



ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
MUNICIPIUL MEDIAȘ

Județul Sibiu, 551017, Mediaș, Piața Corneliu Coposu nr. 3, Tel: +40 269 803 803, Fax: +40 269 841198

www.primariamedias.ro; e-mail: primaria@primariamedias.ro



Nr. 176/..... 2023

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind aprobarea proiectului la faza Actualizare Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții **"Varianta ocolitoare a orașului Mediaș, pe DN 14"**.

CNAIR SA a promovat întocmirea Studiului de Fezabilitate, elaborat de către S.C. EUROMETUDES S.A. pentru obiectivul de investiții **"Varianta ocolitoare a orașului Mediaș, pe DN 14"** în anul 2004, aprobat prin HG nr.1638 din 07 octombrie 2004.

În "Strategia de dezvoltare durabilă a Municipiului Mediaș pentru perioada 2021 – 2027 – Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană", aprobată prin HCL nr. 398/2022, se prevede pe lângă lucrări de reabilitare/modernizare a infrastructurii rutiere a podurilor și a străzilor din Municipiul Mediaș, construirea variantei de ocolire a municipiului în vederea decongestionării traficului auto local și de transit.

Municipiul Mediaș a identificat nevoia majoră de îmbunătățire a infrastructurii rutiere la nivelul municipiului prin realizarea obiectivului de investiții **"Varianta ocolitoare a orașului Mediaș, pe DN 14"**. Astfel, în vederea realizării acestui obiectiv de investiții, în baza OUG nr. 101/2020, a fost încheiat Parteneriatul de implementare nr.12516/30.09.2020, între UAT-Municipiul Mediaș și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., aprobat prin HCL nr. 238/2020, modificat și completat ulterior prin Actele Adiționale nr.1 și 2.

Prin Parteneriatul de implementare nr.12516/30.09.2020 încheiat între UAT-Municipiul Mediaș și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, pentru finanțarea obiectivului de investiții se vor accesa fonduri europene nerambursabile atât pentru etapa de elaborare/actualizare/completare/revizuire a documentației tehnico/economice, cât și pentru faza de proiectare și execuție, pentru perioada de programare 2021-2027, în cadrul programului de transport PT-2021-2027.

În acest sens s-a întocmit proiectul la faza Actualizare Studiu de fezabilitate pentru **"Varianta ocolitoare a orașului Mediaș, pe DN 14"** de către S.C. ADURO IMPEX S.R.L, în baza contractului de servicii nr.75 din 03.06.2021.

Obiectivul proiectului este decongestionarea traficului în Municipiul Mediaș și reducerea timpilor de călătorie.

Traseul variantei de ocolire a Municipiului Mediaș are o lungime de 8769.49 m, începe din drumul național DN 14 din sensul giratoriu existent, traversează calea ferată CF 300 și strada Rora Mare, ocolește stația de epurare ape uzate a orașului, traversează canalul Ighiș și râul Târnava Mare. În continuare traversează strada Titus Andronic și alea pietonală Gura Câmpului intersectându-se cu DN 14 A (strada Baznei) printr-o girație suspendată, după care urmează cursul râului Târnava Mare, pe care o traversează cu pod la km 6+140, traversează calea ferată CF 300 și se intersectează cu

drumul național DN 14 la intersecție cu drumul Buzdului. Varianta ocolitoare va avea opt pasaje/poduri/viaducte/pasarele cu lungimea totală de aproximativ 5.125 ml, o intersecție giratorie suspendată, două noduri rutiere și o intersecție giratorie la nivel (sfârșit proiect).

Valoarea totală a obiectivului de investiții este de 1.152.221.436,15 lei inclusiv TVA.

Față de considerentele menționate mai sus,

ÎNAINTEZ SPRE ANALIZĂ ȘI APROBARE

proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului la faza Actualizare Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții **"Varianta ocolitoare a orașului Mediaș, pe DN 14"**.

INITIATOR,
PRIMARUL MUN. MEDIAȘ
GHEORGHE ROMAN





ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
MUNICIPIUL MEDIAȘ

Județul Sibiu, 551017, Mediaș, Piața Corneliu Coposu nr. 3, Tel: +40 269 803 803, Fax: +40 269 841198
www.primariamedias.ro; e-mail: primaria@primariamedias.ro



VIZAT
SECRETAR GENERAL
Sanda Muntean

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea proiectului la faza Actualizare Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico –
economici pentru obiectivul de investiții
”Varianta ocolitoare a orașului Mediaș, pe DN 14”

Consiliul Local al Municipiului Mediaș, întrunit în ședința extraordinară, convocat de îndată, la data de 08 iunie 2023,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 176/2023 al proiectului de hotărâre prin care se propune aprobarea proiectului la faza Actualizare Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții ”Varianta ocolitoare a orașului Mediaș, pe DN 14”;
- Raportul de specialitate nr. 9795/30.05.2023 întocmit de Direcția Tehnică din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului municipiului Mediaș;
- avizele comisiilor de specialitate nr. 1 și 3 la proiectul de hotărâre înscris la punctul nr. _____ de pe Ordinea de Zi, înregistrate sub nr. _____ și _____/_____.06.2023.

Ținând cont de HG nr. 1.638/2004 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții ”Varianta ocolitoare a orașului Bacău, pe DN 2 - etapa I”, ”Varianta ocolitoare a orașului Brașov, pe DN 1”, ”Varianta ocolitoare a orașului Mediaș, pe DN 14”, ”Varianta ocolitoare a orașului Reghin, pe DN 16 și DN 15” și ”Varianta ocolitoare a orașului Târgu Mureș, pe DN 13 și DN 15, HCL nr. 398/2022 privind actualizarea Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Mediaș pentru perioada 2021-2027-Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană, HCL nr. 238/2020 privind încheierea unui Parteneriat de implementare între UAT Municipiul Mediaș și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA în scopul realizării obiectivului de investiții „Varianta ocolitoare a Municipiului Mediaș”, cu modificările și completările ulterioare, precum și de Parteneriatul de implementare nr.12516/30.09.2020 încheiat între UAT - Municipiul Mediaș și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA.

În conformitate cu prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu OUG nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, OUG nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 829/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, art. 129 alin. (2) lit. „b”, alin. (4) lit. „d”, art. 139, art. 196, art. 197, art. 200 din OUG nr. 57/2019 - Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRÂȘTE

Art. 1. Se aprobă proiectul la faza Actualizare Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții ”Varianta ocolitoare a orașului Mediaș, pe DN 14”, conform anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.



ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
MUNICIPIUL MEDIAȘ

Județul Sibiu, 551017, Mediaș, Piața Corneliu Coposu nr. 3, Tel: +40 269 803 803, Fax: +40 269 841198
www.primariamedias.ro; e-mail: primaria@primariamedias.ro



Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții "Varianta ocolitoare a orașului Mediaș, pe DN 14", conform anexei 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă devizul general aferent obiectivului de investiții "Varianta ocolitoare a orașului Mediaș, pe DN 14", conform anexei 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. Primarul municipiului Mediaș, prin Direcția Tehnică din subordinea sa, va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri cu respectarea dispozițiilor din actele normative în materie.

Art. 5. Secretarul general al municipiului Mediaș are responsabilitatea comunicării prezentei hotărâri Primarului municipiului Mediaș, Instituției Prefectului Județul Sibiu, Direcției Economice, Direcției Tehnice și se aduce la cunoștință publică prin publicarea acesteia pe pagina de internet www.primariamedias.ro.

Inițiator: Primarul mun. Mediaș – Gheorghe Roman

Nr. 176/2023

SM/TC Cod: FP-06-01 ver.1

Vizat Secretar General,
Muntean Sanda Ligia



ANEXA nr. 2 LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE NR. 176/2023

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII
"Varianta ocolitoare a orașului Mediaș, pe DN 14".

Valoarea totală a obiectivului de investiții: 1.152.221.436,15 lei (cu TVA)

din care:

- construcții-montaj (C+M): 955.396.799,38 lei (cu TVA)

(prețuri – ianuarie 2023)

Caracteristici Tehnice

- Lungime traseu: 8769.49 m
- Lățime platformă: 10.00 m
 - din care : 7.00 m parte carosabilă;
 - : 2x0.75 m bandă de încadrare;
 - : 2x0.75 m acostament;
- Intersecție la nivel giratorie proiectată (sfârșit proiect) : 1 buc
- Noduri rutiere : 2 buc
- Pasaj peste CF 300 la KM 0+260 : L= 416.80 m
- Pasaj peste canal ANIF KM 0+720 : L= 80.10 m .
- Pod peste râul Târnava Mare LA KM 1+830 : L= 1251.40 m .
- Pod/Viaduct de la KM 3+995 – KM 6+900 (inclusive girația suspendată) :
- Pod până în girația suspendată: L= 462.40 m
- Girație suspendată : 1 buc
- Pod dupa girația suspendată : L= 2385.26 m
- Pasaj peste CF 300 KM 8+610 : L= 416.80 m
- Pasarela pietonală peste Râul Târnava Mare km 4+900 : 1 buc
- Pasaj inferior pietonal Gura Câmpului KM 3+870: L= 31.00 m

Durata totală de realizare a investiției este de 36 luni (6 luni proiectare și 30 luni execuție).

Finanțarea investiției se va face din fonduri nerambursabile, bugetul de stat, bugetul local și alte fonduri legal constituite.

Administrator Public,
Ing. Ovidiu Pietraru



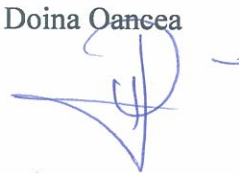
Director Tehnic,
Ing. Daniela Pușcaș



Arhitect Șef,
Arh. Mihaela Paul



Director Executiv Adj.
Ing. Doina Oancea



Vizat juridic,
Jr. Cristian Istrate



Întocmit,
Ing. Cosmin Ignat



INITIATOR,
PRIMARUL MUN. MEDIAȘ
GHEORGHE ROMAN





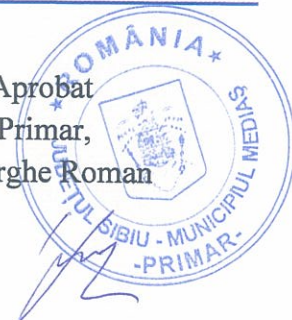
ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
MUNICIPIUL MEDIAȘ

Județul Sibiu, 551017, Mediaș, Piața Corneliu Coposu nr. 3, Tel: +40 269 803 803, Fax: +40 269 841198
www.primariamedias.ro; e-mail: primaria@primariamedias.ro



Direcția Tehnică
Serviciul Investiții
Nr. 9795/30.05.2023

Aprobat
Primar,
Gheorghe Roman



RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea proiectului la faza Actualizare Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții "Varianta ocolitoare a orașului Mediaș, pe DN 14".

Strategia privind infrastructura rutieră din România are în vedere preluarea eficientă a traficului, dezvoltarea regională echilibrată, eliminarea decalajelor și aplicarea unui sistem eficient de gestionare și întreținere a tuturor drumurilor naționale.

Din punct de vedere al politicii de transporturi obiectivul general al strategiei în domeniul transporturilor îl reprezintă asigurarea infrastructurii și serviciilor capabile să fie suportul activității economice și sociale, pentru îmbunătățirea calității vieții.

Infrastructura majoră de transport din România este reprezentată de: autostrăzi, drumuri expres, drumuri europene, drumuri naționale principale și secundare. Această infrastructură majoră de transport se află în administrarea CNAIR SA.

CNAIR SA a promovat întocmirea Studiului de Fezabilitate, elaborat de către S.C. EUROMETUDES S.A. pentru obiectivul de investiții **"Varianta ocolitoare a orașului Mediaș, pe DN 14"** în anul 2004, aprobat prin HG nr.1638 din 07 octombrie 2004 - pentru aprobarea indicatorilor tehnico – economici ai obiectivelor de investiții **"Varianta ocolitoare a orașului Bacău, pe DN 2 – etapa I"**, **"Varianta ocolitoare a orașului Brașov, pe DN 1"**, **"Varianta ocolitoare a orașului Mediaș, pe DN 14"**, **"Varianta ocolitoare a orașului Reghin, pe DN 16 și DN 15"** și **"Varianta ocolitoare a orașului Târgu Mureș, pe DN 13 și DN 15"**.

Totodată în "Strategia de dezvoltare durabilă a Municipiului Mediaș pentru perioada 2021 – 2027 – Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană", aprobată prin HCL nr. 398/2022, se prevede pe lângă lucrări de reabilitare/modernizare a infrastructurii rutiere a podurilor și a străzilor din Municipiul Mediaș, construirea variantei de ocolire a municipiului în vederea decongestionării traficului auto local și de transit, ca o preocupare constantă a municipalității.

Municipiul Mediaș a identificat nevoia majoră de îmbunătățire a infrastructurii rutiere la nivelul municipiului prin realizarea obiectivului de investiții **"Varianta ocolitoare a orașului Mediaș, pe DN 14"**. Astfel în vederea realizării acestui obiectiv de investiții, în baza OUG nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020, a fost încheiat Parteneriatul de implementare nr.12516/30.09.2020, încheiat între UAT-Municipiul Mediaș și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A..

Prin Parteneriatul de implementare nr.12516/30.09.2020 încheiat între UAT-Municipiul Mediaș și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, aprobat prin HCL nr. 238/2020, modificat și completat ulterior prin Actele Adicionale nr.1 și 2, au fost stabilite drepturi și obligații reciproce ale părților implicate în scopul realizării obiectivului de investiții „Varianta ocolitoare a orașului Mediaș, pe DN14 ”.

Pentru finanțarea obiectivului de investiții se vor accesa fonduri europene nerambursabile atât pentru etapa de elaborare/actualizare/completare/revizuire a documentației tehnico/economice, cât și pentru faza de proiectare și execuție, pentru perioada de programare 2021-2027, în cadrul programului de transport PT-2021-2027.

În prezent traficul în municipiul Mediaș se desfășoară pe cele două drumuri naționale DN14 și DN14A, care traversează orașul, cu multe intersecții, fracționând și aglomerând traficul local și de transit.

În acest sens s-a întocmit proiectul la faza Actualizare Studiu de fezabilitate pentru **”Varianta ocolitoare a orașului Mediaș, pe DN 14”** de către S.C. ADURO IMPEX S.R.L, contract nr.75 din 03.06.2021.

Obiectivul proiectului este decongestionarea traficului în Municipiul Mediaș și reducerea timpilor de călătorie. Toate intersecțiile variantei ocolitoare cu drumurile existente se propun a fi denivelate pentru fluidizarea traficului, asigurarea unei rețele de transport rutier sigure și operaționale, care să contribuie la reducerea numărului de accidente rutiere, îmbunătățirea condițiilor pentru transportul de mărfuri și asigurarea măsurilor de siguranță pentru transportatori conform cerințelor UE.

În cadrul Studiului de fezabilitate au fost analizate un număr de 6 variante de traseu (6 trasee) în paralel cu varianta propusă în 2004 astfel:

- 1 – traseul se desfășoară pe zona centru a municipiului, are ca punct de început intersecția giratorie existentă pe DN 14, km 50+950, supratraversează CF 300 București-Oradea la km 0+300 și km 8+495, trece prin spatele stației de epurare, în apropierea malului stâng al Târnavei Mari, supratraversează Târnavă Mare la km 1 + 050 și km 6+100, se intersectează cu str. Titus Andronic și DN 14 A, urmărește malul drept al Târnavei între km 4 – km 6, se racordează în DN 14, km 58+450 la intersecția DN 14 cu DC 14. Lungimea este de 8.769,49 m;
- 2 - traseul se desfășoară pe zona de nord a municipiului, are ca punct de început intersecția giratorie existentă pe DN 14, km 50+950, supratraversează calea ferată CF 300 București-Oradea și râul Târnavă Mare înaintând pe zona de nord, străbătând o zonă deluroasă și împădurită și se racordează în DN 14 la km 58 + 450. Din lungimea de 16.930 m , 9.387 m se desfășoară pe raza UAT Mediaș, restul traseului se desfășoară în afara UAT Mediaș;
- 3 - traseul se desfășoară pe zona de sud a municipiului, are punct de început drumul național DN 14 la km 50 +340, străbate o zonă deluroasă și se racordează în DN 14 la km 58 + 760. Din lungimea de 14.185 m, 4.470 m se desfășoară pe raza UAT Mediaș, restul traseului se desfășoară în afara UAT Mediaș;
- 4 - traseul se desfășoară pe zona centru a municipiului, are ca punct de început intersecția giratorie existentă pe DN 14, km 50+950, supratraversează CF 300 București-Oradea la km 0+350 și km 8+700, trece prin partea dreaptă a stației de epurare, supratraversează Târnavă Mare la km 1 + 850 și km 6+250, se intersectează cu str. Titus Andronic și DN 14 A, urmărește malul drept al Târnavei, se racordează în DN 14, km 58+450 la intersecția DN 14 cu DC 14. Varianta 4 se încadrează în limita UAT Mediaș. Lungimea este de 8.876,00 m;
- 5 - traseul se desfășoară pe zona centru a municipiului, are ca punct de început intersecția giratorie existentă pe DN 14, km 50+950, supratraversează CF 300 la km 0+350 și km 8+700,

trece prin partea dreaptă a stației de epurare, supratraversează Târnava Mare la km 1 + 850 și km 5+400, se intersectează cu str. Titus Andronic și DN 14 A, urmărește malul drept al Târnavei până la km 5 + 400 de unde traversează Târnava Mare pe malul stâng, traversează pâraul Moșnei, se racordează în DN 14, km 58+450 la intersecția DN 14 cu DC 14. Varianta 5 se încadrează în limita UAT Mediaș. Lungimea este de 8.918,00 m;

- 6 - traseul se desfășoară pe zona centru a municipiului, are ca punct de început intersecția giratorie existentă pe DN 14, km 50+950, supratraversează CF 300 București-Oradea la km 0+600 și km 8+550, de unde pornește printre hala existentă și stația de epurare, supratraversează Târnava Mare la km 1 + 700 și km 6+100, se intersectează cu str. Titus Andronic și DN 14A, urmărește malul drept al Târnavei, se racordează în DN 14, km 58+450 la intersecția DN 14 cu DC14. Varianta 6 se încadrează în limita UAT Mediaș. Lungimea este de 8.621,00 m.

În urma analizei multicriteriale a rezultat alternativa 1 a variantei ocolitoare ca soluție optimă, deoarece răspunde necesității traficului rutier local și de tranzit și este cea mai avantajoasă din punct de vedere tehnico – economic.

Caracteristicile tehnice ale variantei propuse sunt :

- Lungime traseu: 8769.49 m
- Lățime platformă: 10.00 m
 - din care : 7.00 m parte carosabilă;
 - : 2x0.75 m bandă de încadrare;
 - : 2x0.75 m acostament;
- Intersecție la nivel giratorie proiectată (sfârșit proiect) : 1 buc ;
- Intersecție giratorie suspendată: 1 buc;
- Noduri rutiere : 2 buc .

Traseul variantei de ocolire a Municipiului Mediaș are o lungime de 8769.49 m și se împarte în două tronsoane :

- Tronson 1 – începe din drumul național DN 14 kilometru 50+950 traversează calea ferată CF 300 și râul Târnava Mare și se sfârșește la intersecția cu girația suspendată din zona DN 14 A (strada Baznei). Tronsonul 1 a variantei de ocolire se desprinde din drumul național DN 14 kilometru 50+950, traversează calea ferată CF 300 și strada Rora Mare, ocolește stația de epurare ape uzate a orașului prin partea de nord urmând să traverseze canalul Igghiș și Târnava Mare. În continuare traversează strada Titus Andronic și aleea pietonală Gura Câmpului intersectându-se cu DN 14 A printr-o girație suspendată. Tronsonul 1 a variantei de ocolire este alcătuit din 6 curbe având valori cuprinse între 500 – 800 m corespunzătoare unei viteze de proiectare de 50 – 80 km/h. La intersecția dintre varianta de ocolire și strada Titus Andronic va fi amenajat un nod rutier. Traversarea căii ferate CF 300, străzii Rora Mare, canalului Igghiș, străzii Titus Andronic, aleii pietonale Gura Câmpului se va face denivelat prin intermediul podurilor și pasajelor.

- Tronson 2 – începe de la intersecția suspendată din zona DN 14 A (str. Baznei), urmărește cursul râului Târnava Mare, traversează râul Târnava Mare și calea ferată CF 300 și se sfârșește la intersecția cu drumul național DN 14 kilometru 58+450. Tronsonul 2 a variantei de ocolire începe din girația suspendată km 4+470 și urmează cursul râului Târnava Mare pe care îl traversează cu pod la km 6+140. Pentru a asigura accesul la zona industrială a municipiului va fi amenajat un nod rutier. În continuare tronsonul 2 a variantei de ocolire traversează calea ferată CF 300 și se intersectează cu DN 14 la km 58+450. Axul tronsonului 2 al variantei de ocolire este alcătuit din 7 curbe având valori cuprinse între 300 – 2000 m corespunzătoare unei viteze de proiectare de 50-80 km/h. Traversarea râului Târnava Mare și a căii ferate CF 300 se va face denivelat prin intermediul podurilor și pasajelor.

- **Intersecții/Noduri rutiere**

În cadrul proiectului variantei ocolitoare a municipiului Mediaș sunt propuse următoarele intersecții/noduri rutiere:

- km 0+000 - intersecție giratorie existentă pe DN14 având raza exterioară de 17.5 m, calea inelară de 7.00 m, banda de încadrare 0.50 m și acostament de 0.50 m – început proiect;
- km 2+320 - Nod rutier între strada Titus Andronic și varianta ocolitoare prin amenajarea de intersecție giratorie pe str. Titus Andronic și pasaj pe varianta ocolitoare peste intersecția giratorie de pe str. Titus Andronic cu benzi de accelerare și decelerare în/din varianta ocolitoare care se racordează în intersecția giratorie;
- Km 4+490 - Intersecție giratorie suspendată între DN14A și varianta ocolitoare. Traficul local de pe strada Baznei (DN14A) se va desfășura pe sub varianta ocolitoare;
- Km 6+465 - Nod rutier între zona industrială și varianta ocolitoare prin amenajarea de intersecție giratorie în zona industrială și pasaj pe varianta ocolitoare peste intersecția giratorie din zona industrială cu benzi de accelerare și decelerare în/din varianta ocolitoare care se racordează în intersecția giratorie;
- Km 8+769.49 - Intersecție giratorie pe DN 14 cu o singură bandă de circulație pe calea inelară – sfârșit proiect.

- **Lucrări de poduri:**

- 1. PASAJ PESTE CF 300 LA KM 0+260**

Pasajul are lungimea totală de 416.80 m din care suprastructura are 404.50m.

- 2. PASAJ PESTE CANAL ANIF KM 0+720**

Pasajul are lungimea totală de 80.10 m din care suprastructura are 73.00m.

- 3. POD PESTE RĂUL TĂRNAVA MARE LA KM 1+830**

Podul are lungimea totală de 1251.40 m din care suprastructura are 1244.50m.

- 4. POD/VIADUCT DE LA KM 3+995 – KM 6+900 (INGLUSIV GIRAȚIA SUSPENDATĂ)**

Pod până în girația suspendată: lungimea totală de 462.40 m din care suprastructura are 456.00m.

Girație suspendată : 1 buc.

Pod după girația suspendată : lungimea totală de 2385.26 m din care suprastructura are 2384.26m.

- 5. PASAJ PESTE CF 300 KM 8+610**

Pasajul are lungimea totală de 416.80 m din care suprastructura are 404.50m.

- 6. PASARELA PIETONALĂ PESTE RĂUL TĂRNAVA MARE km 4+900 (existentă și reconstruită)**

Varianta de ocolire este subtraversată la km 4+900 de o pasarelă pietonală(pod) : lungimea totală de 81.60 m din care suprastructura are 73.00m.

- 7. PASAJ INFERIOR PIETONAL GURA CĂMPULUI KM 3+870.**

Varianta de ocolire este subtraversată la km 3+870 de un pasaj inferior având lungimea de aproximativ 31.00 m, înălțimea de 3.76 m și lățimea de 3.00 m.

Pentru varianta propusă în cadrul Studiului de fezabilitate s-au studiat 2 soluții tehnice și anume:

- **Soluția 1** - structura rutieră semirigidă și podurile, pasajele cu suprastructura alcătuită din grinzi beton armat precomprimat monolitizate cu placa de suprabetonare din beton armat;
- **Soluția 2** – structura rutieră suplă și podurile, pasajele cu suprastructura alcătuită din grinzi metalice monolitizate cu placa de suprabetonare din beton armat.

Soluția 1

În cadrul acestei soluții varianta ocolitoare se va realiza cu o structură rutieră semirigidă:

- 4 cm MAS16 rul PMB 45/80
- 6 cm BAD 22,4 leg PMB 45/80
- 8 cm AB 31.5 baza 50/70
- 20 cm balast stabilizat cu lianți hidraulici
- 30 cm balast
- 20 cm strat de formă din materiale granulare

În proiectarea lucrărilor de artă pentru soluția 1 suprastructura este alcătuită din grinzi din beton și placa de suprabetonare, iar pasajul inferior pietonal Gura Câmpului din structură metalică tablă ondulată.

Soluția 2

În cadrul acestei soluții varianta ocolitoare se va realiza cu o structură rutieră suplă :

- 4 cm MAS16 rul PMB 45/80;
- 6 cm BAD 22,4 leg PMB 45/80;
- 12 cm AB 22.4 baza 50/70;
- 25 cm piatră spartă;
- 35 cm balast;
- 25 cm strat de formă din materiale granulare.

În proiectarea lucrărilor de artă pentru soluția 2 suprastructura este alcătuită din tablier metalic și placa de suprabetonare, iar pasajul inferior pietonal Gura Câmpului din structură metalică tablă ondulată.

Analiza multicriterială a variantelor de alcătuire a structurilor rutiere, a comparat avantajele și dezavantajele îmbrăcăminților suple cu cele semirigide, precum și a suprastructurii podurilor/pasajelor alcătuite din grinzi din beton și placa de suprabetonare și din tablier metalic și placa de suprabetonare, rezultând ca soluție recomandată **soluția 1 – structura rutieră semirigidă și suprastructura alcătuită din grinzi din beton și placa de suprabetonare.**

Costurile estimate pentru realizarea obiectivului de investiții exprimate în lei, cu TVA, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M) pentru soluția 1 recomandată și pentru soluția 2, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare, ori a unor standarde de cost pentru investiții similare corelativ cu caracteristicile tehnice și parametrii specifici obiectivului de investiții:

Soluția 1

Valoarea totală a investiției conform Devizului General este :

VALORI	exclusiv TVA	inclusiv TVA
Valoare totală	972.707.540,74	1.152.221.436,15
Valoare C+M	802.854.453,26	955.396.799,38

Soluția 2

Valoarea totală a investiției conform Devizului General este :

VALORI	exclusiv TVA	inclusiv TVA
Valoare totală	1.170.837.661,98	1.387.627.433,57
Valoare C+M	979.169.647,73	1.165.211.880,80

Din punct de vedere financiar diferența de costuri justifică adoptarea **soluției 1** cu varianta de structură rutieră semirigidă, iar în proiectarea lucrărilor de artă suprastructura alcătuită din grinzi din beton și placa de suprabetonare și pasajul inferior pietonal Gura Câmpului din structură metalică tablă ondulată.

În concluzie din analiza tehnico-economică, rezultă ca soluția 1 pentru construirea "Variantei ocolitoare a orașului Mediaș pe DN14" este soluția recomandată, soluție care asigură satisfacerea cerințelor traficului actual și de perspectivă, în condiții de siguranță și confort.

Durata totală de realizare a investiției este de 36 luni (6 luni proiectare și 30 luni execuție).

Având în vedere cele mai sus prezentate, referatul de aprobare nr. **176**/.....05.2023, proiectul de hotărâre și în conformitate cu:

- Dispozițiile art. 44 din legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată,
- În baza prevederilor art. 129 al. 2 litera c) și al. (4), litera d) a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57 din 2019 privind codul administrativ,
- O.U.G. nr. 101/25.06.2020,
- O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021,
- H.G. nr. 829 din 27 iunie 2022,
- HCL nr. 398/2022 pentru aprobare "Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană",
- Parteneriatul de implementare nr.12516/30.09.2020 încheiat între UAT-Municipiul Mediaș și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA.

PROPUNEM

Consiliului Local al Municipiului Mediaș

1. Aprobarea proiectului la faza Actualizare Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții "**Varianta ocolitoare a orașului Mediaș, pe DN 14**", conform anexei 1 la prezentul proiect de hotărâre.
2. Aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții "**Varianta ocolitoare a orașului Mediaș, pe DN 14**", conform anexei 2 la prezentul proiect de hotărâre.
3. Aprobarea devizului general aferent obiectivului de investiții "**Varianta ocolitoare a orașului Mediaș, pe DN 14**", conform anexei 3 la prezentul proiect de hotărâre .

Administrator Public,
Ing. Ovidiu Pietraru

Director Tehnic,
Ing. Daniela Pușcaș

Arhitect Șef,
Arh. Mihaela Paul

Director Executiv Adj.
Ing. Doina Oancea

Vizat juridic,
Jr. Cristian Istrate

Întocmit,
Ing. Cosmin Ignat