local al municipiului Mediaș, întrunit în ședință ordinară la data de 30 mai 2022,  
Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 178/2022 al proiectului de hotărâre prin care se propune aprobarea proiectului la faza PT și a indicatorilor tehnico - economici, pentru obiectivul de investiții: „Reabilitare capace carosabile aferente sistemelor de apă și canalizare și reabilitare denisipatoare și rigole scurgere ape pluviale pe străzi din Municipiul Mediaș-faza II” și raportul de specialitate întocmit de Direcția Tehnică – Serviciul Investiții din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului municipiului Mediaș înregistrat sub nr. 8844/16.05.2022,

- avizele comisiilor de specialitate nr. 1 și 3 la proiectul de hotărâre înscris la punctul nr. \_\_\_\_\_ de pe Ordinea de Zi, înregistrate sub nr. \_\_\_\_\_ și \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_.05.2022,

Văzând adresa nr. 3738/13.05.2022 a SC Apa Târnavei Mari SA, înregistrată la Primăria Municipiului Mediaș sub nr. 8789/13.05.2022,

În temeiul prevederilor art. 3 alin. (1) și (2), art. 8 alin. (3) lit. ”a”, art. 9 alin. (1), lit. ”c” și ”d”, art. 44 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată și actualizată, prevederile art. 10 alin. (1) lit. ”b”, art. 12 alin. (1) lit. a din Legea nr. 241/2016 a serviciului de alimentare cu apă și canalizare, republicată și actualizată,

În conformitate cu Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată și actualizată, art. 129 alin. (2) lit. „d”, alin. (7) lit. „n”, art. 139, art. 196, art. 200 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

### HOTĂRĂȘTE

**Art. 1.** Se aprobă proiectul la faza PT și indicatorii tehnico - economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare capace carosabile aferente sistemelor de apă și canalizare și reabilitare denisipatoare și rigole scurgere ape pluviale pe străzi din Municipiul Mediaș-faza II”, conform anexelor nr. 1 și 2 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Primarul Municipiului Mediaș prin Direcția Tehnică – Serviciul Investiții din subordinea sa, va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri cu respectarea prevederilor din actele normative în materie.

**Art. 3.** Secretarul general al municipiului Mediaș are responsabilitatea comunicării prezentei hotărâri Primarului municipiului Mediaș, Instituției Prefectului Județului Sibiu, Direcției Economice, Direcției Tehnice – Serviciul Investiții, S.C. Apa Târnavei Mari S.A. și se aduce la cunoștință publică prin publicarea acesteia pe pagina de internet [www.primariamediaș.ro](http://www.primariamediaș.ro).

**Inițiator: Primarul mun. Mediaș-Gheorghe Roman**

Nr. 178/2022

SM/TC Cod: FP-06-01 ver.1

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI AI OBIECTIVULUI  
DE INVESTIȚIIReabilitare capace carosabile aferente sistemelor de apă și canalizareși reabilitare denisipatoare și rigole scurgere ape pluvialepe străzi din Municipiul Medias - Faza II

Valoare totală Deviz general cu TVA:

436.562,22 lei;

Din care C+M cu TVA

373.619,05 lei;

Calculat în prețuri: mai 2022

**1. Reabilitare capace carosabile****a. Capace carosabile cu plăci de beton armat 1,20m x 1,20m x 0,20m – 29,00 buc:**

| nr.crt. | Strada                 | Numar placilor carosabile de inlocuit (buc) | Dimensiunea placii (m) | Obs         |
|---------|------------------------|---------------------------------------------|------------------------|-------------|
| 1       | Horea                  | 4,00                                        | 1,20 x 1,20 x 0,20     | cu pas 4 cm |
| 2       | Tarnavei               | 2,00                                        | 1,20 x 1,20 x 0,20     | cu pas 4 cm |
| 3       | Dupa Zid               | 1,00                                        | 1,20 x 1,20 x 0,20     | cu pas 4 cm |
| 4       | Stadionului            | 2,00                                        | 1,20 x 1,20 x 0,20     | cu pas 4 cm |
| 5       | 1 Decembrie            | 3,00                                        | 1,20 x 1,20 x 0,20     | cu pas 4 cm |
| 6       | Axente Sever           | 2,00                                        | 1,20 x 1,20 x 0,20     | cu pas 4 cm |
| 7       | Anton Pann             | 1,00                                        | 1,20 x 1,20 x 0,20     | cu pas 4 cm |
| 8       | Ioan Corvin            | 1,00                                        | 1,20 x 1,20 x 0,20     | cu pas 4 cm |
| 9       | Marasesti              | 1,00                                        | 1,20 x 1,20 x 0,20     | cu pas 4 cm |
| 10      | Targului               | 2,00                                        | 1,20 x 1,20 x 0,20     | cu pas 4 cm |
| 11      | Panait Cerna           | 3,00                                        | 1,20 x 1,20 x 0,20     | cu pas 4 cm |
| 12      | Maialului              | 1,00                                        | 1,20 x 1,20 x 0,20     | cu pas 4 cm |
| 13      | Dorobanti              | 1,00                                        | 1,20 x 1,20 x 0,20     | cu pas 4 cm |
| 14      | Garii                  | 1,00                                        | 1,20 x 1,20 x 0,20     | cu pas 4 cm |
| 15      | Constantin Brancoveanu | 1,00                                        | 1,20 x 1,20 x 0,20     | cu pas 4 cm |
| 16      | Luceafarului           | 1,00                                        | 1,20 x 1,20 x 0,20     | cu pas 4 cm |
| 17      | Graia de Jos           | 1,00                                        | 1,20 x 1,20 x 0,20     | cu pas 4 cm |
| 18      | Gloria                 | 1,00                                        | 1,20 x 1,20 x 0,20     | cu pas 4 cm |

**b. Capace carosabile cu plăci de beton armat 1,40m x 1,40m x 0,20m – 7,00 buc:**

| nr.crt. | Strada        | Numar placilor carosabile de inlocuit (buc) | Dimensiunea placii (m) | Obs         |
|---------|---------------|---------------------------------------------|------------------------|-------------|
| 1       | Brateiului    | 4,00                                        | 1,40 x 1,40 x 0,20     | cu pas 4 cm |
| 2       | Andrei Saguna | 1,00                                        | 1,40 x 1,40 x 0,20     | cu pas 4 cm |
| 3       | Sos. Sibiului | 1,00                                        | 1,40 x 1,40 x 0,20     | cu pas 4 cm |
| 4       | St. L. Roth.  | 1,00                                        | 1,40 x 1,40 x 0,20     | cu pas 4 cm |



c. Capace carosabile cu plăci de beton armat 1,60m x 1,60m x 0,20m – 10 buc:

| nr.crt. | Strada         | Numar placilor carosabile de inlocuit (buc) | Dimensiunea placii (m) | Obs         |
|---------|----------------|---------------------------------------------|------------------------|-------------|
| 1       | Aurel Vlaicu   | 2,00                                        | 1,60 x 1,60x 0,20      | cu pas 4 cm |
| 2       | Avram Iancu    | 3,00                                        | 1,60 x 1,60x 0,20      |             |
| 3       | Titus Andronic | 1,00                                        | 1,60 x 1,60x 0,20      |             |
| 4       | Garii          | 1,00                                        | 1,60 x 1,60x 0,20      |             |
| 5       | Baznei         | 1,00                                        | 1,60 x 1,60x 0,20      | cu pas 4 cm |
| 6       | Bucegi         | 1,00                                        | 1,60 x 1,60x 0,20      | cu pas 4 cm |
| 7       | Blajului       | 1,00                                        | 1,60 x 1,60x 0,20      | cu pas 4 cm |

## 2. Reabilitare denisipatoare și rigole pluviale:

| nr.crt. | Strada         | Numar rigole de reabilitat (buc) | Lungimea rigolelor (m) | Lungime totala reabilitata / strada (m) |
|---------|----------------|----------------------------------|------------------------|-----------------------------------------|
| 1       | Emil Racovita  | 3,00                             | 5,00 / 5,00 / 5,00     | 15,00                                   |
| 2       | Hateg          | 2,00                             | 5,00 / 5,00            | 10,00                                   |
| 3       | Zorilor        | 1,00                             | 4,00                   | 4,00                                    |
| 4       | Luceafarului   | 1,00                             | 3,00                   | 3,00                                    |
| 5       | Mosnei         | 1,00                             | 9,00                   | 9,00                                    |
| 6       | Magurei        | 1,00                             | 6,00                   | 6,00                                    |
| 7       | Angarul de Sus | 1,00                             | 6,00                   | 6,00                                    |
| 8       | Bacovia        | 1,00                             | 4,00                   | 4,00                                    |
| 9       | Teilor         | 1,00                             | 4,00                   | 4,00                                    |
| 10      | Ghimbav        | 3,00                             | 4,00 / 4,00 / 6,00     | 14,00                                   |

2. Reabilitarea *denisipatorului* de pe strada Piatra Craiului – 1,00 buc, cu Bext x Lext = 2,25 m x 2,55 m.

**Durata de execuție:** 12 luni de la data emiterii ordinului de începere.

Primar,  
Gheorghe Roman



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL SIBIU**  
**MUNICIPIUL MEDIAȘ**

Județul Sibiu, 551017, Mediaș, Piața Corneliu Coposu nr. 3, Tel: +40 269 803 803, Fax: +40 269 841198  
www.primariamedias.ro; e-mail: primaria@primariamedias.ro



DIRECȚIA TEHNICĂ  
COMPARTIMENTUL MONITORIZARE  
SERV. UTILITĂȚI PUBLICE  
ȘI GUVERNANȚĂ CORPORATIVĂ  
Nr. 8844/ 16.05.2022

Aprobat,  
Primar  
Gheorghe Roman



**RAPORT DE SPECIALITATE**

**privind aprobarea proiectului la faza PT și a Indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare capace carosabile aferente sistemelor de apă și canalizare și reabilitare denisipatoare și rigole scurgere ape pluviale pe străzi din Municipiul Mediaș-faza II”**

În prezent rigolele betonate și plăcile de acoperire a acestora precum și capacele carosabile cu placă de beton armat amplasate în carosabil pe mai multe străzi ale municipiului Mediaș se află într-o stare avansată de degradare, ca efect a numeroaselor intervenții la rețelele de utilități și a uzurii în exploatare, fapt pentru care traficul rutier se desfășoară în condiții dificile.

Pe anumite tronsoane elementele structurale ale rigolelor (radier, pereți din beton armat monolit, plăci de acoperire) prezintă fisuri majore, precum și deplasări locale ale acestora iar capacele carosabile au placa de beton deteriorată și nu mai sunt la cota drumului..

Astfel, în urma celor constatate, se pot preciza următoarele:

- elementele structurale analizate ale rigolei nu mai îndeplinesc condițiile tehnice care să asigure rezistența mecanică și stabilitatea locală ( la solicitări statice, dinamice și seismice );
- siguranța circulației autovehiculelor și siguranța pietonală sunt puse în mare pericol.

În acest sens operatorul de apă și apă uzată SC APA TÂRNAVEI MARI a întocmit proiectul la faza PT pentru obiectivul de investiții “Reabilitare capace carosabile aferente sistemelor de apă și canalizare și reabilitare denisipatoare și rigole scurgere ape pluviale pe străzi din Municipiul Mediaș- faza II ”.

Prin adresa nr. 3738/13.05.2022 înregistrată la primăria Mediaș sub nr. 8789/ 13.05.09.2019 , SC APA TÂRNAVEI MARI ne solicită aprobarea proiectului la fază PT și a indicatorilor tehnico- economici pentru obiectivul de investiții mai sus amintit.

Prin proiect se propun următoarele:

1. Înlocuirea capacelor carosabile cu :

a) Capace carosabile cu plăci de beton armat 1,20m x 1,20m – 29,00 buc:

| nr.crt. | Strada       | Numar placilor carosabile de inlocuit (buc) | Dimensiunea placii (m) | Obs         |
|---------|--------------|---------------------------------------------|------------------------|-------------|
| 1       | Horea        | 4,00                                        | 1,20 x 1,20 x 0,20     | cu pas 4 cm |
| 2       | Tarnavei     | 2,00                                        | 1,20 x 1,20 x 0,20     | cu pas 4 cm |
| 3       | Dupa Zid     | 1,00                                        | 1,20 x 1,20 x 0,20     | cu pas 4 cm |
| 4       | Stadionului  | 2,00                                        | 1,20 x 1,20 x 0,20     | cu pas 4 cm |
| 5       | 1 Decembrie  | 3,00                                        | 1,20 x 1,20 x 0,20     | cu pas 4 cm |
| 6       | Axente Sever | 2,00                                        | 1,20 x 1,20 x 0,20     | cu pas 4 cm |
| 7       | Anton Pann   | 1,00                                        | 1,20 x 1,20 x 0,20     | cu pas 4 cm |



|    |                        |      |                    |             |
|----|------------------------|------|--------------------|-------------|
| 8  | Ioan Corvin            | 1,00 | 1,20 x 1,20 x 0,20 | cu pas 4 cm |
| 9  | Marasesti              | 1,00 | 1,20 x 1,20 x 0,20 | cu pas 4 cm |
| 10 | Targului               | 2,00 | 1,20 x 1,20 x 0,20 | cu pas 4 cm |
| 11 | Panait Cerna           | 3,00 | 1,20 x 1,20 x 0,20 | cu pas 4 cm |
| 12 | Maialului              | 1,00 | 1,20 x 1,20 x 0,20 | cu pas 4 cm |
| 13 | Dorobanti              | 1,00 | 1,20 x 1,20 x 0,20 | cu pas 4 cm |
| 14 | Garii                  | 1,00 | 1,20 x 1,20 x 0,20 | cu pas 4 cm |
| 15 | Constantin Brancoveanu | 1,00 | 1,20 x 1,20 x 0,20 | cu pas 4 cm |
| 16 | Luceafarului           | 1,00 | 1,20 x 1,20 x 0,20 | cu pas 4 cm |
| 17 | Graia de Jos           | 1,00 | 1,20 x 1,20 x 0,20 | cu pas 4 cm |
| 18 | Gloria                 | 1,00 | 1,20 x 1,20 x 0,20 | cu pas 4 cm |

b) Capace carosabile cu plăci de beton armat 1,40m x 1,40m – 7,00 buc:

| nr.crt. | Strada        | Numar placilor carosabile de inlocuit (buc) | Dimensiunea placii (m) | Obs         |
|---------|---------------|---------------------------------------------|------------------------|-------------|
| 1       | Brateiului    | 4,00                                        | 1,40 x 1,40 x 0,20     | cu pas 4 cm |
| 2       | Andrei Saguna | 1,00                                        | 1,40 x 1,40 x 0,20     | cu pas 4 cm |
| 3       | Sos. Sibiului | 1,00                                        | 1,40 x 1,40 x 0,20     | cu pas 4 cm |
| 4       | St. L. Roth.  | 1,00                                        | 1,40 x 1,40 x 0,20     | cu pas 4 cm |

c) Capace carosabile cu plăci de beton armat 1,60m x 1,60m – 10 buc:

| nr.crt. | Strada         | Numar placilor carosabile de inlocuit (buc) | Dimensiunea placii (m) | Obs         |
|---------|----------------|---------------------------------------------|------------------------|-------------|
| 1       | Aurel Vlaicu   | 2,00                                        | 1,60 x 1,60x 0,20      | cu pas 4 cm |
| 2       | Avram Iancu    | 3,00                                        | 1,60 x 1,60x 0,20      |             |
| 3       | Titus Andronic | 1,00                                        | 1,60 x 1,60x 0,20      |             |
| 4       | Garii          | 1,00                                        | 1,60 x 1,60x 0,20      |             |
| 5       | Baznei         | 1,00                                        | 1,60 x 1,60x 0,20      | cu pas 4 cm |
| 6       | Bucegi         | 1,00                                        | 1,60 x 1,60x 0,20      | cu pas 4 cm |
| 7       | Blajului       | 1,00                                        | 1,60 x 1,60x 0,20      | cu pas 4 cm |

- Reabilitarea a 75 ml rigole transversale pe str.: Str. Emil Racovita (nr. 18, 34, 50) , Hateg (nr.16 si int. cu str. Muscelului), Zorilor (nr. 10), Luceafarului (int. cu str. Dealului), Mosnei (int. cu str. Angarul de Jos), Magurei (int. cu str. Angarul de Jos), Angarul de Sus (nr.78), Bacovia (int. cu str. Selimbar), Teilor (int. cu str. Balea), Ghimbav (nr. 3, 5, int. cu str. Liliacului);
- Reabilitarea unui denisipator pe str. Piatra Craiului intersectie cu str. Pinului.

Capacele carosabile, din fontă cu balama, sistem autoblocare , închizător și garnitură, care urmează a fi proiectate, executate și pozate peste căminele de vizitare, se vor îngloba într-o placă din beton armat clasa minimă C30/37, cu armatura confectionata PC52/OB37 și plase sudate profilate pentru beton. Grosimea minima a placilor din beton va fi de 20 cm.



Reabilitarea *denisipatorului* de pe strada Piatra Craiului, presupune:

- dezafectarea radierului existent și realizarea altuia nou din beton armat, executat cu depozit de sedimente și care să asigure totodată o hidraulică corespunzătoare;
- modificarea dimensiunilor gabaritice în plan (și implicit a celor volumetrice), prin reducerea lății acestuia fără a afecta capacitatea de preluare a apelor pluviale; aceasta măsură a fost luată de comun acord cu reprezentanții primăriei mun. Medias astfel încât să creeze posibilitatea realizării ulterioare în condiții optime, a unui drum de acces cu o lățime corespunzătoare, înspre zona de est ca și extindere a strazii Piatra Craiului, zona care în momentul de față se află în plină dezvoltare prin construirea de locuințe unifamiliale;
- înlocuirea gratarului existent cu gratare carosabile din oțel zincat tratat termic, la noile dimensiuni ale denisipatorului.

Față de cele prezentate mai sus și văzând referatul de aprobare nr. 178/2022 și proiectul de hotărâre nr. 178/2022 și în conformitatea cu:

- prevederile articolului 129, alin.2 lit.d), alin 7 lit n) și prevederile art.139 din OUG nr. 57/2019 a administrației publice locale, republicată;
- prevederile articolului 3, alin. 1 și 2, prevederile articolului 8, alin. 3, lit. a, prevederile articolului 9, alin. 1, lit. c și d, prevederile articolului 44, din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, actualizată;
- prevederile articolului 10, alin. 1, lit. b, prevederile articolului 12, alin.1, lit. a, din Legea nr. 241/2006 a serviciului de alimentare cu apă și de canalizare, actualizată;

#### PROPUNEM

##### Consiliului Local al Municipiului Mediaș

Aprobarea Proiectului la fază PT și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții “Reabilitare capace carosabile aferente sistemelor de apă și canalizare și reabilitare denisipatoare și rigole scurgere ape pluviale pe străzi din Municipiul Mediaș- faza II”, conform anexei 1 și anexei 2 la prezentul raport.

Administrator public,  
ing. Ovidiu Pietraru

Director economic,  
ec. Adriana Tătar

Director tehnic,  
ing. Daniela Pușcaș

Vizat juridic,

Direcția tehnică,  
Compartimentul Monitorizare  
servicii utilități publice și Guvernanță Corporativă



Întocmit  
ing. Mihaela Mărginean