



HOTĂRÂRE

privind aprobarea completării proiectului la faza Actualizare Studiul de fezabilitate (actualizat prin HCL nr. 171/2023), a indicatorilor tehnico-economici și a Devizului General pentru obiectivul de investiții „Varianta ocolitoare a orașului Mediaș, pe DN 14”

Consiliul Local al Municipiului Mediaș, întrunit în ședința extraordinară convocată de îndată din data de 05 septembrie 2023,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 260/2023 al proiectului de hotărâre prin care se propune completarea proiectului la faza Actualizare Studiul de fezabilitate (actualizat prin HCL nr. 171/2023), a indicatorilor tehnico-economici și a Devizului General pentru obiectivul de investiții „Varianta ocolitoare a orașului Mediaș, pe DN 14”;

- Raportul de specialitate nr. 15.056/04.09.2023, întocmit de către Direcția Tehnice din cadrul Aparatului de Specialitate al Primarului Municipiului Mediaș;

- avizele comisiilor de specialitate nr. 1 și 3 la proiectul de hotărâre înscris la punctul nr. 1 de pe Ordinea de zi, înregistrate sub nr. 636 și 639/05.09.2023.

Ținând cont de HG nr. 1.638/2004 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții „Varianta ocolitoare a orașului Bacău, pe DN 2-etapa I”, „Varianta ocolitoare a orașului Brașov, pe DN 1”, „Varianta ocolitoare a orașului Mediaș, pe DN 14”, „Varianta ocolitoare a orașului Reghin, pe DN 16 și DN 15” și „Varianta ocolitoare a orașului Târgu Mureș, pe DN 13 și DN 15”, HCL nr. 398/2022 privind actualizarea Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Mediaș pentru perioada 2021-2027-Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană, HCL nr. 238/2020 privind încheierea unui Parteneriat de implementare între UAT Municipiul Mediaș și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA în scopul realizării obiectivului de investiții „Varianta ocolitoare a Municipiului Mediaș”, cu modificările și completările ulterioare, de Parteneriatul de implementare nr. 12516/30.09.2020 încheiat între UAT-Municipiul Mediaș și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, HCL nr. 171/2023 privind aprobarea proiectului la faza Actualizare Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Varianta ocolitoare a orașului Mediaș, pe DN 14” precum și de solicitările C.T.E.-C.N.A.I.R. S.A. în vederea completării proiectului.

În conformitate cu prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu OUG nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, OUG nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 829/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a OUG nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, art. 129 alin. (2) lit. „b”, alin. (4) lit. „d”, art. 139, art. 196, art. 197, art. 200 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă completarea proiectului la faza Actualizare Studiu de fezabilitate (actualizat prin HCL nr. 171/2023) pentru obiectivul de investiții „Varianta ocolitoare a orașului Mediaș, pe DN 14”, conform Anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

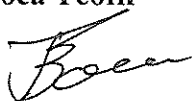
Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Varianta ocolitoare a orașului Mediaș, pe DN 14” (actualizare Deviz General fără suplimentare valoare), conform Anexei 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă Devizul General aferent obiectivului de investiții „Varianta ocolitoare a orașului Mediaș, pe DN 14” (actualizare Deviz General fără suplimentare valoare), conform Anexei 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

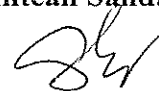
Art. 4. Primarul Municipiului Mediaș, prin Direcția Tehnică din subordinea sa, va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri cu respectarea dispozițiilor din actele normative în materie.

Art. 5. Secretarul general al Municipiului Mediaș are responsabilitatea comunicării prezentei hotărâri Primarului Municipiului Mediaș, Instituției Prefectului Județului Sibiu, Direcției Economice, Direcției Tehnice și se aduce la cunoștință publică prin publicarea acesteia pe pagina de internet www.primariamedias.ro.

**Președinte de ședință,
Boca Teofil**



**Contrasemnează
Secretar General,
Muntean Sanda Ligia**



Nr. 253/2023

Prezenți la ședință: 18 consilieri

Adoptată în ședința extraordinară din data de 5 septembrie 2023

Cu un număr de 18 voturi „pentru”, din numărul total de 20 consilieri în funcție

MSL/CC 5 ex. Cod: FP-06-01 ver. 1

ANEXA nr. 2 LA HCL NR. 253/2023

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII
"Varianta ocolitoare a orașului Mediaș, pe DN 14".

Valoarea totală a obiectivului de investiții: 1.152.221.436,15 lei (cu TVA)

din care:

- construcții-montaj (C+M): 955.396.799,38 lei (cu TVA)

(prețuri – ianuarie 2023)

Caracteristici Tehnice

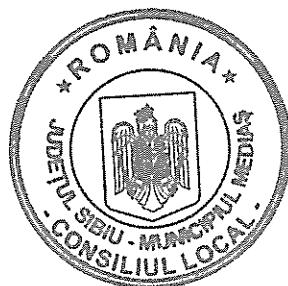
- Lungime traseu: 8769.49 m
- Lățime platformă: 10.00 m
 - din care : 7.00 m parte carosabilă;
 - : 2x0.75 m bandă de încadrare;
 - : 2x0.75 m acostament;
- Intersecție la nivel giratorie proiectată (sfârșit proiect) : 1 buc
- Noduri rutiere : 2 buc
- Pasaj peste CF 300 la KM 0+260 : L= 416.80 m
- Pasaj peste canal ANIF KM 0+720 : L= 80.10 m .
- Pod peste râul Târnava Mare LA KM 1+830 : L= 1251.40 m .
- Pod/Viaduct de la KM 3+995 – KM 6+900 (inclusive girația suspendată) :
- Pod până în girația suspendată: L= 462.40 m
- Girație suspendată : 1 buc
- Pod dupa girația suspendată : L= 2385.26 m
- Pasaj peste CF 300 KM 8+610 : L= 416.80 m
- Pasarela pietonală peste Râul Târnava Mare km 4+900 : 1 buc
- Pasaj inferior pietonal Gura Câmpului KM 3+870: L= 31.00 m

Durata totală de realizare a investiției este de 36 luni (6 luni proiectare și 30 luni execuție).

Finanțarea investiției se va face din fonduri nerambursabile, bugetul de stat, bugetul local și alte fonduri legal constituite.

Președinte de ședință

Boca Teofil
[Signature]



Contrasemnează,
Secretar General
Muntean Sanda Ligia

[Signature]