

**ACTIVITATEA DE**

**DESZĂPEZIRE**

**2019 - 2020**

**ÎN MUN. MEDIAS**

# Program de deszăpezire și combaterea poleiului pentru perioada

Noiembrie 2019– Martie 2020

Autoritățile administraților publice locale împreună cu S.C. ECO-SAL S.A. vor lua măsurile de organizare a intervențiilor pe timp de iarnă, care constau în:

- α) stabilirea nivelurilor de prioritate de intervenție pe străzile din cadrul localității și dotarea necesară deszăpezirii pe timp de iarnă;
- β) organizarea unităților operative de acțiune;
- γ) întocmirea planului operativ;
- δ) elaborarea programului pregătirilor pentru iarnă.

Planul operativ de acțiune în timpul iernii va cuprinde cel puțin:

- a) centralizatorul materialelor chimice și antiderapante;
- b) centralizatorul utilajelor și mijloacelor de deszăpezire și transport necesare;
- c) lista străzilor și a tronsoanelor de stârzi pe care se va acționa;
- d) lista străzilor și a tronsoanelor de străzi pe care se va acționa cu prioritate;
- e) lista persoanelor responsabile, cu adresa și numerele de telefon de la serviciu;
- f) lista mobilierului stradal, cu precizarea localizării lădițelor cu material antiderapant.

Operațiunile de curățare și transport al zăpezii și de acționare cu materiale antiderapante se realizează obligatoriu pe străzile sau tronsoanele de străzi în pantă, poduri, străzile sau tronsoanele de străzi situate de-a lungul lacurilor și a cursurilor de apă.

Îndepărțarea zăpezii se va realiza atât manual, cât și mecanizat, în funcție de condițiile specifice din teren. Îndepărțarea mecanizată a zăpezii se realizează dacă stratul depus este de circa 5 – 6 cm.

Îndepărțarea zăpezii manual se efectuează atât ziua, cât și noaptea, în funcție de necesități, cu respectarea instrucțiunilor de securitate și sănătate a muncii.

S.C. ECO-SAL S.A. Mediaș, va consulta permanent sursele de informare pentru a cunoaște zilnic proghoza pentru următoarele 3 zile privind evoluția temperaturii nocturne și diurne și a cantităților de precipitații sub formă de zăpadă.

În funcție de proghoza meteorologică, se va acționa preventiv pentru preîntâmpinarea depunerii stratului de zăpadă și a formării poleiului.

În cazul depunerii stratului de zăpadă și formării gheții, arterele de circulație a mijloacelor de transport în comun, spațiile destinate traversării pietonale a străzilor, trotuarele din dreptul stațiilor mijloacelor de transport în comun, respectiv refugile de pietoni ale stațiilor de tramvai, căile de acces la instituțiile publice, stațiile de metrou și unitățile de alimentație publică trebuie să fie practicabile în termen de maximum 4 ore de la încetarea ninsorii.

**Intervenția se va realiza în funcție de importanța străzilor, astfel (conform anexei):**

|                               | <b>Temp minim de intervenție</b> | <b>Termen de finalizare</b> |
|-------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|
| Cai de comunicatie GRADUL I   | 0,5 ore                          | 2 ore                       |
| Cai de comunicatie GRADUL II  | 2 ore                            | 4 ore                       |
| Cai de comunicatie GRADUL III | 4 ore                            | 5 ore                       |
| Cai de comunicatie GRADUL IV  | 5 ore                            | 8 ore                       |

În cazul unor ninsori abundente sau care au o durată de timp mai mare de 12 ore se va interveni cu utilajele de deszăpezire pentru degajarea cu prioritate a străzilor pe care circulă mijloacele de transport în comun.

Acțiunea de deszăpezire trebuie să continue până la degajarea tuturor străzilor și alelor din cadrul celor prevăzute în Contractul de delegare, S.C. ECO-SAL S.A. poate însă desfășura activitatea de deszăpezire și pe alte străzi din municipiul Mediaș, care nu sunt cuprinse în Contract, la solicitarea Primăriei Mediaș, ca și lucrări suplimentare.

Odata cu îndepărțarea zăpezii de pe drumul public se vor degaja atât rigolele, cât și gurile de scurgere, astfel încât în urma topirii zăpezii apa rezultată să se scurgă în sistemul de canalizare.

Evidența activității privind combaterea poleiului și deszăpezirii străzilor din localitate pe timp de iarnă se va tine de către S.C. ECO-SAL S.A. Mediaș, într-un registru special întocmit pentru această activitate și denumit "Jurnal de activitate pe timp de iarnă".

Jurnalul de activitate pe timp de iarnă, semnat de reprezentantul împoternicit al autorității administrației publice locale constituie documentul primar de bază pentru verificarea activității și decontarea lucrărilor efectuate.

În cadrul jurnalului se vor trece cel puțin următoarele:

- a) numele și prenumele dispecerului;
- b) data și ora de începere a acțiunii pe fiecare utilaj/echipă în parte;
- c) data și ora de terminare a acțiunii pe fiecare utilaj/echipă în parte;
- d) străzile pe care s-a acționat;
- e) activitatea prestată;
- f) forța de muncă utilizată;
- g) utilajele/echipele care au acționat;
- h) materialele utilizate și cantitatea acestora;
- i) temperatură exterioară;
- j) condițiile hidrometeorologice;
- k) grosimea stratului de zăpadă conform datelor primite de la Administrația Națională de Meteorologie;
- l) semnătura dispecerului;
- m) semnătura reprezentantului împoternicit al beneficiarului.

Evidența se va ține pe schimburii, separat pentru acțiunea cu utilaje și separat pentru acțiunea cu forțe umane.

Autoritățile administrației publice locale, pot stabili și alte intervale de timp în care S.C. ECO-SAL Mediaș trebuie să asigure deszăpezirea, în funcție de importanța străzilor, abundența cantității de zăpadă, datorarea cu mijloace tehnice și umane etc., dar nu mai mult de 24 de ore.

Transportul, depozitarea și descărcarea zăpezii și a gheții formate pe carosabil se realizează și concomitent cu operația de deszăpezire.

Autoritățile administrației publice locale vor lua măsuri pentru prevenirea și combaterea poleiului și degradării acestora, în perioada de dezghet.

Împășterea substanelor chimice, în cazul în care progrăma meteorologică sau mijloacele de detectare locale indică posibilitatea apariției poleiului, a gheții și în perioada în care se înregistrează variații de temperatură care conduc la topirea zăpezii/gheții urmată în perioada imediat următoare de îngheț, se realizează în maximum 3 ore de la avertizare.

Combaterea poleiului se face utilizând atât materiale antiderapante, cât și fondanți chimici în amestecuri omogene, iar împășterea acestora se realizează cât mai uniform pe suprafața părții carosabile.

Utilizarea clorurii de sodiu numai în amestec cu inhibitori de coroziune se utilizează în cazul în care temperatura nu scade sub -10°C. Pentru temperaturi mai scăzute se va utiliza clorura de magneziu sau alte substanțe chimice care au un grad de coroziune redus.

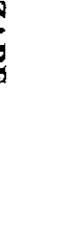
Utilizarea clorurii de sodiu fără ca aceasta să fie amestecată cu inhibitori de coroziune sau cu nisip ori și/sau întindere a canalizării stradale este interzisă.

Autoritățile Administrațiilor publice locale, sau S.C. ECO-SAL S.A. Mediaș au obligația să anunțe prin posturile de radio locale starea străzilor, locurile în care traficul este îngreunat ca urmare a lucrărilor de curățare și transport al zăpezii, străzile pe care s-a format poleul, precum și orice alte informații legate de activitatea de deszăpezire sau de combatere a poleiului, necesare asigurării unei circulații în siguranță a pietonilor, a mijloacelor de transport în comun, a autovehiculelor care asigură aprovizionarea și a celorlalte autovehicule.

Director General Adjunct  
Seicean Bogdan



la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de salubrizare, prin atribuire directă  
nr. 1/01.04.2009-364/27.04.2009 acționatizat între ECO-SAL S.A. MEDIAS

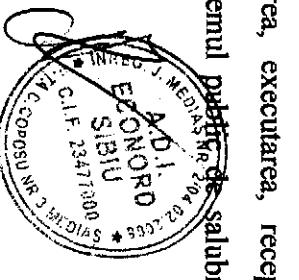
| ADUNAREA GENERALĂ A ACȚIONARILOR |   |
|----------------------------------|---|
| Fazekas Attila.....              |  |
| Ghidiu Elisabeta.....            |  |
| Macarie Mircea Vasile.....       |  |
| Mihăileni Vasile.....            |  |
| Sancu Florin.....                |  |

## REGULAMENTUL SERVICIULUI DE SALUBRIZARE

### SECTIUNEA 1

#### ART. 1

- (1) Prevederile prezentului regulament se aplică Societății Comerciale "ECO-SAL" S.A., înființată prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale - Municipiul Mediaș, Orașul Dumbrăveni și Orașul Copșa Mică, pentru satisfacerea nevoilor populației, ale instituțiilor publice și ale operatorilor economici de pe raza Uniunilor administrative teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitare "ECONORD SIBIU" județul Sibiu, municipiul Mediaș, orașul Dumbrăveni și orașul Copșa Mică comuna Târnava, comuna Alma, comuna Șeica Mică, comuna Valea Viilor, comuna Brateiu, comuna Dârlos, comuna Micăsasa, comuna Bazna, comuna Lăzea, comuna Ațel, comuna Axente Sever, comuna Blăjel, comuna Hoghilag, comuna Șeica Mare, comuna Moșna, comuna Bierțan, comuna Mihăileni, respectiv zona de nord a județului Sibiu-Zona 4 Mediaș.
- (2) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind desfășurarea serviciului de salubrizare, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru asigurarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, raporturile dintre operator și utilizator.
- (3) Prevederile prezentului regulament se aplică la proiectarea, execuția, recepționarea, exploatarea și întreținerea instalațiilor și echipamentelor din sistemul public de salubrizare, cu urmărirea tuturor cerințelor legale specifice, în vigoare.



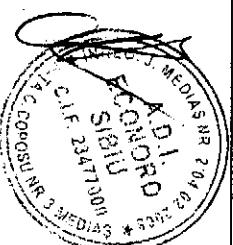
(4) Condițiile tehnice și indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament au caracter minimul.

Consiliul de administrație al S.C. ECO-SAL S.A., poate aproba și alți indicatori de performanță sau condiții tehnice pentru serviciul în cauză, pe baza unor studii de specialitate, după dezbaterea acestora.

## ART. 2

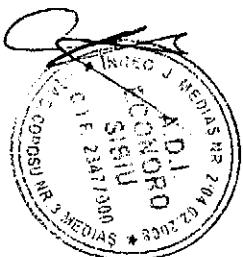
Prezentul regulament se aplică următoarelor activități:

| Orăș/activitate  | Municipiu | Orășul     | Orășul     | Unități<br>administrativ<br>teritoriale din<br>mediul rural |
|--|-----------|------------|------------|---|
|  | Mediaș    | Copșa Mică | Dumbrăveni | *   |
| 1. Colectarea separată și transportul separat al deșeurilor municipale și al deșeurilor similare provenind din activități comerciale din industrie și instituții, inclusiv fracții colectate separat, fără a aduce atingere fluxului de deșeuri de echipamente electrice și electronice, baterii și acumulatori; | X         | X          | X          | X   |
| 2. Sortarea deșeurilor municipale și a deșeurilor similare în stațiile de sortare;   | X         |            | X          | X   |
| 3. Organizarea prelucrării, neutralizării și valorificării materiale și energetice a deșeurilor;   |           |            |            |   |



|  |   |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|---|
| a) - compostarea deșeurilor biodegradabile municipale până la punerea în funcțiune a Stației de compostare de la Târnava, realizată în cadrul proiectului "Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Sibiu" |   | X | X | X | X |
| b) - vânzarea în vederea reciclării a materialelor rezultate în urma sortării.   |   | X | X | X | X |
| 4. Măturatul, spălatul, străpîrarea și întreținerea căilor publice;  |   | X | - | X | - |
| 5. Curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț;  |   | X | - | - | - |
| 6. Colectarea și transportul deșeurilor provenite din locuințe, generate de activități de reamenajare și reabilitare interioară și/sau exterioară a acestora.  |   | X | X | X | X |
| 7. Operarea/administrarea statilor de transfer pentru deșeurile municipale și deșeurile similare;  | X | X | X | X |   |

- Compostarea deșeurilor biodegradabile municipale până la punerea în funcțiune a Stației de compostare de la Târnava, realizată în cadrul proiectului "Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Sibiu".



(2) În cazul în care din considerante tehnico-economice nu se poate utiliza apă industrială, se poate folosi și apă prelevată de la hidranții stradali, cu acordul operatorului serviciului de alimentare cu apă și de canalizare.

(3) În toate situațiile, alimentarea cu apă industrială sau potabilă se realizează pe baza unui contract încheiat cu operatorul serviciului de alimentare cu apă și de canalizare.

(4) Substanțele utilizate în procesul de spălare trebuie să fie aprobată de autoritățile administrației publice locale.

## SECTIUNEA a 5-a

### Curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț.

#### ART. 39

(1) S.C. ECO-SAL S.A. Mediaș își va organiza sistemul de informare și control atât asupra stării drumurilor, cât și în ce privește modul de pregătire și acționare pe timp de iarnă.

(2) Pentru asigurarea circulației rutiere și pietonale în condiții de siguranță în timpul iernii, se va întocmi anual un program de acțiune comună cu autoritățile administrației publice locale, până la 1 octombrie, pentru acțiunile necesare privind deszăpezirea, prevenirea și combaterea poleiului, care va cuprinde măsuri:

- a) pregătire;
- b) de prevenire a înzăpezirii și măsuri de deszăpezire;
- c) de prevenire și combatere a poleiului.

#### ART. 40

Autoritățile administrației publice locale împreună cu S.C. ECO-SAL S.A. vor lăsa măsurile de organizare a intervențiilor pe timp de iarnă, care constau în:

- a) stabilirea nivelurilor de prioritate de intervenție pe străzile din cadrul localității și dotarea necesară deszăpezirii pe timp de iarnă;
- b) organizarea unităților operative de acțiune;
- c) întocmirea planului operativ;
- d) elaborarea programului pregătirilor pentru iarnă.

#### ART. 41

Planul operativ de acțiune în timpul iernii va cuprinde cel puțin:

- a) centralizatorul materialelor chimice și antiderapante, al carburanților și hidranților;
- b) centralizatorul utilajelor și mijloacelor de deszăpezire și transport necesare.

- c) lista străzilor și a tronsoanelor de străzi pe care se va acționa;
- d) lista străzilor și a tronsoanelor de străzi pe care se va acționa cu prioritate;
- e) lista mijloacelor de comunicare;

- f) lista persoanelor responsabile, cu adresa și numeralele de telefon de la serviciu și de acasă;
- g) inventarul gospodăresc și al echipamentelor de protecție;

- h) lista mobilierului stradal, cu precizarea localizării capacelor căminelor de canalizare și a gurilor de scurgere,
- i) dispunerea spațiilor pentru adunarea și odihna personalului.

#### ART. 42

Operațiunile de curățare și transport al zăpezii și de acționare cu materiale antiderapante se realizează obligatoriu pe străzile sau tronsoanele de străzi în pantă, poduri, străzile sau tronsoanele de străzi situate de-a lungul lacurilor și al cursurilor de apă.

#### ART. 43

—(1) Îndepărțarea zăpezii se va realiza atât manual, cât și mecanizat, în funcție de condițiile specifice din teren.

(2) Îndepărțarea zăpezii manual se efectuează atât ziua, cât și noaptea, în funcție de necesități, cu respectarea instrucțiunilor de securitate și sănătate a muncii.

(3) S.C. ECO-SAL S.A. Mediaș, va consulta permanent sursele de informare pentru a cunoaște zilnic prognoza pentru următoarele 3 zile privind evoluția temperaturii nocturne și diurne și a cantităților de precipitații sub formă de zăpadă.

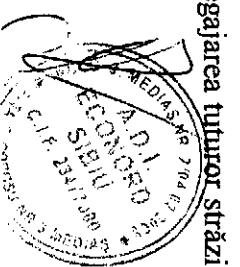
(4) În funcție de prognoza meteorologică, se va acționa preventiv pentru preîntâmpinarea depunerii stratului de zăpadă și a formării poleiului.

#### ART. 44

(1) În cazul depunerii stratului de zăpadă și formării gheții, arterele de circulație a mijloacelor de transport în comun, spațiile destinate traversării pietonale a străzilor, trotuarele din dreptul stațiilor mijloacelor de transport în comun, respectiv refugile de pietoni ale stațiilor de tramvai, căile de acces la instituțiile publice, stațiile de metrou și unitățile de alimentație publică trebuie să fie practicabile în termen de maximum 4 ore de la încetarea ninsorii.

(2) În cazul unor ninsori abundente sau care au o durată de timp mai mare de 12 ore se va interveni cu utilajele de deszăpezire pentru degajarea cu prioritate a străzilor pe care circulă mijloacele de transport în comun.

(3) Acțiunea de deszăpezire trebuie să continue până la degajarea tuturor străzilor și alelor din cadrul localității.



(4) Odată cu îndepărarea zăpezii de pe drumul public se vor degaja atât rigolele, cât și gurile de scurgere, astfel încât în urma topirii zăpezii apa rezultată să se scurgă în sistemul de canalizare.

#### ART. 45

(1) Evidența activității privind combaterea poleiului și deszăpezirii străzilor din localitate pe timp de iarnă se va ține de către S.C. ECO-SAL S.A. Mediaș, într-un registru special întocmit pentru această activitate și denumit "Jurnal de activitate pe timp de iarnă".

(2) Jurnalul de activitate pe timp de iarnă, semnat de reprezentantul împoternicit al autorității administrației publice locale constituie documentul primar de bază pentru verificarea activității și decontarea lucrarilor efectuate.

(3) În cadrul jurnalului se vor trece cel puțin următoarele:

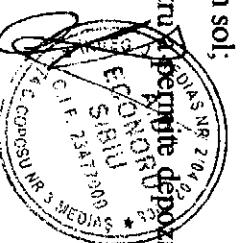
- a) numele și prenumele dispecerului;
  - b) data și ora de începere a acțiunii pe fiecare utilaj/echipă în parte;
  - c) data și ora de terminare a acțiunii pe fiecare utilaj/echipă în parte;
  - d) străzile pe care s-a acționat;
  - e) activitatea prestată;
  - f) forță de muncă utilizată;
  - g) utilajele/echipele care au acționat;
  - h) materialele utilizate și cantitatea acestora;
  - i) temperatură exterioară;
  - j) condițiile hidrometeorologice;
  - l) semnătura dispecerului;
  - m) semnătura reprezentantului împoternicit al beneficiarului.
- (4) Evidența se va ține pe schimburii, separat pentru acțiunea cu utilaje și separat pentru acțiunea cu forțe umane.

#### ART. 46

(1) Autoritățile administrației publice locale trebuie să stabilească locurile de depozitare sau de descarcare a zăpezii care a rezultat în urma îndepărării acesteia de pe străzile pe care s-a acționat manual sau mecanizat.

(2) Locurile de depozitare vor fi amenajate astfel încât:

- a) să nu permită infiltrarea apei rezultate din topire în sol;
- b) suprafața depozitului să fie suficient de mare pentru a permite depozitarea întregii cantități de zăpadă provenite din aria de deservire aferentă;



c) dimensionarea să se realizeze pentru 50% din cantitatea medie multianuală de zăpadă, comunicată de Administrația Națională de Meteorologie pentru localitatea respectiv, căzută pe suprafață pentru care se realizează operația de deszăpezire, corelată cu unghiu taluzului natural pentru zăpada depozitată;

d) să fie prevăzute cu sistem de colectare a apei provenite din topire și de deversare a acesteia numai în rețea de canalizare a localității în punctele avizate de operatorul serviciului de alimentare cu apă și de canalizare.

(3) Se interzice depozitarea zăpezii pe trotuare, în intersecții, spații verzi, terenuri virane etc.

(4) Încărcarea, transportul, descărcarea și depozitarea zăpezii și a gheții trebuie să se realizeze în maximum 12 ore de la terminarea activității de deszăpezire.

(5) Consiliul local Mediaș, poate stabili și alte intervale de timp în care S.C. ECO-SAL Mediaș trebuie să asigure deszăpezirea, în funcție de importanța străzilor, abundența cantității de zăpadă, dotarea cu mijloace tehnice și umane etc., dar nu mai mult de 24 de ore.

(6) Transportul, depozitarea și descărcarea zăpezii și a gheții formate pe carosabil se realizează și concomitent cu operația de deszăpezire.

#### ART. 47

(1) Autoritățile administrației publice locale vor lua măsuri pentru prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii străzilor din cadrul municipiului Mediaș, în toată perioada iernii, și de apărare a lor împotriva degradării acestora, în perioada de dezgheț.

(2) Măsurile de prevenire, combatere și de apărare vor fi cele cuprinse în programul comun de acțiune, care urmează a fi aprobat de Consiliul local al municipiului Mediaș.

#### ART. 48

(1) Împrăștierea substanțelor chimice, în cazul în care prognoza meteorologică sau mijloacele de detectare locale indică posibilitatea apariției poleiului, a gheții și în perioada în care se înregistrează variații de temperatură care conduc la topirea zăpezii/gheții urmată în perioada imediat următoare de îngheț, se realizează în maximum 3 ore de la avertizare.

(2) Combaterea poleiului se face utilizând atât materiale antiderapante, cât și fondanți chimici în amestecuri omogene, iar împrăștierea acestora se realizează cât mai uniform pe suprafața părții carosabile.

(3) Utilizarea clorurii de sodiu numai în amestec cu inhibitori de coroziune se utilizează în cazul în care temperatura nu scade sub -10°C. Pentru temperaturi mai scăzute se va utiliza clorura de calciu sau alte substanțe chimice care au un grad de coroziune redusă.

(4) Utilizarea clorurii de sodiu fără ca aceasta să fie amestecată cu inhibitori de coroziune sau cu

(2) Contractele de prestări servicii se vor încheia cu următoarele categorii de utilizatori:

- a) operatori economici;
- b) instituții publice.

ART. 80

Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice va controla aplicarea prevederilor prezentului regulament.

ART. 81

Prevederile prezentului regulament vor fi actualizate în funcție de modificările de natură tehnică, tehnologică și legislativă, prin ordin al președintelui A.N.R.S.C.

)

Delegatar:

A.D.I. ECONORD SIBIU

Președinte,

Teodor Neamțu



Delegat:

S.C. ECO-SAL S.A.

Director General,

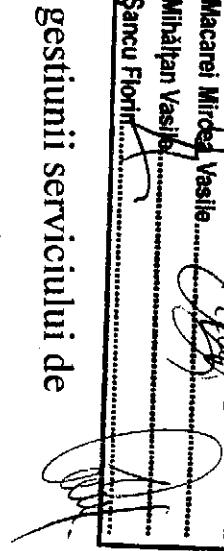
Balog I. Attila



Director executiv

Neag Ancuta

|                                  |
|----------------------------------|
| S.C. ECO-SAL S.A. MEDIAŞ         |
| ADUNAREA GENERALĂ A ACTIONARILOR |
| Fazekas Attila.....              |
| Ghidiu Elisabeta.....            |
| Macarei Mircea Vasile.....       |
| Mihăiljan Vasile.....            |
| Şancu Florin.....                |



**Anexa nr. 4 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de salubrizare, prin atribuire directă nr. 1/01.04.2009 – 364/27.04.2009,**

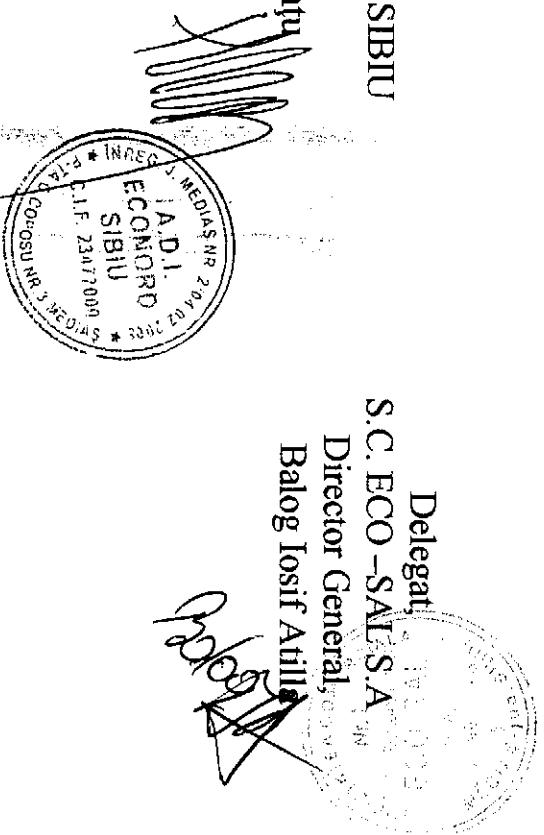
**actualizat iulie 2015**

### Opis

- ) Anexa 4.1.      Lista căilor de circulație din municipiul Mediaș care trebuie menținute în funcțiune prin combaterea poleiului și a înghețului;
- Anexa 4.2.     Lista privind amplasarea lăzilor și grămezelilor cu materiale antiderapante în municipiul Mediaș ;
- Anexa 4.3.     Lista privind dotarea tehnică – utilaje și echipamente precum și numărul de personal, pentru realizarea activității de curățare și transport a zăpezii de pe căile publice din municipiul Mediaș ,

Delegatar,  
ADI ECONORD SIBIU  
Președinte,  
Teodor Neamtu

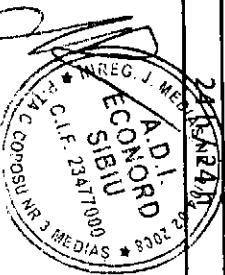
Delegat,  
S.C. ECO-SAL S.A.  
Director General,  
Balog Iosif Attila



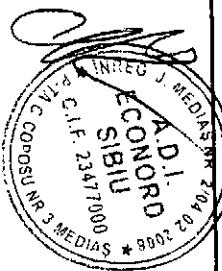
## Anexa 4.1

## Lista cailor de circulatie care trebuie mentinute in functiune prin combaterea poleiului si a inghetului

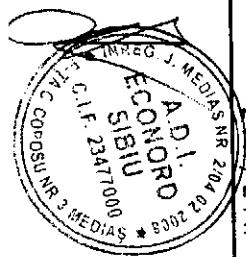
| Nr.<br>Crt. | Denumire tronson<br>strada | Gradul de<br>prioritate | Dimensiune tronson strada<br>lung (m) | Lat (m) | Sup (mp) | Gradul de urmarire |
|-------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------------------|---------|----------|--------------------|
| 1           | 1 Decembrie                | I                       | 1420                                  | 6,25    | 8875     | 24 h / 24 h        |
| 2           | AC.II.Morar                | I                       | 260                                   | 8,5     | 2210     | 24 h / 24 h        |
| 3           | Aurel Vlaicu               | I                       | 1495/400                              | 14,7    | 23730    | 24 h / 24 h        |
| 4           | Avram Iancu                | I                       | 1387                                  | 7,5     | 10403    | 24 h / 24 h        |
| 5           | Baznei                     | I                       | 1230                                  | 11      | 13530    | 24 h / 24 h        |
| 6           | Blajului                   | I                       | 456                                   | 7       | 3192     | 24 h / 24 h        |
| 7           | Braticeiului               | I                       | 550                                   | 8,6     | 4730     | 24 h / 24 h        |
| 8           | Brincoveanu                | I                       | 446                                   | 8       | 3568     | 24 h / 24 h        |
| 9           | Carpati                    | I                       | 538                                   | 11      | 5918     | 24 h / 24 h        |
| 10          | Closca                     | I                       | 367                                   | 10      | 3670     | 24 h / 24 h        |
| 11          | Dr. Ighisului              | I                       | 5000                                  | 6       | 30000    | 24 h / 24 h        |
| 12          | Dr. Legatura               | I                       | 845                                   | 7       | 5915     | 24 h / 24 h        |
| 13          | Dr.Garii                   | I                       | 1820/709                              | 7,7     | 17703    | 24 h / 24 h        |
| 14          | Govora                     | I                       | 655                                   | 6,15    | 4028     | 24 h / 24 h        |
| 15          | Hermann Oberth             | I                       | 770/95                                | 9,5;6,5 | 7923     | 24 h / 24 h        |
| 16          | Horea                      | I                       | 340                                   | 14      | 4760     | 24 h / 24 h        |
| 17          | Iacob Pisso                | I                       | 398                                   | 7,2     | 2866     | 24 h / 24 h        |
| 18          | Lucian Blaga               | I                       | 596                                   | 12      | 7152     | 24 h / 24 h        |
| 19          | M. Viteazu                 | I                       | 613                                   | 9       | 5517     | 24 h / 24 h        |
| 20          | Mihai Eminescu             | I                       | 370                                   | 14      | 5180     | 24 h / 24 h        |
| 21          | Milcov                     | I                       | 434                                   | 7       | 3038     | 24 h / 24 h        |
| 22          | Mosnei                     | I                       | 542                                   | 7       | 3794     | 24 h / 24 h        |
| 23          | N. Titulescu               | I                       | 137                                   | 9,5     | 1302     | 24 h / 24 h        |
| 24          | Nucului                    | I                       | 684                                   | 8       | 5472     | 24 h / 24 h        |
| 25          | Pompierilor                | I                       | 160                                   | 9       | 1440     | 24 h / 24 h        |
| 26          | P-ta Coposu                | I                       | 143/53                                | 16,5;53 | 5169     | 24 h / 24 h        |
| 27          | P-ta Ferdinand             | I                       | 445                                   | 10      | 4450     | 24 h / 24 h        |
| 28          | P-ta Saguna                | I                       | 330                                   | 6       | 1980     | 24 h / 24 h        |
| 29          | Soseaua Sibielui           | I                       | 2220                                  | 14,25   | 31635    | 24 h / 24 h        |
| 30          | St. O. Iosif               | I                       | 173                                   | 8       | 1384     | 24 h / 24 h        |
| 31          | ST.L.Roth                  | I                       | 430                                   | 12      | 5160     | 24 h / 24 h        |
| 32          | Stadionului                | I                       | 1671                                  | 10      | 16710    | 24 h / 24 h        |
| 33          | Unitii                     | I                       | 520                                   | 11      | 5720     | 24 h / 24 h        |
| 34          | Vidraru                    | I                       | 363                                   | 7       | 2541     | 24 h / 24 h        |
| 35          | 9 Mai                      | I                       | 228                                   | 7       | 1596     | 24 h / 24 h        |
| 36          | Alex. Vlahuta              | I                       | 460                                   | 7       | 3220     | 24 h / 24 h        |
| 37          | Angarul de Jos             | I                       | 186                                   | 6       | 1116     | 24 h / 24 h        |
| 38          | Angarul de Sus             | I                       | 715                                   | 7       | 5005     | 24 h / 24 h        |
| 39          | Axente Sever               | I                       | 550                                   | 7       | 3850     | 24 h / 24 h        |
| 40          | Bucegi                     | I                       | 754                                   | 6,5     | 4901     | 24 h / 24 h        |
| 41          | Buzdului                   | II                      | 510                                   | 5       | 2550     | 24 h / 24 h        |



|    |                        |     |         |       |       |             |
|----|------------------------|-----|---------|-------|-------|-------------|
| 42 | C. Poprumbescu         | II  | 171     | 7,5   | 1283  | 24 h / 24 h |
| 43 | Calafat                | II  | 456     | 7     | 3192  | 24 h / 24 h |
| 44 | Clujului               | II  | 370     | 8     | 2960  | 24 h / 24 h |
| 45 | Dealului               | II  | 154     | 6     | 924   | 24 h / 24 h |
| 46 | Dupa Zid               | II  | 509     | 6     | 3054  | 24 h / 24 h |
| 47 | Ep.Ioan Bob            | II  | 315     | 7     | 2205  | 24 h / 24 h |
| 48 | Ghe Lazar              | II  | 1265    | 6,5   | 8223  | 24 h / 24 h |
| 49 | Ghetii                 | II  | 232     | 6     | 1392  | 24 h / 24 h |
| 50 | Gloria                 | II  | 90537   | 8,4   | 3405  | 24 h / 24 h |
| 51 | Gradinarilor           | II  | 174     | 6     | 1044  | 24 h / 24 h |
| 52 | Gravorilor             | II  | 925/233 | 6,5,4 | 6945  | 24 h / 24 h |
| 53 | Grewelin               | II  | 1649    | 7     | 11543 | 24 h / 24 h |
| 54 | Hontenius              | II  | 360     | 11    | 3960  | 24 h / 24 h |
| 55 | I Maniu                | II  | 809/317 | 7,6   | 7565  | 24 h / 24 h |
| 56 | I.C.Bratianu           | II  | 701     | 7     | 4907  | 24 h / 24 h |
| 57 | I.G.Duca               | II  | 340     | 6     | 2040  | 24 h / 24 h |
| 58 | Iazului                | II  | 80/40   | 7     | 840   | 24 h / 24 h |
| 59 | Izvorului              | II  | 757     | 5,5   | 4164  | 24 h / 24 h |
| 60 | Kogalniceanu           | II  | 402     | 6     | 2412  | 24 h / 24 h |
| 61 | Maraesti               | II  | 594     | 6     | 3564  | 24 h / 24 h |
| 62 | Marian Negrea          | II  | 744     | 6     | 4464  | 24 h / 24 h |
| 63 | Metanului              | II  | 300     | 6     | 1800  | 24 h / 24 h |
| 64 | Michael Weiss          | II  | 348     | 8     | 2784  | 24 h / 24 h |
| 65 | N.Filipescu            | II  | 116     | 9,5   | 1102  | 24 h / 24 h |
| 66 | Nicolae Iorga          | II  | 407     | 6     | 2442  | 24 h / 24 h |
| 67 | Oituz                  | II  | 640     | 7     | 4480  | 24 h / 24 h |
| 68 | Pacii                  | II  | 840     | 6     | 5040  | 24 h / 24 h |
| 69 | Pasarela Vinalcool     | II  | 17      | 3     | 52    | 24 h / 24 h |
| 70 | Pasarele Gura Cimpului | II  | 100     | 4     | 401   | 24 h / 24 h |
| 71 | Paserela Stadion       | II  | 164     | 4     | 656   | 24 h / 24 h |
| 72 | Petofi Sandor          | II  | 180     | 7,6   | 1368  | 24 h / 24 h |
| 73 | Petri Rares            | II  | 250     | 9,4   | 2350  | 24 h / 24 h |
| 74 | P-ta Enescu            | II  | 131     | 9,7   | 1271  | 24 h / 24 h |
| 75 | P-ta Ferdinand         | II  | 445     | 10    | 4450  | 24 h / 24 h |
| 76 | Scolii                 | II  | 285     | 6     | 1710  | 24 h / 24 h |
| 77 | Sondorilor             | II  | 420     | 6     | 2520  | 24 h / 24 h |
| 78 | Stefarului             | II  | 1011    | 7,5   | 7583  | 24 h / 24 h |
| 79 | Sticlei                | II  | 412     | 6     | 2472  | 24 h / 24 h |
| 80 | T. Vladimirescu        | II  | 244     | 5     | 1220  | 24 h / 24 h |
| 81 | Timavei                | II  | 751     | 6,5   | 4882  | 24 h / 24 h |
| 82 | Titu Maiorescu         | II  | 197     | 6     | 1182  | 24 h / 24 h |
| 83 | Turnului               | II  | 132     | 5,3   | 700   | 24 h / 24 h |
| 84 | Valea Adanca           | II  | 353     | 6     | 2118  | 24 h / 24 h |
| 85 | Virgil Magearu         | II  | 301     | 8,5   | 2559  | 24 h / 24 h |
| 86 | Wewern                 | II  | 545/230 | 5,4   | 3645  | 24 h / 24 h |
| 87 | A. Pan                 | III | 869     | 6,5   | 5649  | 24 h / 24 h |
| 88 | Anton Cehov            | III | 158     | 8     | 1264  | 24 h / 24 h |
| 89 | Aninului               | III | 70      | 5     | 350   | 24 h / 24 h |



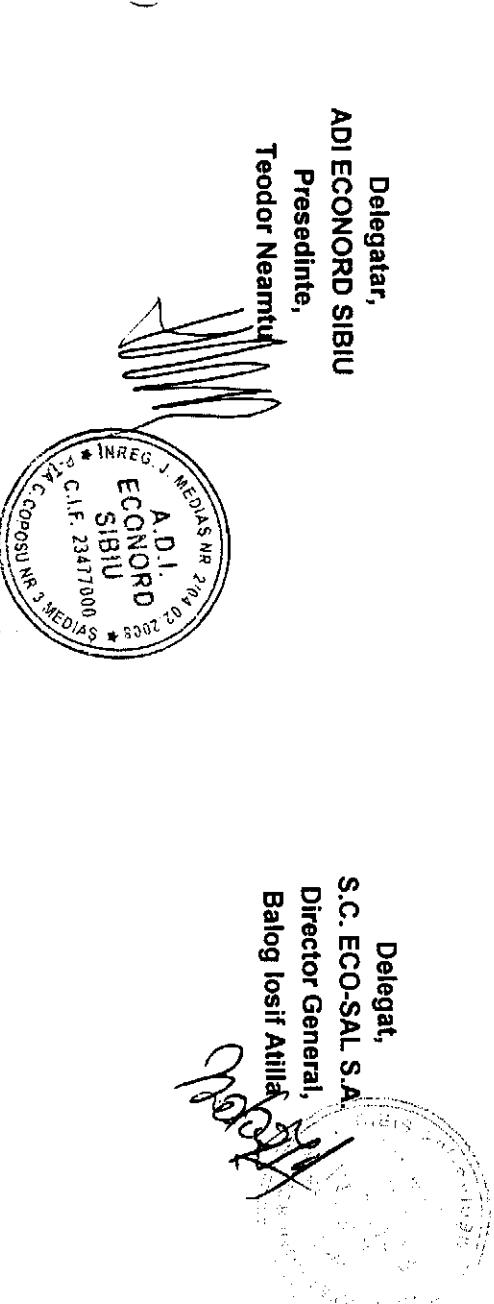
|     |                 |     |         |      |      |             |
|-----|-----------------|-----|---------|------|------|-------------|
| 90  | Bacovia         | III | 168     | 4    | 672  | 24 h / 24 h |
| 91  | Bran            | III | 75      | 4    | 300  | 24 h / 24 h |
| 92  | Calugareni      | III | 400     | 7    | 2800 | 24 h / 24 h |
| 93  | Carpenului      | III | 191     | 6    | 1146 | 24 h / 24 h |
| 94  | Colinei         | III | 787     | 6    | 4722 | 24 h / 24 h |
| 95  | Dumbrauvi       | III | 73      | 6    | 438  | 24 h / 24 h |
| 96  | Emil Racovita   | III | 747     | 4,5  | 3362 | 24 h / 24 h |
| 97  | Feleac          | III | 305     | 4    | 1220 | 24 h / 24 h |
| 98  | Frasinului      | III | 225     | 6    | 1350 | 24 h / 24 h |
| 99  | Ghe. Sincai     | III | 341     | 7,4  | 2523 | 24 h / 24 h |
| 100 | Ghe.Baritiu     | III | 183     | 6    | 1098 | 24 h / 24 h |
| 101 | Ghioceilor      | III | 825     | 5,7  | 4703 | 24 h / 24 h |
| 102 | Graia de Jos    | III | 490     | 5    | 2450 | 24 h / 24 h |
| 103 | Grivitei        | III | 68      | 4    | 272  | 24 h / 24 h |
| 104 | Hula Veche      | III | 1027    | 7    | 7189 | 24 h / 24 h |
| 105 | Leghes          | III | 476     | 5    | 2380 | 24 h / 24 h |
| 106 | Liliacului      | III | 470     | 5    | 2350 | 24 h / 24 h |
| 107 | Livezii         | III | 417     | 4    | 1668 | 24 h / 24 h |
| 108 | Ludus           | III | 175     | 3    | 525  | 24 h / 24 h |
| 109 | Manciulea       | III | 212     | 8    | 1696 | 24 h / 24 h |
| 110 | Muscelului      | III | 395     | 4    | 1580 | 24 h / 24 h |
| 111 | Panoramei       | III | 60      | 5    | 300  | 24 h / 24 h |
| 112 | Persani         | III | 202     | 5    | 1010 | 24 h / 24 h |
| 113 | Petrolistilor   | III | 275     | 4    | 1100 | 24 h / 24 h |
| 114 | Piatra Craiului | III | 171     | 4    | 684  | 24 h / 24 h |
| 115 | Pictor Aman     | III | 377     | 7,7  | 2903 | 24 h / 24 h |
| 116 | Plopului        | III | 478     | 5,5  | 2629 | 24 h / 24 h |
| 117 | Primaverii      | III | 198/380 | 4,3  | 1732 | 24 h / 24 h |
| 118 | P-ta Motas      | III | 430     | 4    | 1720 | 24 h / 24 h |
| 119 | Sadoveanu       | III | 251     | 4    | 1004 | 24 h / 24 h |
| 120 | Serpuita        | III | 116     | 5    | 580  | 24 h / 24 h |
| 121 | Sipotele        | III | 211     | 7,4  | 1561 | 24 h / 24 h |
| 122 | St. Bathory     | III | 609     | 6    | 3654 | 24 h / 24 h |
| 123 | T.Petrescu      | III | 388     | 5    | 1940 | 24 h / 24 h |
| 124 | Timpa           | III | 285     | 4    | 1140 | 24 h / 24 h |
| 125 | Turda           | III | 530     | 3    | 1590 | 24 h / 24 h |
| 126 | Uimului         | III | 843     | 6    | 5058 | 24 h / 24 h |
| 127 | V. Pivian       | III | 590     | 7    | 4130 | 24 h / 24 h |
| 128 | Armurierilor    | IV  | 103     | 4    | 412  | 24 h / 24 h |
| 129 | Aron Cotrus     | IV  | 335     | 5,5  | 1843 | 24 h / 24 h |
| 130 | Barajului       | IV  | 183     | 4,5  | 824  | 24 h / 24 h |
| 131 | Brazilar        | IV  | 468     | 6    | 2808 | 24 h / 24 h |
| 132 | C.I.Hossu       | IV  | 177     | 4,6  | 814  | 24 h / 24 h |
| 133 | Ceahlau         | IV  | 85      | 3    | 255  | 24 h / 24 h |
| 134 | Codrului        | IV  | 120     | 11,5 | 1380 | 24 h / 24 h |
| 135 | Dealul Cucului  | IV  | 254     | 5    | 1270 | 24 h / 24 h |
| 136 | Dealul Furcilor | IV  | 220/185 | 6,4  | 2060 | 24 h / 24 h |
| 137 | Epi. I. Suciu   | IV  | 315     | 7    | 2205 | 24 h / 24 h |



|                 |                      |    |         |         |        |             |
|-----------------|----------------------|----|---------|---------|--------|-------------|
| 138             | Fintanele            | IV | 557     | 7       | 3899   | 24 h / 24 h |
| 139             | G. Topirceanu        | IV | 972     | 6       | 5832   | 24 h / 24 h |
| 140             | Grivitei             | IV | 68      | 4       | 272    | 24 h / 24 h |
| 141             | Magurei              | IV | 382     | 6       | 2292   | 24 h / 24 h |
| 142             | Mem. D. Roman        | IV | 276     | 6       | 1656   | 24 h / 24 h |
| 143             | Muscelului           | IV | 395     | 4       | 1580   | 24 h / 24 h |
| 144             | Panait Cernea        | IV | 495     | 7       | 3465   | 24 h / 24 h |
| 145             | Pictor N. Grigorescu | IV | 287     | 8       | 2296   | 24 h / 24 h |
| 146             | Piscului             | IV | 706     | 4,5     | 3177   | 24 h / 24 h |
| 147             | Plopului             | IV | 478     | 5,5     | 2629   | 24 h / 24 h |
| 148             | Protopop Moldovan    | IV | 510/95  | 7,5;5,5 | 4347   | 24 h / 24 h |
| 149             | Rodnei               | IV | 180     | 4       | 720    | 24 h / 24 h |
| 150             | S. Barnutiu          | IV | 234     | 5,6     | 1310   | 24 h / 24 h |
| 151             | Socului              | IV | 186     | 5,5     | 1023   | 24 h / 24 h |
| 152             | Stefan Cel Mare      | IV | 390     | 7       | 2730   | 24 h / 24 h |
| 153             | Tigului              | IV | 610     | 6,5     | 3965   | 24 h / 24 h |
| 154             | Tisei                | IV | 38/100  | 6,5     | 847    | 24 h / 24 h |
| 155             | Uimului              | IV | 843     | 6       | 5058   | 24 h / 24 h |
| 156             | Vilior               | IV | 250/250 | 6       | 3000   | 24 h / 24 h |
| TOTAL SUPRAFATA |                      |    |         |         | 570181 |             |

Delegatar,  
ADI ECONORD SIBIU  
Președinte,  
Teodor Neamtu

Delegat,  
S.C. ECO-SAL S.A.  
Director General,  
Balog Iosif Attila



**Anexa nr. 4.2**

**Lista privind amplasarea lăzilor si gramezilor cu materiale antiderapant in municipiu**  
**Medias**

|                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
| 1 HERMANN OBERTH                    | 2 buc.  |
| 2 SOS. SIBULUI int. DRUMUL GARII    | 1 buc.  |
| 3 BAZNEI int. PALTINIS              | 1 buc.  |
| 4 BAZNEI int. 1 DECEMBRIE           | 1 buc.  |
| 5 BAZNEI int. NUCULUI               | 1 buc.  |
| 6 CLUJULUI int.NUCULUI              | 1 buc.  |
| 7 NUCULUI int. GRADINARILOR         | 1 buc.  |
| 8 HORIA int. ST.O.IOSIF             | 1 buc.  |
| 9 CLOSCA spital                     | 1 buc.  |
| 10 CLOSCA polyclinica               | 1 buc.  |
| 11 CLOSCA statiile autobuz          | 2 buc.  |
| 12 UNIRII                           | 1 buc.  |
| 13 POMPIERILOR                      | 1 buc.  |
| 14 MIHAI Eminescu statiile autobuz  | 2 buc.  |
| 15 M.VITEZU int. N.TITULESCU        | 1 buc.  |
| 16 STADIONULUI int. BAZNEI          | 1 buc.  |
| 17 PASARELA VINALCOOL               | 2 buc.  |
| 18 PASARELA GURA CAMPULUI           | 2 buc.  |
| 19 BISERICA MARGARETA               | 1 buc.  |
| 20 SPITAL                           | 1 buc.  |
| 21 PANORAMA                         | 2 buc.  |
| 22 HOTEL BINDER BUBBI               | 1 buc.  |
| 23 LUCEAFARULUI int. DEALULUI       | 1 buc.  |
| 24 CICOARE int. LUCEAFARULUI        | 1 buc.  |
| 25 SIPOTELLE int.LUCEAFARULUI       | 1 buc.  |
| 26 SIPOTELLE int. COLLINEI          | 1 buc.  |
| 27 SIPOTELLE int. GHIOCEILOR        | 1 buc.  |
| 28 IZVORULUI int. MARASESTI         | 1 buc.  |
| 29 CAPSUNILOR                       | 1 buc.  |
| 30 SERPUTTA int. ULMULUI            | 1 buc.  |
| 31 SERPUTTA int.BATHORY             | 1 buc.  |
| 32 ARINULUI int. ANTON PANN         | 1 buc.  |
| 33 ION CORVIN int. AVRAM IANCU      | 1 buc.  |
| 34 IACOB PRISO int. IULIU MANIU     | 1 buc.  |
| 35 IULIU MANIU int. STEFAN CEL MARE | 1 buc.  |
| 36 RASNOV int. POSADA               | 1 buc.  |
| 37 BACOVIA int. SELIMBAR            | 1 buc.  |
| 38 BACOVIA int. ANTON CEHOV         | 1 buc.  |
| 39 GHE.SINCAI int. STEFUITORILOR    | 1 buc.  |
| 40 GHE. SINCAI int.LILJACULUI       | 1 buc.  |
| 41 LILIACULUI                       | 1 buc.  |
| 42 BUCEGI int. TAMPA                | 1 buc.  |
| 43 BAZNEI int.CETATE                | 1 buc.  |
| 44 GREVELN int. STADIONULUI         | 1 buc.  |
| 45 EMIL RACOVITA int.GREVELN        | 1 buc.  |
| 46 EMIL RACOVITA int. LIVEZII       | 1 buc.  |
| 47 CEAHLAU int. RODNEI              | 1 buc.  |
| 48 DEALULUI int. AVRAM IANCU        | 1 buc.  |
| 49 ZORILORE int. DEALULUI           | 1 buc.  |
| 50 EP.I.BOB int IOAN SLAVICI        | 1 buc.  |
| 51 EP.I.BOB int. CUZA VODA          | 1 buc.  |
| 52 EP.I.BOB int. G.ALEXANDRESCU     | 1 buc.  |
| 53 EP.I.BOB                         | 1 buc.  |
| 54 TEILORE int. CRISTALULUI         | 1 buc.  |
| 55 TEILORE int.CARAIA MAN           | 1 buc.  |
| 56 TEILORE int.BALEA                | 1 buc.  |
| 57 TEILORE                          | 1 buc.  |
| 58 HULĂ VECHÉ int.DEALUL CUCULUI    | 1 buc.  |
| 59 DEALUL CUCULUI                   | 1 buc.  |
| 60 METANULUI int.PACHI              | 1 buc.  |
| 61 AXENTE SEVER int.PACHI           | 1 buc.  |
| 62 DUMBRAVII int.GLORIA             | 1 buc.  |
| 63 DUMBRAVII int.PRIMAVERII         | 1 buc.  |
| 64 PRIMAVERII int.VALCELE           | 1 buc.  |
| 65 PRIMAVERII int.VERII             | 1 buc.  |
| 66 PLOPULUI                         | 1 buc.  |
| 67 BUZDULUI int.I.B.DELEANU         | 1 buc.  |
| 68 I.B.DELEANU int.9MAI             | 1 buc.  |
| 69 MARASESTI int.IZVORULUI          | 1 buc.  |
| 70 MARASESTI int.P-TA SAGUNA        | 1 buc.  |
| 71 MOVILE int. MUSCELULUI           | 1 buc.  |
| 72 PACII parcare ECO                | 1 buc.  |
| 73 SOCULUI                          | 1 buc.  |
| 74 PACII                            | gramezi |
| 75 DRUMUL IGHISULUI                 | gramezi |

**Delegatar,**  
**ADI ECONORD SIBIU**  
**Președinte,**  
**Teodor Neamtu**

**Delegat:**  
**S.C. ECO-SAL S.A.**  
**Director General,**  
**Balog Iosif Attila**



**Lista substanțelor chimice și antiderapante admisibile în aria de operare**

| Nr. | Crt. | Denumire substanță           |
|-----|------|------------------------------|
| 1   |      | Clorura de calciu            |
| 2   |      | Clorura de magneziu          |
| 3   |      | Clorura de natriu            |
| 4   |      | Material antiderapant 0-3 mm |

Intocmit,

ADI ECONORD Sibiu  
Prin Director Executiv

ec. Neag Andrei



Anexa 2  
Tabelul 14

**Stătile mijlocacelor de transport în comun, inclusiv intrările la metrou, pentru care urmărea a se realiza activitatea de deszapezire și transport al zapezii**

| Nr<br>Crt. | Denumire tronson<br>strada | Denumire stătie mijloc<br>transport în comun | Suprafața<br>dezapezita | Grad de prioritate |
|------------|----------------------------|--|-------------------------|--------------------|
| 1          | 1 Decembrie                | Capat de linie                               | 60 mp                   | I                  |
| 2          | Clujului                   | Intersecție                                  | 65 mp                   | II                 |
| 3          | 1 Decembrie                | Complex vechi                                | 60 mp                   | I                  |
| 4          | Carpati                    | Emailul (către vitrometan)                   | 55 mp                   | I                  |
| 5          | Carpati                    | Emailul(către G-Campului)                    | 56 mp                   | I                  |
| 6          | Mihai Eminescu             | Plata (către vitrometan)                     | 65 mp                   | I                  |
| 7          | Mihai Eminescu             | Plata (către G - Campului)                   | 66 mp                   | I                  |
| 8          | Nicolae Iorga              | Gara   | 50 mp                   | I                  |
| 9          | Hermann Oberth             | Pod CFR(către G-Vitrometan)                  | 55 mp                   | I                  |
| 10         | Hermann Oberth             | Pod CFR(către G-Campului)                    | 56 mp                   | I                  |
| 11         | Hermann Oberth             | Suruburi                                     | 50 mp                   | I                  |
| 12         | Soseaua Sibiului           | Romgaz(către G-Vitrometan)                   | 55 mp                   | I                  |
| 13         | Soseaua Sibiului           | Romgaz(către G-Campului)                     | 55 mp                   | I                  |
| 14         | Soseaua Sibiului           | Muzeul Gazului                               | 50 mp                   | I                  |
| 15         | Soseaua Sibiului           | Market Ltd                                   | 50 mp                   | I                  |
| 16         | Soseaua Sibiului           | Marie Chendi                                 | 50 mp                   | I                  |
| 17         | Soseaua Sibiului           | Magazin Mobila                               | 50 mp                   | I                  |
| 18         | Ighiușui                   | Dep. Konsta Splendid                         | 50 mp                   | I                  |
| 19         | Vidaru                     | Pod Parau Ighiș                              | 50 mp                   | I                  |
| 20         | Vidaru                     | Bloc 1                                       | 50 mp                   | I                  |
| 21         | Vidaru                     | Capat de linie                               | 50 mp                   | I                  |
| 22         | Milcov                     | Milcov                                       | 50 mp                   | I                  |
| 23         | Blaju lui                  | Auto Moto                                    | 50 mp                   | I                  |
| 24         | Iacob Piso                 | Iacob Piso                                   | 50 mp                   | I                  |
| 25         | Soseaua Sibiului           | Market Penny                                 | 50 mp                   | I                  |
| 26         | Iuliu Maniu                | Catre Liliacului - Intrors                   | 50 mp                   | II                 |
| 27         | Iuliu Maniu                | Catre Icli - Dus                             | 50 mp                   | II                 |
| 28         | Gravorilor                 | Spalatorie Auto                              | 50 mp                   | I                  |
| 29         | Gravorilor                 | Compleu                                      | 50 mp                   | II                 |
| 30         | Bucegi                     | Dus  | 50 mp                   | II                 |
| 31         | Bucegi                     | Intrors                                      | 50 mp                   | II                 |
| 32         | Prișlop                    | Tampa (capat de linie)                       | 50 mp                   | II                 |
| 33         | Gheorghe Șincai            | Gheorghe Șincai                              | 50 mp                   | II                 |
| 34         | Liliacului                 | Capat de linie                               | 50 mp                   | III                |
| 35         | Avram Iancu                | Oltul ( căre pod Mosnei)                     | 50 mp                   | III                |
| 36         | Avram Iancu                | Oltul ( către Centru)                        | 50 mp                   | I                  |
| 37         | Avram Iancu                | Relee(Nr.2 către Mosnei)                     | 50 mp                   | I                  |
| 38         | Avram Iancu                | Relee(Nr.2 către Oras )                      | 50 mp                   | I                  |
| 39         | Avram Iancu                | Ion Corvin către Mosnei                      | 50 mp                   | I                  |
| 40         | Avram Iancu                | Ion Corvin către Oras                        | 50 mp                   | I                  |
| 41         | Avram Iancu                | Spotele către Mosnei                         | 50 mp                   | I                  |
| 42         | Avram Iancu                | Spotele către Oras                           | 50 mp                   | I                  |
| 43         | Mosnei                     | Pod Mosnei dus                               | 50 mp                   | I                  |

|    |                |                             |       |     |
|----|----------------|-----------------------------|-------|-----|
| 44 | Mosnei         | Pod Mosnei intors           | 50 mp | I   |
| 45 | Sejarului      | Linia 14 - capat de linie   | 50 mp | II  |
| 46 | Sejarului      | Nufarului Linia 14          | 50 mp | II  |
| 47 | Sejarului      | Rovine linia 14             | 50 mp | II  |
| 48 | Sejarului      | Complex Olga Bancic         | 50 mp | II  |
| 49 | Oituz          | Oituz                       | 50 mp | II  |
| 50 | Burdului       | Burdului                    | 50 mp | II  |
| 51 | Marasesti      | Marasesti                   | 50 mp | II  |
| 52 | Closca         | Sc.Sportiva catre Automec.  | 50 mp | II  |
| 53 | Closca         | Sc.Sportiva catre Centru    | 50 mp | II  |
| 54 | Horea          | Vasla catre Automec.        | 50 mp | II  |
| 55 | Horea          | Vasla catre Centru          | 50 mp | II  |
| 56 | Aurel Vlaicu   | Aviatie catre Automec.      | 50 mp | II  |
| 57 | Aurel Vlaicu   | Aviatie catre Centru        | 50 mp | II  |
| 58 | Aurel Vlaicu   | Felam catre Automec.        | 50 mp | II  |
| 59 | Aurel Vlaicu   | Felam catre Centru          | 50 mp | II  |
| 60 | Aurel Vlaicu   | Automecanica Dus            | 50 mp | II  |
| 61 | Aurel Vlaicu   | Automecanica Intors         | 60 mp | II  |
| 62 | Mihai Viteazu  | Muzeul Municipal Dus        | 50 mp | II  |
| 63 | Mihai Viteazu  | Muzeul Municipal Intors     | 50 mp | II  |
| 64 | Stadionului    | Pod Tarnava catre Icl       | 50 mp | II  |
| 65 | Stadionului    | Pod Tarnava catre Oras      | 50 mp | II  |
| 66 | Stadionului    | ACR Catre Icl               | 50 mp | II  |
| 67 | Stadionului    | ACR catre Oras              | 50 mp | II  |
| 68 | Stadionului    | E-ON Gaz catre Icl          | 50 mp | II  |
| 69 | Stadionului    | E-ON Gaz catre Oras         | 50 mp | II  |
| 70 | Stadionului    | Atron Pumplul catre Icl     | 50 mp | II  |
| 71 | Stadionului    | Aron Pumplul catre Oras     | 50 mp | II  |
| 72 | Stadionului    | Icl- dus catre Uzina de apa | 50 mp | II  |
| 73 | Stadionului    | Icl - intors catre Oras     | 50 mp | II  |
| 74 | Stadionului    | Biserica Valea Lunga        | 50 mp | II  |
| 75 | Grewelin       | Grewelin Dus                | 50 mp | II  |
| 76 | Emil Racovita  | Emil Racovita               | 50 mp | II  |
| 77 | Livezii        | Capat de linie L 12         | 50 mp | III |
| 78 | Grewelin       | Grewelin Intors             | 50 mp | II  |
| 79 | Baznei         | Pod Tarnava catre G.Camp.   | 50 mp | II  |
| 80 | Baznei         | Baznei                      | 50 mp | II  |
| 81 | Codrului       | Dep.Mobila Dus              | 50 mp | I   |
| 82 | Dealul Cucului | Dealul Cucului              | 50 mp | IV  |
| 83 | Porumbelelor   | Porumbelelor                | 50 mp | IV  |
| 84 | Codrului       | Dep.Mobila Intors           | 50 mp | IV  |
| 85 | Martian Negrea | Toamnel                     | 50 mp | IV  |
| 86 | Clujului       | Clujului                    | 50 mp | II  |

Inlocuit,

ADI ECONORD Sibiu

din Director Executiv,

cc. Neag Andreia

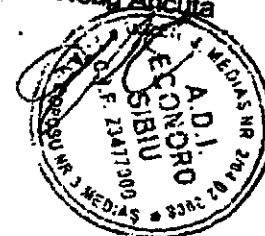


Trecerile de pietoni situate în vecinătatea stațiilor mijlocăilor de transport în comun, inclusiv în interiorul lor, la care urmează să se realizeze activitățile de deszapezire și transport al zapezii

| Nr.<br>CPL | Denumire tronson<br>strada | Denumire stație mijloc<br>transport în comun | Trecerea de pietoni<br>de la intersecția<br>străzii... cu strada... | Suprafața<br>deszapezita | Grad de<br>prioritate |
|------------|----------------------------|--|---|--------------------------|-----------------------|
| 1          | 1 Decembrie                | Capat de linie                               | 1 Decembrie int. Ludus  | 21                       | 1                     |
| 2          | 1 Decembrie                | Intersecție Clujului                         | 1 Decembrie int. Clujului   | 21                       | 1                     |
| 3          | 1 Decembrie                | Complex vechi                                | 1 Decembrie int. Merilor  | 21                       | 1                     |
| 4          | Clujului                   | Intersecție 1 Decembrie                      | Clujului int. 1 Decembrie   | 28                       | 1                     |
| 5          | Carpăti                    | Emailul                                      | Carpăti   | 38,5                     | 1                     |
| 6          | Mihai Eminescu             | Piata  | M. Eminescu int. V. Magoreanu                                       | 49                       | 1                     |
| 7          | Nicolae Iorga              | Gara   | N. Iorga int. Ion Creanga   | 21                       | 1                     |
| 8          | Hermann Oberth             | Pod CFR                                      | H. Oberth int. Piata Saguna   | 31,5                     | 1                     |
| 9          | Hermann Oberth             | Sunuburi                                     | Hermann Oberth  | 31,5                     | 1                     |
| 10         | Soseaua Sibiului           | Romgaz                                       | Sos. Sibiului int. G. Barbu   | 50                       | 1                     |
| 11         | Soseaua Sibiului           | Muzeul Gazului                               | Sos. Sibiului int. Ep. Ioan Bob                                     | 50                       | 1                     |
| 12         | Soseaua Sibiului           | Market Lidi                                  | Sos. Sibiului int. Rubinului  | 50                       | 1                     |
| 13         | Soseaua Sibiului           | Ilarie Chendi                                | Sos. Sibiului int. Ilarie Chendi                                    | 50                       | 1                     |
| 14         | Soseaua Sibiului           | Magazin Mobila                               | Sos. Sibiului int. Calafat  | 50                       | 1                     |
| 15         | Avram Iancu                | Oltu   | Avram Iancu int. Piata Saguna                                       | 26                       | 1                     |
| 16         | Avram Iancu                | Relea  | Avram Iancu int. I. Rațiu   | 26                       | 1                     |
| 17         | Avram Iancu                | Ion Corvin                                   | Avram Iancu int. Ion Corvin   | 26                       | 1                     |
| 18         | Mosnei                     | Pod Mosnei                                   | Mosnei int. Stejanului  | 25                       | 1                     |
| 19         | Closca                     | Sc. Sportiva                                 | Closca int. Piata Saguna  | 35                       | 1                     |
| 20         | Horea                      | Vasilia                                      | Horea int. G. Toporceanu  | 49                       | 1                     |
| 21         | Aurel Vlaicu               | Aviatie                                      | Aurel Vlaicu int. Aviatiei  | 49                       | 1                     |
| 22         | Aurel Vlaicu               | Felam  | Aurel Vlaicu int. Paduri  | 49                       | 1                     |
| 23         | Aurel Vlaicu               | Automecanica                                 | Aurel Vlaicu int. Brateului   | 49                       | 1                     |
| 24         | Bazna                      | Pod Tarnava către G. Car                     | Bazna int. Stadionului  | 38,5                     | 1                     |
| 25         | Govora                     | Govora complex                               | Govora int. Clujului  | 26                       | 1                     |
| 26         | Nucușii                    | Casa Pionierilor                             | Nucușii int. Marian Negrușiu  | 28                       | 1                     |
| 27         | Vidrau                     | Capat de linie                               | Vidrau int. Milcov  | 26                       | 1                     |
| 28         | Blajini                    | Auto Moto                                    | Blajini int. Calafat  | 26                       | 1                     |
| 29         | Iacob Fisso                | Jacob Fisso                                  | Jacob Fisso int. Sebes  | 28                       | 1                     |
| 30         | Mihai Viteazu              | Muzeul Municipal                             | Mihai Viteazu int. Pasaj Sfârșit                                    | 28                       | 1                     |
| 31         | Stadionului                | Pod Tarnava                                  | Stadionul int. Bazna  | 28                       | 1                     |
| 32         | Stadionului                | A.C.R.                                       | Stadionul int. Grewelin   | 28                       | 1                     |
| 33         | Stadionului                | E.ON GAZ                                     | Stadionul int. Pruniuș  | 28                       | 1                     |
| 34         | Stadionului                | ICR  | Stadionul int. Persani  | 28                       | 1                     |

|    |             |                |                            |    |  |
|----|-------------|----------------|----------------------------|----|--|
| 35 | Avram Iancu | Sipotele       | Avram Iancu int. Sipotele  | 28 |  |
| 36 | Mosnei      | Capat de linie | Mosnei int. Angarul de Sus | 28 |  |

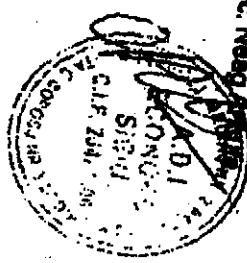
Intocmit,  
ADI ECONORD Sibiu  
prin Director Executiv,  
ec. Neag Ancuta



**Anexa 5**  
**Tabelul 17**

| <b>Amplasamentul spatiilor de depozitare a zapazi rezultate din activitățile de deszapezire</b> |  |                                |  |
|---|--|--------------------------------|--|
| <b>Nr.</b>  | <b>Localizarea amplasamentului spațiului de depozitare</b> | <b>Suprafața de depozitare</b> | <b>Cantitatea de zapadă ce poate fi depozitată</b> |
| Cr. 1   | Str. Sinaia FN   | 10000,0 mp                     | 8000,0 mc  |

Intocmit,  
**ADI ECONORD Sibiu**  
 prin Director Executiv  
 ec. Neagu



**Centralizator căilor publice cu indicarea materialelor antideroapante utilizate pentru combaterea poleiului și a înghețului pe timp de iarnă**

|    |                  |                      |
|----|------------------|----------------------|
| 1  | STOIOSIF         | amestec clorură+sare |
| 2  | M.VITEAZU        | amestec clorură+sare |
| 3  | N.TITULESCU      | amestec clorură+sare |
| 4  | A.I.MORARU       | amestec clorură+sare |
| 5  | BAZNEI           | amestec clorură+sare |
| 6  | NUCULUI          | amestec clorură+sare |
| 7  | GOVORA           | amestec clorură+sare |
| 8  | I DECEMBRIE      | amestec clorură+sare |
| 9  | STADIONULUI      | amestec clorură+sare |
| 10 | GREWELN          | amestec clorură+sare |
| 11 | WEWERN           | amestec clorură+sare |
| 12 | CLUJULUI         | amestec clorură+sare |
| 13 | GRADINARILOR     | amestec clorură+sare |
| 14 | T.ANDRONIC       | amestec clorură+sare |
| 15 | DR.GARI          | amestec clorură+sare |
| 16 | LUCIAN BLAGA     | amestec clorură+sare |
| 17 | M.WEISS          | amestec clorură+sare |
| 18 | I.C.BRATIANU     | amestec clorură+sare |
| 19 | V.MADGEARU       | amestec clorură+sare |
| 20 | PICTOR AMAN      | amestec clorură+sare |
| 21 | HULA VECHE       | amestec clorură+sare |
| 22 | DEALUL CUCULUI   | amestec clorură+sare |
| 23 | CODRULUI         | amestec clorură+sare |
| 24 | MNEGREA          | amestec clorură+sare |
| 25 | TURDA            | amestec clorură+sare |
| 26 | LUDUS            | amestec clorură+sare |
| 27 | FELEAC           | amestec clorură+sare |
| 28 | H.OBERTH         | amestec clorură+sare |
| 29 | SIBIULUI         | amestec clorură+sare |
| 30 | VIDRARU          | amestec clorură+sare |
| 31 | BLAIAULUI        | amestec clorură+sare |
| 32 | IACOB PISSO      | amestec clorură+sare |
| 33 | MILCOV           | amestec clorură+sare |
| 34 | DRIGHISULUI DC10 | amestec nisip+sare   |
| 35 | CALAFAT          | amestec clorură+sare |
| 36 | FANTANELE        | amestec clorură+sare |
| 37 | CALUGARENI       | amestec clorură+sare |
| 38 | IMANIU 1/2       | amestec clorură+sare |
| 39 | GRAVORIIOR       | amestec clorură+sare |
| 40 | BUCEGI           | amestec clorură+sare |

|    |                |                      |
|----|----------------|----------------------|
| 41 | SCOLII         | amestec clorură+sare |
| 42 | STICLEI        | amestec clorură+sare |
| 43 | ANTON CEHOV    | amestec clorură+sare |
| 44 | GEORGE BACOVIA | amestec clorură+sare |
| 45 | ARON COTRUS    | amestec clorură+sare |
| 46 | ST.CEL MARE    | amestec clorură+sare |
| 47 | NISPULUI       | amestec clorură+sare |
| 48 | B.STROMBERG    | amestec clorură+sare |

|    |                 |                      |
|----|-----------------|----------------------|
| 49 | AUREL VLAIU     | amestec clorură+sare |
| 50 | HOREA           | amestec clorură+sare |
| 51 | CLOSCA          | amestec clorură+sare |
| 52 | ANDREI SAGUNA   | amestec clorură+sare |
| 53 | UNIRII          | amestec clorură+sare |
| 54 | POMPIERILOR     | amestec clorură+sare |
| 55 | MIHAI EMINESCU  | amestec clorură+sare |
| 56 | CARPATI         | amestec clorură+sare |
| 57 | C.BRANCoveanu   | amestec clorură+sare |
| 58 | ST.L.ROTH 1/2   | amestec clorură+sare |
| 59 | BRATEIULUI      | amestec clorură+sare |
| 60 | ALEX. VLAHUTA   | amestec clorură+sare |
| 61 | GHE.LAZAR       | amestec clorură+sare |
| 62 | OITUZ           | amestec clorură+sare |
| 63 | STEJARULUI      | amestec clorură+sare |
| 64 | ULMULUI         | amestec clorură+sare |
| 65 | ST.BATHORY      | amestec clorură+sare |
| 66 | CARPENULUI      | amestec clorură+sare |
| 67 | FRASINULUI      | amestec clorură+sare |
| 68 | PLOPULUI        | amestec clorură+sare |
| 69 | IZVORULUI       | amestec clorură+sare |
| 70 | IAZULUI         | amestec clorură+sare |
| 71 | BRAZILOR        | amestec clorură+sare |
| 72 | DEALUL FURCILOR | amestec clorură+sare |
| 73 | PROT. MOLDOVAN  | amestec clorură+sare |
| 74 | M.D.ROMAN       | amestec clorură+sare |
| 75 | ST.L.ROTH 1/2   | amestec clorură+sare |
| 76 | R.FERDINAND     | amestec clorură+sare |
| 77 | PETOFI SANDOR   | amestec clorură+sare |
| 78 | J.HONTERIUS     | amestec clorură+sare |
| 79 | P.T.A.G. ENESCU | amestec clorură+sare |
| 80 | TURNULUI        | amestec clorură+sare |
| 81 | PETRU RARES     | amestec clorură+sare |

|    |                |                      |
|----|----------------|----------------------|
| 82 | EP.I.SUCIU     | amestec clorură+sare |
| 83 | C.I.HOSSU      | amestec clorură+sare |
| 84 | S.BARNUTIU     | amestec clorură+sare |
| 85 | I.G.DUCA       | amestec clorură+sare |
| 86 | GHETIU         | amestec clorură+sare |
| 87 | NICOLAE IORGA  | amestec clorură+sare |
| 88 | M.KOGALNICEANU | amestec clorură+sare |
| 89 | ARMURIERILOR   | amestec clorură+sare |
| 90 | DUPA ZID       | amestec clorură+sare |
| 91 | T.MAIORESCU    | amestec clorură+sare |
| 92 | TARNAVEI       | amestec clorură+sare |
| 93 | C.PORUMBESCU   | amestec clorură+sare |
| 94 | G.TOPARCEANU   | amestec clorură+sare |
| 95 | P.GRIGORESCU   | amestec clorură+sare |
| 96 | GEORGE COSBUC  | amestec clorură+sare |
| 97 | CRISAN         | amestec clorură+sare |
| 98 | BASTIONULUI    | amestec clorură+sare |

|     |                 |                      |
|-----|-----------------|----------------------|
| 99  | AVRAM LANCU     | amestec clorură+sare |
| 100 | MOSNEI          | amestec clorură+sare |
| 101 | AXENTE SEVER    | amestec clorură+sare |
| 102 | METANULUI       | amestec clorură+sare |
| 103 | SONDORILOR      | amestec clorură+sare |
| 104 | PETROLISTILOR   | amestec clorură+sare |
| 105 | N.FILIIPESCU    | amestec clorură+sare |
| 106 | MARASESTI       | amestec clorură+sare |
| 107 | BUZDULUI        | amestec clorură+sare |
| 108 | I.B.DELEANU     | amestec clorură+sare |
| 109 | 9 MAI           | amestec clorură+sare |
| 110 | PANORAMA        | amestec clorură+sare |
| 111 | ANGARUL DE SUS  | amestec clorură+sare |
| 112 | MAGUREI         | amestec clorură+sare |
| 113 | ANGARUL DE jos  | amestec clorură+sare |
| 114 | SOCULUI         | amestec clorură+sare |
| 115 | PIATRA CRAIULUI | amestec clorură+sare |
| 116 | SERPUITA        | amestec clorură+sare |
| 117 | ARINULUI        | amestec clorură+sare |
| 118 | ANTON PANN      | amestec clorură+sare |
| 119 | TISEI           | amestec clorură+sare |
| 120 | GRIVITEI        | amestec clorură+sare |
| 121 | MURES           | amestec clorură+sare |
| 122 | VALEA ADANCA    | amestec clorură+sare |
| 123 | TARGULUI        | amestec clorură+sare |

|     |                 |                      |
|-----|-----------------|----------------------|
| 125 | PACHI           | amestec clorură+sare |
| 126 | EPI BOB         | amestec clorură+sare |
| 127 | CRISTALULUI     | amestec clorură+sare |
| 128 | TEILOR          | amestec clorură+sare |
| 129 | GLORIA          | amestec clorură+sare |
| 130 | PRIMAVERII      | amestec clorură+sare |
| 131 | DUMBRAVI        | amestec clorură+sare |
| 132 | DEALULUI        | amestec clorură+sare |
| 133 | GHOIOCEILOR     | amestec clorură+sare |
| 134 | COLINEI         | amestec clorură+sare |
| 135 | SIPOTELE        | amestec clorură+sare |
| 136 | GRAIA DE JOS    | amestec clorură+sare |
| 137 | LILACULUI       | amestec clorură+sare |
| 138 | T.PETRESCU      | amestec clorură+sare |
| 139 | TAMPA           | amestec clorură+sare |
| 140 | MANCIOULEA      | amestec clorură+sare |
| 141 | GHE. SINCAI     | amestec clorură+sare |
| 142 | IULIU MANIU 1/2 | amestec clorură+sare |
| 143 | EMIL RACOVITA   | amestec clorură+sare |
| 144 | LIVEZII         | amestec clorură+sare |
| 145 | LEGHES          | amestec clorură+sare |
| 146 | VASILE PARVAN   | amestec clorură+sare |
| 147 | PERSANI         | amestec clorură+sare |
| 148 | BRAN            | amestec clorură+sare |
| 149 | PE CETATE       | amestec clorură+sare |
| 150 | MUSCELULUI      | amestec clorură+sare |
| 151 | VILOR           | amestec clorură+sare |
| 152 | PISCULUI        | amestec clorură+sare |
| 153 | BARATULUI       | amestec clorură+sare |
| 154 | T.VLADIMIRESCU  | amestec clorură+sare |
| 155 | G.BARUTIU       | amestec clorură+sare |
| 156 | P-TA MOTIAS     | amestec clorură+sare |

Întocmit,  
Director General Adjunct  
Seicean Bogdan



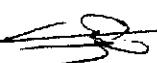
**Situatie centralizatoare privind materialele antiderapante utilizate pentru lăzile și grămezile distribuite pe raza municipiului Mediaș**

|    |                               |       |                    |
|----|-------------------------------|-------|--------------------|
| 1  | HERMANN OBERTH                | 2 BUC | Amestec nisip+sare |
| 2  | SOS. SIBIULUI INT. DR.GARI    | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 3  | BAZNEI INT. PĂLTINIS          | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 4  | BAZNEI INT. 1 DECEMBRIE       | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 5  | BAZNEI INT. NUCULUI           | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 6  | CLUJULUI INT. NUCULUI         | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 7  | NUCULUI INT GRĂDINARILOR      | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 8  | HORIA INT. ST. O. IOSIF       | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 9  | CLOȘCA SPITAL                 | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 10 | CLOȘCA POLICLINICĂ            | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 11 | CLOȘCA STĂȚII AUTOBUZ         | 2 BUC | Amestec nisip+sare |
| 12 | UNIRII                        | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 13 | POMPIERILOR                   | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 14 | MIHAI Eminescu STĂȚII AUTOBUZ | 2 BUC | Amestec nisip+sare |
| 15 | M. VITEAZU INT. N. TITULESCU  | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 16 | STADIONULUI INT. BAZNEI       | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 17 | PASARELA VINALCOOL            | 2 BUC | Amestec nisip+sare |
| 18 | PASARELA GURA CÂMPULUI        | 2 BUC | Amestec nisip+sare |
| 19 | BISERICA MARGARETA            | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 20 | SPITAL                        | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 21 | PANORAMA                      | 2 BUC | Amestec nisip+sare |
| 22 | HOTEL BINDER BUBBI            | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 23 | LUCEAFĂRULUI INT. DEALULUI    | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 24 | CICOAREI INT. LUCEAFĂRULUI    | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 25 | ȘIPOTELE INT. LUCEAFĂRULUI    | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 26 | ȘIPOTELE INT. COLINEI         | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 27 | ȘIPOTELE INT. GHIOCEILOR      | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 28 | IZVORULUI INT. MĂRĂŞEŞTI      | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 29 | CĂPSUNIILOR                   | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 30 | SERPUITĂ INT. ULMULUI         | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 31 | SERPUITĂ INT. BATHORY         | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 32 | ARINULUI INT. ANTON PAN       | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 33 | ION CORVIN INT. AVRAM IANCU   | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 34 | IOCOB PISSO INT. IULIU MANIU  | 1 BUC | Amestec nisip+sare |

|    |                                  |       |                    |
|----|----------------------------------|-------|--------------------|
| 35 | IULIU MANIU INT. ŞTEFAN CEL MARE | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 36 | RĂŞNOV INT. POSADA               | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 37 | BACOVIA INT. ŞELEMĂR             | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 38 | BACOVIA INT. ANTON CEHOV         | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 39 | GHE. ŞINCAJ INT. ŞLEFUITORILOR   | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 40 | GHE. ŞINCAJ INT. LILIACULUI      | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 41 | LILIACULUI                       | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 42 | BUCEGI INT. TÂMPA                | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 43 | BAZNEI INT. CETATE               | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 44 | GREWELN INT. STADIONULUI         | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 45 | EMIL RACOVITĂ INT. GREWELN       | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 46 | EMIL RACOVITĂ INT. LIVEZII       | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 47 | CEAHLĂU INT. RODNEI              | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 48 | DEALULUI INT. AVRAMIANCU         | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 49 | ZORILOR INT. DEALULUI            | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 50 | EP. I. BOB INT. IOAN SLAVICI     | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 51 | EP. I. BOB INT. CUZA VODĂ        | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 52 | EP. I. BOB INT. G. ALEXANDRESCU  | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 53 | EP. I. BOB                       | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 54 | TEILOR INT. CRISTALULUI          | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 55 | TEILOR INT. CARAIMAN             | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 56 | TEILOR INT. BÂLEA                | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 57 | TEILOR                           | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 58 | HULA VECHE INT. DEALUL CUCULUI   | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 59 | DEALUL CUCULUI                   | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 60 | METANULUI INT. PĂCII             | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 61 | AXENTE SEVER INT. PĂCII          | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 62 | DUMBRĂVI INT. GLORIA             | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 63 | DUMBRĂVI INT. PRIMĂVERII         | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 64 | PRIMĂVERII INT. VÂLCELE          | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 65 | PRIMĂVERII INT. VERII            | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 66 | PLOPULUI                         | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 67 | BUZDULUI INT. I. B. DELEANU      | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 68 | I.B. DELEANU INT. 9 MAI          | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 69 | MĂRĂŞEŞTI INT. IZVORULUI         | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 70 | MĂRĂŞEŞTI INT. P-TA ŞAGUNA       | 1 BUC | Amestec nisip+sare |
| 71 | MOVILEI INT. MUSCELULUI          | 1 BUC | Amestec nisip+sare |

|    |                   |         |                    |
|----|-------------------|---------|--------------------|
| 72 | PĂCHI PARCARE ECO | 1 BUC   | Amestec nisip+sare |
| 73 | SOCULUI           | 1 BUC   | Amestec nisip+sare |
| 74 | PĂCHI             | grămezi | Amestec nisip+sare |
| 75 | DRUMUL IGHISULUI  | grămezi | Amestec nisip+sare |

Întocmit,  
Director General Adjunct  
Seicean Bogdan



**Lista**

**privind dotarea tehnică – utilaje si echipamente precum si a numarului de personal pentru realizarea activitatii de curatare si transport a zapezii de pe calele publice din municipiu**

**Medias si mentinerea in functiune a acestora pe timp de polei sau inghet**

**A. Utilaje si echipamente pentru activitatea de deszapezire, in perioadele normale de deszapezire**

**- 15.11. – 15.03. a fiecarui an, cu posibilitatea de devansare si/sau prelungire cu 15 zile calendaristice.**

| Denumire echipament /utilaj                | Unitate de masura | Cantitate/ numar total din care: | Veghe | Functiune/interventie |
|--|-------------------|----------------------------------|-------|-----------------------|
| Autospeciala prevazuta cu sararita si lama | buc               | 1                                | 1     | 1                     |
| Autospeciala prevazuta cu sararita si lama | buc               | 1                                | 1     | 1                     |
| Autospeciala prevazuta cu sararita si lama | buc               | 1                                | 1     | 1                     |
| Autospeciala prevazuta cu sararita si lama | buc               | 1                                | 1     | 1                     |
| Autospeciala prevazuta cu sararita si lama | buc               | 1                                | 1     | 1                     |
| Autospeciala basculanta prevazuta cu lama  | buc               | 1                                | -     | 1                     |
| Autoincarcator frontal                     | buc               | 1                                | 1     | 1                     |
| Tractor cu remorca                         | buc               | 1                                | -     | 1                     |
| Tractor cu lama/plug si sararita           | buc               | 1                                | 1     | 1                     |
| Autouilitara                               | buc               | 1                                | -     | 1                     |
| Autouilitara                               | buc               | 1                                | -     | 1                     |

**B. PERSONAL DE DESERVIRE**

| Personal deservire  | Numar/schimb | Veghe | Activitate/interventie |
|---|--------------|-------|------------------------|
| Ofler de serviciu   | 1            | 1     | 1                      |
| Personal deservire utilaje ( altii decat cond. auto pentru vehicule de la lit. A. ) | 5            | 5     | 5                      |

Director General Adjunct,

Seicean Bogdan

# S.C. ECOSAL S.R.L.

Number of CCR2 Registration



CONFIRMED MANAGEMENT SYSTEM  
ISO 9001 - ISO 14001  
ESOKSAS 18001

Aleea Comandor Dimitrie Moraru nr.13, Medias, jud. Sibiu  
Tel. 0374.075.464; Fax: 0269.448.226  
e-mail: ecosal2008@gmail.com; www.eco-sal.ro  
CUI: RC 24886139; cont: ROTSBUCU758388802511RO01 ALPHA BANK



## Stoc materiale antiderapante

| Material antiderapant | Stoc existent la 30.10.2019 | Observații | Locație stocuri                  |
|-----------------------|-----------------------------|------------|----------------------------------|
| Nisip + sare          | 34,6 mc                     |            | AL. Comandor D.<br>Moraru nr. 13 |
| Sare                  | 134,46 to                   |            | AL. Comandor D.<br>Moraru nr. 13 |

Înțocmit,  
Director General Adjunct  
Seicean Bogdan

  
)