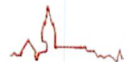




ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
MUNICIPIUL MEDIAȘ

Județul Sibiu, 551017, Mediaș, Piața Corneliu Coposu nr. 3, Tel: +40 269 803 803, Fax: +40 269 841198
www.primariamediaș.ro; e-mail: primaria@primariamediaș.ro



Nr. 258/2026

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind modificarea anexei 2- Programul de transport și circulație, la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate în Municipiul Mediaș cu nr. 1810/01.02.2019 în sensul modificării (prelungirii) traseelor aferente liniilor- T2V, T2K, L8D și L8M

Contractul pentru delegarea serviciului de transport public local din municipiul Mediaș, s-a aprobat prin hotărârea consiliului local Mediaș cu nr. 2/22.01.2019.

În temeiul acestei hotărâri de consiliu local, municipalitatea în calitate de delegatar a încheiat Contractul de Concesiune prin Gestiune Delegată nr. 1810/01.02.2019, cu operatorul de transport public local, Meditur SA.

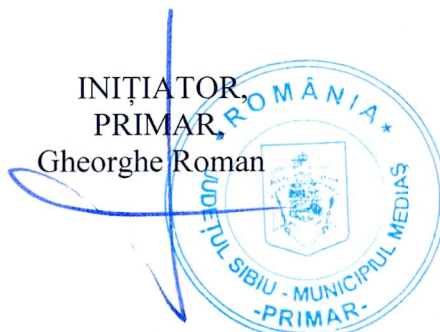
Prin adresa nr.3295/12.10.2026, SC Meditur SA, în calitate de operator, solicită modificarea anexei 2- Programul de transport și circulație, prin prelungirea Traseelor T2V, T2K, L8D și L8M până în zona complexului Dedeman ca o măsură oportună și benefică pentru locuitorii din cartierele Gura Câmpului, După-Zid, Moșnei, pentru îmbunătățirea accesibilității și a conectivității cu celelalte zone ale orașului, în special către centrele comerciale, unitățile de prestări servicii și alte puncte de interes economic și social, reducând totodată dependența de transportul individual și încurajând utilizarea mijloacelor de transport în comun.

Având în vedere aceste aspecte, în temeiul dispozițiilor art. 136, alin (1) din OUG 57 din 2019 privind Codul Administrativ actualizat,

ÎNAINTEZ SPRE ANALIZĂ ȘI APROBARE

Proiectul de Hotărâre privind modificarea anexei 2- Programul de transport și circulație, la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate în Municipiul Mediaș cu nr. 1810/01.02.2019 în sensul modificării (prelungirii) traseelor aferente liniilor- T2V, T2K, L8D și L8M potrivit anexei la Proiectul de Hotărâre.

INIȚIATOR,
PRIMAR,
Gheorghe Roman





ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
MUNICIPIUL MEDIAȘ

Județul Sibiu, 551017, Mediaș, Piața Corneliu Coposu nr. 3, Tel: +40 269 803 803, Fax: +40 269 841198
www.primariamedias.ro; e-mail: primaria@primariamedias.ro



VIZAT
SECRETAR GENERAL
Sanda Muntean

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind modificarea anexei 2- Programul de transport și circulație, la Contractul de delegare a
gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate în Municipiul Mediaș
cu nr. 1810/01.02.2019 în sensul modificării (prelungirii)
traseelor aferente liniilor- T2V,T2K, L8D și L8M

Consiliul Local al Municipiului Mediaș, întrunit în ședința ordinară,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 258/2026 al proiectului de hotărâre prin care se propune modificarea anexei 2- Programul de transport și circulație, la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate în Municipiul Mediaș cu nr. 1810/01.02.2019 în sensul modificării (prelungirii) traseelor aferente liniilor- T2V,T2K, L8D și L8M;

- Raportul de specialitate nr. 17213/19.10.2026, întocmit de Direcția Tehnică - Compartiment Monitorizare Servicii Utilități Publice și Guvernanță Corporativă din cadrul Aparatului de Specialitate al Primarului Municipiului Mediaș;

- Avizul comisiei de specialitate nr 3 la proiectul de hotărâre înscris la punctul nr. ____ de pe Ordinea de zi, înregistrat sub nr. ____/____.10.2026;

- Adresa nr. 3295/12.10.2026 a SC Meditur SA înregistrată la Primăria Municipiului Mediaș sub nr. 17226/19.10.2026;

În conformitate cu prevederile art. 3 alin. (1) și (2), art. 8, alin. (2), alin. (3) lit. "i", din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, Contractul de delegare a gestiunii cu nr. 1810/01.02.2019

În temeiul prevederilor Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată și actualizată, art. 129 alin. (1), alin. (2), lit. "d", alin. (7) lit. "n", art. 196, art. 200 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă modificarea anexei 2 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate în Municipiul Mediaș nr. 1810/01.02.2019 în sensul modificării (prelungirii) traseelor aferente liniilor- T2V,T2K, L8D și L8M, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Primarul Municipiului Mediaș prin Direcția Tehnică din subordinea sa, va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri cu respectarea prevederilor din actele normative în materie.

Art. 3. Secretarul General al Municipiului Mediaș are responsabilitatea comunicării prezentei hotărâri Primarului Municipiului Mediaș, Instituției Prefectului Județul Sibiu, Direcției Economice, Direcției Tehnice, SC Meditur SA prin grija Direcției Tehnice și se aduce la cunoștință publică prin publicarea acesteia pe pagina de internet www.primariamedias.ro.

Inițiator: Primarul mun. Mediaș - Gheorghe Roman

Nr. 258/2026

SM/CT Cod: FP-06-01 ver.1

Vizat
Secretar General
Sanda Muntean
17

Anexa la Proiectul de Hotărâre.....258/2026

Anexa 2. T2

Anexa 2.1 Linia T2V-Traseul va urmări aliniamentul următoarelor străzi:

TUR:

Cap 1 linie -> Cap 2 linie Str. Blajului (S1 - Vidraru CL, S2 - Blajului), str. Iacob Pisso (S3 - I. Pisso), Șos. Sibiului (S4 - Penny Market, S5 - Transgaz, S6 - Muzeul Gazului), str. Hermann Oberth (S7 - Pod CFR Mol), Pod CFR, str. Unirii, str. Pompierilor (S8 - Pompieri), str. Mihai Eminescu (S9 - Piață), str. Carpați (S10 - Carpați), sens giratoriu, Pod Târnava Mare (DN 14A), str. Baznei (S11 - Baznei), str. Nucului (S12 - Nucului), str. Govora (S13 - Govora), str. 1 Decembrie (S14 - 1 Decembrie CL).

Lungime TUR: 6,65 km

Lungime medie interstație: 485 m

RETUR: Cap 2 linie -> Cap 1 linie

Str. 1 Decembrie (S1 - 1 Decembrie, S2 - Clujului, S3 - Complex Vechi), str. Baznei (S4 - Baznei O), Pod Târnava Mare (DN 14A), sens giratoriu, str. Carpați (S5 - Emailul), str. Mihai Eminescu (S6 - Piață R), str. Unirii (S7 - Gară), Pod CFR, str. Hermann Oberth (S8 - Pod CFR, S9 - Casa Hermann), str. Șos. Sibiului (S10 - Romgaz, S11 - Lidl, S12 - Ilarie Chendi, S13 - Calafat), str. Ighisului (S14 - Ighișului), Pod Ighiș, str. Barajului (S15 - Jiului), str. Vidraru, str. Blajului (S16 - Vidraru CL).

Lungime RETUR: 6,95 km

Lungime medie interstație: 467 m.

Traseu propus:

Anexa 2.1 Linia T2V-Traseul va urmări aliniamentul următoarelor străzi:

TUR: Cap 1 linie -> Cap 2 linie

Str. Șos. Sibiului (S1-Dedeman-), sens giratoriu Izvor,- Șos. Sibiului (S2- Market Kaufland), str. Ighisului (S3-Ighisului), str. Ighisului (S4-Pod Ighis), , str. Barajului (S5 - Jiului), str. Blajului (S6 - Vidraru CL),str. Blajului (S7- Profi), str. Iacob Pisso (S8 - I. Pisso), Șos. Sibiului (S9 - Penny Market, S10 - Transgaz, S11 - Muzeul Gazului), str. Hermann Oberth (S12 - Pod CFR Mol), Pod CFR, str. Unirii, str. Pompierilor (S13 - Pompieri), str. Mihai Eminescu (S14 - Piață), str. Carpați (S15 - Carpați), sens giratoriu, Pod Târnava Mare (DN 14A), str. Baznei (S16 - Baznei), str. Nucului (S17 - Nucului), str. Govora (S18 - Govora), str. 1 Decembrie (S19 - 1 Decembrie CL).

Lungime TUR: 8,95 km

Lungime medie interstație: 485 m

RETUR: Cap 2 linie -> Cap 1 linie

Str. 1 Decembrie (S1 - 1 Decembrie, S2 - Clujului, S3 - Complex Vechi), str. Baznei (S4 - Baznei O), Pod Târnava Mare (DN 14A), sens giratoriu, str. Carpați (S5 - Emailul), str. Mihai Eminescu (S6 - Piață R), str. Unirii (S7 - Gară), Pod CFR, str. Hermann Oberth (S8 - Pod CFR, S9 - Casa Hermann), str. Șos. Sibiului (S10 - Romgaz, S11 - Lidl, S12 - Ilarie Chendi, S13 - Calafat), str. Sos. Sibiului (S14- Kormberg), str. Șos. Sibiului (S15-RO A Tir), str. Șos. Sibiului (S16- Dedeman) -sens giratoriu Izvor - str. Șos. Sibiului (S17-Market Kaufland), str. Ighisului (S18-Ighisului), str. Barajului (S19-Jiului), str. Blajului-Vidraru (S20- Vidraru CL).

Lungime RETUR: 8,95 km

Lungime medie interstație: 4

**PROGRAM DE CIRCULAȚIE
LUNI-VINERI**

Anexa 2.2

Linia T2 V			
T2 V– actual		T2 V- propus	
STR. Blajului CAPĂT 1 LINIE (Vidraru CL)	STR. 1 Decembrie CAPĂT 2 LINIE (1 Decem. CL)	STR. Șos Sibiului CAPĂT 1 LINIE (Vidraru CL)	STR. 1 Decembrie CAPĂT 2 LINIE (1 Decem. CL)
Intrare în traseu 5:50	6:20	Intrare în traseu 5:50	6:20
6:50	7:20	6:50	7:20
7:50	8:20	7:50	8:20
8:50	9:20	8:50	9:20
9:50	10:20	9:50	10:20
10:50	11:20	10:50	11:20
11:50	12:20	11:50	12:20
12:50	13:20	12:50	13:20
13:50	14:20	13:50	14:20
14:50	14:20	14:50	14:20
15:50	16:20	15:50	16:20
16:50	Schimb de tură	16:50	Schimb de tură
17:15	17:45	17:15	17:45
18:15	18:45	18:15	18:45
19:15	19:45	19:15	19:45
20:15	20:45	20:15	20:45
21:15	21:45	21:15	21:45
Retragere din traseu		Retragere din traseu	
Număr de semicurse: 33 = 17T + 16R		Număr de semicurse: 33 = 17T + 16R	
Ore traseu: 17		Ore traseu: 17	
Total km: 236,50		Total km: 314,70	
Număr de mijloace de transport: 1			
Frecvența de trecere prin stații: 30 minute			
Lungime medie semicurse: str. Blajului (stația Vidraru) – Capăt linie – str. 1 Decembrie (stația 1 Decembrie CL) – Capăt linie = 6,65 km, 6.95Km, 7,20 km Lungime intrare în cursă: 1,70 km Lungime retragere din cursă (V): 1,20 km Lungime retragere din cursa (1 Dec.):6,40 km		Lungime medie semicurse: Dedeman-str. Blajului (stația Vidraru- Capat linie) – str. 1 Decembrie -8.95 km si (stația 1 Decembrie CL) – Dedeman-str. Blajului –(Vidraru- Capat linie- 8,95 km) Lungime intrare în cursă: 2,00 km Lungime retragere din cursă (V): 2,00 km Lungime retragere din traseu (1 Dec.):6,4 km	

**PROGRAM DE CIRCULAȚIE
SÂMBĂȚĂ**

Linia T2 V			
T2 V– actual		T2 V– propus	
STR. Blajului CAPĂȚ 1 LINIE (Vidraru CL)	STR. 1 Decembrie CAPĂȚ 2 LINIE (1 Decem. CL)	STR. Șos. Sibiului CAPĂȚ 1 LINIE (Vidraru CL)	STR. 1 Decembrie CAPĂȚ 2 LINIE (1 Decem. CL)
Intrare în traseu		Intrare în traseu	
6:15	6:45	6:20	6:50
7:15	7:45	7:20	7:50
8:15	8:45	8:20	8:50
9:15	9:45	9:20	9:50
10:15	10:45	10:20	10:50
11:15	11:45	11:20	11:50
12:15	12:45	12:20	12:50
13:15	13:45	13:20	13:50
14:15	14:45	14:20	14:50
15:15	15:45	15:20	15:50
16:15	16:45	16:20	16:50
17:15	17:45	17:20	17:50
18:15	18:45	18:20	18:50
19:15	19:45	19:20	19:50
20:15	20:45	20:20	20:50
21:15	21:45	21:20	21:50
22:15		22:20	
Retragere din traseu	-	Retragere din traseu	-
Număr de semicurse: 32 = 16T + 16R		Numar de semicurse: 32= 16T+16R	
Ore traseu: 16		Ore traseu: 16	
Total km: 196,10		Total km=290,40 km	
Număr de mijloace de transport: 1			
Frecvența de trecere prin stații: 30 minute			
Lungime medie semicurse: str. Blajului (stația Vidraru) – Capăt linie – str. 1 Decembrie (stația 1 Decembrie CL) – Capăt linie = 6,65 km- str. 1 Decembrie (stația 1 Decembrie CL) – Capăt linie = 7,15 km		Lungime medie semicurse: str. Șos. Sibiului (stația Dedeman – str. Blajului- stația Vidraru Capăt linie) – str. 1 Decembrie = 8,95 km si (stația 1 Decembrie CL – Capăt linie)- str. Șos. Sibiului (Dedeman- str. Blajului- stația-Vidraru) = 8,95 km	
Lungime intrare în cursă: 1,70 km		Lungime intrare în cursă: 2,00 km	
Lungime retragere din cursă: 1,20 km		Lungime retragere din cursă: 2,00 km	

**PROGRAM DE CIRCULAȚIE
DUMINICĂ**

Linia T2 K			
T2 K– actual		T2-K –propus	
CAPĂT 1 LINIE (Vidraru CL)	STR. 1 Decembrie CAPĂT 2 LINIE (1 Decem. CL)	STR. Șos Sibiului CAPĂT 1 LINIE (Kaufland CL)	STR. 1 Decembrie CAPĂT 2 LINIE (1 Decem. CL)
Intrare în traseu 7:45	8:15	Intrare în traseu	
8:45	9:15	7:50	
9:45	10:15	8:50	8:20
10:45	11:15	9:50	9:20
11:45	12:15	10:50	10:20
12:45	13:15	11:50	11:20
13:45	14:15	12:50	12:20
14:45	15:15	13:50	13:20
15:45	16:15	14:50	14:20
16:45	17:15	15:50	15:20
17:45	18:15	16:50	16:20
18:45	19:15	17:50	17:20
19:45	20:15	18:50	18:20
20:45	21:15	19:50	19:20
21:45		20:50	20:20
Retragere din traseu		21:50 Retragere din traseu	21:20
Număr de semicurse: 28 = 14T + 14R		Numar de semicurse: 28=14T+14R	
Ore traseu: 14		Ore traseu:14	
Total km: 196,10		Total Km=254,60 km	
Număr de mijloace de transport: 1			
Frecvența de trecere prin stații: 30 minute			
Lungime medie semicurse: str. Blajului (stația Vidraru) – Capăt linie – str. 1 Decembrie (stația 1 Decembrie CL) – Capăt linie = 6,65 km- – str. 1 Decembrie (stația 1 Decembrie CL) – Capăt linie = 7,15 km		Lungime medie semicurse: str. Șos. Sibiului (stația Dedeman – str. Blajului- stația Vidraru -Capăt linie) – str. 1 Decembrie = 8,95 km și (stația 1 Decembrie CL – Capăt linie)- str. Șos. Sibiului (Dedeman- str. Blajului- stația-Vidraru) = 8,95 km	
Lungime intrare în cursă: 1,70 km		Lungime intrare în cursă: 2,00 km	
Lungime retragere din cursă: 1,20 km		Lungime retragere din cursă: 2,00 km	

Anexa 2 L8D + L8M –actual

(Str. După Zid, stație Bastionul Cetății CL 1 – Șos. Sibiului, stație Kaufland CL 2)

(Strada Moșnei, stație Angărul de Sus CL 1 - Șos. Sibiului, stație Kaufland CL 2)

Traseul va urmări aliniamentul următoarelor străzi

L8D- actual

Anexa 2.1

TUR: Cap 1 linie -> Cap 2 linie

Str. După Zid (S1 - Bastionul Cetății), str. Titu Maiorescu, sens giratoriu, str. C-tin Brâncoveanu (S2 - Grădinița nr.12), str. Mihai Eminescu (S3 - Piață R), str. Unirii (S4 - Gară), Pod CFR, str. Hermann Oberth (S5 - pod CFR, S6 - Casa Hermann Oberth), Șos. Sibiului (S7 - Romgaz, S8 - Lidl, S9 - Ilarie Chendi, S10 - Calafat, pod Igheș (DN 14), S11 - Kaufland CL).

Lungime TUR: 5,40 km

Lungime medie interstație: 540 m

RETUR: Cap 2 linie -> Cap 1 linie

Șos. Sibiului (S1 - Kaufland CL, pod Igheș (DN 14), S2 - Dorobanților, S3 - Penny Market, S4 - Transgaz, S5 - Muzeul Gazului), str. Hermann Oberth (S6 - Pod CFR Mol), Pod CFR, str. Unirii, str. Pompierilor (S7 - Pompieri), str. Mihai Eminescu (S8 - Piață), str. C-tin Brâncoveanu (S9 - C-tin Brâncoveanu), sens giratoriu, str. Nicolae Titulescu, str. Mihai Viteazul (S10 - Muzeul Municipal), str. Târnavei, str. După Zid (S11 - Turnul Rotarilor, S12 - Bastionul Cetății CL).

Lungime RETUR: 5,70 km

Lungime medie interstație: 518 m

Anexa 2.1 L8M -actual

Traseul va urmări aliniamentul următoarelor străzi:

TUR: Cap 1 linie -> Cap 2 linie

Str. Moșnei (S1 - Angărul de Sus CL, S2 - Angărul de Jos), pod Moșnei (DJ 141), str. Avram Iancu (S3 - Șipoțele, S4 - Ioan Corvin, S5 - Relee, S6 - Oltul), str. Hermann Oberth (S7 - Pod CFR, S8 - Casa Hermann Oberth), Șos. Sibiului (S9 - Romgaz, S10 - Lidl, S11 - Ilarie Chendi, S12 - Calafat, Pod Igheș (DN 14), S13 - Kaufland CL)).

Lungime TUR: 5,40 km

Lungime medie interstație: 450 m

RETUR: Cap 2 linie -> Cap 1 linie

Șos. Sibiului (S1 - Kaufland CL, Pod Igheș (DN 14), S2 - Dorobanților, S3 - Penny Market, S4 - Transgaz, S5 - Muzeul Gazului), str. Hermann Oberth (S6 - Pod CFR Mol), str. Avram Iancu (S7 - Avram Iancu, S8 - Șc. Gen Nr. 2, S9 - Ioan Corvin, S10 - Șipoțele), Pod Moșnei (DJ 141), str. Moșnei (S11 - Angărul de Jos, S12 - Angărul de Sus CL).

Lungime RETUR: 5,50 km

Lungime medie interstație: 500 m

Anexa 2.1 L8D-propus

Traseul va urmări aliniamentul următoarelor străzi:

TUR: Cap 1 linie -> Cap 2 linie

Str. După Zid (S1 - Bastionul Cetății), str. Titu Maiorescu, sens giratoriu, str. C-tin Brâncoveanu (S2 - Grădinița nr.12), str. Mihai Eminescu (S3 - Piață R), str. Unirii (S4 - Gară), Pod CFR, str. Hermann Oberth (S5 - pod CFR, S6 - Casa Hermann Oberth), Șos. Sibiului (S7 - Romgaz, S8 - Lidl, S9 - Ilarie Chendi, S10 - Calafat, pod Ighiș (DN 14), S11 Dedeman,- sens giratoriu Izvor-S13- Kaufland- CL).

Lungime TUR: 6,40 km

Lungime medie interstație: 540 m

RETUR: Cap 2 linie -> Cap 1 linie

Str. Șos. Sibiului (S1- Dedeman), -sens giratoriu Izvor-Șos. Sibiului (S2 - Kaufland CL, pod Ighiș (DN 14), S3 - Dorobanților, S4 - Penny Market, S5 - Transgaz, S6 - Muzeul Gazului), str. Hermann Oberth (S7 - Pod CFR Mol), Pod CFR, str. Unirii, str. Pompierilor (S8 - Pompieri), str. Mihai Eminescu (S9 - Piață), str. C-tin Brâncoveanu (S10 – C-tin Brâncoveanu), sens giratoriu, str. Nicolae Titulescu, str. Mihai Viteazul (S11 - Muzeul Municipal), str. Târnavei, str. După Zid (S12 – Turnul Rotarilor, S13 - Bastionul Cetății CL).

Lungime RETUR: 6,70 km

Lungime medie interstație: 518 m

Anexa 2.1 L8M -propus

Traseul va urmări aliniamentul următoarelor străzi:

TUR: Cap 1 linie -> Cap 2 linie

Str. Moșnei (S1 - Angărul de Sus CL, S2 – Angărul de Jos), pod Moșnei (DJ 141), str. Avram Iancu (S3 - Șipoțele, S4 - Ioan Corvin, S5 - Relee, S6 - Oltul), str. Hermann Oberth (S7 - Pod CFR, S8 - Casa Hermann Oberth), Șos. Sibiului (S9 - Romgaz, S10 - Lidl, S11 - Ilarie Chendi, S12 - Calafat, Pod Ighiș (DN 14), S13 – Dedeman- sens giratoriu Izvor- S14-Kaufland CL).

Lungime TUR: 6,40 km

Lungime medie interstație: 450 m

RETUR: Cap 2 linie -> Cap 1 linie

Șos. Sibiului (S1– Dedeman-sens giratoriu Izvor- S2-Kaufland CL, Pod Ighiș (DN 14), S3 - Dorobanților, S4 - Penny Market, S5 - Transgaz, S6 – Muzeul Gazului), str. Hermann Oberth (S7 - Pod CFR Mol), str. Avram Iancu (S8 - Avram Iancu, S9 - Șc. Gen Nr. 2, S10 - Ioan Corvin, S11 - Șipoțele), Pod Moșnei (DJ 141), str. Moșnei (S12 – Angărul de Jos, S13 - Angărul de Sus CL).

Lungime RETUR: 6,50 km

Lungime medie interstație: 500

PROGRAM DE CIRCULAȚIE
LUNI-VINERI

Anexa 2.2.1

Linia L8D + L8M-actual			Linia L8D-L8M- propus		
STR. După Zid CAPĂT 1 LINIE (După Zid CL)	STR. Șos. Sibiului CAPĂT 2 LINIE (Kaufland CL)	STR. Moșnei CAPĂT 1 LINIE (Angărul de Sus CL)	STR. După Zid CAPĂT 1 LINIE (După Zid CL)	STR. Șos. Sibiului CAPĂT 2 LINIE (Dedeman-Kaufland CL)	STR. Moșnei CAPĂT 1 LINIE (Angărul de Sus CL)
Intrare în traseu 10:00	10:30	11:00	Intrare în traseu 10:00	10:30	11:00
	11:30			11:30	
12:00	12:30	13:00	12:00	12:30	13:00
	13:30			13:30	
14:00	14:30	15:00	14:00	14:30	15:00
	15:30			15:30	
16:00	16:30	17:00	16:00	16:30	17:00
	17:30			17:30	
18:00	18:30	19:00	18:00	18:30	19:00
	19:30 Retragere din traseu			19:30 Retragere din traseu	
Număr total de mijloace de transport: 1			Număr total de mijloace de transport: 1		
Frecvența de trecere prin stații: 120 minute			Frecvența de trecere prin stații: 120 minute		
Număr de semicurse: 19 = 10T + 9R			Număr de semicurse: 19 = 10T + 9R		
Ore traseu: 10			Ore traseu: 10		
Total km: 108,90			Total km: 134,6		
Lungime medie semicurse: str. După Zid (stația După Zid CL – Capăt linie) => Șos. Sibiului (stația Kaufland CL – Capăt linie) = 5,55 km Lungime medie semicurse: Șos. Sibiului (stația Kaufland CL – Capăt linie) => str. Moșnei (stația Angărul de Sus CL – Capăt linie) = 5,45 km Lungime intrare în cursă: 3,30 km Lungime retragere din cursă: 1,30 km			Lungime medie semicurse: str. După Zid (stația După Zid CL – Capăt linie) => Șos. Sibiului (stația Dedeman- Kaufland CL – Capăt linie) = 6,55 km Lungime medie semicurse: Șos. Sibiului (stația Dedeman-Kaufland CL – Capăt linie) => str. Moșnei (stația Angărul de Sus CL – Capăt linie) = 6,45 km Lungime intrare în cursă: 3,30 km Lungime retragere din cursă: 1,30 km		

PROGRAM DE CIRCULAȚIE

Anexa 2.2.2

SÂMBĂȚĂ

Linia L8D + L8M-actual			Linia L8D-L8M- propus		
STR. După Zid	STR. Șos. Sibiului	STR. Moșnei CAPĂT 1	STR. După Zid	STR. Șos. Sibiului	STR. Moșnei CAPĂT 1

CAPĂT 1 LINIE (După Zid CL)	CAPĂT 2 LINIE (Kaufland CL)	LINIE (Angărul de Sus CL)	CAPĂT 1 LINIE (După Zid CL)	CAPĂT 2 LINIE (Dedeman- Kaufland CL)	LINIE (Angărul de Sus CL)
Intrare în traseu 10:00	10:30	11:00	Intrare în traseu 10:00	10:30	11:00
	11:30			11:30	
12:00	12:30	13:00	12:00	12:30	13:00
	13:30			13:30	
Număr total de mijloace de transport: 1			Număr total de mijloace de transport: 1		
Frecvența de trecere prin stații: 120 minute			Frecvența de trecere prin stații: 120 minute		
Număr de semicurse: $8 = 4T + 4R$			Număr de semicurse: $8 = 4T + 4R$		
Ore traseu: 4			Ore traseu: 4		
Total km: 51,50			Total km: 61,50		
Lungime medie semicurse: str. După Zid (stația După Zid CL – Capăt linie) => Șos. Sibiului (stația Kaufland CL – Capăt linie) = 5,55 km Lungime medie semicurse: Șos. Sibiului (stația Kaufland CL – Capăt linie) => str. Moșnei (stația Angărul de Sus CL – Capăt linie) = 5,45 km Lungime intrare în cursă: 3,30 km Lungime retragere din cursă (Kaufland) = 1,30 km Lungime retragere din cursă După Zid CL = 4,20 km			Lungime medie semicurse: str. După Zid (stația După Zid CL – Capăt linie) => Șos. Sibiului (stația Dedeman- Kaufland CL – Capăt linie) =6,55 km Lungime medie semicurse: Șos. Sibiului (stația Dedeman-Kaufland CL – Capăt linie) => str. Moșnei (stația Angărul de Sus CL – Capăt linie) = 6,45 km Lungime intrare în cursă: 3,30 km Lungime retragere din cursă (Dedeman- Kaufland) = 2 km Lungime retragere din cursă După Zid CL = 4,20 km		

Anexa 2.3.3 L8D + L8M (program de circulație în ziua 7 (duminică))

**PROGRAM DE CIRCULAȚIE
DUMINICĂ**

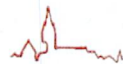
Linia L8D + L8M		
STR. După Zid CAPĂT 1 LINIE (După Zid CL)	STR. Șos. Sibiului CAPĂT 2 LINIE (Kaufland CL)	STR. Moșnei CAPĂT 1 LINIE (Angărul de Sus CL)
Nu circulă		

INITIATOR,
PRIMARUL MUNICIPIULUI
MEDIAS
GHEORGHE ROMAN



ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
MUNICIPIUL MEDIAȘ

Județul Sibiu, 551017, Mediaș, Piața Corneliu Coposu nr. 3, Tel: +40 269 803 803, Fax: +40 269 841198
www.primariamedias.ro; e-mail: primaria@primariamedias.ro



DIRECȚIA TEHNICĂ
COMPARTIMENTUL
MONITORIZARE SERVICII UTILITĂȚI
PUBLICE ȘI GUVERNANȚĂ COORPORATIVĂ
Nr. 17213/19.10.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

Referitor la proiectul de hotărâre privind modificarea anexei 2- Programul de transport și circulație, la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate în Municipiul Mediaș cu nr. 1810/01.02.2019 în sensul modificării (prelungirii) traseelor aferente liniilor- T2V, T2K, L8D și L8M

Contractul pentru delegarea serviciului de transport public local din municipiul Mediaș, s-a aprobat prin hotărârea consiliului local Mediaș cu nr. 2/22.01.2019.

În temeiul acestei hotărâri de consiliu local, municipalitatea în calitate de delegatar a încheiat Contractul de Concesiune prin Gestiune Delegată nr. 1810/01.02.2019, cu operatorul de transport public local, Meditur SA.

Prin adresa nr.3295/12.10.2026, SC Meditur SA, în calitate de operator, solicită modificarea anexei 2- Programul de transport și circulație, prin prelungirea Traseelor T2V, T2K, L8D și L8M până în zona complexului Dedeman ca o măsură oportună și benefică pentru locuitorii din cartierele Gura Câmpului, După-Zid, Moșnei, pentru îmbunătățirea accesibilității și a conectivității cu celelalte zone ale orașului, în special către centrele comerciale, unitățile de prestări servicii și alte puncte de interes economic și social, reducând totodată dependența de transportul individual și încurajând utilizarea mijloacelor de transport în comun , respectiv :

Linia T2V și T2K (doar duminica)-Traseele va urmări aliniamentul următoarelor străzi:

TUR: Cap 1 linie -> Cap 2 linie

Str. Șos. Sibiului (S1-Dedeman-), sens giratoriu Izvor,- Șos. Sibiului (S2- Market Kaufland), str. Ighisului (S3-Ighisului), str. Ighisului (S4-Pod Ighis), , str. Barajului (S5 - Jiului), str. Blajului (S6 - Vidraru CL),str. Blajului (S7- Profi), str. Iacob Pisso (S8 - I. Pisso), Șos. Sibiului (S9 - Penny Market, S10 - Transgaz, S11 - Muzeul Gazului), str. Hermann Oberth (S12 - Pod CFR Mol), Pod CFR, str. Unirii, str. Pompierilor (S13 - Pompieri), str. Mihai Eminescu (S14 - Piață), str. Carpați (S15 - Carpați), sens giratoriu, Pod Târnava Mare (DN 14A), str. Baznei (S16 - Baznei), str. Nucului (S17 - Nucului), str. Govora (S18 - Govora), str. 1 Decembrie (S19 - 1 Decembrie CL).

Lungime TUR: 8,95 km

Lungime medie interstație: 485 m

RETUR: Cap 2 linie -> Cap 1 linie

Str. 1 Decembrie (S1 - 1 Decembrie, S2 - Clujului, S3 - Complex Vechi), str. Baznei (S4 - Baznei O), Pod Târnava Mare (DN 14A), sens giratoriu, str. Carpați (S5 - Emailul), str. Mihai Eminescu (S6

- Piață R), str. Unirii (S7 - Gară), Pod CFR, str. Hermann Oberth (S8 - Pod CFR, S9 - Casa Hermann), str. Șos. Sibiului (S10 - Romgaz, S11 - Lidl, S12 - Ilarie Chendi, S13 - Calafat), str. Șos. Sibiului (S14- Kormberg), str. Șos. Sibiului (S15-RO A Tir), str. Șos. Sibiului (S16- Dedeman) - sens giratoriu Izvor - str. Șos. Sibiului (S17-Market Kaufland), str. Ighisului (S18-Ighisului), str. Barajului (S19-Jiului), str. Blajului-Vidraru (S20- Vidraru CL).

Lungime RETUR: 8,95 km

Lungime medie interstație: 467 m.

Linia L8D- Traseul va urmări aliniamentul următoarelor străzi:

TUR: Cap 1 linie -> Cap 2 linie

Str. După Zid (S1 - Bastionul Cetății), str. Titu Maiorescu, sens giratoriu, str. C-tin Brâncoveanu (S2 - Grădinița nr.12), str. Mihai Eminescu (S3 - Piață R), str. Unirii (S4 - Gară), Pod CFR, str. Hermann Oberth (S5 - pod CFR, S6 - Casa Hermann Oberth), Șos. Sibiului (S7 - Romgaz, S8 - Lidl, S9 - Ilarie Chendi, S10 - Calafat, pod Ighiș (DN 14), S11 Dedeman,- sens giratoriu Izvor- S13- Kaufland- CL).

Lungime TUR: 6,40 km

Lungime medie interstație: 540 m

RETUR: Cap 2 linie -> Cap 1 linie

Str. Șos. Sibiului (S1- Dedeman), -sens giratoriu Izvor-Șos. Sibiului (S2 - Kaufland CL, pod Ighiș (DN 14), S3 - Dorobanților, S4 - Penny Market, S5 - Transgaz, S6 - Muzeul Gazului), str. Hermann Oberth (S7 - Pod CFR Mol), Pod CFR, str. Unirii, str. Pompierilor (S8 - Pompieri), str. Mihai Eminescu (S9 - Piață), str. C-tin Brâncoveanu (S10 – C-tin Brâncoveanu), sens giratoriu, str. Nicolae Titulescu, str. Mihai Viteazul (S11 - Muzeul Municipal), str. Târnavei, str. După Zid (S12 – Turnul Rotarilor, S13 - Bastionul Cetății CL).

Lungime RETUR: 6,70 km

Lungime medie interstație: 518 m

Linia L8M -Traseul va urmări aliniamentul următoarelor străzi:

TUR: Cap 1 linie -> Cap 2 linie

Str. Moșnei (S1 - Angărul de Sus CL, S2 – Angărul de Jos), pod Moșnei (DJ 141), str. Avram Iancu (S3 - Șipoțele, S4 - Ioan Corvin, S5 - Relee, S6 - Oltul), str. Hermann Oberth (S7 - Pod CFR, S8 - Casa Hermann Oberth), Șos. Sibiului (S9 - Romgaz, S10 - Lidl, S11 - Ilarie Chendi, S12 - Calafat, Pod Ighiș (DN 14), S13 – Dedeman- sens giratoriu Izvor- S14-Kaufland CL).

Lungime TUR: 6,40 km

Lungime medie interstație: 450 m

RETUR: Cap 2 linie -> Cap 1 linie

Șos. Sibiului (S1– Dedeman-sens giratoriu Izvor- S2-Kaufland CL, Pod Ighiș (DN 14), S3 - Dorobanților, S4 - Penny Market, S5 - Transgaz, S6 – Muzeul Gazului), str. Hermann Oberth (S7 - Pod CFR Mol), str. Avram Iancu (S8 - Avram Iancu, S9 - Șc. Gen Nr. 2, S10 - Ioan Corvin, S11 - Șipoțele), Pod Moșnei (DJ 141), str. Moșnei (S12 – Angărul de Jos, S13 - Angărul de Sus CL).

Lungime RETUR: 6,50 km

Lungime medie interstație: 500

Având în vedere cele mai sus prezentate, referatul de aprobare nr. 258/2018 proiectul de hotărâre nr. 258.../... 2018... și în conformitate cu:

– prevederile articolului 129, alin.2 lit.d), alin 7 lit n), din OUG nr. 57/2019 codul administrativ, republicat;

- prevederile articolului 3, alin. 1 și 2, prevederile articolului 8, alin. 2, alin. 3 lit. i, din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, actualizată;
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, actualizată;
- Contractul de delegare a gestiunii cu nr. 1810/01.02.2019.

Proiectul de Hotărâre poate fi supus dezbaterii Consiliului Local Mediaș prin care:

Art.1. Să se aprobe modificarea anexei 2 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate în Municipiul Mediaș nr. 1810/01.02.2019 în sensul modificării (prelungirii) traseelor aferente liniilor- T2V, T2K, L8D și L8M , potrivit anexei la Proiectul de Hotărâre.

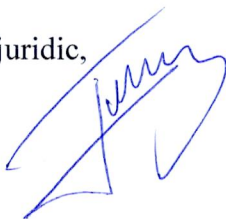
Director economic,
ec. Adriana Tătar



Director tehnic ,
ing. Simona Bozoșan



Vizat juridic,



Întocmit,
ing. Mihaela Marginean

